



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

Județul Bacău, România

Str. Mărășești nr.6, Bacău, 600017
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849
Fax: (+40) 234 588757



SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ ȘI REGISTRUL AGRICOL NR. 10 DIN 26.07.2013

Prezentul proiect de hotărâre a fost înaintat pentru întocmirea raportului în vederea avizării la Comisia de specialitate nr. 1 – Comisia pentru activități economico - financiare, buget, investiții, la Comisia de specialitate nr.2 - Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea patrimoniului și agricultură, la Comisia de specialitate nr. 3 - Comisia pentru comerț, turism, servicii publice și transport urban, gospodărie comunală și energie termică, la Comisia de specialitate nr.4 – Comisia pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate, familie, muncă și protecție socială, protecție copii, sport și ocrotirea monumentelor istorice, protecția mediului și reconstrucție ecologică și la Comisia de specialitate nr.5 – Comisia pentru activitate juridică și disciplină, administrație publică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești

Amendamentele pe care le veți formula vor fi depuse la camera 49, în cel mai scurt timp.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
NICOLAE OVIDIU POPOVICI



ȘEF SERVICIU,
RODICA-FLORENTINA TAMBA

RT/Ds.I-A-2/Ex.1

ROMANIA
JUDETUL BACAU
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
Nr. 5353 din 18.07.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind completarea Anexei nr.1 la HCL nr. 391/2003 prin care s-a reglementat transportul public local de călători pe raza Municipiului Bacău

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local care au urmatoarele atributii :

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane si determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerintelor de transport public local, precum si anticiparea evolutiei acestora;

b) stabilirea traseelor principale si secundare si a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate si atribuirea acestora odata cu atribuirea in gestiune a serviciului, in conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodica a traseelor si a programelor de transport in functie de necesitatile de deplasare ale populatiei si in corelare cu transportul public interjudetean, international, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum si corelarea intre modalitatile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou si in regim de taxi, dupa caz

In organizarea, functionarea si dezvoltarea serviciilor de transport public local interesul general al comunitatilor locale este prioritar si vizeaza satisfacerea cat mai completa a cerintelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, intarirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunitatilor locale, precum si dezvoltarea durabila a unitatilor administrativ-teritoriale

Prin adresa nr. 361 din 09.07.2013, inregistrata la Primaria Municipiului Bacau sub nr. 32587 din 11.07.2013 S.C Transport Public SA Bacau a propus modificarea parcursului unor trasee(Traseul 4 si Traseul 5) si prelungirea traseului 4 si traseului 3, motivat de :

- Necesitatea asigurarii continuitatii serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, in Municipiul Bacau;
- Obligativitatea operatorului de transport de a lua toate masurile pentru asigurarea conditiilor de siguranta si confort in transportul public local de calatori ;

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

Prin solicitarea mentionata anterior s-a propus prelungirea Traseului 4 pana la Cartierul de locuinte Gheraiesti situat pe strada Lunca Bistritei cu urmatoarele ore de plecare pentru aceste curse:

-de luni pana vineri

plecari din Statia Complex Cora: 6²⁰, 7⁰⁰, 14⁰⁰, 14⁴⁰, 18⁴⁰, 19²⁰.

plecari de pe strada Lunca Bistritei: 6⁴⁰, 7²⁰, 14²⁰, 15⁰⁰, 19⁰⁰, 19⁴⁰.

-sambata, duminica si sarbatorilor legale

plecari din Statia Complex Cora: 9⁰⁰, 10⁰⁰, 13⁰⁰, 14⁰⁰, 18⁰⁰, 19⁰⁰.

plecari de pe strada Lunca Bistritei: 9¹⁵, 10¹⁵, 13¹⁵, 14¹⁵, 18¹⁵, 19¹⁵.

Avand in vedere cele expuse, va rugam doamnelor si domnilor consilieri sa adoptati proiectul de hotarare in forma prezentata.

VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,

Mihai SUSTAC



ROMANIA
JUDETUL BACAU
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU

PROIECT DE HOTARARE
privind completarea Anexei nr.1 la HCL nr. 391/2003 prin care s-a reglementat
transportul public local de călători pe raza Municipiului Bacău

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Avand in vedere:

- Solicitarea nr.361 din 11.07.2013 a S.C Transport Public SA Bacau, inregistrata la Primaria Municipiului Bacau sub nr.32587 din 11.07.2013;
- Acordul Politiei Municipiului Bacau-Biroul Rutier, nr. 60972/18.04.2013, inregistrat la Primaria Municipiului Bacau cu nr. 2281/13.05.2013;
- Referatul nr.5353 din 18.07.2013 al Compartimentului Unitatea Municipala pentru Monitorizare;
- Expunerea de motive a Viceprimarului Municipiului Bacau inregistrata cu nr.5354 din 18.07.2013;
- Raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, inregistrat cu nr. 5352 din 18.07.2013;
- Prevederile art.8, alin.(2), lit. din Legea nr.51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art.1, alin.(4), lit."g", alin.6 lit."g" si art. 17 alin.1 lit."c" din Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HCL nr. 391/2003 privind reglementarea transportului public local de călători pe raza Municipiului Bacău ;

In baza dispozitiilor art.36, alin.(2),lit."d", alin.(6), lit."a", pct.14 si ale art.45, alin.(1) din Legea nr.215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata, ulterior modificata si completata,

HOTARASTE:

Art.1.Se aproba completarea Anexei nr.1 la HCL nr. 391/2003 privind reglementarea transportului public local de călători pe raza Municipiului Bacău la Art. 13., astfel:

TRASEUL 3 - se prelungeste pana la Centrul de Afaceri si Expozitional Bacau prin efectuarea a 4 (patru) curse in plus in intervalele orare 8⁰⁰-12⁰⁰ si 17⁰⁰-20³⁰

TRASEUL 4 POPAS GHERAIEȘTI - CALEA MOLDOVEI - STR. ȘTEFAN CEL MARE-PIATA CENTRALA - STR. ALEXANDRU CEL BUN - COMPLEX CORA - STR. ALEXANDRU CEL BUN-PIATA CENTRALA-STR. ȘTEFAN CEL MARE-CALEA MOLDOVEI-POPAS GHERAIEȘTI.

CAPETE DE TRASEU: Statia Popas Gheraiesti si Statia de la Complex Cora

TRASEUL 5

STATIUNEA POMICOLA-CALEA ROMANULUI-BULEVARDUL UNIRII-PIATA CENTRALA-STR.ALEXANDRU CEL BUN-COMPLEX CORA-STR. ALEXANDRU CEL BUN-PIATA CENTRALA-BULEVARDUL UNIRII-CALEA ROMANULUI-STATIUNEA POMICOLA.

CAPETE DE TRASEU: Statia Statiunea Pomicola si Statia de la Complex Cora

Art.2.Hotararea se comunica Viceprimarilor Municipiului Bacau, Administratorului Public al Municipiului Bacau, Directie Drumuri Publice Compartimentului Unitatea Municipala pentru Monitorizare, Politiei Municipiului Bacau-Biroul Rutier, S.C Transport Public SA Bacau si va fi adusa la cunostinta publica, in conditiile legii.

VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,

Ing. Mihai SUSTAC



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
SERVICIUL JURIDIC ȘI APLICAREA LEGILOR PROPRIETĂȚII

AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre privind completarea Anexei nr. 1 la HCL nr. 391/ 2003 prin care s-a reglementat transportul public local de călători pe raza municipiului Bacău

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 8, alin. (2) din Legea nr. 51/ 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, care precizează:

Art. 8 (2) Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competente în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

- Prevederilor art. 1, alin. (4) lit. „g”, alin. (6) lit. „g” și art. 17 alin. (1) lit. „c” din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor de transport public local, care precizează:

Art. 1 (4) Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:

g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

(6) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:

g) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

Art. 17 (1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;

- Prevederilor art. 36 (2) lit. « d » și alin. (6) lit. «a» pct. 14 și ale art. 45 alin. (1), din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, care precizează:

Art. 36 (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

14. serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;

- și-l avizăm favorabil.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



ȘEF SERVICIU
CORNELIU GAVRILESCU



ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
ADMINISTRATORUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BACAU
DIRECTIA DRUMURI PUBLICE
UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacau la proiectul de hotarare privind completarea Anexei nr.1 la HCL nr. 391/2003 prin care s-a reglementat transportul public local de călători pe raza Municipiului Bacău

Analizand propunerea S.C. Transport Public SA Bacau si avand in vedere prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare si ale Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare, apciem oportuna initierea proiectului de hotarare si-l avizam favorabil.

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Leonard PADUREANU



DIRECTIA DRUMURI PUBLICE,
Florin MATEUTA



COMPARTIMENT U.M.M,
Isabela PINTILIE



JUDETUL BACAU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE
Nr.5352din 18. 07. 2013

APROBAT
PRIMAR,
Romeo STAVARACHE

REFERAT

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica si cuprind totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic si social general desfasurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale, in scopul asigurarii transportului public local.

In organizarea, functionarea si dezvoltarea serviciilor de transport public local interesul general al comunitatilor locale este prioritar si vizeaza satisfacerea cat mai completa a cerintelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, intarirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunitatilor locale, precum si dezvoltarea durabila a unitatilor administrativ-teritoriale si au urmatoarele atributii :

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane si de marfuri si determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerintelor de transport public local, precum si anticiparea evolutiei acestora;

b) stabilirea traseelor principale si secundare si a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate si atribuirea acestora odata cu atribuirea in gestiune a serviciului, in conformitate cu prevederile prezentei legi;

c) actualizarea periodica a traseelor si a programelor de transport in functie de necesitatile de deplasare ale populatiei si in corelare cu transportul public interjudetean, international, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum si corelarea între modalitatile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou si in regim de taxi, dupa caz

Prin adresa nr. 361 din 09.07.2013, inregistrata la Primaria Municipiului Bacau sub nr. 32587 din 11.07.2013 S.C Transport Public SA Bacau a propus modificarea parcursului unor trasee(Traseul 4 si Traseul 5) si prelungirea traseului 4 si traseului 3, motivat de

- Necesitatea asigurarii continuitatii serviciului de transport public local de persoane, cu autobuze, in Municipiul Bacau;
- Obligativitatea operatorului de transport de a lua toate masurile pentru asigurarea conditiilor de siguranta si confort in transportul public local de calatori ;

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

In aceste conditii, se impune initierea unui proiect de hotarare a Consiliului Local al Municipiului Bacau pentru aprobarea modificarii unor trasee.

**UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE,
Isabela PINTILIE**





S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A.

Str. Chimiei, nr. 12, Bacău Nr.reg.com.: J04/79/1998
Tel: 0234 585909, 0234 585912 Cod fiscal: R10158084
Fax: 0234 572350

E-mail: bacau@transportpublicbc.ro
E-mail: exploatare@transportpublicbc.ro



Nr.361/09.07.2013



Catre: Primaria Municipiului Bacau
In atentie: domnului director Florin Mateuta

In urma adresei dumneavoastra nr. 4434/19.06.2013, inregistrata la sediul societatii noastre cu nr. 260/19.06.2013, va comunicam urmatoarele:

Va propunem ca traseele 4 si 5 sa circule pe urmatoarele rute:

Traseul 4: Popas Gheraiesti – Calea Moldovei – str. Stefan cel Mare – Piata Centrala – str. Alexandru cel Bun – Complex Cora – str. Alexandru cel Bun – Piata Centrala – str. Stefan cel Mare – Calea Moldovei – Popas Gheraiesti.

Capete de traseu: statia Popas Gheraiesti si statia de la Complexul Cora.

Traseul 5: Statiunea Pomicola – Calea Romanului – bulevardul Unirii – Piata Centrala - str. Alexandru cel Bun – Complex Cora – str. Alexandru cel Bun – Piata Centrala – bulevardul Unirii – Calea Romanului – Statiunea Pomicola.

Capete de traseu: statia Statiunea Pomicola si statia de la Complexul Cora.

Mentionam faptul ca se va opri in toate statiile deja existente pe ambele trasee.

Va aducem la cunostinta faptul ca suntem de acord sa prelungim traseul 4 pana la Cartierul de Locuinte Gheraiesti de pe strada Lunca Bistritei si propunem urmatoarele ore de plecare pentru aceste curse:

- de luni pana vineri:

- plecari din statia Cora: 6²⁰, 7⁰⁰, 14⁰⁰, 14⁴⁰, 18⁴⁰, 19²⁰.

- plecari de pe strada Lunca Bistritei: 6⁴⁰, 7²⁰, 14²⁰, 15⁰⁰, 19⁰⁰, 19⁴⁰.

- sambata, duminica si sarbatorile legale:

- plecari din statia Cora: 9⁰⁰, 10⁰⁰, 13⁰⁰, 14⁰⁰, 18⁰⁰, 19⁰⁰.

- plecari de pe strada Lunca Bistritei: 9¹⁵, 10¹⁵, 13¹⁵, 14¹⁵, 18¹⁵, 19¹⁵.

De asemenea propunem efectuarea a 4 (patru) curse in plus pe traseul actual 3 in intervalele orare 8⁰⁰-12⁰⁰ si 17⁰⁰-20⁰⁰, cu mentiunea ca acesta sa fie prelungit pana la Centrul de Afaceri numai pentru cursele mai sus mentionate.

Multumim pentru colaborare.

Director General:
Adrian Botez



Sef birou transport:
Mihail Iftim



POLITIA MUNICIPIULUI BACAU
BIROUL RUTIER

Catre,



PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
Directia Drumuri Publice

In referire la adresa dumneavoastra nr2281/27.03.2013 prin care solicitati avizul politiei rutiere pentru modificarea traseelor de transport public 4 si 5 din municipiul Bacau, va comunicam acordul nostru pentru noile trasee in urmatoarele conditii:

-avand in vedere concluziile sedintei care a avut loc pe aceasta tema la sediul Primariei Municipiului Bacau in data de 26.03.2013, propunem pentru ambele trasee amplasarea unei statii pe str. Alexandru cel Bun – alveola Complex Comercial Cora;

- in aceeasi intalnire s-a stabilit ca pentru traseul 4, sa fie inclusa pentru ruta de intoarcere si statia de pe bulevardul Unirii, fara ca traseul sa cuprinda str. Vadu Bistritei.

De asemenea, va rugam sa procedati la mediatizarea in mass-media locala a noilor trasee stabilite.

Va asiguram in continuare de tot sprijinul si colaborarea noastra.

Cu deosebit respect,

SEFUL POLITIEI MUNICIPIULUI

Comisar sef de politie,
PUSCASU VASILE



SEFUL BIROULUI RUTIER

Comisar de politie,
NADEJDE AURELIAN C-TIN

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

HOTĂRÂRE
privind reglementarea transportului public local de călători
pe raza municipiului Bacău

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile de transport public local de călători
- prevederile Legii nr. 284/2002 de modificare, completare și aprobare a O.G. nr. 86/2001
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 828/2003 pentru aplicarea O.G. nr. 86/2001
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și aprobată prin Legea nr. 180/2002 cu modificările ulterioare
- referatul nr. 31162 din 03.10.2003 al Direcției Comerciale;
- expunerea de motive a Primarului municipiului Bacău

În temeiul art. 38(2) lit. "i", "w" și ale art. 46(1) din Legea 215/2001 privind
Administrația Publică Locală

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor regulate de transport public local de călători- anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre.

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători- anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre.

Art.3. Se aprobă Caietul de sarcini pentru realizarea serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Bacău- anexa nr. 3 la prezenta Hotărâre.

Art.4. Se aprobă forma contractului de concesiune a transportului public local de călători pe raza municipiului Bacău- anexa nr. 4 la prezenta Hotărâre.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
COJOCARU MIHAI

Nr. 391 din 25.11.2003

Red. P.G.

Dact. B.D.

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR

Cons. Jr. DUMITRU POPA

Regulament de organizare și funcționare a serviciilor regulate de transport public local de călători

Capitolul I

Art.1. Prezentul regulament are ca obiect stabilirea principiilor, procedurilor și regulilor de funcționare a transportului public local de călători pe teritoriul municipiului Bacău.

Art.2. Stabilirea normelor de organizare și funcționare a transportului public local de călători are la bază următoarele principii:

- a) Respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor
- b) Asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort
- c) Protecția mediului
- d) Tratatamentul egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii
- e) Servicii de calitate în condițiile unor tarife accesibile pentru călători
- f) Administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică
- g) Dezvoltarea durabilă
- h) Asigurarea competiției între operatori și deschiderea pieței
- i) Asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor
- j) Asigurarea continuității serviciului

Art.3. (1) Se consideră transport public local de călători, transportul de persoane care îndeplinește următoarele condiții:

- a) Este efectuat pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bacău
- b) Se execută pe trasee și cu programe de circulație prestabilite. Programele de circulație se stabilesc de către compartimentul de specialitate din cadrul aparatului propriu al Consiliului Local al municipiului Bacău, ținându-se seama de propunerile persoanelor fizice și juridice, avându-se totodată în vedere asigurarea fluxului de călători pe toată durata zilei și acoperirea întregului necesar de transport de pe raza municipiului Bacău.

(2) Transportul special urban de persoane se consideră transport public local de călători dacă îndeplinește condițiile prevăzute la art.3 al.(1).

În conformitate cu legislația în vigoare, transportul special urban de persoane trebuie să îndeplinească și următoarele condiții:

- a) transportul se desfășoară numai pe teritoriul municipiului Bacău pe baza de contract încheiat între operatorul de transport autorizat și o terță persoană juridică pentru transportul tur-retur, de la domiciliu la locul de muncă.
- b) Contractul trebuie să cuprindă:
 - programul de circulație avizat de compartimentul de specialitate din cadrul aparatului propriu al Consiliului Local al municipiului Bacău

-tipul de legitimație de călătorie emis de persoana juridică care a angajat operatorul de transport și pe baza căreia se face transportul călătorilor

c) Programul de circulație trebuie să cuprindă:

-traseul

-punctele de capăt de traseu

-punctele intermediare de îmbarcare-debarcare

-ritmicitatea (orele de plecare – sosire la capetele de cursă și în stațiile de pe traseu)

d) Este interzis operatorilor de transport ce efectuează transport regulat special urban de persoane:

-oprirea în stațiile transportului public local de călători;

-folosirea legitimațiilor de călătorie valabile pentru transportul public local de călători.

Art.4. Compartimentul de specialitate din cadrul aparatului propriu al Consiliului Local al municipiului Bacău va ține un registru special în care se vor evidenția toate mijloacele de transport ce execută transport public urban de călători.

Registru va conține rubricile conform Anexa nr.1.1.

Art.5. Consiliul Local al municipiului Bacău, prin compartimentul de specialitate, este abilitat să organizeze, să reglementeze, să monitorizeze și să controleze executarea transportului public local de călători.

În acest scop se vor lua următoarele măsuri:

a) Înființarea unei baze de date privind nevoia locală de transport public de călători

-evaluarea fluxurilor locale de călători

-evaluarea fluxului de călători în tranzit

-evaluarea perioadelor de vârf (aglomerație maximă și minimă) în decursul unei zile, săptămâni, luni și an.

b) Stabilirea numărului de trasee la nivelul municipiului Bacău.

c) Stabilirea numărului de curse și ritmicitatea acestora pe fiecare traseu funcție de evaluările făcute la art.5 pct.a

d) Organizează concesionarea executării transportului public local de călători operatorilor de transport autorizați.

e) Asigură urmărirea în trafic a modului cum mijloacele de transport execută transportul călătorilor.

f) Urmăresc îndeplinirea condițiilor de protecție a mediului.

g) Asigură tipărirea, difuzarea și controlul legitimațiilor de călătorie.

h) Urmăresc desfășurarea transportului public local de călători în ceea ce privește:

-condițiile de regularitate

-condițiile de confort

-condițiile de siguranță

-condițiile de igienă

-respectarea graficelor în trafic

i) Asigură și urmăresc folosirea surselor de finanțare necesare acordării de facilități categoriilor defavorizate ale populației

Art.6. Prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bacău poate fi stabilită subvenționarea costului călătoriilor pentru persoane sau categorii de persoane defavorizate, stabilite conform legii. Contractul de concesionare va cuprinde clauze privitoare la subvenționarea transportului public local de călători, în condițiile legii, de către Consiliul Local și/sau operatorul de transport respectiv.

Capitolul II

ORGANIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE CALATORI

Art.7. Transportul public local de călători la nivelul municipiului Bacău este organizat sub formă de trasee care acoperă întreaga suprafață teritorial-administrativă a municipiului conform proiectelor de traseu (Anexele 1.2.-1.11.).

Art.8. Înființarea de trasee noi se face la inițiativa Consiliului Local al municipiului Bacău sau a operatorului de transport, dar numai cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău.

Art.9. Desființarea unui traseu se face la inițiativa operatorului de transport, cu consultarea participanților la trafic pe traseul respectiv și cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău.

Art.10. Modificarea traseelor sau a programelor de circulație se face de către autoritatea locală, dacă aceasta este justificată din punct de vedere tehnic, economic și social.

Art.11. Relația între autoritatea administrației publice locale și operatorii de transport public local de călători se bazează pe relații contractuale, stabilite prin contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători.

Art.12. Concesionarea transportului public local de călători se face pe întreaga rețea de trasee interne existente la această dată pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bacău.

Art.13. Traseele existente pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bacău la această dată și pentru care se face concesionarea sunt:

- traseul 1 FNC-Piața Centrală-Energiei-Elbac-Retur
- traseul 3 FNC-Piața Centrală-Mioriței-Elbac-Retur
- traseul 3b FNC-Piața Centrală-Mioriței-Gară-Retur
- traseul 4 Piața Centrală-Popas Gherăiești-Parc Gherăiești(ANL)-Retur
- traseul 5 Pobac-Cl.Romanului(Fructex SA)-Retur
- traseul 6 Pobac-Cl. Bârladului-Pod Siret-Cl. Bârladului-Autogară-Insula agrement-Piața Centrală-Pobac
- traseul 14 Gară-Miorița-Milcov-FNC-Retur
- traseul 17 CCB-Cl.Republicii-Mărășești-Piața Centrală-Oituz-M.Eminescu-Gară-Mioriței-Autogară-Unirii-Piața Centrală-CCB
- traseul 18 FNC- Piața Centrală-Energiei-Gară-Retur
- traseul 22 FNC-Piața Centrală-Ștefan cel Mare-Aprodu Purice-Retur

Art.14. Dacă nici unul dintre operatorii acceptați la licitație nu are capacitatea să preia concesiunea executării întregului serviciu de transport public local de călători, conform ofertelor avansate de aceștia, licitația se va desfășura pe grupe de trasee sau pe fiecare traseu în parte.

Art.15. Transportul public local de călători este o activitate de interes local și nu se poate extinde în afara municipiului Bacău.

Art.16. Operatorii de transport public local de călători au obligația de a respecta atât reglementările specifice aprobate de Consiliul Local Bacău cât și reglementările privind executarea transportului public de călători elaborate de Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Art.17. Pentru fluidizarea traficului și micșorarea poluării în zona centrală în toată perioada zilei vor circula numai mijloace de transport cu grad mic de poluare (Euro II și Euro III) excepție făcându-se în orele de vârf și în cazul condițiilor speciale.

Art.18. a) Legitimațiile de călătorie (biletele) vor fi realizate în regim special de către compartimentul de specialitate din cadrul aparatului propriu al Consiliului Local al municipiului Bacău și vor fi repartizate contracost operatorilor de transport.
b) Autorizațiile de călătorie gratuită vor fi asigurate și distribuite de către compartimentul de specialitate din cadrul aparatului propriu al Consiliului Local al municipiului Bacău numai persoanelor cu domiciliul stabil în municipiul Bacău care au acest drept legal și categoriilor de persoane stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Bacău.
c) Contravaloarea autorizațiilor de călătorie gratuită va fi suportată de la bugetul local și virată operatorului de transport care efectuează transport public local de persoane pe respectivele trasee.
d) Forma și conținutul legitimațiilor de călătorie precum și a autorizațiilor de călătorie gratuită sunt prezentate în Anexa nr. 1.12. la prezentul Regulament.

Capitolul III **DREPTURI SI OBLIGATII**

Art.19. Drepturile și obligațiile călătorilor

(1) Drepturile călătorilor

- a) Călătorii au dreptul, fără discriminare, de a beneficia de transport public local de călători, pe toate mijloacele de transport în comun, pe raza teritorial-administrativă a municipiului Bacău.
- b) Călătorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la transportul public local de călători.
- c) Călătorii au dreptul de a fi informați de hotărârile Consiliului Local Bacău cu privire la transportul public local de călători și de a contesta hotărârile Consiliului Local Bacău în cadrul legii.

(2) Îndatoririle călătorilor

- a) Să achite contravaloarea transportului numai pe baza costului imprimat lizibil pe legitimația de călătorie.
- b) Să respecte integritatea mijloacelor de transport
- c) Să prezinte la control legitimația de călătorie valabilă
- d) Să nu agreseze fizic sau verbal conducătorul mijlocului de transport, organele de control, ceilalți călători.

Art.20. Drepturile și îndatoririle operatorilor de transport

(1) Drepturile operatorilor de transport

- a) De a participa la orice licitație privind concesionarea transportului public local de călători.

- b) De a beneficia de clauze contractuale în condiții egale și nediscriminatorii în raport cu alți operatori.
 - c) De a beneficia de măsuri compensatorii în cazul rezilierii unilaterale, din cauze neimputabile, a contractului de concesiune înainte de termen.
 - d) De a beneficia de preemțiune în cazul reînnoirii contractului de concesiune.
 - e) De a-și acoperi cheltuielile și de a realiza un beneficiu minim acceptat, prin aplicarea tarifelor pentru executarea serviciului concesionat
 - f) De a beneficia de căi de atac împotriva sancțiunilor primite din partea autorităților competente sau cu privire la nerespectarea unor obligații ale autorităților publice locale.
 - g) De a solicita renegocierea contractului de concesiune în cazul în care continuarea activității de transport ar conduce la crearea de prejudicii semnificative.
 - h) De a beneficia de subvenții din partea Consiliului Local pentru gratuitățile acordate diferitelor categorii de participanți la trafic în conformitate cu legile sau hotărârile de consiliu valabile.
- (2) Îndatoririle operatorilor de transport
- a) Să deservească toți călătorii, fără discriminare, pe traseele cuprinse în contractul de concesiune.
 - b) Să respecte angajamentele luate prin contractele de concesiune cu privire la indicatorii de performanță stabilite de Consiliul Local.
 - c) Să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune.
 - d) Să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării transportului public local de călători.
 - e) Firma sub care lucrează operatorul de transport să dețină Autorizație de funcționare și profil de activitate eliberată de Primăria municipiului Bacău.

Art.21. Autorizarea operatorilor de transport deținători a licențelor eliberate de Autoritatea Rutieră Română se face de către o comisie de autorizare organizată la nivelul județului Bacău în conformitate cu Ordonanța Guvernului 86/2001 aprobată și modificată prin Legea 284/2002 și Hotărârea Guvernului 828/2003.

Art.22. Atribuțiile, drepturile și obligațiile autorității publice locale

(1) Atribuțiile autorității publice locale

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă cu privire la asigurarea, coordonarea și monitorizarea transportului public local de călători.

- a) Stabilesc programele de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere la nivelul municipiului Bacău.
- b) Aprobă studiile de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea și extinderea dotărilor publice aferente transportului public local de călători.
- c) Aprobă asocierea intercomunală în vederea efectuării unui transport public local de călători civilizat, și a legării orașului cu localitățile limitrofe (comunele suburbane).
- d) Aprobă concesionarea transportului public local de călători.
- e) Aprobă facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători.
- f) Aprobă și modifică tarifele pentru transportul public local de călători.
- g) Stabilește subvenția ce se plătește de la bugetul local operatorului de transport pentru gratuitățile acordate de acesta călătorilor (gratuități prevăzute de actele normative în vigoare și cele aprobate de Consiliul Local prin hotărâri).

(2) Drepturile administrației publice locale

- a) să invite pentru audieri operatorul de transport public local de călători, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în executarea contractului de concesiune
- b) să aprobe ajustările de tarif propuse de către operatorul de transport public local de călători
- c) să sancționeze operatorul de transport public local de călători, în cazul în care acesta nu operează la parametri de eficiență la care s-a obligat prin contractul de concesiune
- d) în cazul unor abateri deosebite, autoritățile publice locale pot rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și vor solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului cu care au contract de concesiune a transportului public local de călători

(3) Obligațiile autorităților administrației publice locale

- a) asigurarea unui tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport public local de călători din municipiul Bacău și a unui mediu de afaceri concurențial transparent
- b) păstrarea confidențialității informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport public local de călători
- c) achitarea subvențiilor prevăzute de lege și convenite prin contractul de concesiune

Art.23. (1) Contractele de concesiune a transportului public local de călători vor cuprinde, după caz, clauze privitoare la:

- a) cantitatea și calitatea serviciului prestat și la indicatorii de performanță
- b) trasee
- c) orarul de funcționare, pe zile și ore și ritmicitatea serviciului
- d) tarifele practicate și modul de încasare a subvenției, dacă este cazul
- e) modul de indexare a tarifelor
- f) răspunderea contractuală
- g) politica de menținere și recalificare a forței de muncă, precum și protecția acesteia, pe durata valabilității contractului respectiv
- h) forța majoră
- i) durata contractului
- j) rezilierea contractului
- k) condițiile în care programele de circulație pot fi modificate

(2) Durata contractului de concesiune a transportului public local de călători se stabilește de către Consiliul Local al municipiului Bacău și nu poate fi mai mică de 5 ani

(3) Operatorul de transport, titularul contractului de concesiune are drept de preemțiune dacă participă la o nouă licitație privind concesionarea transportului public local de călători

(4) Pierderea valabilității licenței de transport sau a autorizației operatorului de transport are drept consecință anularea contractului de concesiune

Art.24. În cadrul aparatului propriu al Consiliului Local al municipiului Bacău se înființează compartimentul de specialitate privind transportul public local de călători.

Principalele atribuții ale acestui compartiment sunt:

- a) concesionarea serviciului de transport public local de călători
- b) crearea unui sistem relațional cu operatorii de transport, călătorii, alte instituții ale statului

- c) tipărirea, gestiunea și distribuția legitimațiilor de călătorie
- d) întocmirea documentațiilor solicitate de Consiliul Local al municipiului Bacău
- e) stabilirea rețelei de trasee de transport public local de călători, precum și a programelor de circulație pentru fiecare traseu
- f) urmărirea modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport autorizați
- g) stabilirea modului de formare a tarifelor și a modului de respectare a acestora de către operatorii de transport
- h) urmărirea modului de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de aceste subvenții sau de gratuități
- i) urmărirea modului cum sunt ținute evidențele contabile ale operatorilor de transport care beneficiază de subvenții
- j) controlul operatorilor de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestora, precum și respectarea contractelor de concesiune și a caietelor de sarcini
- k) întocmirea studiilor de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea sau extinderea transportului local și a infrastructurii aferente
- l) întocmirea regulamentului de desfășurare a transportului public local de călători
- m) ținerea evidenței în Registrul special al mijloacelor de transport și al inspecțiilor tehnice periodice valabile
- n) analiza permanentă a modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport

Capitolul IV SANȚIUNI ȘI CONTRAVENȚII

Art.25. Pe toată durata activității, operatorii de transport public local de călători pot fi supuși controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către Primar și împuterniciții acestuia.

Art.26 Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului Penal și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

- a) nerespectarea traseelor și a programelor de circulație, în transportul public local de călători regulat, de către operatori se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 10.000.000 lei;
- b) utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei;
- c) utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de concesiune se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei
- d) neoprirea în stațiile prevăzute sau nerespectarea programului de circulație se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 3.000.000 lei
- e) nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță, confort și regularitate se sancționează cu amendă de la 1.500.000 lei la 3.000.000 lei

f) nerespectarea condițiilor de igienizare a mijloacelor de transport și a protejării mediului se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei
g) nerespectarea prevederilor caietului de sarcini și a contractului de concesiune se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 25.000.000 lei.

Art.27. Dispozițiile prezentului articol se completează cu prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002 cu modificările ulterioare.

Capitolul V *DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII*

Art.28. La data intrării în vigoare a prezentului regulament, prevederile H.C.L. nr. 49/2001 se abrogă.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
COJOCARU MIHAI

0

CONTRASEMNEAZĂ
~~SECRETAR~~
Cons. Jr. DUMITRU POPA