



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

## Județul Bacău, România

Str. Mărășești nr.6, Bacău, 600017  
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757



### SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ ȘI REGISTRUL AGRICOL NR. 5 DIN 22.02.2013

Prezentul proiect de hotărâre a fost înaintat pentru întocmirea raportului în vederea avizării la Comisia de specialitate nr. 1 – Comisia pentru activități economico - financiare, buget, investiții, la Comisia de specialitate nr.2 - Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea patrimoniului și agricultură, la Comisia de specialitate nr. 3 - Comisia pentru comerț, turism, servicii publice și transport urban, gospodărie comunală și energie termică, la Comisia de specialitate nr.4 – Comisia pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate, familie, muncă și protecție socială, protecție copii, sport și ocrotirea monumentelor istorice, protecția mediului și reconstrucție ecologică și la Comisia de specialitate nr.5 – Comisia pentru activitate juridică și disciplină, administrație publică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești

Amendamentele pe care le veți formula vor fi depuse la camera 48, în cel mai scurt timp.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,  
NICOLAE OVIDIU POPOVICI



ȘEF SERVICIU,  
RODICA-FLORENTINA ȚAMBA

RT/Ds.I-A-2/Ex.1

**EX PUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L.Bacau nr. 27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare**

La sfârșitul anului 2012 s-a încheiat prima perioadă de 5 ani de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi emise în anul 2008 în temeiul Legea 38/2003, modificată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Având în vedere anumite aspecte apărute în procedura de vizare a autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi pentru o nouă perioadă de 5 ani, necesitatea încadrării într-un cadru legal a acestei activități și crearea unor condiții mai bune pentru menținerea controlului asupra serviciului de transport persoane în regim de taxi, propunem modificarea articolului 9 din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008, modificată, după cum urmează:

„Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată, se vizează o dată la 5 ani conform legii, iar menținerea valabilității ei este condiționată de obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială și achitarea taxei anuale stabilite prin prezenta hotărâre.”

Față de cele prezentate mai sus, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,**  
**Ing. Romeo Stavarache**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind modificarea și completarea H.C.L.Bacau nr. 27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU**

Având în vedere:

- Prevederile Legii nr.38/20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului Ministrului Internelor și reformei Administrative nr.356/ 29.11.2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/ 20.01.2003;
- Prevederilor art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată;
- HCL Bacău nr.27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- Referatul nr.609/28.01.2013 al Compartimentului Autorizare Activitate Economica și Transport;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau.

În baza dispozițiilor art.36(2) lit.”d”, alin.(6) pct.14 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată,

**HOTĂRĂȘTE**

**ART.1.** - Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr.1 la HCL Bacau nr.27/28.02.2008 prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează :

- art. 9 va avea următorul conținut

„Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată, se vizează o dată la 5 ani conform legii, iar menținerea valabilității ei este condiționată de obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială și achitarea taxei anuale stabilite prin prezenta hotărâre.”

**ART.2.** - Hotărârea va fi comunicată la Compartimentul Autorizație Activitate Economică și Transport și Poliției Primăriei Municipiului Bacău.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,  
Ing. Romeo Stavarache



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
SERVICIUL JURIDIC SI APLICAREA LEGILOR PROPRIETATII

**AVIZ DE LEGALITATE**

**la proiectul de hotărâre modificarea și completarea H.C.L.Bacau nr. 27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare**

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza :

- Prevederile Legii nr.38/20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, actualizata;
- Prevederile Ordinului Ministrului Internelor și reformei Administrative nr.356/29.11.2007 pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/ 20.01.2003;
- Prevederilor art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, care precizează:
  - art. 47. Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședința, ales în condițiile prevăzute la art. 35; și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar. În cazul în care președintele de ședința lipsește sau refuza sa semneze, hotărârea consiliului local se semnează de 3-5 consilieri locali.
  - art.117. Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:
    - a) avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului și ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean;
- Dispozițiilor art. 36 (2) lit.d , alin.(6) lit.”a ”, pct.14 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, care precizează:
  - art. 36 (2) - “Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții:

lit. (d) - atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

art.36 (6) - „În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigura, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

punctul 14 - serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;

Avizăm favorabil prezentul proiect de hotărâre

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,  
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

SEF SERVICIUL JURIDIC ȘI APLICAREA  
LEGILOR PROPRIETATII  
Cons. jr. GAVRILESCU CORNELIU



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU**  
**VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**COMPARTIMENT AUTORIZARE ACTIVITATE**  
**ECONOMICA SI TRANSPORT**

**RAPORT**

**al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L.Bacau nr. 27/28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare**

Proiectul de hotărâre propus se încadrează în prevederile legale în vigoare, în domeniul transportului de bunuri și persoane în regim de taxi.

Oportunitatea proiectului de hotărâre prezent este determinată de necesitatea reglementării corecte și juste a activității de transport în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău.

Față de acestea, avizăm favorabil proiectul de hotărâre așa cum a fost redactat.

**VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**SUSTAC MIHAI**



**Compart. Autorizare Activ. Ec. si Transport**  
**EC. Sentes Gabriela**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU  
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI AD-ȚIE LOCALĂ  
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE  
ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT  
Nr. 609/28.01.2013

APROBAT  
PRIMAR,  
Ing.ROMEO STAVARACHE



## REFERAT

La sfârșitul anului 2012 s-a încheiat prima perioadă de 5 ani de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi emise în anul 2008 în temeiul Legea 38/2003, modificată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Având în vedere anumite aspecte apărute în procedura de vizare a autorizațiilor de transport persoane în regim de taxi pentru o nouă perioadă de 5 ani, necesitatea încadrării într-un cadru legal a acestei activități și crearea unor condiții mai bune pentru menținerea controlului asupra serviciului de transport persoane în regim de taxi, propunem modificarea articolului 9 din Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008, modificată, după cum urmează:

„Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată, se vizează o dată la 5 ani conform legii, iar menținerea valabilității ei este condiționată de obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială și achitarea taxei anuale stabilite prin prezenta hotărâre.”

Față de cele prezentate propunem emiterea unui proiect de hotărâre prin care să se modifice articolul în cauză în forma de mai sus.

COORDONATOR,  
Ec.SENTEȘ GABRIELA



ÎNTOCMIT,  
CĂTĂLIN ZALĂ



LEGE nr. 38 din 20 ianuarie 2003 (\*actualizata\*)  
privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere  
(actualizata pana la data de 24 iulie 2010\*)

EMITENT: PARLAMENTUL

\*) Textul initial a fost publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 45 din 28 ianuarie 2003. Aceasta este forma actualizata de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamt pana la data de 24 iulie 2010, cu modificarile si completarile aduse de: ORDONANTA nr. 93 din 24 decembrie 2003; ORDONANTA DE URGENTA nr. 44 din 3 iunie 2004; ORDONANTA nr. 57 din 29 iulie 2004; LEGEA nr. 265 din 19 iulie 2007; RECTIFICAREA nr. 265 din 19 iulie 2007; ORDONANTA DE URGENTA nr. 153 din 19 decembrie 2007; LEGEA nr. 68 din 26 martie 2008; ORDONANTA DE URGENTA nr. 34 din 12 aprilie 2010; LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010.

ART. 8

Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

HCL 27/2006

g) asigurarea executării unui serviciu de transport suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

h) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi, transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

i) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihna ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art.4.** Serviciul public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău poate fi executat de către toți transportatorii taxi- persoane juridice, asociații familiale sau persoane fizice, autorizați în temeiul Legii 300/2004 și a Legii 507/2002, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău cu sediul sau domiciliul în municipiul Bacău, numai pe baza deținerii autorizației de transport eliberată de Primăria Municipiului Bacău prin Autoritatea de Autorizare (Anexa 1A) și pe bază de contract de atribuire a gestiunii .

**Art.5.** După eliberarea autorizației de transport, transportatorul taxi va putea primi câte o "Autorizație taxi" – copie conformă a autorizației de transport (Anexa nr.1B) pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing al cărui beneficiar este transportatorul taxi.

**Art.6.** Eliberarea autorizației de transport se efectuează de către Autoritatea de Autorizare, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

**Art.7.** Emiterea "Autorizație taxi (copie conforme)" se face în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi .

## Capitolul II

### Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizația de transport)

**Art.8.** Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (Anexa 1A) va conține numărul de ordine, mențiunea „transport persoane în regim taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, adresa sediului transportatorului autorizat și termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației.

**Art.9.** Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială .

8  
9



LEGE nr. 38 din 20 ianuarie 2003 (\*actualizata\*)  
privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere  
(actualizata pana la data de 24 iulie 2010\*)

EMITENT: PARLAMENTUL

\*) Textul initial a fost publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 45 din 28 ianuarie 2003. Aceasta este forma actualizata de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamt pana la data de 24 iulie 2010, cu modificarile si completarile aduse de: ORDONANTA nr. 93 din 24 decembrie 2003; ORDONANTA DE URGENTA nr. 44 din 3 iunie 2004; ORDONANTA nr. 57 din 29 iulie 2004; LEGEA nr. 265 din 19 iulie 2007; RECTIFICAREA nr. 265 din 19 iulie 2007; ORDONANTA DE URGENTA nr. 153 din 19 decembrie 2007; LEGEA nr. 68 din 26 martie 2008; ORDONANTA DE URGENTA nr. 34 din 12 aprilie 2010; LEGEA nr. 168 din 14 iulie 2010.

ART. 8

Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.



*România*  
*Județul Bacău*  
*Consiliul Local al Municipiului Bacău*

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**

Având în vedere:

- prevederile art.2 alin.1, lit.e), f), art. 11 alin.7, art. 13 lit.a), art.14<sup>2</sup> alin.8, art.31 alin.3, art.49 lit.d) și i) și art.VII alin.1 lit.e) din Legea nr.38/20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;
- prevederile art.6,art.11 alin1, art.17 alin.1, lit.a) și art.32 din Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.356/29.11.2007, pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/20.01.2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- prevederile art.9 alin.2, art.16 alin.1 din Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.153/19.12.2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii 92/10.04.2007 a serviciilor de transport public local;
- adresele 20653 din 11.01.2008 și 21742 din 21.01.2008 a Camerei Naționale a Taximetriștilor-Filiața Bacău;
- Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.309/21.12.2007 privind autorizarea Autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bacău;
- Dezbateră publică din data de 01.02.2008 asupra proiectelor de regulamente de organizare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău;
- studiul nr.2042 din 21.02.2008 privind necesarul de taxiuri în municipiul Bacău realizat de expert-evaluator Roman Vasile;
- referatul nr.240/11.01.2008 al Direcției Juridice și Administrație Locală;
- expunerea de motive a Primarului municipiului Bacău;

În baza art.32(2), lit."d" și alin. 6, pct.13 și ale art.45(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

### HOTĂRĂȘTE

**Art.1** Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, potrivit anexa nr.1 la prezenta hotărâre, împreună cu anexele 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H și 1I la Regulament.

**Art.2** Se aprobă Regulamentul privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, potrivit anexa nr.2 la prezenta hotărâre împreună cu anexa 2A la Regulament.

**Art.3** Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, potrivit anexa nr.3 la prezenta hotărâre, împreună cu anexele 3A, 3B, 3C, 3D, 3E și 3F la Regulament.

**Art.4** Se împuternicește Primarul municipiului Bacău să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

**Art.5** Odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 366/2006 precum și alte dispoziții contrare.



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Cons.Jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

NR.27  
DIN 28.02.2008  
MJ/ZC / Ex.1/Ds.I-A-4

## REGULAMENT

### de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi , pe teritoriul municipiului Bacău

#### Capitolul I

##### Dispoziții generale

**Art.1.** Serviciul de transport persoane în regim de taxi este serviciul comunitar de utilitate publică prin care se desfășoară transportul public de persoane, asigurat contra cost pe bază de bon client, realizat în condițiile prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată prin Legea 265/2007.

**Art.2.** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

1. afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

2.ajustare de tarife - activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de transportatorii autorizați, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;

3.aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare;

4.autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Bacău, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute activitatea de transport public de persoane în regim taxi și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de taxi ;

5. Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Bacău, autorizat de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii, care în cuprinsul Regulamentului va purta denumirea de **Autoritate de Autorizare**;
6. autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, document care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentului regulament, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;
7. bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
8. cheie electronică a aparatului de taxat - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
9. client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;
10. cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
11. dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
12. fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;
13. lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
14. loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria municipiului Bacău, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;
15. memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
16. modificare de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de

transportatorii autorizați cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;

17.P.M.Z. - parcursul mediu zilnic, exprimat în kilometri/zi, al autoturismului stabilit de transportatorul autorizat;

18.raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe autoturismul taxi și alți taximetriști;

19.sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

20.sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

21.sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

22.tarif de pornire - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat";

23.tarif de staționare - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

24.tarif de distanță - tariful exprimat în lei/km, care se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de distanță pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanță pe timp de zi și nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

25.taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi;

26.taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

27. taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

28. transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Oficiul Registrul Comerțului Bacău pentru a desfășura activități de transport taxi;

29. transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul public de persoane în regim de taxi, eliberată de Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală, în condițiile prezentului regulament;

30. tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

31. tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

32. timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

33. viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.

**Art.3.(1)** Serviciul de transport persoane în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor taxi autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public de persoane în regim de taxi local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public de persoane în regim de taxi;

d) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legii 38/2003 privind transportul public de persoane în regim de taxi, modificată prin Legea 265/2007, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport public de persoane în regim taxi;

e) deplasarea persoanelor care utilizează serviciul public de transport persoane în regim taxi în condiții de siguranță;

f) asigurarea persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

g) asigurarea executării unui serviciu de transport suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

h) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi, transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

i) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihna ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art.4.** Serviciul public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău poate fi executat de către toți transportatorii taxi- persoane juridice, asociații familiale sau persoane fizice, autorizați în temeiul Legii 300/2004 și a Legii 507/2002, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău cu sediul sau domiciliul în municipiul Bacău, numai pe baza deținerii autorizației de transport eliberată de Primăria Municipiului Bacău prin Autoritatea de Autorizare (Anexa 1A) și pe bază de contract de atribuire a gestiunii .

**Art.5.** După eliberarea autorizației de transport, transportatorul taxi va putea primi câte o "Autorizație taxi" – copie conformă a autorizației de transport (Anexa nr.1B) pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing al cărui beneficiar este transportatorul taxi.

**Art.6.** Eliberarea autorizației de transport se efectuează de către Autoritatea de Autorizare, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

**Art.7.** Emiterea "Autorizație taxi (copie conforme)" se face în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi .

## Capitolul II

### Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizația de transport)

**Art.8.** Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (Anexa 1A) va conține numărul de ordine, mențiunea „transport persoane în regim taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, adresa sediului transportatorului autorizat și termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației.

**Art.9.** Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială .



**Art.10. (1)** Autorizația de transport este documentul nominal al transportatorului taxi și nu este transmisibilă.

**(2)** După obținerea autorizațiilor taxi (copiilor conforme) - Anexa 1B - se va elibera contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim taxi (Anexa 1C).

**Art.11. (1)** Transportatorul taxi va solicita autorizația de transport pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator, persoană juridică, asociație familială sau persoană fizică autorizată ;
- c) dovada îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională, respectiv:
  1. copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
  2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
  1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că acesta:
    - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
    - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă a conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
    - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
  2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție tangentă la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2006 și Ordonanța Guvernului nr.45/2007. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
  3. cazier fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
  4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare:
  1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
  2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport taxi;

3.certificat fiscal emis de Direcția Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei municipiului Bacău privind lipsa datoriilor față de bugetul local a transportatorului taxi.

(2) Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica Autorității de Autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

**Art.12.** Personalul din cadrul Autorității de Autorizare, analizează dosarul depus de transportatorul taxi și eliberează autorizația pentru efectuarea transportului în regim taxi, în termen de 15 zile, dacă sunt îndeplinite condițiile impuse de prezentul regulament, sau transmite, în termenul legal, un raspuns din care să reiasă cauza din care nu s-a eliberat autorizația.

**Art.13.** Contestatiile transportatorului taxi cu privire la refuzul de a elibera autorizația pentru efectuarea transportului în regim taxi, se depun în termen de 15 zile de la comunicare și vor fi rezolvate în termen de 30 zile de la înregistrarea contestației.

**Art.14.(1)** Retragerea autorizației de transport se realizează de către Autoritatea de Autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele condiții:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente sau declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport, sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea, ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

## CAPITOLUL III

### Autorizația taxi

**Art.15.** Pe baza autorizației de transport, transportatorului autorizat i se poate elibera o autorizație taxi (copie conformă) - **Anexa 1B** sau poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport taxi, prin care i se poate