

Modernizarea Infrastructurii Rutiere în municipiul Bacău și crearea de noi locuri de parcare

Din punct de vedere al infrastructurii rutiere, Bacăul poate emite pretenții de oraș european doar prin prisma rețelei de drumuri din zona centrală și cartierele situate în imediata vecinătate. Nu mai este un secret pentru nimeni faptul că în cartierele periferice (Șerbănești, Gherăiești, CFR, Tache, Izvoare) mai există străzi balastate, cu rețelele de apă și canalizare vechi de peste 40 de ani. Lipsa programelor investiționale în infrastructura rutieră din aceste cartiere în ultimii 14 ani a făcut ca în vara anului 2004, din totalul de 330 de străzi ale Bacăului, 108 să fie balastate. Singurele intervenții ale administrațiilor locale anterioare au fost operațiuni de așternere, an de an, de balast, cu efecte neplăcute asupra locuitorilor datorită ridicării nivelului străzilor și lipsei trotuarelor și a canalizărilor, aspecte care favorizau inundarea curților.

Procesul de modernizare a acestor străzi a început imediat în vara anului 2004, odată cu schimbarea administrației locale. Atunci, primele intervenții în regim de urgență s-au făcut **în cartierul CFR, pe străzile Constanței, Garofiței, Abatorului, Gheorghe Donici**, unde s-a turnat un covor asfaltic, fără intervenții asupra rețelelor de apă și canalizare din zonă. Investiția în modernizarea primelor străzi din cartierul CFR a costat 3,3 miliarde lei vechi.

Întregul proces de modernizare a străzilor balastate a stat sub semnul întrebării în momentul în care Executivul primăriei a constatat că are de plătit o datorie de circa 500 de miliarde de lei vechi în contul unor clienți ai vechii administrații, din care aproape 300 de miliarde de lei vechi la capitolul „străzi”. Eșalonarea acestei datorii pe o perioadă de trei ani a diminuat considerabil ritmul investițiilor în acest domeniu în anii 2005 și 2006. Obligațiile de plată la data de 30.06.2004 erau de 283,9 miliarde de lei vechi, sumă care, în urma eşalonării, a fost plătită aproape integral până la data de 31 decembrie 2006. Pentru anul 2007, mai sunt de plătit 2,5 miliarde de lei vechi.

În perioada 2005 – 2006 au fost modernizate 19 străzi

Cu toate acestea, în anul 2005, au fost modernizate străzile **Lunei, Traian Vuia, Vulturului, Andrei Mureșan, Fagului, acces Mihai Eminescu, Vrancei, Primăverii, Fundătura Trotuș**. Valoarea acestor lucrări a fost de 16,75 de miliarde de lei vechi.

Anul 2006 a însemnat finalizarea investițiilor începute în anul anterior și demararea lucrărilor de modernizare pe alte 14 străzi: **Independenței, Dr. Istrate, Ozanei, Militari, Mărăști, Gheorghe Glod, Liniștei, Triumfului, Sucevei, Iașilor, Procopie Strat, Tudor vladimirescu, Siretului și Viitorului.** Dintre acestea, primele nouă au fost finalizate în anul 2006, ultimele cinci urmînd a fi finalizate în prima jumătate a acestui an. Valoarea lucrărilor de modernizare a celor 14 străzi depășește 60 de miliarde de lei vechi.

Înlocuirea rețelor de apă și canalizare – condiție obligatorie pentru modernizarea unei străzi

În această perioadă, concomitent cu lucrările de refacere a infrastructurii rutiere, au apărut și problemele legate de înlocuirea rețelelor de apă, gaze și canalizare. Vechimea conductelor de apă și canalizare – aproximativ 40 de ani - reclama înlocuirea acestora în regim de urgență, precum și coborîrea conductelor de gaze, conform standardelor tehnice în vigoare. A fost nevoie de mai multe luni de discuții cu proprietarii acestor conducte, în special cu E-ON Gaz, pentru ca aceștia să fie de acord cu investițiile propuse de Executivul primăriei. Complexitatea lucrărilor cumulată cu vremea deosebit de capricioasă din vara anului 2005, an în care au avut loc inundații în cartierul CFR, Miorița, a făcut ca termenele de finalizare a străzilor, în special a celor din cartierul CFR, să fie întîrziate.

„Modernizarea unei străzi nu înseamnă numai turnarea de asfalt sau beton, este de părere primarul Romeo Stavarache. Dintr-un punct de vedere, ne-ar fi mai ușor să refacem doar calea de rulare de pe o stradă, fără să ne intereseze ceea ce se află dedesubt. Lucrările ar fi terminate mult mai repede, costurile ar fi mult mai mici, argumente suficiente pentru a ieși în fața oamenilor să tăiem cîte o panglică și să spunem ce lucruri bune am făcut. Aceasta este o viziune pe care nu o împărtășesc pentru că ar însemna să ne furăm singuri căciula.

Modernizarea unei străzi înseamnă refacerea rețelei de canalizare, a rețelei de apă și gaze, branșarea tuturor caselor la rețeaua de canalizare, construirea de trotuare și abia apoi înlocuirea balastrului cu asfalt sau beton. Chiar dacă aceste operațiuni presupun mai mult timp de execuție, îmi asum eventualele riscuri pentru că nu vreau ca după cîteva zile de la finalizarea unei străzi să apară tot felul de societăți care să o distrugă pentru că nu e bună canalizarea, sau nu știu din ce

alte motive. Oamenii din cartierele în care se află aceste străzi au aceleași drepturi ca și ceilalți băcăuani și trebuie să se bucure de aceleași facilități. De aceea vreau ca aceste străzi să fie modernizate de la bun început în totalitate, iar rețelele pe care astăzi le înlocuim și care ne crează destule probleme să nu mai suporte nici un fel de intervenții ani buni de acum înainte”.

în 2007, 455 de miliarde de lei vechi pentru modernizarea a 58 de străzi,

Anul 2007 este anul în care va demara cea mai amplă acțiune de modernizare a străzilor balastate. Scăpat de povara datoriilor, Executivul primăriei a propus Consiliului Local alocarea a nu mai puțin de 455 de miliarde de lei vechi pentru modernizarea a 58 de străzi, conform tabelului de mai jos. Suma a fost aprobată de către Consiliul Local în ședința extraordinară din 5 februarie 2007.

Primele străzi pentru care deja au început procedurile legale de achiziții sunt **Ilarie Voronca, Licurici, Ciprian Porumbescu, Rozelor, 13 Septembrie, Alexandru Lăpușneanu, Gh. Lazăr, Ilarie Voronca, Ceahlăului, Caraiman, Andrei Șaguna, Alexandru Vlahuță, Alexandru Golescu, Siliștei.**

Nr Crt.	Denumire Strada	Cartier
	LUCRARI NOI	
1	Construire str.Holtului	Serbanesti
2	Construire alee acces I.S.Sturza	Centru
3	Construire str.Ilarie Voronca	Serbanesti
4	Construire str.Licurici	Serbanesti
5	Construire str.Silistei	Serbanesti
6	Construire str.Alexandru Golescu	CFR
7	Construire str.Alexandru Vlahuta	CFR
8	Construire str.Andrei Saguna	CFR
9	Construire str.Caraiman	CFR
10	Construire str.Ceahlaului	CFR
11	Construire str.Gheorghe Lazar	CFR
12	Construire str.Serbanesti	Serbanesti
13	Construire alee acces Calea Barladului	Serbanesti

	nr.6-52	
14	Construire str.Muscatelor	Izvoare
15	Construire str.Vasile Lupu	Izvoare
16	Construire str.Cerbului	Izvoare
17	Construire str.Ogorului	Izvoare
18	Construire str.Toporasi	Izvoare
19	Construire alee Infratirii	Izvoare
20	Construire str.Luceafarului	Serbanesti
21	Construire str.Ulmilor	Serbanesti
22	Construire str.Razoare	Serbanesti
23	Construire str.Ciprian Porumbescu	Izvoare
24	Construire str.Rozelor	Izvoare
25	Construire str.13 Septembrie	Tache
26	Construire str.Alexandru Lapusneanu	Tache
27	Construire str.Victor Babes	Republicii
28	Construire str.Agudului	Republicii
29	Construire str.Crinului	CFR
30	Construire str.Martir Crisan	George Bacovia
31	Construire str. Daciei	Tache
32	Construire platforme carosabile str.Bucium	Mioritei
33	R.K. bul.Vasile Parvan	CFR
34	R.K.str. Alba Iulia	CFR
35	R.K.str. Maramures	Centru
36	Construire acces str.Vrancei 35 – Prel.Bradului 42	Mioritei
37	Construire acces str.Venus 8 – Zimbrului 13	Mioritei
38	Construire acces str.Zimbrului 84 – 22 Decembrie 98	Mioritei
39	Construire str.Veronica Micle	Izvoare
40	Construire str.Lupeni	Serbanesti
41	Construire str.Letea	Republicii
42	Construire str.Nalbei	Gheraiesti
43	Construire str.Gladiolei	Gheraiesti
44	Construire str.Lacramioarelor	Gheraiesti
45	Construire str.Tineretului	CFR
46	Construire str.Dimitrie Cantemir	CFR
47	Construire str.Turbinei	Centru
48	Construire str.Artarului	Serbanesti

49	Construire str.Campului	Serbanesti
50	Construire str.Teiului	Tache
51	Construire str.N.Copernic	Tache
52	Construire str.George Enescu	Tache
53	Construire str.Iasomiei	Serbanesti
54	Construire str.Muncii	Serbanesti
55	Construire str.dr.Gheorghe Marinescu	Serbanesti
56	Construire str.Gheorghe Vranceanu	Serbanesti
57	Construire str.Viselor	Serbanesti
58	LTE Siretului II	Serbanesti

Concomitent cu demararea procedurilor legale pentru modernizarea acestor străzi, Executivul primăriei a dispus începerea procedurilor pentru modernizarea străzii Nordului și lărgirea străzii Mihai Viteazu.

În acest an, alte 300 de miliarde de lei vechi au fost alocate pentru lucrări de reparații care vor demara imediat ce temperaturile exterioare o vor permite.

Programul “Aleii între blocuri”, peste 1.000 de noi locuri de parcare

În contextul înmulțirii numărului de mașini, problema locurilor de parcare se acutizează pe zi ce trece. Problema nu este specifică numai Bacăului, numeroase orașe mari, atât din țară cât și din întreaga Europă, confruntându-se cu acest aspect. În aceste condiții, Executivul primăriei municipiului Bacău a luat o serie de măsuri care vizează crearea de locuri de parcare.

Una dintre primele decizii a fost implementarea unei strategii care, pe termen scurt, să rezolve în mare parte problema parcarilor din cartiere. Prin programul „Aleii între blocuri” s-a reușit crearea a peste 1.000 de noi locuri de parcare în cartierele Aviatori, Alecu Russo, Milcov și Nord. Programul „Aleii între blocuri” va continua și în celelalte cartiere, estimându-se crearea a circa 3.500 – 4.000 de noi locuri de parcare.

Crearea de locuri de parcare, condiție obligatorie pentru eliberarea autorizațiilor de construcție

O altă decizie a Executivului se referă la obligativitatea societăților care solicită autorizații de construcție pentru spații cu adresabilitate mare la public (restaurante, sedii de firmă, prestări servicii diverse) să prezinte și

spații pentru parcare. Anul trecut, zece societăți comerciale au refăcut proiectele inițiale tocmai pentru că nu luaseră în calcul și locurile de parcare. În ceea ce privește zona centrală a orașului, unde gradul de adresabilitate este foarte mare mai ales în timpul zilei, Executivul a promovat o Hotărîre de Consiliu Local prin care o suprafață de teren din spatele Teatrului Bacovia, pe strada Iernii, se pretează pentru construcția unei parcări cu șapte nivele (două subterane și cinci supraterane), parcare care ar putea deservi circa 800 de autoturisme. Investiția este aproximată la 2 milioane de euro. Nu este mai puțin adevărat nici faptul că există numeroși conducători auto care doresc să ajungă cu mașinile chiar pînă la ușile diverselor instituții, fapt care, nu de puține ori, generează blocări în trafic.

„Asfaltarea la rece”, tehnologia prin care s-au reabilitat 60 de străzi și trotuare

Anul 2005, a fost anul implementării tehnologiei „asfaltarea la rece” pentru reabilitarea unor porțiuni din străzile Războieni, I.S. Sturza, 9 Mai. Această tehnologie presupune turnarea unui covor asfaltic de circa 1,5 – 2 cm grosime, avantajele fiind multiple: termen de execuție foarte rapid, termen de garanție de doi ani, preț pe metru pătrat de aproximativ cinci ori mai mic față de alte soluții clasice, elasticitatea materialului folosit care permite dilatarea, respectiv contractarea acestuia, fără să fie afectată calitatea. Condiția obligatorie pentru ca stratul de asfalt turnat să nu prezinte denivelări este ca suprafața pe care se intervine să fie perfect plană. Din acest punct de vedere a fost nevoie de intervenții duble pe anumite străzi pentru ca lucrările să fie de calitate.

În anul 2006, s-a turnat covor asfaltic subțire pe 60 de străzi din oraș, deși, inițial, se aveau în vedere doar 30 de străzi. Prețul mic pentru un metru pătrat de asfalt obținut în urma licitației organizate de către primărie a permis efectuarea unui surplus de lucrări, în aceleași condiții de garanție și calitate. Amintim aici doar principalele străzi asfaltate în 2006: **Ștefan cel Mare, Milcov, George Bacovia, Oituz, B.dul Unirii, Constantin Ene, Energiei, Gării, Calea Moldovei, Calea Bîrladului, 22 Decembrie.**