

ROMÂNIA
JUDETUL BACAU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarâre privind modificarea, completarea si renumerotarea articolelor din HCL nr.20/27.02.2006, privind blocarea, si/sau ridicarea, transportul, depozitarea în spatii special amenajate si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau.

Având în vedere prevederile HCL nr.20/27.02.2006 s-a constatat ca este necesara actualizarea acestora ca urmare a noutatilor aparute în domeniul circulatiei rutiere prin aprobarea Legii nr.49/08.03.2006 si cerintele majore de asigurare a unei activitati clare si precise. Consideram ca actualele prevederi sunt incomplete fiind necesara modificarea si completarea acestora pe baza unor reglementari bine stabilite si aprobarea unitara a modului de desfasurare a tuturor acestor activitati.

Fata de cele mai sus prezentate, rugam domnii consilieri sa aprobe proiectul de hotarâre în forma prezentata.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,
Ing. ROMEO STAVARACHE**

ROMÂNIA
JUDETUL BACAU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU

PROIECT DE HOTARÂRE

privind modificarea, completarea si renumerotarea articolelor din HCL nr.20/27.02.2006, privind blocarea, si/sau ridicarea, transportul, depozitarea în spatii special amenajate si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Având în vedere:

- Prevederile Hotarârii Guvernului nr.147/26.03.1992, privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice;
- Dispozitiile Art.88 (2) lit.'f'' din OUG nr.195/12.12.2002 asa cum a fost modificata si completata prin Legea nr.49/08.03.2006;
- Referatul comun nr.17967&09.05.2006, al Politiei Primariei Municipiului Bacau-Siguranta Rutiera si al Directiei de Drumuri Publice;
- Raportul de specialitate al comisiilor de resort din cadrul aparatului propriu al Consiliului Local al Municipiului Bacau;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau ;

În baza dispozitiilor Art.38 (2) lit.'q''si ale Art.46 (1) din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

H O T A R A S T E

ART.1. Se aproba modificarea, completarea si renumerotarea articolelor din H.C.L. nr.20/27.02.2006, privind blocarea, si/sau ridicarea, transportul, depozitarea în spatii special amenajate si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau.

ART.2. H.C.L. nr.20/27.02.2006 modificata, completata si cu articolele renumerotate va avea urmatorul continut :

Art.1. Se aproba Regulamentul actualizat privind blocarea, si/sau ridicarea, transportul, depozitarea în spatii special amenajate si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau, conform ANEXEI NR.1, ce face parte integranta din prezenta hotarâre.

Art.2. Se aproba desfasurarea activitatilor privind blocarea, si/sau ridicarea, transportul, depozitarea în spatii special amenajate si eliberarea autovehiculelor sau

remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau, de catre personalul împuternicit al Primariei Municipiului Bacau, personalul împuternicit al Politiei Primariei Municipiului Bacau-Siguranta Rutiera si personalul agentului economic desemnat în baza unei proceduri de achizitie publica pentru desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau.

Art.3. Se aproba continutul CAIETULUI DE SARCINI ce va fi utilizat la desemnarea agentului economic autorizat în baza procedurii de achizitie publica pentru desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare, paza si eliberare a autovehiculelor si remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau, conform ANEXEI NR.6 ce face parte intregta din prezenta hotarâre.

Art.4. Se aproba împuternicirea personalului Politiei Primariei Municipiului Bacau - Siguranta Rutiera – sa constate prin proces-verbal, faptele prevazute la **Art.1.** si **4.** din Regulamentul actualizat, ANEXA NR.1 la prezenta hotarâre, conform Listei ANEXA Nr.2, din H.C.L. nr.20/27.02.2006.

Art.5. Se aproba Procesul-Verbal, care va fi folosit de personalul împuternicit al Politiei Primariei Municipiului Bacau-Siguranta Rutiera, prin care dispune blocarea si/sau ridicarea autovehiculelor si remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau, conform ANEXEI NR.3 din H.C.L. nr.20/27.02.2006.

Art.6. Se aproba împuternicirea personalului de la Directia de Drumuri Publice din cadrul Primariei Bacau, pentru aplicarea dispozitivului de blocare-deblocare a autovehiculelor sau remorcilor, în baza procesului-verbal de constatare întocmit de agentii constatatori, conform listei ANEXA NR.4 la H.C.L. nr.20/27.02.2006.

Art.7. Se aproba Procesul-Verbal, care va fi folosit de personalul de la Directia de Drumuri Publice din cadrul Primariei Bacau, pentru confirmarea aplicarii dispozitivului de blocare la autovehicule sau remorcile stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau, conform ANEXEI NR.5, ce face parte integranta din prezenta hotarâre.

Art.8. Spatiile de depozitare a autovehiculelor sau remorcilor, pentru care s-a dispus ridicarea, se vor amenaja pe terenurile din intravilanul municipiului Bacau proprietatea agentilor economici sau pe terenurile din domeniul public sau privat al municipiului Bacau atribuite prin concesiune de catre Consiliul Local al Municipiului Bacau.

Art.9. Se aproba abrogarea hotarârilor Consiliului Local Bacau nr.95/07.12.1996; nr.105/28.08.2000; nr.80/30.04.2001 si nr.180/29.07.2002.

ART.3. Se abroga prevederile Regulamentului din Anexa nr.1 la H.C.L. nr.20/27.02.2006 urmând a fi înlocuite cu prevederile noului Regulament actualizat.

ART.4. Se aproba continutul noului Regulament actualizat conform ANEXEI NR.1 ce face parte integranta din prezenta hotarâre.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
ING. ROMEO STAVARACHE

ROMÂNIA
JUDETUL BACAU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
POLITIA PRIMARIEI MUNICIPIULUI BACAU
DIRECTIA DE DRUMURI PUBLICE

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarâre privind modificarea, completarea si renumerotarea articolelor din HCL nr.20/27.02.2006, privind blocarea, si/sau ridicarea, transportul, depozitarea în spatii special amenajate si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau.

Având în vedere dificultatile tot mai dese care se manifesta în asigurarea fluentei traficului rutier pe stazile municipiului Bacau si analizând cerintele majore de asigurare a unei circulatii cât mai fluente si în deplina siguranta în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se constata necesitatea si oportunitatea unor masuri suplimentare de educatie rutiera. Aceste masuri trebuiesc corelate cu noutatile aparute în domeniul circulatiei rutiere prin aprobarea Legii nr.49/08.03.2006 si cerintele majore de asigurare a unei activitati clare si precise.

Avizam favorabil proiectul de hotarâre în forma propusa.

VICEPRIMAR
Ing.SCRIPAT CONSTANTIN

DIRECTOR EXECUTIV
POLITIA PRIMARIEI
Col. RUSU IONEL

DIRECTOR EXECUTIV D.D.P.
Ing. FLORIN MATEUTA

REGULAMENT **actualizat**

privind blocarea, si/sau ridicarea, transportul, depozitarea în spatii special amenajate si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau.

Art.1. Autovehiculele sau remorcile stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiul Bacau, sunt supuse, dupa caz, blocarii si /sau ridicarii, transportului si depozitarii lor în spatii special amenajate, pâna la eliberarea acestora proprietarilor sau îndeplinirea formalitatilor legale de valorificare.

Se interzice oprirea si stationarea voluntara a vehiculelor în situatiile prevazute de art.174 si art. 175 din H.G. 85/2003.

Se considera oprire imobilizarea voluntara a unui vehicul pe drumul public, pe o durata ce nu depaseste 5 minute.

Se considera stationare imobilizarea voluntara a unui vehicul pe drumul public, pe o durata ce depaseste 5 minute.

Vehiculele stationate voluntar pe partea carosabila trebuie asezate cat mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, daca printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fara atas, ciclomotoarele si bicicletele pot fi oprite sau stationate cel mult doua, una lânga alta.

Pe drumurile cu sens unic, oprirea si stationarea voluntara a vehiculelor este permisa daca ramâne libera cel putin o banda de circulatie.

Se considera parcare stationarea vehiculelor în spatii special amenajate.

Parcarea vehiculelor este permisa numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui asezate unul lânga altul, conducatorii lor având obligatia sa respecte si celelalte reguli stabilite pentru stationare.

Art.2. Constatarea opririi/stationarii neregulamentare a autovehiculelor sau remorcilor prevazute la **Art.1** din prezentul Regulament, se efectueaza de catre agentii constatatari prevazuti în ART.2 din HG nr.147/26.03.1992, prin încheierea procesului-verbal prevazut în ANEXA NR.3. la HCL nr.20/27.02.2006. În situatiile în care proprietarul sau conducatorul auto se prezinta la autovehicul sau remorca în timpul completarii procesului-verbal constator, acesta nu poate fi anulat si se va proceda în continuare la efectuarea operatiunilor legale de aplicare a dispozitivului mecanic de

blocare si întocmirea procesului-verbal prevazut în ANEXA NR.5 a HCL nr.20/27.02.2006 modificata si completata.

Art.3. Operatiunile privind constatarea, blocarea, si/sau ridicarea, transportul, depozitarea în spatii special amenajate si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau se efectueaza de împuternicitii desemnati de Primarul Municipiului Bacau prevazuti la Art.2 din HCL nr.20/27.02.2006 modificata si completata.

Art.4. Masurile de blocare, ridicare si transportare se aplica în cazul tuturor autovehiculelor sau remorcilor care prin oprirea/stationarea neregulamentara pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau, pot determina congestionarea sau blocarea circulatiei, pun în pericol siguranta traficului rutier, stânjenesc desfasurarea lucrarilor edilitare de salubritate si deszapezire mecanizata a tramei stradale sau pietonale.

Masura blocarii autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau va precede întotdeauna operatiunea de ridicare si transport a acestora.

Conducatorii autovehiculelor (sau proprietarii acestora) si a remorcilor imobilizate prin aplicarea dispozitivului de blocare au la dispozitie un timp maxim 24 de ore pentru achitarea taxei de blocare-deblocare si contactarea agentilor constatatori în vederea efectuarii operatiunilor de deblocare.

Dupa expirarea acestei perioade de timp, indiferent daca s-a achitat sau nu taxa de blocare-deblocare, agentii constatatori vor dispune pe baza unui nou proces-verbal, ridicarea si transportarea autovehiculului sau remorcii blocate în locul destinat depozitarii.

Art.5. Operatiunea de blocare consta în fixarea unui dispozitiv mecanic de imobilizare la una sau mai multe roti ale autovehiculelor sau remorcilor oprite/stationate neregulamentar în zonele de actiune a indicatoarelor rutiere de oprire sau stationare interzisa prevazute cu semnul aditional de blocari-ridicari. Fixarea dispozitivului de blocare se face în momentul în care s-a început completarea procesului-verbal de constatare prevazut în ANEXA nr.3 din HCL nr.20/27.02.2006.

Art.6. În momentul blocarii autovehiculului sau remorcii se vor efectua minim doua fotografii relevante pentru probarea eventualelor contestatii privind locul în care se afla oprit/stationat mijlocul de transport blocat.

Art.7. Pentru întreaga perioada a blocarii autovehiculelor sau remorcilor se percepe de la conducatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, o taxa speciala de 100 lei (RON), denumita taxa de blocare-deblocare.

Sumele încasate cu acest titlu se constituie venit la bugetul local si se folosesc cu destinatia speciala de a acoperi cel putin sumele investite si cheltuielile curente de întreținere si functionare a acestor servicii precum si pentru îmbunatatirea conditiilor de circulatie din municipiu.

Art.8. Deblocarea autovehiculelor sau remorcilor imobilizate se dispune si se efectueaza de agentii constatatori care au dispus efectuarea operatiunilor de blocare, numai pe baza chitantei reprezentând contravaloarea taxei de blocare-deblocare, taxa achitata la unul din ghiseele Directiei Impozite si Taxe din cadrul Primariei Municipiului Bacau.

Art.9. Conducatorii autovehiculelor (sau proprietarii acestora) si a remorcilor imobilizate care distrug dispozitivul de blocare a rotilor, platesc în afara taxei de blocare-deblocare prevazuta la **Art.7** din Regulamentul actualizat si o taxa speciala reprezentând de 3 ori valoarea dispozitivului la pretul de achizitie, denumita taxa de vandalism.

Art.10. Operatiunile de ridicare, transport, depozitare, paza si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor imobilizate prin dispozitivele de blocare se executa numai de catre agentii economici care au obtinut atribuirea contractului de achizitie publica.

Aceste operatiuni se pot realiza numai dupa trecerea timpului minim de 24 de ore de la efectuarea operatiunii de blocare pe baza procesului-verbal întocmit catre agentii constatori, prin care s-a dispus ridicarea autovehiculelor sau remorcilor ce au fost initial imobilizate.

Aceiasi agenti economici vor efectua si operatiunile de ridicare si transport în cazul autovehiculelor fara stapân sau abandonate, stationate pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau. În cazurile ridicarii si transportarii autovehiculelor fara stapân sau abandonate, procesul-verbal de constatare se întocmeste de catre agentul constator împuternicit al Primarului Municipiului Bacau în prezenta agentilor Politiei Primariei municipiului Bacau.

Art.11. Perioada maxima de depozitare este de 1an. În situatiile în care proprietarii autovehiculelor sau remorcilor depozitate nu se prezinta în acest termen pentru ridicare, agentul economic autorizat este în drept sa vânda autovehiculele sau remorcile la licitatie pentru recuperarea cheltuielilor efectuate cu operatiunile de ridicare, transport, depozitare si paza.

Art.12. Cuantumul taxelor aferente operatiunilor de ridicare, transport, depozitare si paza a autovehiculelor sau remorcilor se stabilesc în baza CAIETULUI DE SARCINI aprobat prin ANEXA NR.6 a HCL nr.20/27.02.2006 modificata si completata.

Art.13. Plata taxelor aferente operatiunilor de blocare-deblocare, ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor sau remorcilor se efectueaza la unul din ghiseele Directiei Impozite si Taxe din cadrul Primariei Municipiului Bacau.

Achitarea taxei aferente operatiunilor de blocare-deblocare este obligatorie si pentru autovehiculele sau remorcile care au fost ridicate, transportate si depozitate dat fiind faptul ca aceste operatiuni se executa în mod obligatoriu anterior operatiunii de ridicare, iar timpul de 24 de ore acordat pentru efectuarea platii este suficient pentru a nu se ajunge în situatia de ridicare, transport si depozitare.

Art.14. Plata taxei de paza se efectueaza la sediul agentului economic autorizat de catre Primaria Municipiului Bacau în efectuarea operatiunilor de ridicare, transport, depozitare, paza si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor imobilizate, în functie de perioada de depozitare calculata din momentul predarii efective a acestora.

Momentul predarii se stabileste pe baza registrului de intrari -iesiri existent la sediul locului de depozitare.

Art.15. Din sumele încasate cu titlurile de taxa de ridicare, transport si depozitare 50% revin agentului economic autorizat pentru acoperirea cheltuielilor efectuate iar diferenta se face venit la bugetul local.

Art.16. Sumele încasate de agentul economic autorizat pentru paza autovehiculelor si remorcilor depozitate ramân la dispozitia acestuia.

Art.17. Directia de Drumuri Publice a Primariei Municipiului Bacau în colaborare cu serviciul de specialitate din cadrul Politiei Rutiere Bacau, va lua masuri de optimizare a semnalizarii rutiere în municipiu în ce priveste locurile în care este interzisa oprirea, stationarea sau parcarea autovehiculelor si remorcilor, precum si a locurilor de amplasare a semnelor aditionale de blocari -ridicari.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
ING. ROMEO STAVARACHE

ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU

ANEXA NR. 5
LA HCL NR.....DIN.....2006

FATA

ROMÂNIA
JUDETUL BACAU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU

SERIA : A nr.....
NR.....DIN.....

PROCES VERBAL

Încheiat astazi _____ în municipiul Bacau.

(zi, luna, an)

(ora)

Subsemnatul _____, împuternicit al Consiliului Local Bacau din cadrul Directiei de Drumuri Publice a Primariei Municipiului Bacau, în baza procesului –verbal constatator seria ____ nr. ____ din _____ întocmit de politistul local _____ din cadrul Politiei Primariei Municipiului Bacau, prin care s-a dispus blocarea autovehiculului/remorcii cu nr. de înmatriculare _____ ,marca _____ , oprit neregulamentar pe strada _____ (în zona de actiune a indicatorului rutier de interdictie a opririi prevazut cu aditionalul de blocari-ridicari) am procedat la aplicarea dispozitivului de blocare la roata stânga/dreapta fata. În momentul aplicarii dispozitivului de blocare, conducatorul autovehiculului/remorcii nu se afla la fata locului si în conformitate cu HCL nr.20 din 27.02.2006 s-a procedat la blocarea autovehiculului/remorcii. Drept care s-a întocmit prezentul proces-verbal în trei exemplare, din care o copie s-a afisat pe autovehicul/remorca pentru luare la cunostinta de catre conducatorul auto, iar câte un exemplar pentru Politia Primariei Municipiului Bacau si Primaria Municipiului Bacau.

Reprezentant Primaria Bacau

.....

Politist local

.....

VERSO

Conform Hotarârii Consiliului Local al Municipiului Bacau nr.20 din 27.02.2006 autovehiculul/remorca dumneavoastra a fost blocat/blocata pentru nerespectarea indicatorului de oprire prevazut cu aditionalul de blocari prin care s-a instituit interdictia de oprire si stationare în aceasta zona. Deblocarea autovehiculului/remorcii se va face numai dupa ce veti prezenta politistului local si reprezentantului Primariei Municipiului Bacau chitanta reprezentând plata taxei de deblocare în cuantum de 100 lei (RON)/zi, achitata la oricare din ghiseele Directiei de Impozite si Taxe Locale a Primariei Municipiului Bacau. Persoanele care distrug dispozitivul de blocare, vor plati în afara taxei de deblocare si o taxa suplimentara reprezentând de 3(trei) ori valoarea acestuia. Pentru informatii suplimentare privind deblocarea va rugam, sa apelati numarul de telefon 986 sau sa va prezentati la Primaria Municipiului Bacau la ofiterul de serviciu .

**Primarul Municipiului Bacau
Ing. Romeo Stavarache**

CAIET DE SARCINI

privind desfasurarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare, paza si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau.

Capitolul I.Generalitati

1. Obiect si destinatie

Prezentul CAIET DE SARCINI cuprinde conditiile tehnice si organizatorice pe care trebuie sa le îndeplineasca agentul economic care solicita atribuirea contractului de achizitie publica pentru prestarea activitatilor de ridicare, transport, depozitare, paza si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiul Bacau.

De asemenea, CAIETUL DE SARCINI contine obligatiile agentului economic autorizat pentru desfasurarea activitatilor ridicare, transport, depozitare, paza si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiul Bacau, precum si conditiile pe care trebuie sa le îndeplineasca pe toata durata valabilitatii contractului de achizitie publica.

2.Cadrul legal

Activitatile se vor desfasura în conformitate cu:

- prevederile Legii nr.215/2001 privind administratia publica locala;
- prevederile Legii nr.49/08.03.2006 privind aprobarea OUG nr.195/12.12.2002 si a regulamentului de aplicare a acesteia (HG nr.85/23.01.2003) privind circulatia pe drumurile publice;
- HG nr.147/26.03.1992 privind blocarea, ridicarea, transportul si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice;
- HCL nr.20/27.02.2006 modificata si completata;
- prevederile HCL nr.217/29.08.2005 privind înfiintarea si functionarea POLITIEI PRIMARIEI municipiului Bacau.

Capitolul II.Conditii tehnice

1.Conditii tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare si transport.

1.1. Sa corespunda din punct de vedere tehnic circulatiei pe drumurile publice.

1.2. Sa asigure ridicarea autovehiculelor si remorcilor din orice pozitie s-ar afla stationate pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau.

1.3. Sa asigure integritatea autovehiculelor si remorcilor în timpul operatiunilor de ridicare, transport si depozitare.

1.4. Durata operatiunilor de ridicare sa nu depaseasca 5 minute în conditii climatice si tehnice normale.

1.5. Sa fie echipate cu lampi de lumina galbena intermitenta si sa aiba montate indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când opereaza în flux curent.

1.6. Pe durata desfasurarii operatiunilor, masina de ridicat si transportat trebuie sa aiba inscriptionata, la loc vizibil, activitatea pe care o desfasoara.

2. Conditii privind spatiul de depozitare a autovehiculelor si remorcilor ridicate.

2.1. Spatiile folosite pentru depozitarea autovehiculelor si remorcilor ridicate trebuie sa fie situate pe raza municipiului Bacau.

2.2. Ofertantii care detin spatii proprii vor avea prioritate la atribuirea contractului de achizitie, în situatia de egalitate a punctajului determinat de comisia de evaluare.

2.3. Spatiile de depozitare a autovehiculelor si remorcilor ridicate trebuiesc împrejmuite cu gard care sa nu permita accesul persoanelor neautorizate, trebuiesc iluminate pe timp de noapte si asigurate cu paza permanenta.

2.4. Capacitatea minima a spatiului de depozitare trebuie sa fie de 50 de locuri.

2.5. Spatiul de depozitare concesionat trebuie sa îndeplineasca aceleasi conditii prevazute la pct.2.3. Cheltuielile pentru realizarea acestor conditii cad în sarcina agentului economic autorizat.

Capitolul III. Conditii organizatorice

1. Programul de desfasurare a activitatilor de ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor si remorcilor se desfasoara zilnic în intervalul orar 08⁰⁰-20⁰⁰. În caz de necesitate programul se poate prelungi sau se poate modifica cu acordul partilor.

2. Programul de desfasurare a activitatii de eliberare a autovehiculelor si remorcilor ridicate se desfasoara zilnic în intervalul orar 08⁰⁰-20⁰⁰.

3. Echipajele care desfasoara activitatilor de ridicare, transport si depozitare vor actiona la solicitarea agentilor constatatori din cadrul POLITIEI PRIMARIEI municipiului Bacau si numai împreuna cu acestia.

4. Echipajele trebuie sa fie dotate cu telefoane mobile functionale.

5. Echipajele trebuie sa aiba în dotare camera video sau aparat foto digital pentru înregistrarea starii tehnice a autovehiculului sau remorcii în momentul ridicarii (data, ora, locul, si modul în care s-a desfasurat operatiunea de ridicare).

6. Agentul economic autorizat sa desfasoare activitatea de ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiul Bacau, trebuie sa aiba în dotare calculator pentru gestionarea întregii activitatii din momentul ridicarii

pâna la eliberarea autovehiculelor si remorcilor catre proprietarii acestora. Calitatea de proprietari va fi verificata foarte atent înainte de eliberarea autovehiculelor si remorcilor, restituirile urmând a se face numai pe baza de documente oficiale valabile. În cazul restituirilor gresite agentul economic raspunde în mod direct fata de proprietarii pagubiti.

7. Agentul economic autorizat sa desfasoare activitatea de ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau, raspunde în mod direct fata de proprietarii autovehiculelor si remorcilor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operatiunilor de ridicare, transport si depozitare, precum si a lipsurilor constatate ca urmare a neasigurarii corespunzatoare a operatiunilor de paza.

8. Contractul de achizitie publica va contine clauze de prelungire pentru o perioada de maxim 4 ani, pe baza procedurii de negociere cu o singura sursa, pentru stabilitatea activitatii si asigurarea amortizarii investitiilor realizate de agentului economic autorizat.

9. Agentul economic autorizat are obligatia sa anunte în scris anticipat cu 90 de zile intentia de încetare a activitatilor de ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor si remorcilor.

Capitolul IV. Obligatii

1. Obligatiile personalului ce asigura activitatea de ridicare, transport si depozitare.

1.1. Ridicarea autovehiculelor si remorcilor se va executa în prezenta agentilor constatatori autorizati numai pe baza procesului-verbal întocmit de acestia. În momentul ridicarii autovehiculelor sau remorcilor, o copie a procesu-verbal se înmâneaza echipajului ce efectueaza ridicarea si se îndosariaza la sediul locului de depozitare în vederea constituirii bazei de date electronice.

1.2. Sa asigure integritatea autovehiculelor si remorcilor în timpul desfasurarii operatiunilor de ridicare, transport si depozitare.

1.3. Sa asigure operativitate maxima în desfasurarea activitatilor de ridicare transport si depozitare a autovehiculelor si remorcilor.

1.4. Echipa de ridicare se va prezenta la locul indicat telefonic de agentii autorizati în timp de 30 minute.

1.5. Sa asigure înregistrarea exacta a datei, orei si starii autovehiculelor si remorcilor predate spre depozitare si paza.

1.6. Sa poarte pe timpul activitatii o îmbracaminte distincta de culoare galben sau portocalie, cu ecuson si însemne privind activitatea efectuata.

2. Obligatiile personalului ce asigura activitatea de paza si eliberare a autovehiculelor si remorcilor.

2.1. Eliberarea autovehiculelor si remorcilor se va executa numai proprietarilor de drept sau prepusilor acestora în cazul persoanelor juridice asa cum rezulta din documentele oficiale prezentate de acestia. Numele si adresa proprietarului din certificatul de înmatriculare trebuie sa corespunda cu numele si adresa din documentul de identificare a persoanei ce solicita restituirea.

2.2. Eliberarea se poate face numai dupa verificarea chitantelor emise de D.I.T.L. a Primariei Municipiului Bacau sau Politia Primariei Municipiului Bacau, prin care se confirma plata taxelor de blocare –deblocare si a taxelor de ridicare, transport si depozitare.

2.3. Sa asigure înregistrarea exacta a datei, orei si starii autovehiculelor si remorcilor primite spre depozitare si paza.

2.4. Sa asigure integritatea autovehiculelor si remorcilor pe timpul depozitarii acestora.

2.5. Sa asigure în permanenta paza si personalul necesar operatiunilor de eliberare a autovehiculelor si remorcilor depozitate în intervalul orar 08^{oo}-20^{oo}.

2.6. Sa asigure

Capitolul V. Preturi si tarife

1. Tarifele pentru activitatile de ridicare, transport, depozitare si paza reprezinta un criteriu de selectie a ofertantilor în cadrul licitatiei.

2. Valorile maxime impuse sunt urmatoarele

a)-Taxa de ridicare / autovehicul = 50 RON

b)-Taxa de ridicare / remorca = 30 RON

c)-Taxa de transport / autovehicul = 50 RON

d)-Taxa de transport / remorca = 30 RON

e)-Taxa de depozitare / autovehicul = 50 RON

f)-Taxa de depozitare / remorca = 30 RON

g)-Taxa de paza autovehicul / ora = 2 RON

h)-Taxa de paza remorca / ora = 1 RON

CAIETUL DE SARCINI a fost întocmit pe baza legislatiei în vigoare la data elaborarii.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
ING. ROMEO STAVARACHE