



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

Județul Bacău, România

Str. Mărășești nr.6, Bacău, 600017
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849
Fax: (+40) 234 588757



SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ ȘI REGISTRUL AGRICOL NR. 17 DIN 25.10.2013

Prezentul proiect de hotărâre a fost înaintat pentru întocmirea raportului în vederea avizării la Comisia de specialitate nr. 1 – Comisia pentru activități economico - financiare, buget, investiții, la Comisia de specialitate nr.2 - Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea patrimoniului și agricultură, la Comisia de specialitate nr. 3 - Comisia pentru comerț, turism, servicii publice și transport urban, gospodărie comunală și energie termică, la Comisia de specialitate nr.4 – Comisia pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate, familie, muncă și protecție socială, protecție copii, sport și ocrotirea monumentelor istorice, protecția mediului și reconstrucție ecologică și la Comisia de specialitate nr.5 – Comisia pentru activitate juridică și disciplină, administrație publică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești

Amendamentele pe care le veți formula vor fi depuse la camera 49, în cel mai scurt timp.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
NICOLAE OVIDIU POPOVIȚI



ȘEF SERVICIU,
RODICA-FLORENTINA TAMBA

RT/Ds.I-A-2/Ex.1

ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
Nr. 7935 din 23.10.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind completarea Anexei nr.1 la HCL nr. 391/2003 prin care s-a reglementat transportul public local de călători pe raza Municipiului Bacău

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local care au urmatoarele atributii :

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane si determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerintelor de transport public local, precum si anticiparea evolutiei acestora;

b) stabilirea traseelor principale si secundare si a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate si atribuirea acestora odata cu atribuirea in gestiune a serviciului, in conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodica a traseelor si a programelor de transport in functie de necesitatile de deplasare ale populatiei si in corelare cu transportul public interjudetean, international, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum si corelarea intre modalitatile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou si in regim de taxi, dupa caz

In organizarea, functionarea si dezvoltarea serviciilor de transport public local interesul general al comunitatilor locale este prioritar si vizeaza satisfacerea cat mai completa a cerintelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, intarirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunitatilor locale, precum si dezvoltarea durabila a unitatilor administrativ-teritoriale

Prin adresa nr. 766 din 02.10.2013, inregistrata la Primaria Municipiului Bacau sub nr. 38811 din 11.07.2013 S.C Transport Public SA Bacau a propus modificarea parcursului traseului 17, motivat de:

- suprapunerea traseelor 17 si 18 pe tronsonul FNC-IAV- Narcisa-Piata Sud-Piata Centrala-str.Oituz-str. Energiei-Gara;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- necesitatea asigurarii continuitatii serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, in Municipiul Bacau;

- obligativitatea operatorului de transport de a lua toate masurile pentru asigurarea conditiilor de siguranta si confort in transportul public local de calatori ;

Solicitarea mentionata este sustinuta de considerentul ca cei care calatoresc cu traseul 17 si vor sa ajunga pe strada Mioritei, in momentul actual trebuie sa treaca intai pe la Gara si apoi sa coboare la destinatie.

Avand in vedere cele expuse, va rugam doamnelor si domnilor consilieri sa adoptati proiectul de hotarare in forma prezentata.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,
Ing. Romeo STAVARACHE



ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU

PROIECT DE HOTARARE
privind completarea Anexei nr.1 la HCL nr. 391/2003 prin care s-a reglementat
transportul public local de călători pe raza Municipiului Bacău

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Avand in vedere:

- Solicitarea nr.766 din 02.10.2013 a S.C Transport Public SA Bacau, inregistrata la Primaria Municipiului Bacau sub nr.38811 din 02.10.2013;
- Referatul nr. 7934 din 23.10.2013 al Compartimentului Unitatea Municipala pentru Monitorizare;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau inregistrata cu nr. 7935 din 23.10.2013;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, inregistrat cu nr. 7936 din 23.10.2013;
- Prevederile art.8, alin.(2), lit. din Legea nr.51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art.1, alin.(4), lit."g", alin.6 lit."g" si art. 17 alin.1 lit."c" din Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HCL nr. 391/2003 privind reglementarea transportului public local de călători pe raza Municipiului Bacău ;

In baza dispozitiilor art.36. alin.(2),lit."d", alin.(6). lit."a", pct.14 si ale art.45, alin.(1) din Legea nr.215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata, ulterior modificata si completata,

HOTARASTE:

Art.1.Se aproba completarea Anexei nr.1 la HCL nr. 391/2003 privind reglementarea transportului public local de călători pe raza Municipiului Bacău la Art. 13., astfel:

TRASEUL 17

TUR: F.N.C. - Narcisa - Pasaj Orizont - Piata Sud - Stadion - Policlinica Veche - Piata Centrala - str. Mioritei - Gara

RETUR:Gara - Liceul PTTR - PETROM Miorita - Bancii - Nicu Enea(Vadu Bistritei) - Autogara(Bd. Unirii) - Piata Centrala - BCR - Policlinica Veche - Tic-Tac- Piata Sud - Pasaj Orizont - Narcisa - F.N.C.

Frecventa: - de luni pana vineri:8 minute in intervalul orar 5⁰⁰-20⁰⁰

17 minute in intervalul 20⁰⁰-23⁰⁰

-sambata si duminica:14 minute in intervalul orar 5⁰⁰-20⁰⁰

35 minute in intervalul 20⁰⁰-23⁰⁰

Art.2 Celelalte prevederi ale HCL nr. 391/2003 sunt si raman in vigoare.

Art.3.Hotararea se comunica Viceprimarilor Municipiului Bacau, Administratorului Public al Municipiului Bacau, Directia Drumuri Publice, Compartimentului Unitatea Municipala pentru Monitorizare, Politiei Municipiului Bacau-Biroul Rutier, S.C Transport Public SA Bacau si va fi adusa la cunostinta publica, in conditiile legii.


PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,
Ing. Rambo STAVARACHE

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
SERVICIUL JURIDIC ȘI APLICAREA LEGILOR PROPRIETĂȚII

AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre privind completarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 391/ 2003 prin care s-a reglementat transportul public local de călători pe raza municipiului Bacău

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 8, alin. (2) din Legea nr. 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, care precizează:

Art. 8 (2) Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competente în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

- Prevederilor art. 1, alin. (4) lit. „g”, alin. (6) lit. „g” și art. 17 alin. (1) lit. „c” din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor de transport public local, care precizează:

Art. 1 (4) Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:

g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:

g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

Art. 17 (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

- Prevederilor art. 36 (2) lit. « d » și alin. (6) lit. «a» pct. 14 și ale art. 45 alin. (1), din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, care precizează:

Art. 36 (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

14. serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;

- și-l avizăm favorabil.

Art. 45 (1) În exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul local adoptă hotărâri, cu votul majorității membrilor prezenți, în afară de cazurile în care legea sau regulamentul de organizare și funcționare a consiliului cere o altă majoritate.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

ȘEF SERVICIU
CORNELIU GAVRILESCU

ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
ADMINISTRATORUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BACAU
DIRECTIA DRUMURI PUBLICE
UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE
NR.7936 din 23.10.2013

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacau la proiectul de hotarare privind completarea Anexei nr.1 la HCL nr. 391/2003 prin care s-a reglementat transportul public local de călători pe raza Municipiului Bacău

Analizand propunerea S.C. Transport Public SA Bacau si avand in vedere prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare si ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare, apciem oportuna initierea proiectului de hotarare si-l avizam favorabil.

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Leonard PADUREANU



DIRECTIA DRUMURI PUBLICE,
Florin MATEUTA



COMPARTIMENT U.M.M,
Isabela PINTILIE



JUDETUL BACAU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE
Nr. 7934 din 23.10.2013

APROBAT
PRIMAR,
Romeo STAVARACHE

REFERAT



Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local.

In organizarea, functionarea si dezvoltarea serviciilor de transport public local interesul general al comunitatilor locale este prioritar si vizeaza satisfacerea cat mai completa a cerintelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, intarirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunitatilor locale, precum si dezvoltarea durabila a unitatilor administrativ-teritoriale si au urmatoarele atributii :

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane si de marfuri si determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerintelor de transport public local, precum si anticiparea evolutiei acestora;

b) stabilirea traseelor principale si secundare si a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate si atribuirea acestora odata cu atribuirea in gestiune a serviciului, in conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodica a traseelor si a programelor de transport in functie de necesitatile de deplasare ale populatiei si in corelare cu transportul public interjudetean, international, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum si corelarea intre modalitatile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou si in regim de taxi, dupa caz

Prin adresa nr. 766 din 02.10.2013, inregistrata la Primaria Municipiului Bacau sub nr. 38811 din 11.07.2013 S.C Transport Public SA Bacau a propus modificarea parcursului traseului 17, motivat de:

- suprapunerea traseelor 17 si 18 pe tronsonul FNC-IAV- Narcisa-Piata Sud-Piata Centrala-str.Oituz-str. Energiei-Gara;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

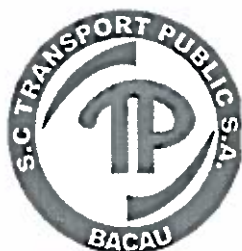


- necesitatea asigurării continuității serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, în Municipiul Bacău;
- obligativitatea operatorului de transport de a lua toate măsurile pentru asigurarea condițiilor de siguranță și confort în transportul public local de călători ;

In aceste conditii, se impune initierea unui proiect de hotarare a Consiliului Local al Municipiului Bacău pentru aprobarea modificării acestui traseu.

**UNITATEA MUNICIPALĂ PENTRU MONITORIZARE,
Isabela PINTILIE**

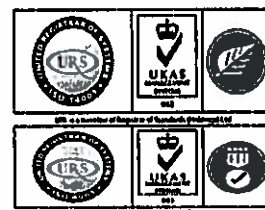




S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A.

Str. Chimiei, nr. 12, Bacău Nr.reg.com.: J04/79/1998
 Tel: 0234 585909, 0234 585912 Cod fiscal: R10158084
 Fax: 0234 572350

E-mail: bacau@transportpublicbc.ro
 E-mail: exploatare@transportpublicbc.ro



Nr. 766/02.10.2013

Catre:

PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
 In atentia d-lui director Florin Mateuta



Avand in vedere faptul ca traseele 17 si 18 se suprapun in intregime pe tronsonul FNC – IAV – Narcisa – Piata Sud – Stadion – Piata Centrala – str. Oituz – str. Energiei – Gara, va propunem spre analiza si aprobare urmatoarea ruta a traseului 17:

FNC - IAV – Narcisa – Piata Sud – Stadion – Piata Centrala – str. Mioritei – Gara si retur pe acelasi traseu (ruta traseului 3B).

In acest sens propunem o frecventa:

- de 8 minute in intervalul orar 5⁰⁰ - 20⁰⁰ si de 17 minute in intervalul 20⁰⁰ - 23⁰⁰ (de luni pana vineri);

- de 14 minute in intervalul orar 5⁰⁰ - 20⁰⁰ si de 35 minute in intervalul 20⁰⁰ - 23⁰⁰ (sambata si duminica).

Aceasta propunere este sustinuta de considerentul ca cei care calatoresc cu traseul 17 si vor sa ajunga pe strada Mioritei, in momentul actual trebuie sa ajunga intai in Gara si apoi sa coboare la punctul de destinatie. Pe ruta propusa de noi, acest inconvenient ar fi eliminat.

Multumim pentru colaborare.

Director General,
 Adrian Botez

Sef birou transport,
 Mihail Ifrim

96

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

HOTĂRÂRE
privind reglementarea transportului public local de călători
pe raza municipiului Bacău

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile de transport public local de călători
- prevederile Legii nr. 284/2002 de modificare, completare și aprobare a O.G. nr. 86/2001
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 828/2003 pentru aplicarea O.G. nr. 86/2001
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și aprobată prin Legea nr. 180/2002 cu modificările ulterioare
- referatul nr. 31162 din 03.10.2003 al Direcției Comerciale;
- expunerea de motive a Primarului municipiului Bacău

În temeiul art. 38(2) lit. "i", "w" și ale art. 46(1) din Legea 215/2001 privind
Administrația Publică Locală

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor regulate de transport public local de călători- anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători- anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre.

Art.3. Se aprobă Caietul de sarcini pentru realizarea serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Bacău- anexa nr. 3 la prezenta Hotărâre.

Art.4. Se aprobă forma contractului de concesiune a transportului public local de călători pe raza municipiului Bacău- anexa nr. 4 la prezenta Hotărâre.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
COJOCARU MIHAIL

Nr. 391 din 25.11.2003
Red. P.G.
Dact. B.D.

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Cons. Jr. DUMITRU POPA

Capitolul II

ORGANIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CALATORI

Art.7. Transportul public local de călători la nivelul municipiului Bacău este organizat sub formă de trasee care acoperă întreaga suprafață teritorial-administrativă a municipiului conform proiectelor de traseu (Anexele 1.2.-1.11.).

Art.8. Înființarea de trasee noi se face la inițiativa Consiliului Local al municipiului Bacău sau a operatorului de transport, dar numai cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău.

Art.9. Desființarea unui traseu se face la inițiativa operatorului de transport, cu consultarea participanților la trafic pe traseul respectiv și cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău.

Art.10. Modificarea traseelor sau a programelor de circulație se face de către autoritatea locală, dacă aceasta este justificată din punct de vedere tehnic, economic și social.

Art.11. Relația între autoritatea administrației publice locale și operatorii de transport public local de călători se bazează pe relații contractuale, stabilite prin contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători.

Art.12. Concesionarea transportului public local de călători se face pe întreaga rețea de trasee interne existente la această dată pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bacău.

Art.13. Traseele existente pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bacău la această dată și pentru care se face concesionarea sunt:

- traseul 1 FNC-Piața Centrală-Energiei-Elbac-Retur
- traseul 3 FNC-Piața Centrală-Mioriței-Elbac-Retur
- traseul 3b FNC-Piața Centrală-Mioriței-Gară-Retur
- traseul 4 Piața Centrală-Popas Gherăiești-Parc Gherăiești(ANL)-Retur
- traseul 5 Pobac-Cl.Romanului(Fructex SA)-Retur
- traseul 6 Pobac-Cl. Bârladului-Pod Siret-Cl. Bârladului-Autogară-Insula
agrement-Piața Centrală-Pobac
- traseul 14 Gară-Miorița-Milcov-FNC-Retur
- traseul 17 CCB-Cl.Republicii-Mărășești-Piața Centrală-Oituz-M.Eminescu-Gară-
Mioriței-Autogară-Unirii-Piața Centrală-CCB
- traseul 18 FNC- Piața Centrală-Energiei-Gară-Retur
- traseul 22 FNC-Piața Centrală-Ștefan cel Mare-Aprodu Purice-Retur

Art.14. Dacă nici unul dintre operatorii acceptați la licitație nu are capacitatea să preia concesiunea executării întregului serviciu de transport public local de călători, conform ofertelor avansate de aceștia, licitația se va desfășura pe grupe de trasee sau pe fiecare traseu în parte.

Art.15. Transportul public local de călători este o activitate de interes local și nu se poate extinde în afara municipiului Bacău.