



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

Județul Bacău, România



Str. Mărășești nr.6, Bacău, 600017
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849
Fax: (+40) 234 588757

SERVICIUL ADMINISTRATIE PUBLICĂ LOCALĂ ȘI REGISTRUL AGRICOL NR. 26 ADIN 28.05.2013

Prezentul proiect de hotărâre a fost înaintat pentru întocmirea raportului în vederea avizării la Comisia de specialitate nr. 1 – Comisia pentru activități economico-financiare, buget, investiții, la Comisia de specialitate nr.2 - Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea patrimoniului și agricultură, la Comisia de specialitate nr. 3 - Comisia pentru comerț, turism, servicii publice și transport urban, gospodărie comunală și energie termică, la Comisia de specialitate nr.4 – Comisia pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate, familie, muncă și protecție socială, protecție copii, sport și ocrotirea monumentelor istorice, protecția mediului și reconstrucție ecologică și la Comisia de specialitate nr.5 – Comisia pentru activitate juridică și disciplină, administrație publică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești.

Amendamentele pe care le veți formula vor fi depuse la camera 48. în cel mai scurt timp.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

ȘEF SERVICIU,
RODICA-FLORENTINA TAMBA

AM/Ds.I-A-2/ex.1

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L.Bacau nr. 27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare

La sfârșitul anului 2012 s-a încheiat prima perioadă de 5 ani de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi emise în anul 2008 în temeiul Legea 38/2003, modificată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Având în vedere anumite aspecte apărute în procedura de vizare a autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi pentru o nouă perioadă de 5 ani, necesitatea încadrării într-un cadru legal a acestei activități și crearea unor condiții mai bune pentru menținerea controlului asupra serviciului de transport persoane în regim de taxi, propunem modificarea articolului 9 din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008, modificată, după cum urmează:

„Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată, se vizează o dată la 5 ani conform legii, iar menținerea valabilității ei este condiționată de obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială și achitarea taxei anuale stabilite prin prezenta hotărâre.”

În temeiul acestei modificări, propunem a se completa și aliniatul (1) din articolul 28 din H.C.L. 27/2008 după cum urmează:”Taxă vizare autorizație de transport la termenul de 5 ani-100 lei”.

Totodată, în conformitate cu prevederile aliniatului (2) din articolul 14 din Legea 38/2003, modificată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și având în vedere împlinirea perioadei de 5 ani, este necesară reactualizarea numărului maxim de autorizații taxi ce pot fi atribuite pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim taxi.

Astfel în conformitate cu prevederile aliniatului (4) din articolul 14 din Legea 38/2003, modificată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, numărul maxim de autorizații taxi va de maximum 4 la 1000 de locuitori.

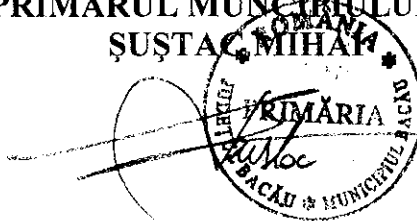
Ca urmare, având în vedere adresa nr.1541 din 07.03.2013 a Direcției de Statistică prin care se aduce la cunoștință că populația stabilă a municipiului Bacău la data de 1 iulie 2013 a fost de 172.952 persoane propunem modificarea aliniatului 2 al articolului 22 din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în

regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008, modificată, după cum urmează:

„(2) În funcție de criteriile precizate la aliniatul (1), la nivelul municipiului Bacău este stabilit pentru perioada 2013-2017, un număr de 692 autorizații taxi(copii conforme). Autorizațiile taxi(copii conforme) existente vor fi reanalizate în sensul respectării prevederilor prezentei hotărâri. ”

Față de cele prezentate mai sus, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
ȘUȘTAC MIHAIL**



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea H.C.L.Bacau nr. 27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Având în vedere:

- Prevederile Legii nr.38/20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului Ministrului Internelor și reformei Administrative nr.356/29.11.2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/20.01.2003;
- Prevederilor art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată;
- HCL Bacău nr.27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- Referatul nr.3837/27.05.2013 al Compartimentului Autorizare Activitate Economica și Transport;
- Expunerea de motive a Viceprimarului Municipiului Bacău.

În baza dispozițiilor art.36(2) lit.”d”, alin.(6) pct.14 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată,

HOTĂRĂȘTE

ART.1. - Se aprobă modificarea și completarea art.9 din Anexa nr.1 la HCL Bacău nr.27/28.02.2008 prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul conținut

„Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată, se vizează o dată la 5 ani conform legii, iar menținerea valabilității ei este condiționată de obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială și achitarea taxei anuale stabilite prin prezenta hotărâre.”

ART.2. – Se aproba modificarea si completarea art.22(2) din Anexa nr.1 la HCL Bacau nr.27/28.02.2008, care va avea urmatorul continut :

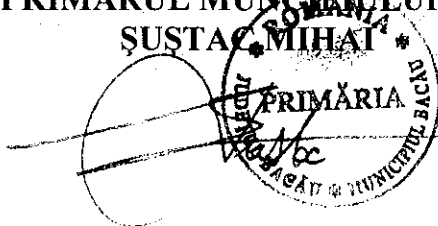
„ art.22(2)- *In functie de criteriile precizate la aliniatul 1, la nivelul municipiului Bacau este stabilit pentru perioada 2013-2017, un numar de 692 autorizatii taxi (copii conforme). Autorizatiile taxi (copii conforme) existente vor fi reanalizate in sensul respectarii prevederilor prezentei hotarari*”.

ART.3. – Se aproba completarea art.28(1) din Anexa nr.1 la HCL Bacau nr.27/28.02.2008, cu litera „h” care va avea urmatorul continut :

„*Taxa vizare autorizatie de transport la termenul de 5 ani – 100 lei*”

ART.4. - Hotărârea va fi comunicată Direcției Economice, Compartimentului Autorizație Activitate Economică și Transport, Poliției Primăriei Municipiului Bacău si va fi adusa la cunostinta publica in conditiile legii.

**VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,
ȘUSTAC MIHAI**



AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre modificarea și completarea H.C.L.Bacau nr. 27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza :

- Prevederile Legii nr.38/20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, actualizata;
- Prevederile Ordinului Ministrului Internelor și reformei Administrative nr.356/29.11.2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/ 20.01.2003;
- **Prevederilor art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, care precizează:**
 - art. 47. Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședința, ales în condițiile prevăzute la art. 35, și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar. În cazul în care președintele de ședința lipsește sau refuza sa semneze, hotărârea consiliului local se semnează de 3-5 consilieri locali.
 - art.117. Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:
 - a) avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului și ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean;
- **Dispozițiilor art. 36 (2) lit.d , alin.(6) lit.”a ”, pct.14 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, care precizează:**
 - art. 36 (2) - “Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții:**

lit. (d) - atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

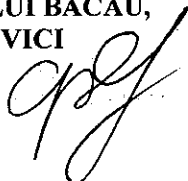
art.36 (6) - „În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

- a) asigura, potrivit competentelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

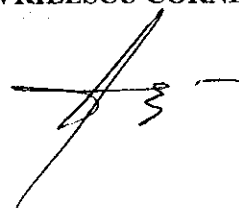
punctul 14 - serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;

Avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



SEF SERVICIUL JURIDIC ȘI APLICAREA
LEGILOR PROPRIETATII
Cons. jr. GAVRILESCU CORNELIU



**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
SERVICIUL JURIDIC SI APLICAREA LEGILOR PROPRIETATII
COMPARTIMENT AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICA SI TRANSPORT**

RAPORT

al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L.Bacau nr. 27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul de hotărâre propus se încadrează în prevederile legale în vigoare, în domeniul transportului de bunuri și persoane în regim de taxi.

Oportunitatea proiectului de hotărâre prezent este determinată de necesitatea reglementării corecte și juste a activității de transport în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău.

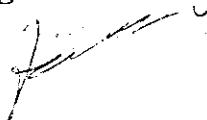
Față de acestea, avizăm favorabil proiectul de hotărâre așa cum a fost redactat.

**Viceprimarul Municipiului Bacau,
Șuștac Mihai**



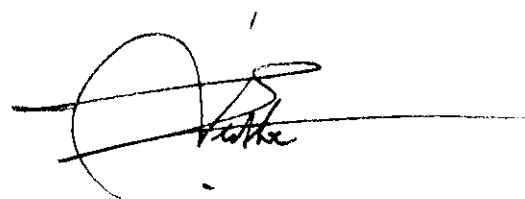
**Serviciul Juridic și Aplicarea Legilor Proprietatii
Cons. Jr. Gavrilescu Corneliu**

**Compart. Autorizare Activ. Ec. si Transport
ing. Zala Catalin**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI AD-ȚIE LOCALĂ
SERVICIUL JURIDIC ȘI APLICAREA
LEGILOR PROPRIETĂȚII
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE
ACTIVITĂȚE ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
Nr. ~~3837~~ / 27.05.2013

APROBAT
PRIMAR,
Ing. ROMEO STAVARACHE



REFERAT

La sfârșitul anului 2012 s-a încheiat prima perioadă de 5 ani de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi emise în anul 2008 în temeiul Legea 38/2003, modificată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Având în vedere anumite aspecte apărute în procedura de vizare a autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi pentru o nouă perioadă de 5 ani, necesitatea încadrării într-un cadru legal a acestei activități și crearea unor condiții mai bune pentru menținerea controlului asupra serviciului de transport persoane în regim de taxi, propunem modificarea articolului 9 din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008, modificată, după cum urmează:

„Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată, se vizează o dată la 5 ani conform legii, iar menținerea valabilității ei este condiționată de obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială și achitarea taxei anuale stabilite prin prezenta hotărâre.”

În temeiul acestei modificări, propunem a se schimba și conținutul aliniatului (1) din articolul 28 din H.C.L. 27/2008 după cum urmează:

„(1) Taxele percepute de autoritatea de autorizare sunt:

- a) Taxă eliberare autorizație de transport-290 lei;**
- b) Taxă verificare anuală autorizație de transport-58 lei;**
- c) Taxă vizare autorizație de transport la termenul de 5 ani-100 lei;**
- d) Taxă eliberare autorizație taxi(copie conformă)- 116 lei;**
- e) Taxă vizare anuală autorizație taxi(copie conformă)-35 lei;**
- f) Taxă acces în locurile de așteptare clienți-35 lei/lună;**

- g) Taxă eliberare cazier conduită profesională-6 lei;
- h) Taxă publicitate- 3% din valoarea contractului de publicitate.”

Menționăm că valoarea taxelor este calculată la nivelul anului 2013.

Totodată, în conformitate cu prevederile aliniatului (2) din articolul 14 din Legea 38/2003, modificată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și având în vedere împlinirea perioadei de 5 ani, este necesară reactualizarea numărului maxim de autorizații taxi ce pot fi atribuite pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim taxi.

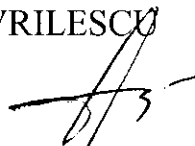
Astfel în conformitate cu prevederile aliniatului (4) din articolul 14 din Legea 38/2003, modificată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, numărul maxim de autorizații taxi va de maximum 4 la 1000 de locuitori.

Ca urmare, având în vedere adresa nr.1541 din 07.03.2013 a Direcției de Statistică prin care se aduce la cunoștință că populația stabilă a municipiului Bacău la data de 1 iulie 2013 a fost de 172.952 persoane propunem modificarea aliniatului 2 al articolului 22 din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008, modificată, după cum urmează:

„(2) În funcție de criteriile precizate la aliniatul (1), la nivelul municipiului Bacău este stabilit pentru perioada 2013-2017, un număr de 692 autorizații taxi(copii conforme). Autorizațiile taxi(copii conforme) existente vor fi reanalizate în sensul respectării prevederilor prezentei hotărâri. ”

Față de cele prezentate propunem emiterea unui proiect de hotărâre prin care să se modifice articolele în cauză în forma de mai sus.

ȘEF SERVICIU
CORNELIU GAVRILESCU



COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT,
CĂTĂLIN ZALĂ



LEGE nr. 38 din 20 ianuarie 2003 (*actualizata*)
privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
(actualizata pana la data de 1 ianuarie 2012*)

EMITENT: PARLAMENTUL

ATENTIE: Prezentul act normativ va suferi modificari si completari la data de:
1 februarie 2014 prin LEGEA nr. 187 din 24 octombrie 2012.

*) Forma actualizata a acestui act normativ pana la data de 1 ianuarie 2012 este realizata de catre Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamt prin includerea tuturor modificarilor si completarilor aduse de catre: ORDONANTA nr. 93 din 24 decembrie 2003; ORDONANTA DE URGENTA nr. 44 din 3 iunie 2004; ORDONANTA nr. 57 din 29 iulie 2004; LEGEA nr. 265 din 19 iulie 2007; RECTIFICAREA nr. 265 din 19 iulie 2007; ORDONANTA DE URGENTA nr. 153 din 19 decembrie 2007; LEGEA nr. 68 din 26 martie 2008; ORDONANTA DE URGENTA nr. 34 din 12 aprilie 2010; LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010; ORDONANTA nr. 30 din 31 august 2011.

ART. 8

Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

g) asigurarea executării unui serviciu de transport suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

h) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi, transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

i) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.4. Serviciul public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău poate fi executat de către toți transportatorii taxi- persoane juridice, asociații familiale sau persoane fizice, autorizați în temeiul Legii 300/2004 și a Legii 507/2002, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău cu sediul sau domiciliul în municipiul Bacău, numai pe baza deținerii autorizației de transport eliberată de Primăria Municipiului Bacău prin Autoritatea de Autorizare (**Anexa 1A**) și pe bază de contract de atribuire a gestiunii .

Art.5. După eliberarea autorizației de transport, transportatorul taxi va putea primi câte o "Autorizație taxi" – copie conformă a autorizației de transport (**Anexa nr.1B**) pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing al cărui beneficiar este transportatorul taxi.

Art.6. Eliberarea autorizației de transport se efectuează de către Autoritatea de Autorizare, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

Art.7. Emiterea "Autorizație taxi (copie conformă)" se face în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi .

Capitolul II

Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizația de transport)

Art.8. Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (**Anexa 1A**) va conține numărul de ordine, mențiunea „transport persoane în regim taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, adresa sediului transportatorului autorizat și termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației.

Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială .

maximal pe timp de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanță maximal pe timp de zi ;

(4) Varianta aleasă va fi comunicată Autorității de Autorizare odată cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi sau a copiilor conforme, după caz. Valoarea tarifelor stabilită va fi afișată pe portierele din față ale autovehiculului și în interiorul autovehiculului, și nu va putea depăși tariful de distanță maximal stabilit prin prezentul regulament.

(5) Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului local al municipiului Bacău.

Art.28(1) Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare, sunt următoarele:

- a) pentru eliberarea autorizației de transport in regim de taxi se va percepe o taxa de 192 lei
- b) pentru vizarea anuala a autorizației de transport persoane in regim de taxi se va percepe o taxa de 41 lei;
- c) pentru eliberarea unei autorizații taxi(copii conforme) se va percepe o taxa de 80 lei;
- d) pentru vizarea anuala a unei autorizații taxi (copii conforme) se va percepe o taxa de 20 lei;
- e) pentru accesul in stațiile de așteptare clienți, special amenajate, se va percepe o taxa de 22 lei/luna;
- f) pentru eliberarea cazierului de conduită profesională se va percepe o taxă de 5 lei;
- g) pentru lipirea unor inscripții, colante ce reprezinta publicitate, se percepe o taxa de 3% din valoarea contractului de publicitate.

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport (copiei conforme) ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.21. După primirea documentelor solicitate, funcționarii Autorității de Autorizare le vor verifica, le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat.

Art.22 (1) Stabilirea numărului de autorizații taxi (copii conforme) este făcută în municipiul Bacău în funcție de următoarele criterii minimale :

a) gradul de satisfacere a transportului public de persoane care în municipiul Bacău este realizat doar cu autobuze ;

b) numărul de locuri de așteptare a clienților în număr de

c) gradul de poluare ;

d) cererea și oferta permanentă ;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(2) În funcție de criteriile precizate la aliniatul (1) și de studiul privind necesarul de taxiuri în municipiul Bacău, este stabilit un număr de 870 autorizații taxi (copii conforme).

CAPITOLUL IV

Autovehiculul taxi

Art.23(1) Autovehiculul taxi pentru transport persoane este autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi.

(2) Toate mijloacele auto destinate a desfășura activitate de taximetrie pe raza municipiului Bacău vor avea pe toată suprafața caroseriei culoarea galbenă (cod „galben sport” conform paletă Policolor București ori echivalenți la alți producători).

(3) Autovehiculele taxi vor trebui să întrunească cumulativ următoarele condiții :

LEGE nr. 38 din 20 ianuarie 2003 (*actualizata*)
privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
(actualizata pana la data de 1 ianuarie 2012*)

EMITENT: PARLAMENTUL

ATENTIE: Prezentul act normativ va suferi modificari si completari la data de:
1 februarie 2014 prin LEGEA nr. 187 din 24 octombrie 2012.

*) Forma actualizata a acestui act normativ pana la data de 1 ianuarie 2012 este realizata de catre Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamt prin includerea tuturor modificarilor si completarilor aduse de catre: ORDONANTA nr. 93 din 24 decembrie 2003; ORDONANTA DE URGENTA nr. 44 din 3 iunie 2004; ORDONANTA nr. 57 din 29 iulie 2004; LEGEA nr. 265 din 19 iulie 2007; RECTIFICAREA nr. 265 din 19 iulie 2007; ORDONANTA DE URGENTA nr. 153 din 19 decembrie 2007; LEGEA nr. 68 din 26 martie 2008; ORDONANTA DE URGENTA nr. 34 din 12 aprilie 2010; LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010; ORDONANTA nr. 30 din 31 august 2011.

ART. 14

(1) Activitatea de transport public local de persoane în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București, prin hotărâri ale consiliilor respective, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, definite la art. 54, stabilesc numărul maxim de autorizații taxi, necesar pentru executarea transportului în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, după următoarele criterii minimale:

a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie și metrou, după caz, asigurând echilibrul care se impune între acestea;

b) norma cuprinsă la art. 13 lit. j));

c) gradul de poluare;

d) cererea și oferta permanente;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi care pot fi atribuite pentru o perioadă dată se poate stabili și pe baza unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

~~(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare. Dacă prin studiul realizat de autoritatea locală s-a stabilit un număr maxim de autorizații taxi necesare prin care se depășește raportul de 4 la 1.000, aceasta se va putea realiza doar cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative.~~

(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare.



INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ

Direcția Județeană de Statistică Bacău

Strada George Bacovia nr.51 (cod postal 600238)
telefon: 0234/510056 fax:0234/514806
<http://www.prefecturabacau.ro/portal/djs> e-mail: tele@bacau.insse.ro

Nr. 1541 Din 07.03.2013

CĂTRE ASOCIAȚIA PERSOANELOR FIZICE AUTORIZATE IN REGIM DE TAXI

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 38 din 07.03.2013 vă comunicăm că ultimele date disponibile referitoare la populație sunt cele aferente anului 2012:

- populația stabilă la nivelul municipiului Bacău la 1 iulie 2012 este de 172.952 persoane;
- populația stabilă la nivelul municipiului Bacău, conform rezultatelor preliminare ale recensământului populației și locuințelor din octombrie 2011, este de 133.460 persoane.

Menționăm că populația estimată la 1 iulie 2012 a fost calculată prin metoda componentelor folosind surse de date administrative pentru migrația externă. Aceste surse nu acoperă întregul fenomen migratoriu, mai ales la nivelul emigrației. Ca atare, există o subevaluare severă a acestui fenomen care duce la o supraevaluare a populației României, respectiv a județului Bacău. Datele prezentate au caracter provizoriu, urmând ca numărul populației stabile să fie recalculat după definitivarea rezultatelor definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor 2011, pentru seriile de timp până la precedentul recensământ (sfârșitul semestrului I 2013).

DIRECTOR EXECUTIV,
Prof. Univ. Dr. EUGENIA HARJA