

12 martie 2009

Comunicat de presă

Contractul pentru finanțarea Pasajului rutier subteran a fost semnat

Primarul Municipiului Bacău, Romeo Stavarache, a semnat contractul de finanțare pentru construirea Pasajului rutier subteran, str. Oituz – str. Gen. Ștefan Gușe. Investiția este de aproximativ 8 milioane de euro, banii provenind din fonduri europene (6,5 mil euro) și de la bugetul de stat (1,2 mil euro).

Finanțarea nerambursabilă a fost obținută în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 – îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport, domeniul major de intervenție 2.1 – reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția, reabilitarea șoselelor de centură.

Informații generale:

Pasajul rutier subteran va asigura legătura rutieră directă a traficului de pe strada Ștefan Gușe cu centrul municipiului Bacău, pe străzile Oituz, Ioniță Sandu Sturza și Vasile Alecsandri.

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor în municipiul Bacău, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Realizarea pasajului rutier subteran Oituz – Gușe în scopul creșterii gradului de siguranță rutieră și reducerii timpului de călătorie dinspre și înspre centrul municipiului Bacău

- Susținerea dezvoltării economice la nivelul municipiului Bacău prin creșterea atractivității și stimularea investițiilor în zona pasajului subteran.

Investiția va permite legătura rutieră directă a traficului de pe strada Ștefan Gușe cu centrul municipiului Bacău – strada Gării, eliminând astfel ruta ocolitoare pe la bariera de cale ferată instalată pe CF Bacău – București. Frecvența circulației feroviare în acest punct este foarte mare, acest fapt conduce la ambuteiaje și aglomerări frecvente de o parte și de alta a căii ferate, aglomerând și străzile adiacente intersecției. În acest moment punctul de barieră pe calea ferată constituie singura cale de acces a locuitorilor din cartierele Tache și CFR cu centrul orașului Bacău.

Pasajul rutier subteran stimulează dezvoltarea economică durabilă la nivelul municipiului Bacău prin realizarea unei investiții în infrastructura de transport, practic acesta fiind locul unde se construiește „Centrul Expozițional și de Afaceri” – finanțare Phare CES 2006 și unde va fi construit Complexul sportiv format din stadion, pistă de atletism și sală de sport – investiție privată. De asemenea pasajul va asigura accesul rapid spre și dinspre ieșirea către municipiile Onești, Târgu Ocna, Slănic Moldova, Târgu Secuiesc, Sfântu Gheorghe, Brașov.

Apreciem că acest pasaj va contribui și la scăderea numărului de accidente rutiere ce au ca principală cauză blocările de trafic. Realizarea pasajului subteran va conduce la eliminarea blocajelor rutiere, actuala variantă de trafic fiind o trecere la nivel cu calea ferată, variantă pe care se produc dese blocaje rutiere datorate staționării la barieră.

Prin implementarea proiectului se va reduce timpul de călătorie în interiorul orașului, varianta rutieră rezultată ca urmare a construcției pasajului fiind cu 1,3 km mai scurtă decât cea existentă în prezent.

Informații tehnice:

Pasajul va avea o lungime totală de 261,57 m și va fi compus pornind dinspre strada Ștefan Gușe, pe sub cele 14 linii de cale ferată, spre strada Gării, din 3 zone distincte:

1. rampa Ștefan Gușe – va avea o lungime de 107,07 m.
2. pasajul rutier subteran propriu-zis - va avea o lungime de 86,70 m.
3. rampa Oituz - va avea o lungime de 67,80 m.

Continuitatea traficului pe strada Gării respectiv Constanței va fi asigurată prin două pasaje superioare în lungime de 16 m, respectiv 10 m.

Creșterea gradului de siguranță a circulației în interiorul pasajului se va realiza prin:

- Camere video pentru monitorizarea traficului rutier și pietonal în orice punct din pasaj;
- Sisteme electronice luminoase, de afișare a mesajelor de avertizare la intrarea și ieșirea din pasaj;
- Senzori de umiditate și de temperatură, care monitorizează stadiul de formare al poleiului și care comandă sistemul de încălzire montat în straturile căii de rulare, comandă reducerea vitezei și sporirea distanței între vehicule;
- Senzori de fum, care comandă intrarea în funcțiune a ventilatoarelor de aerisire ale pasajului;
- Bariere de limitare pe o bandă sau de închidere a circulației traficului rutier în pasaj;
- Sistem de senzori pentru nivelul apelor în puțurile de evacuare, care comandă pornirea pompelor de evacuare a apelor din sistemul de drenaj.

Scurt istoric al aprobării cererii de finanțare:

Cererea de finanțare a fost depusă în data de 16.01.2008 la Organismul Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2007-2013 din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord Est, cu scopul obținerii finanțării nerambursabile în cadrul Axei prioritare 2 - Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport, Domeniul major de intervenție 2.1. - Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură.

În urma sesiunii de evaluare strategică din cadrul ședinței Comitetului Regional de Evaluare Strategică și Corelare Nord - Est din data de 30.07.2008 proiectul a ocupat locul 1 pe lista de proiecte prioritizate.

În data de 29.09.2008 a fost depus proiectul tehnic care în urma procedurii de verificare a conformității a fost declarat acceptat.

Urmare vizitei la fața locului desfășurată în data de 02.12.2008, Primăria municipiului Bacău a primit scrisoarea de notificare nr. 48/OI/07.01.2009 prin care am fost informați cu privire la aprobarea finanțării proiectului ***Pasaj rutier subteran Str. Oituz – Str. General Ștefan Gușe, Municipiul Bacău, Județul Bacău*** cu un buget de 30.765.172,65 lei.

Surse de finanțare a proiectului

Nr. Crt.	Surse de finanțare	Valoare
I	Valoarea totală a proiectului, din care:	30.765.172,65
A	Valoarea neeligibilă a proiectului	802.700
B	Valoarea eligibilă a proiectului	25.097.288
C	TVA	4.865.184,65
II	Contribuția proprie în proiect, din care:	1.304.645,76
A	Cheltuieli eligibile	501.945,76
B	Cheltuieli neeligibile	802.700
III	TVA	4.865.184,65
IV	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	24.595.342,24

Durata proiectului este estimată la 28 luni începând cu momentul semnării contractului de finanțare.

Anunțul de intenție pentru selectarea constructorului a fost publicat în data de 29.01.2009 în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice și în data de 30.01.2009 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.