

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

**EXPUNERE DE MOTIVE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău

În urma apariției Legii 265/2007 privind modificarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere s-au introdus noi reglementări care re poziționează rolul transportatorului taxi în raport cu autoritățile administrației locale, ca și implicarea acestora din urmă în activitatea de transport public de persoane și de mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Astfel, printre schimbările majore intervenite se pot enumera: eliminarea autovehiculelor care nu sunt proprietatea transportatorului sau obiectul unui contract de leasing al cărui beneficiar este transportatorul autorizat, introducerea limitei de vechime pentru autoturismele ce efectuează activitate de transport public de persoane și de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, introducerea obligativității dispecerizării activității de taximetrie, introducerea obligativității ca transportatorul să fie autorizat și să-și desfășoare activitatea în localitatea în care își are sediul sau domiciliul..

Deasemenea se introduce contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public în regim de taxi, act de voință încheiat între autoritatea administrației locale și transportatorul autorizat.

Schimbările din legislația în acest domeniu au determinat necesitatea reactualizării regulamentelor de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a celui privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a celui de organizare și desfășurare a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău .

Față de cele expuse vă rog a aproba proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,  
ING.ROMEO STAVARACHE

Red.JM/  
Exp.1  
Ds.nr.I-A-4



ROMANIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

-prevederile art.2 alin.1, lit.e), f), art. 11 alin.7, art. 13 lit.a), art.14<sup>2</sup> alin.8, art.31 alin.3, art.49 lit.d) și i) și art.VII alin.1 lit.e) din Legea nr.38/20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;

-prevederile art.6,art.11 alin1, art.17 alin.1, lit.a) și art.32 din Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.356/29.11.2007, pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/20.01.2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

-prevederile art.9 alin.2, art.16 alin.1 din Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;

-prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii 92/10.04.2007 a serviciilor de transport public local;

-adresele 20653 din 11.01.2008 și 21742 din 21.01.2008 a Camerei Naționale a Taximetriștilor-Filiala Bacău;

-referatul nr.240/11.01.2008 al Direcției Juridice și Administrație Locală;

-expunerea de motive a Primarului municipiului Bacău;

În baza art.32(2), lit."d" și alin. 6, pct.13 și ale art.45(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată

HOTĂRĂȘTE

**Art.1** Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, potrivit anexa nr.1 la prezenta hotărâre, împreună cu anexele 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H și 1I la Regulament.

**Art.2** Se aprobă Regulamentul privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, potrivit anexa nr.2 la prezenta hotărâre împreună cu anexa 2A la Regulament.

**Art.1** Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, potrivit anexa nr.3 la prezenta hotărâre, împreună cu anexele 3A, 3B, 3C, 3D, 3E și 3F la Regulament.

**Art.3** Se împuternicește Primarul municipiului Bacău să semneze contractele de atribuire în gestiune delegată ce vor fi încheiate cu transportatorii autorizați pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

**Art.4** Odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 366/2006 precum și alte dispoziții contrare.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
ING.ROMEO STĂVARACHE



## **REGULAMENT**

### **de organizare si desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi , pe teritoriul municipiului Bacău**

#### **Capitolul I**

##### **Dispoziții generale**

**Art.1.** Serviciul de transport persoane în regim de taxi este serviciul comunitar de utilitate publică prin care se desfășoară transportul public de persoane, asigurat contra cost pe bază de bon client, realizat în condițiile prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de inchiriere, modificată prin Legea 265/2007.

**Art.2.** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

1. afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

2.ajustare de tarife - activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de transportatorii autorizați, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;

3.aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare;

4.autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de Compartimentul Autorizare Activitate Economică si Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Bacău, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute activitatea de transport public de persoane în regim taxi și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport persoane în regim de taxi ;

5. Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Bacău, autorizat de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii, care în cuprinsul Regulamentului va purta denumirea de **Autoritate de Autorizare**;

6. autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, document care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentului regulament, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;

7. bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;

8. cheie electronică a aparatului de taxat - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

9. client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

10. cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

11. dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrul;

12. fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;

13. lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

14. loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria municipiului Bacău, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;

15. memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

16. modificare de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de

transportatorii autorizați cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;

17.P.M.Z. - parcursul mediu zilnic, exprimat în kilometri/zi, al autoturismului stabilit de transportatorul autorizat;

18.raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe autoturismul taxi și alți taximetriști;

19.sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

20.sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

21.sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

22.tarif de pornire - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat";

23.tarif de staționare - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

24.tarif de distanță - tariful exprimat în lei/km, care se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de distanță pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanță pe timp de zi și nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

25.taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi;

26.taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

27. taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

28. transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Oficiul Registrul Comerțului Bacău pentru a desfășura activități de transport taxi;

29. transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul public de persoane în regim de taxi, eliberată de Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală, în condițiile prezentului regulament;

30. tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

31. tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

32. timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

33. viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.

**Art.3.(1)** Serviciul de transport persoane în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane în regim de taxi ;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor taxi autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public de persoane în regim de taxi local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public de persoane în regim de taxi;

d) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legii 38/2003 privind transportul public de persoane în regim de taxi, modificată prin Legea 265/2007, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport public de persoane în regim taxi;

e) deplasarea persoanelor care utilizează serviciul public de transport persoane în regim taxi în condiții de siguranță;

f) asigurarea persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

g) asigurarea executării unui serviciu de transport suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

h) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi, transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

i) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestuia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art.4.** Serviciul public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău poate fi executat de către toți transportatorii taxi- persoane juridice, asociații familiale sau persoane fizice, autorizați în temeiul Legii 300/2004 și a Legii 507/2002, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău cu sediul sau domiciliul în municipiul Bacău, numai pe baza deținerii autorizației de transport eliberată de Primăria Municipiului Bacău prin Autoritatea de Autorizare(**Anexa 1A**) și pe bază de contract de atribuire a gestiunii .

**Art.5.** După eliberarea autorizației de transport, transportatorul taxi va putea primi câte o "Autorizație taxi" – copie conformă a autorizației de transport (**Anexa nr.1B**) pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing al cărui beneficiar este transportatorul taxi.

**Art.6.** Eliberarea autorizației de transport se efectuează de către Autoritatea de Autorizare, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

**Art.7.** Emiterea "Autorizație taxi(copie conforme)" se face în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi .

## **Capitolul II**

### **Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizația de transport)**

**Art.8.** Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi(**Anexa 1A**) va conține numărul de ordine, mențiunea „transport persoane în regim taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, adresa sediului transportatorului autorizat și termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației.

**Art.9.** Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială .

**Art.10.** (1) Autorizația de transport este documentul nominal al transportatorului taxi și nu este transmisibilă.

(2) După obținerea autorizațiilor taxi (copiilor conforme) - **Anexa 1B** - se va elibera contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim taxi (**Anexa 1C**).

**Art.11.** (1) Transportatorul taxi va solicita autorizația de transport pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator, persoană juridică, asociație familială sau persoană fizică autorizată ;
- c) dovada îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională, respectiv:

1. copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că acesta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă a conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție tangențială la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2006 și Ordonanța Guvernului nr.45/2007. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazier fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

- e) dovada îndeplinirii capacității financiare:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport taxi;



3.certificat fiscal emis de Direcția Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei municipiului Bacău privind lipsa datoriilor față de bugetul local a transportatorului taxi.

(2)Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica Autorității de Autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

**Art.12.** Personalul din cadrul Autorității de Autorizare, analizează dosarul depus de transportatorul taxi și eliberează autorizația pentru efectuarea transportului în regim taxi, în termen de 15 zile, dacă sunt îndeplinite condițiile impuse de prezentul regulament, sau transmite, în termenul legal, un raspuns din care să reiasă cauza din care nu s-a eliberat autorizația.

**Art.13.** Contestatiile transportatorului taxi cu privire la refuzul de a elibera autorizația pentru efectuarea transportului în regim taxi, se depun în termen de 15 zile de la comunicare și vor fi rezolvate în termen de 30 zile de la înregistrarea contestației.

**Art.14.(1)** Retragera autorizației de transport se realizează de către Autoritatea de Autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele condiții:

a)transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente sau declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport, sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea, ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu solicitat atribuirea vizei în termen;

e)la cerere.

## CAPITOLUL III

### Autorizația taxi

**Art.15.** Pe baza autorizației de transport, transportatorului autorizat i se poate elibera o autorizație taxi(copie conformă)-**Anexa 1B** sau poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport taxi, prin care i se poate

elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

**Art.16.** Autorizația taxi (copia conformă) va conține, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, deținut de Autoritatea de Autorizare.

**Art.17. (1)** Eliberarea autorizațiilor taxi (copiilor conforme) se face în temeiul :

a) Legii nr.38/2003 –Lege pentru transportul în regim taxi și în regim de închiriere;

b) Legii 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

c) Ordinul nr.356/2007 al Ministerului Administrației și Reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

c) Regulamentului privind desfasurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim taxi .

(2) Autorizația taxi (copia conformă) se eliberează de către Autoritatea de Autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile Regulamentului privind atribuirea gestiunii serviciului public de transport taxi, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) fișa-declarație pe propria răspundere (**Anexa 1D**) privind vechimea autovehiculului de la data fabricației, clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat, gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate, efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri, dotări suplimentare ale autovehiculului (dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar);

e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat.

(3) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă (autorizația taxi) se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în municipiul Bacău.

(4) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă (autorizația taxi) se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(5) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă (autorizația taxi), se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, cu condiția vizării anuale.

(6) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se poate prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele privind prima atribuire.

(7) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează împreună cu două ecusoane (**Anexa 1E**) care au același termen de valabilitate cu aceasta.

**Art. 18.** - (1) Autorizația taxi (copie conformă) se va găsi obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. Bacău;

c) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi;

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi (copiei conforme), comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi (copie conformă) respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

(4) Autorizația taxi (copie conformă) retrasă se va atribui altui transportator autorizat, înscris pe lista de așteptare.

**Art.19.** Autorizația taxi(copia conformă) este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului de taxi.

**Art.20** (1) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi suspendată sau retrasă de către Autoritatea de Autorizare, la propunerea motivată a instituțiilor de control abilitate.

(2) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- i) neîndeplinirea termenului de 30 de zile de aducere la cunoștință a modificărilor uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau a copiei conforme după caz.

(5) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii să se găsească la bordul autovehiculului sau a retragerii autorizației de transport;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizația taxi(copia conformă) și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere.

(6) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport(copiei conforme) ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.21.** După primirea documentelor solicitate, funcționarii Autorității de Autorizare le vor verifica, le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat.

**Art.22 (1)**Stabilirea numărului de autorizații taxi(copii conforme) este făcută în municipiul Bacău în funcție de următoarele criterii minimale :

a) gradul de satisfacere a transportului public de persoane care în municipiul Bacău este realizat doar cu autobuze ;

b) numărul de locuri de așteptare a clienților în număr de

c) gradul de poluare ;

d) cererea și oferta permanentă ;

e) gradul de aglomerație în trafic;

f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

(2) În funcție de criteriile precizate la alineatul (1), pentru anul 2008 este stabilit un număr de 850 autorizații taxi(copii conforme). Pentru perioada ulterioară până în anul 2012 numărul de autorizații taxi(copii conforme) va fi stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău pe baza unui studiu de circulație realizat de Consiliului Local al municipiului Bacău și asociațiile profesionale reprezentative.

## CAPITOLUL IV

### Autovehiculul taxi

**Art.23(1)** Autovehiculul taxi pentru transport persoane este autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi.

(2)Toate mijloacele auto destinate a desfășura activitate de taximetrie pe raza municipiului Bacău vor avea pe toată suprafața caroseriei culoarea galbenă (cod „galben sport”conform paletă Policolor București ori echivalenți la alți producători).

(3) Autovehiculele taxi vor trebui să întrunească cumulativ următoarele condiții :

(3) Autovehiculele taxi vor trebui să întrunească cumulativ următoarele condiții :

a) să fie dotate cu un aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare privitoare la afișajul și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) să fie dotate legal cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

c) să fie dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de către R.A.R.;

d) să aibă linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

e) să aibă pe fiecare dintre portierele din spate, un ecuson (**Anexa 1E**) pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Ecusoanele vor conține următoarele înscrisuri:

-“Bacău”;

-tipul transportului, respectiv “TAXI” ;

-termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme,

după caz;

-numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special de atribuire a copiilor conforme ;

-numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi( copia conformă), după caz.

f) să aibă o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

1. în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

2. în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

g) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

h) să aibă pe portierele din față ale taxiului înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte (**ANEXA 1F**), astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

i) să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă (**ANEXA 1G**) care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de

distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei municipiului Bacău, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(4) Se interzice aplicarea pe geamuri ori pe caroseria taxiului a oricăror înscrisuri, simboluri, colante și alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Autorității de Autorizare.

(5) Taxiurile vor putea circula numai în situația în care însemnele obligatorii, specifice activității de taximetrie, sunt perfect lizibile.

**Art.24.** Pentru fiecare autovehicul introdus în activitatea de transport persoane în regim taxi se va întocmi o nouă fișă-declarație de prezentare care va cuprinde următoarele date :

- efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere: titular al unui contract de leasing sau proprietar;
- vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- volumul portbagajului util
- echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- dotări suplimentare ale autovehiculului (dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.

(2) Din această fișă-declarație va rezulta un punctaj care va fi utilizat la înlocuirea autovehiculului. Această fișă-declarație va fi completată de persoana desemnată a transportatorului taxi sau de persoana fizică autorizată.

**Art.25** (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, după achitarea integrală a debitelor rezultate din exercitarea activității de transport persoane în regim taxi, autovehiculul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing, pentru care a obținut o autorizație taxi (copie conformă), cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de deținere, are o vechime egală sau inferioară celui schimbat și are un punctaj superior autoturismului scos din circulație.

(2) Autovehiculul poate fi înlocuit în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), Autoritatea de Autorizare va elibera o nouă autorizație taxi (copie conformă), precum și ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea termenului de valabilitate, a numărului de ordine și a vechimii autovehiculului.

## CAPITOLUL V

### Locurile de așteptare clienți

**Art.26(1)** Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor disponibile.

(2) Lista Locurilor de așteptare a clienților și dispunerea acestora este detaliată în anexa 1H la prezentul regulament.

(3) În cazul locurilor de așteptare clienți situate în alveolele destinate stațiilor de autobuz, taxiurile vor staționa la sfârșitul alveolelor, în sensul de mers, pe un singur rând în limita locurilor prestabilite și înscrise pe indicatorul **stație taxi**. Primul loc este cel mai apropiat de colțul alveolei, fără a depăși limita bordurilor ce delimitează banda de trafic rutier.

(4) Locurile de așteptare clienți vor fi marcate pe carosabil, cu vopsea albă, prin cuvântul „**TAXI**” și vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere pe care se va înscrie numărul de locuri rezervate taxiurilor în locația respectivă.

(5) Accesul pe locurile de așteptare clienți este permis exclusiv taxiurilor autorizate.

(6) Este interzisă staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor scoase temporar din uz, repararea sau spălarea autovehiculelor pe aceste locuri.

(7) Este interzisă parcare sau staționarea altor autovehicule pe locurile de așteptare clienți amenajate pentru taxiuri.

(8) Este interzisă staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor autorizate în alte localități.

## CAPITOLUL VI

### **Tarife privind transportul în regim de taxi și taxele pentru eliberarea/ vizarea autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi(copii) conforme) de către Primăria Municipiului Bacău**

**Art.27.** (1) Tarifele ce vor fi practicate de un transportator autorizat pentru transportul de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Bacău se calculează după următoarea formulă :

$$T(\text{simplu}) = T(p) + [T(d) \times P] + [T(\text{stat/oră}) \times t(s)]$$

și are în componență următoarele :

a) T(p)- tariful de pornire care va fi egal cu tariful de distanță practicat;



- b) T(d)- tariful pe distanță care este mai mic decât tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max) ;
- c) P- parcursul în kilometri ;
- d) T(stat/oră)- tariful de staționare (lei/oră).

$$T(\text{stat/oră}) = 10 \times T(d) ;$$

- e) t(s)- timpul consumat în staționare la dispoziția clientului (ore);

(2) Tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max) este constituit din raportul dintre valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi pe zi (lei/zi), care include și media profitului rezonabil(V(d)) și numărul de kilometri efectuați în medie într-o zi (P.M.Z) și este stabilit la nivelul municipiului Bacău în cuantum de **3,36 lei/km.**

(3) Tariful de distanță maximal de noapte este determinat în corelare cu tariful maximal pe timp de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanță maximal pe timp de zi ;

(4) Varianta aleasă va fi comunicată Autorității de Autorizare odată cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi sau a copiilor conforme, după caz. Valoarea tarifelor stabilită va fi afișată pe portierele din față ale autovehiculului și în interiorul autovehiculului, și nu va putea depăși tariful de distanță maximal stabilit prin prezentul regulament.

(5) Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului local al municipiului Bacău.

**Art.28(1)** Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare, sunt următoarele:

- a) pentru eliberarea autorizației de transport in regim de taxi se va percepe o taxa de **192 lei**
- b) pentru vizarea anuala a autorizației de transport persoane in regim de taxi se va percepe o taxa de **41 lei;**
- c) pentru eliberarea unei autorizații taxi(copii conforme) se va percepe o taxa de **80 lei;**
- d) pentru vizarea anuala a unei autorizații taxi (copii conforme) se va percepe o taxa de **20 lei;**
- e) pentru accesul in stațiile de așteptare clienți, special amenajate, se va percepe o taxa de **22 lei/luna;**
- f) pentru eliberarea cazierului de conduită profesională se va percepe o taxă de **5 lei ;**
- g) pentru lipirea unor inscrișuri, colante ce reprezinta publicitate, se percepe o taxa de **3% din valoarea contractului de publicitate.**

(2) taxele stabilite la art.28(1) pot fi indexate anual prin hotărâre a Consiliului Local Bacău, conform indicelui de inflație comunicat de Direcția de Statistică.

- b) T(d)- tariful pe distanță care este mai mic decât tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max) ;
- c) P- parcursul în kilometri ;
- d) T(stat/oră)- tariful de staționare (lei/oră).

$$T(\text{stat/oră}) = 10 \times T(d) ;$$

- e) t(s)- timpul consumat în staționare la dispoziția clientului (ore);

(2) Tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max) este constituit din raportul dintre valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi pe zi (lei/zi), care include și media profitului rezonabil(V(d)) și numărul de kilometri efectuați în medie într-o zi (P.M.Z) și este stabilit la nivelul municipiului Bacău în cuantum de **3,36 lei/km.**

(3) Tariful de distanță maximal de noapte este determinat în corelare cu tariful maximal pe timp de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanță maximal pe timp de zi ;

(4) Varianta aleasă va fi comunicată Autorității de Autorizare odată cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi sau a copiilor conforme, după caz. Valoarea tarifelor stabilită va fi afișată pe portierele din față ale autovehiculului și în interiorul autovehiculului, și nu va putea depăși tariful de distanță maximal stabilit prin prezentul regulament.

(5) Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului local al municipiului Bacău.

**Art.28(1)** Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare, sunt următoarele:

- a) pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi se va percepe o taxa de **192 lei**
- b) pentru vizarea anuală a autorizației de transport persoane în regim de taxi se va percepe o taxa de **41 lei;**
- c) pentru eliberarea unei autorizații taxi(copii conforme) se va percepe o taxa de **80 lei;**
- d) pentru vizarea anuală a unei autorizații taxi (copii conforme) se va percepe o taxa de **20 lei;**
- e) pentru accesul în stațiile de așteptare clienți, special amenajate, se va percepe o taxa de **22 lei/lună;**
- f) pentru eliberarea cazierului de conduită profesională se va percepe o taxă de **5 lei ;**
- g) redevența lunară pentru desfășurarea activității de taximetrie este de **50 lei/lună**
- h) pentru lipirea unor inscripții, colante ce reprezintă publicitate, se percepe o taxa de **3% din valoarea contractului de publicitate.**

(2) taxele stabilite la art.28(1) pot fi indexate anual prin hotărâre a Consiliului Local Bacău, conform indicelui de inflație comunicat de Direcția de Statistică.

## CAPITOLUL VII

### Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

**Art.29.**(1) La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii.

(2) În Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), fiecare autorizație taxi(copie conformă) va avea un număr de ordine, care se atribuie conform Regulamentului privind desfasurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim taxi .

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme va conține următoarele date :

a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi(copiei conforme) respective, în ordine crescătoare;

b)documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi(copia conformă);

c) data atribuirii autorizației taxi(copiei conforme) respective

d) data eliberării autorizației taxi(copiei conforme) respective

e)termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la art.29 alin.(3)lit. „b”.

f) transportatorul autorizat sau, după caz, operatorul economic beneficiar al autorizației taxi(copiei conforme) respective.

g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate în cazul autorizațiilor taxi(copiilor conforme) pentru transportul de persoane.

h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;

i)motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi(copii conformă) devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

## CAPITOLUL VIII

### Activitatea de dispecerat taxi

**Art. 30** (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de Autoritatea de Autorizare, în condițiile prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată prin Legea 265/2007 și a Ordinului Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007-privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autorizația de dispecerat taxi (**Anexa 11**) se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Oficiul Registrului Comerțului Bacău;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu vizare anuală, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bacău.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați pe raza municipiului Bacău care desfășoară servicii de transport în regim de taxi.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Bacău.

(7) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(8) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(9) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

**Art.31.** Odată cu încheierea contractului, operatorul dispecer va atașa la evidența din Registrul stațiilor radio din dotarea taxiurilor deservite și copie după actul de proprietate sau de deținere asupra stației radio de către transportatorii taxi.

**Art.32(1).** La punctul de dispecerizare, dispecerul va deschide un Registru de Comenzi care va cuprinde următoarele rubrici:

- indicativul autovehiculului taxi deservit
- ora și data comenzii
- destinația
- numele operatorului de serviciu.

(2) Registrul de Comenzi va fi numerotat, legat și sigilat la Primăria municipiului Bacău. Accesul la acesta va fi permis și împuterniciților Primarului Municipiului Bacău și Poliției Primăriei Municipiului Bacău.

**Art.33.** Deasemenea, la punctul de dispecerizare va exista un registru special de evidență a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerele de apel (indicative), denumirea transportatorului autorizat deservit, numărul și durata de valabilitate a autorizației taxi.

**Art.34.** Lipsa Registrului de Comenzi sau deținerea acestuia fără respectarea prevederilor de la articolele anterioare dă dreptul Primarului Municipiului Bacău și Poliției Primăriei Municipiului Bacău să dispună suspendarea sau anularea autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi în funcție de gravitatea situației constatate.

## **CAPITOLUL IX**

### **Cazierul de conduită profesională**

**Art.35. (1)** Autoritatea de Autorizare va înființa o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane :

a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatori autorizați ;

b) taximetriștii ;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi ;

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de Autorizare va asigura baza de date împotriva oricărei accesări neautorizate al acesteia.

(5) Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane :

a) documentele care atestă pregătirea profesională ;

b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente ;

c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional după caz ;

d) sancțiunile primite ;

e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și încheise ;

- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul ;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate ;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecerelor taxi.

**Art.36.** Autoritatea de Autorizare se va consulta cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

**Art.37.** (1) Autoritatea de Autorizare solicita persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor autorizați în baza de date a unei autorități publice locale sau să prezinte declarațiile pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(2) Transportatorul autorizat din municipiul Bacău va solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Autorității de Autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat va solicita în scris acestui compartiment cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

**Art.38.** Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

**Art.39.** Autoritatea de Autorizare va publica pe site-ul Primăriei Municipiului Bacău lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

**Art.40.** Autoritatea de Autorizare poate solicita date despre abaterile constatate și sancțiunile aplicate taximetriștilor următoarelor instituții :

- a) organelor fiscale locale și județene;
- b) Autoritatea Rutieră Română - ARR, Oficiul Rutier Bacău;
- d) Biroul Român de Metrologie Legală, reprezentanța Bacău;
- e) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției Bacău;
- f) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>reprezentanța Bacău;
- g) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Bacău;
- h) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.

**Art.41. Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în :**

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;

- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi și a regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor legale privind protecția clientului și protecția mediului.
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor sau a copiilor conforme pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi.
- j) utilizarea aparatelor de taxat sau a aparatelor de taxat și a stațiilor taxi procurate nelegal ;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave ;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja.
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori alte documente, după caz ;
- n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea 38/2003, cu modificările ulterioare.
- o) Persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

**Art.42. Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:**

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control ;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client ;
- c) încălcarea interdicției de a implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial ;
- d) încălcarea repetată a interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și

- memoria fiscală a parametrilor de serviciu, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală ;
- e) refuzul repetat și nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului ;
  - f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării curselor ;
  - g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv ;
  - h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

**Art.43 Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele :**

- a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți.
- b) Încălcarea interdicției de a deservii autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități.
- c) Încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieții, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori destorsionării concurenței.
- d) Încălcarea repetată a obligației de a informa clientul la cererea acestuia asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

## **CAPITOLUL X**

### **Obligații, sancțiuni și contravenții**

**Art.44 (1)**Pe toata durata activității, transportatorii taxi și autovehiculele taxi pot fi supuse controlului, in ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament, de către:

- a)Primarul municipiului Bacău prin imputerniciții acestuia;
- b)reprezentanții Poliției Primariei Municipiului Bacău
- c) organelor fiscale locale și județene;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, Oficiul Rutier Bacău;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, reprezentanța Bacău;
- f) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției Bacău;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>reprezentanța Bacău;
- h) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Bacău;
- i) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.



(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la aninuatul (1), lit.a), c), e) și h) numai împreună cu Poliția Rutieră sau cu Poliția Primăriei municipiului Bacău.

**Art.45 (1)Principalele obligații ale transportatorilor autorizați** sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității ;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să înștiințeze în scris Compartimentul autorizare activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate a Primarului municipiului Bacău în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă a taximetristului sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

i) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(2) Principalele **obligații ale taximetriștilor** sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea de transport autorizată;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara municipiului Bacău decât la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii în localitate după executarea cursei ;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- z) în cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi autovehiculul va circula doar cu aparatul de taxat în poziția "liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

(3) Principalele **obligații ale clienților** sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria municipiului Bacău, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(4) Principalele **obligatii ale dispeceratelor taxi** sunt următoarele:

a) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

b) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

c) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

d) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

e) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

f) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

g) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

**Art.46.** Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

**1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:**

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 26 alin. (8), și art. 45 alin. (2) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (3) lit. b) și d);

**2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:**

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. r) și z) și art. 23 alin. (3) lit. i) ;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 23 alin. (3) lit. b) și art. 45 alin. (1) lit. b), c), d), e) și i);

**3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:**

a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neincluzerii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (2) lit. g), p), s) și v);

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (3) lit. a) și e);

c) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 45 alin. (4) lit. a) și c);

d) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (2), art. 23 alin. (3) lit. h) și (4) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;

**4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:**

a) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 19, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art.33 și art. 45 alin. (4) lit. b), e), f) și g);

**5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:**

a) aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 4;

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru funcționarea fără autorizație de dispecerat taxi valabilă.

**Art.47** Pe langa sanctiunile prevazute la art. 46 se poate dispune suspendarea sau anularea autorizatiei taxi, conform prevederilor din prezentul Regulament.

**Art.48** In exercitarea acțiunilor de control Primarul prin imputerniciții acestuia va putea solicita ajutorul organelor de poliție care sunt obligate să isi dea concursul.

**Art.49** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și aprobările ulterioare.

## **CAPITOLUL XI**

### **Dispozitii finale**

**Art.50.** Anexele 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G și 1H și fac parte integrantă din prezentul Regulament.

**Art.51.** Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr.38/2003 privind transportul de persoane/bunuri in regim de taxi și in regim de inchiriere, Ordinului Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007-privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și in regim de inchiriere, Ordinul nr.243/2007 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare, sau

modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi a Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local și a Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

**Art.52.** La prezentul regulament pot inteveni modificări în funcție de reglementările legale ce vor apare ulterior și vor fi aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bacău.

**Art.53.** Incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului regulament, orice prevederi contrare, referitoare la activitatea de taximetrie, cuprinse in alte Hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Bacău, **se abrogă.**

**Art.54.** Prezentul Regulament intră în vigoare începând cu data de 01 martie 2008, cu excepția prevederilor art.46 care intră în vigoare începând cu 01 aprilie 2008.

ROMANIA  
PRIMAR,  
Ing.ROMEO STAVARACHE

The image shows a circular official stamp of the Municipality of Bacău, Romania. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top, 'PRIMAR,' in the center, and 'ING. ROMEO STAVARACHE' at the bottom. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Județul Bacău, România**

Str.Mărășești nr.6, Bacău, 600017  
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757



Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

**AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT**

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim taxi de către .....(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în .....(adresa completă a solicitantului).....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

**PRIMAR**

**Ing.ROMEO STAVARACHE**

**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

**Cons.Jr.NICOLAE OVIDIU  
POPOVICI**

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**ING.ROMEO STAVARACHE**



(VERSO)

**VIZE PERIODICE**

<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____  <b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>  <b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____  <b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>  <b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____  <b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>  <b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____  <b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>  <b>SECRETAR</b>

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**ING.ROMEO STAVARACHE**





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

## Județul Bacău, România



Str.Mărășești nr.6, Bacău, 600017  
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel: (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

### AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT (copie conformă)

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim taxi de către .....(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în .....(adresa completă a solicitantului)....., cu autoturismul marca....., număr înmatriculare.....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

**PRIMAR**

**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

**Ing.ROMEO STAVARACHE**

**Cons.Jr.NICOLAE OVIDIU  
POPOVICI**

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
ING.ROMEO STAVARACHE**





(VERSO)

**VIZE PERIODICE**

<b>Valabilă până la data</b>	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
_____	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b>	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
_____	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b>	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
_____	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b>	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
_____	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**ING.ROMEO STAVARACHE**



**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ  
a serviciului de transport persoane în regim de taxi**

Nr.....din.....,

**Părțile contractante:**

Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Bacău, str. Mărășești, nr.6, reprezentat prin d-nul ROMEO STAVARACHE, având funcția de Primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Bacău, str....., nr....., înregistrat sub nr.J04/.../..... la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, cod unic de înregistrare ....., având contul....., deschis la....., reprezentat legal prin....., în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

**CAPITOLUL I  
Obiectul contractului**

**Art. 1**

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Bacău, în baza autorizației de transport nr.....

**CAPITOLUL II  
Durata contractului**

**Art. 2**

(1)Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2)Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi(copii conforme), acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi(copiile conforme) a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații(copii conforme) deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

### **CAPITOLUL III**

#### **Prețul contractului**

**Art.3.** (1) Pentru concesiunea serviciului public de transport persoane în regim de taxi, concesionarul datorează concedentului o **redevență lunară de 22lei/lună** pentru fiecare autovehicul care deține autorizație taxi(copie conformă), valoare ce reprezintă contravaloarea taxei de acces în locurile de așteptare raxi.

(2) Plata redevenței se va face anual, anticipat prin numerar la casieriile Direcției Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei municipiului Bacău, sumă ce va fi indexată anual conform indicelui de inflație stabilit de Direcția de Statistică.

### **CAPITOLUL III**

#### **Drepturile părților**

##### **SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

###### **Art. 4**

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane în regim de taxi;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport persoane în regim de taxi desfășurate pe drumurile publice din municipiul Bacău.

##### **SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului**

###### **Art. 5**

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) de a se asocia în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului de persoane în regim de taxi .
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale de către concesionar să rezilieze contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) să exercite controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport persoane în regim de taxi .
- d) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi.

### **CAPITOLUL IV**

#### **Obligațiile părților**

##### **SECȚIUNEA A Obligațiile concesionarului**

###### **Art. 6**

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să asigure minimum 8 ore pe zi de funcționare a fiecărui autovehicul taxi pentru care i s-a eliberat autorizație taxi(copie conformă) în zilele lucrătoare;

- c) să achite redevența;
- c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- d) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- e) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- f) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- g) să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- h) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- i) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport persoane în regim de taxi, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- j) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- k) să anunțe autoritatea fiscală de furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- l) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- m) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- n) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- o) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- p) să utilizeze serviciile unui dispecerat.

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului de persoane în regim de taxi , complete de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Bacău și legislația în vigoare.

## SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

### Art. 7

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, complete de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Bacău.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat.
- e) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

## **CAPITOLUL V FORȚA MAJORĂ**

### **Art. 8**

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

### **Art. 9**

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

## **CAPITOLUL VI Litigii**

### **Art. 10**

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

### **Art. 11**

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## **CAPITOLUL VII Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

### **Art. 12**

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 30 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar;
- d) în cazul neplății redevenței datorate;
- e) în cazuri de forță majoră;
- f) a fost retrasă sau anulată autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase sau anulate toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;

## **CAPITOLUL VIII**

### **Alte clauze**

#### **Art. 13**

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

#### **Art. 14**

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

#### **Art. 15**

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

## **CAPITOLUL IX**

### **Dispoziții finale**

#### **Art. 16**

Prezentul contract se completează cu Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și prevederile legale din următoarele acte normative, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.

**Art. 17**

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

**Art. 18**

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,

Concesionar,

.....

.....

**Lista cu autorizațiile taxi( copiile conforme) deținute**

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme	Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme

ROMÂNIA  
PRIMAR  
ING ROMEO STAVARACHE



## FIȘĂ-DECLARAȚIE

- Transportator.....
- Autoturism marca.....nr.înmatriculare.....
- Vechime în activitate.....1pct./an
- Modul de deținere:
- contract de leasing.....0 pct
  - proprietar.....10 pct
- Vechimea autovehiculului de la data fabricației(ani).....
- 0 ani.....10pct
  - 1 an.....9 pct
  - 2 ani.....8 pct
  - 3 ani.....7 pct
  - 4 ani.....6 pct
  - 5 ani.....5 pct
  - 6 ani.....4 pct
  - 7 ani.....3 pct
  - 8 ani.....2 pct
  - 9 ani.....1 pct
- Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro
- Euro 2 sau non-euro.....0 pct
  - Euro 3.....5 pct
  - Euro 4.....10 pct
- Volumul portbagajului util.....
- Echiparea cu instalație pentru aer condiționat
- da.....5 pct
  - nu.....0 pct
  - instalație climă.....10 pct
- Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate.
- nr. aibaguri..... 1 pct/airbag



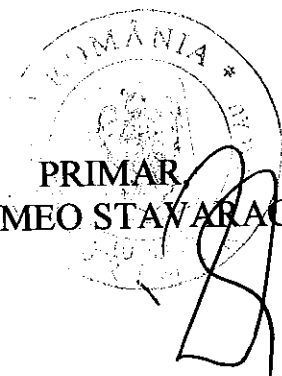
-Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare.....5 pct
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client..... 5 pct
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.....5 pct
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.....5 pct

TOTAL..... pct

DATA

SEMNĂTURA

  
PRIMAR  
Ing.ROMEO STAVARACHE

**BACĂU**

**TAXI**

**31.12.2012**

**000**

**BC.00.AAA**



Anexa 1F la Regulament

<b>PORNIRE</b>	<b>0,00 LEI</b>
<b>TARIF 1 (Z)</b>	<b>0,00 LEI/Km</b>
<b>TARIF 2 (N)</b>	<b>0,00 LEI/Km</b>
<b>STAȚIONARE</b>	<b>00,00 LEI/h</b>

ROMANIA  
PRIMAR  
ING. ROMEO STĂNĂRACHE  
MUNICIPIUL BĂLEȘTI



ANEXA 1G  
LA  
REGULAMENT

VIZAT  
PRIMAR,  
Ing.ROMEO STAVARACHE  
L.S.


**LISTA CU TARIFE**

Transportatorul.....  
cu sediul în Bacău,.....

TARIF PORNIRE.....	LEI
TARIF DE ZI.....	LEI/KM
TARIF DE NOAPTE.....	LEI/KM
TARIF STAȚIONARE.....	LEI/ORĂ

SEMNĂTURA TRANSPORTATOR,  
L.S.

Ing.ROMEO STAVARACHE


The image shows a circular official stamp from the Municipality of Bacău, Romania. The stamp contains the text "ROMANIA" at the top, "PRIMAR" in the center, and "MUNICIPIUL BACĂU" at the bottom. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.

**TABEL**  
**cuprinzând locurile de parcare taxi**

1. Calea Republicii nr.27	8 locuri
2. Calea Republicii nr.3 (str.Bicaz )	9 locuri
3. Calea Mărășești nr.161 (parcare Corso )	7 locuri
4. Calea Mărășești 118	3 locuri
5. Str. Frasinului	5 locuri
6. Parcare Piața Sud	5 locuri
7. Parcare din fata stadionului Municipal Bacău	40 locuri
8. Parcare „Policlinica Veche”	8 locuri
9. Parcare Decebal (în fata bibliotecii)	11 locuri
10. Parcare Casa de Cultură (in față)	6 locuri
11. Parcare Casa de Cultură (in spate)	10 locuri
12. Piața Revoluției (piața Florescu)	5 locuri
13. Parcare str.N.Balcescu nr.12-14	2 locuri
14. Parcare biserica Precista	5 locuri
15. Str.Al. cel Bun intersecție cu str. Florilor	5 locuri
16. Parcare Piața Centrală( str.Popa Sapca)	6 locuri
17. Parcare Piața Centrală(str. Dumbravei)	5 locuri
18. Parcare R.M.B.	5 locuri
19. Parcare Gară(in fata Gării Bacău)	20 locuri
20. Str.Mioriței –statie autobuz-P.T.T.R.	7 locuri
21. Str.Mioriței-statie autobuz-Banca Nationala	3 locuri
22. Str. Mioriței nr.1-3	5 locuri
23. Str.Nicu Enea	5 locuri
24. Autogara-str.Unirii(cu acordul S.C.Bistrita S.A.)	10 locuri
25. Parcare Bancorex	6 locuri
26. Str.Stefan cel Mare-intersectie str.Arodu Purice	4 locuri
27. Str.Stefan cel Mare(statie autobuz)	4 locuri
28. Calea Moldovei(popas Gherăești)	5 locuri
29. Str. Arodul Purice nr.13	8 locuri
30. Parcare Insula de Agreement	5 locuri
31. Str. Milcov la intersecția cu str. Alecu Russo	10 locuri
32. Bazar Milcov	5 locuri
33. Str. Stadionului nr.28(langă complex)	5 locuri
34. Str. M.Costin (ieșire spre str. Stadionului)	5 locuri
35. Sala Sporturilor(parcare)	5 locuri
36. Str.Miron Costin (complex Zimbru)	5 locuri
37. Str.Spiru Haret (parcare spital)	5 locuri
38. Str. Chimiei-statie autobuz	5 locuri
39. Str.9 Mai-BCR	6 locuri
40. Str. Ștefan cel Mare nr. 28A	4 locuri

- |   |          |
|---|----------|
| 40. Str. Ștefan cel Mare nr. 28A  | 4 locuri |
| 41. Str. I.L.Caragiale nr. 6  | 6 locuri |
| 42. Str.Mioriței nr. 41   | 3 locuri |
| 44. Str.Prelungirea Bradului nr. 135 B  | 3 locuri |
| 45. Str. Narciselor 5   | 2 locuri |
| 46. In alte locuri aprobate de Primarul municipiului Bacău si marcate corespunzator   |          |
| 47. Conform prevederilor legale in domeniu se pot realiza și alte locuri de parcare prin investițiile proprii ale firmelor de taxi. |          |

TOTAL: 299 locuri

  
PRIMAR,  
Ing.ROMEO STAVARACHE



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

## Județul Bacău, România



Str. Mărășești nr.6, Bacău, 600017  
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

### AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de dispecerat taxi de către .....(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în .....(adresa completă a solicitantului)....., în punctul de lucru.....

Prezenta autorizație este valabilă până la ....., cu condiția vizării anuale (conform verso) .

**PRIMAR**

**Ing.ROMEO STAVARACHE**

**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

**Cons.Jr.NICOLAE OVIDIU  
POPOVICI**

**Ing.ROMEO STAVARACHE**




(VERSO)

**VIZE PERIODICE**

<b>Valabilă până la data</b>	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
_____	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b>	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
_____	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b>	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
_____	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b>	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
_____	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>

**PRIMAR**  
**Ing.ROMEO STAVARACHE**





**REGULAMENT**  
**PRIVIND PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A**  
**SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

**Art.1.(1)** Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciului de transport public de persoane în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă (autorizație taxi) de către Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din cadrul aparatului de specialitate a Primarului municipiului Bacău (autoritatea de autorizare).

(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport în cazul efectuării serviciilor de transport persoane în regim de de taxi.

**Art.2.** Procedura de atribuire în gestiune delegată se organizează de către Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din cadrul aparatului de specialitate a Primarului municipiului Bacău (autoritatea de autorizare) și are drept scop îndeplinirea următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

**Art.3. (1)** Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi (copiilor conforme) și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi (copiilor conforme);

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi (copiilor conforme).

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de de taxi îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport persoane în regim de taxi îl constituie autorizația taxi(copia conformă) care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

**Art.4.** (1) Autorizația taxi(copia conformă) se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Numărul autorizațiilor taxi(copiilor conforme) pentru transportul de persoane în regim de taxi care se atribuie este cel stabilit în Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău.

**Art.5.** Autorizația taxi(copia conformă) se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește la cerere o singură dată pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordin, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, și sunt îndeplinite toate cerințele Legii 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind prima atribuire.

**Art.6(1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați pentru atribuirea autorizațiilor taxi.

b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă o dată cu cererea de participare la procedura de atribuire.

c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la litera b)

d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la litera b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit.c)

e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la litera d), care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă cu mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, aceste se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică mai mare, în ordinea descrescătoare din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la Autoritatea de Autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit.b).

**Art.7.(1)** Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transport de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și

județene cu 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă;

**Art.8.** Criteriile de departajare vor fi :

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului: dispozitiv GPS de monitorizare, dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

**Art.9.** (1) Autorizația taxi se eliberează de Autoritatea de Autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele

- a) copie autorizație de transport
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil;
- d) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Bacău.
- b) solicitantul autorizației taxi(copiei conforme) a asigurat prin declarația pe propria răspundere că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi(copiei conforme);
- c) prin eliberarea autorizațiilor taxi(copiilor conforme) nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi(copii conforme) ale autorizației de transport, stabilit a se atribui.

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi(copii conforme) se eliberează și ecusonul respectiv.

(5) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

**Art.10(1)** În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la aliniatul (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Listele de așteptare existente până la 31.12.2007 rămân valabile până la data respectivă în forma în care au fost realizate indiferent de calitatea celor înscriși.

(5) Începând cu 01.01.2008, în listele de așteptare nu mai rămân înscriși decât transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

**Art.7.** Atribuirea autorizației taxi(copiei conforme) se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;

b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea și a prezentat scrisoare de garanție.

c) neprezentarea în termen de 15 zile de la atribuire cu documentele precizate la art.9 aliniatul(2).

**Art.11.** (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), în termen de 10 zile, Autoritatea de Autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la aliniatul (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la aliniatul (2) se pot depune contestații la Primăria municipiului Bacău, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile Primarului municipiului Bacău privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului municipiului Bacău poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

**Art.12.**Tranportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite, rămânând înscriși pe lista de așteptare.

**Art.13.** Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul de persoane/bunuri in regim de taxi și în regim de inchiriere, Ordinului Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007-privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și in regim de inchiriere

  
PRIMAR  
ING.ROMEO STAVARACHE

**CRITERIILE PE BAZA CĂRORA SE STABILEȘTE PUNCTAJUL DE  
DEPARTAJARE A TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI PARTICIPANȚI LA  
PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI (COPIILOR  
CONFORME)**

1. Vechimea autovehiculului (consemnată în certificatul de înmatriculare):
  - 1 an -10 puncte;
  - 2 ani- 9 puncte;
  - 3 ani-8 puncte
  - 4 ani-7 puncte;
  - 5 ani-6 puncte;
  - 6 ani- 5 puncte;
  - 7 ani-4 puncte;
  - 8 ani-3 puncte;
  - 9 ani-2 puncte;
  - 10 ani-1 punct
2. Masa totală autorizată înscrisă în certificatul de înmatriculare:
  - peste 2000 kg- 3 puncte
  - 1500- 2000 kg- 2 puncte
  - 1000- 1500 kg- 1 punct
  - sub 1000 kg -0 puncte
3. Forma de deținere a autovehiculului -se acordă următorul punctaj, astfel:
  - 10 puncte - în proprietate;
  - 5 puncte - în leasing ;
4. Gradul de confort și siguranță în circulație al autoturismelor folosite:
  - Autovehiculul este echipat cu instalație de condiționare a aerului -5 pct
  - Autovehiculul este echipat cu instalație de climatizare - 10 puncte;
  - Autovehiculul este echipat cu sistem de frânare ABS - 5 puncte;
  - Autovehiculul este echipat cu airbag- uri laterale și frontale - 3 puncte pentru fiecare airgab;
  - Autovehiculul este echipat numai cu airbag-uri frontale - 3 puncte.
5. Gradul de poluare :
  - 15 puncte pentru autovehicule dotate motoare E 4 ;
  - 10 puncte pentru autovehicule dotate motoare E 3;
  - 0 puncte pentru autovehicule cu motoare E 2 și non-euro.
6. Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare-5 pct
  - dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client-5pct
  - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți-5pct
  - dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar-5pct.
7. Perioada în care s-a efectuat activitatea de transport de persoane/bunuri în regim de taxi, în condiții de legalitate, anterior autorizării conform prezentei proceduri.
- 1 punct pentru fiecare an în care s-a efectuat activitate în baza unei autorizații taxi;
8. Numarul de contracte de munca detinute in afara autorizatiei de persoana fizica autorizata (se acordă 10 puncte din oficiu pentru autovehiculele aparținând transportatorilor autorizați-societăți comerciale):
- 10 puncte daca taximetristul independent detine doar autorizatie emisa conform Legii 300/2004 sau a Legii 507/2002 si nu are alte surse de venit;
  - 0 puncte daca taximetristul independent beneficiaza și de alte venituri înafara celor obținute din activitatea de persoană fizică autorizată conform Legii 300/2004 sau a Legii 507/2002.

PRIMAR,  
Ing.ROMEO STAYARACHE



## **REGULAMENT**

### **de organizare si desfășurare a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi , pe teritoriul municipiului Bacău**

#### **Capitolul I**

#### **Dispoziții generale**

**Art.1.** Serviciul de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi este serviciul comunitar de utilitate publică prin care se desfășoară transportul public de mărfuri sau bunuri, asigurat contra cost pe bază de bon client, realizat în condițiile prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de inchiriere, modificată prin Legea 265/2007.

**Art.2.** În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

1. afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

2.ajustare de tarife - activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de transportatorii autorizați, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;

3.aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare;

4.autorizația pentru efectuarea transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Bacău, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute activitatea de transport public de mărfuri și bunuri în regim taxi și poate obține autorizație taxi(copie conformă);



5. Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din aparatul de specialitate al Primarului municipiului Bacău, autorizat de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii, care în cuprinsul Regulamentului va purta denumirea de **Autoritate de Autorizare**;

6. autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, document care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentului regulament, pentru efectuarea serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

7. bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

8. cheie electronică a aparatului de taxat - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

9. client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor mărfuri sau bunuri, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;

10. cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

11. dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

12. fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;

13. lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

14. loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria municipiului Bacău, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>;

15. memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

16. modificare de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentelor norme metodologice, aplicabilă de

transportatorii autorizați cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;

17.P.M.Z. - parcursul mediu zilnic, exprimat în kilometri/zi, al autoturismului stabilit de transportatorul autorizat;

18.raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe autoturismul taxi și alți taximetriști;

19.sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

20.sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

21.sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

22.tarif de pornire - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat";

23.tarif de staționare - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

24.tarif de distanță - tariful exprimat în lei/km, care se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective.

25.taxi - autovehicul cu o masă totală autorizată maximă de 3,5 tone care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de mărfuri și bunuri în regim de taxi;

26.taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

27.taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

28. transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Oficiul Registrul Comerțului Bacău pentru a desfășura activități de transport taxi;

29. transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, eliberată de Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală, în condițiile prezentului regulament;

30. tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <<Liber>> în poziția de operare <<Ocupat>> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

31. tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, pentru încărcat/descărcat mărfuri sau bunuri, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

32. tarif pentru încărcare/descărcare - tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat;

33. timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat.

34. viteză de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.

**Art.3.(1)** Serviciul de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor taxi autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public de mărfuri și bunuri în regim de taxi local;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

c) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legii 38/2003 privind transportul public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, modificată prin Legea 265/2007, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport public de mărfuri și bunuri în regim taxi;

d) deplasarea persoanelor care utilizează serviciul public de transport mărfuri sau bunuri în regim taxi în condiții de siguranță;

e) asigurarea persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

f) asigurarea executării unui serviciu de transport suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

g) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi, transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

h) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

**Art.4.** Serviciul public de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău poate fi executat de către toți transportatorii taxi- persoane juridice, asociații familiale sau persoane fizice, autorizați în temeiul Legii 300/2004 și a Legii 507/2002, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău cu sediul sau domiciliul în municipiul Bacău, numai pe baza deținerii autorizației de transport eliberată de Primăria Municipiului Bacău prin Autoritatea de Autorizare(**Anexa3A**) și pe bază de contract de atribuire a gestiunii .

**Art.5.** După eliberarea autorizației de transport, transportatorul taxi va putea primi câte o "Autorizație taxi" – copie conformă a autorizației de transport (**Anexa nr.3B**) pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing al cărui beneficiar este transportatorul taxi.

**Art.6.** Eliberarea autorizației de transport se efectuează de către Autoritatea de Autorizare, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

## Capitolul II

### **Autorizația pentru efectuarea transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi (autorizația de transport)**

**Art.7.** Autorizația pentru efectuarea transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi(**Anexa 3A**) va conține numărul de ordine, mențiunea „transport mărfuri sau bunuri în regim taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, adresa sediului transportatorului autorizat și termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației.

**Art.8.** Autorizația de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi se atribuie pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, cu obligativitatea transportatorului de a se prezenta anual pentru verificarea îndeplinirii condițiilor de la autorizarea inițială .

**Art.9. (1)** Autorizația de transport este documentul nominal al transportatorului taxi și nu este transmisibilă.

(2) După obținerea autorizațiilor taxi(copiilor conforme)-**Anexa 3B**- se va elibera contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim taxi (**Anexa 3C**).

**Art.10.** (1)Transportatorul taxi va solicita autorizația de transport pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator, persoană juridică, asociație familială sau persoană fizică autorizată ;
- c) dovada îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională, respectiv:

1.copia de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2.copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1.cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că acesta:

-nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

-nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă a conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

-nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2.avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție tangentă la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.73/2006 și Ordonanța Guvernului nr.45/2007. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3.cazier fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4.declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

- e)dovada îndeplinirii capacității financiare:

1.declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport taxi;

3.certificat fiscal emis de Direcția Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei municipiului Bacău privind lipsa datoriilor față de bugetul local a transportatorului taxi.

(2)Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica Autorității de Autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

**Art.11.** Personalul din cadrul Autorității de Autorizare, analizează dosarul depus de transportatorul taxi și eliberează autorizația pentru efectuarea transportului în regim taxi, în termen de 15 zile, dacă sunt îndeplinite condițiile impuse de prezentul regulament, sau transmite, în termenul legal, un răspuns din care să reiasă cauza din care nu s-a eliberat autorizația.

**Art.12.** Contestatiile transportatorului taxi cu privire la refuzul de a elibera autorizația pentru efectuarea transportului de mărfuri sau bunuri în regim taxi, se depun în termen de 15 zile de la comunicare și vor fi rezolvate în termen de 30 zile de la înregistrarea contestației.

**Art.13.(1)** Retragerea autorizației de transport se realizează de către Autoritatea de Autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele condiții:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente sau declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport, sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea, ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

## **CAPITOLUL III**

### **Autorizația taxi**

**Art.14.** Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat i se va elibera o autorizație taxi (copie conformă) - **Anexa 3B** pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi însoțit de contractul de atribuire în gestiune.

**Art.15.** Autorizația taxi (copie conformă) va conține, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul

de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, deținut de Autoritatea de Autorizare.

**Art.16.** (1) Eliberarea autorizațiilor taxi (copiilor conforme) se face în temeiul :

a) Legii nr.38/2003 –Lege pentru transportul în regim taxi și în regim de închiriere;

b) Legii 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

c) Ordinul nr.356/2007 al Ministerului Administrației și Reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

(2) Autorizația taxi (copie conformă) se eliberează de către Autoritatea de Autorizare, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>> (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat.

(3) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă (autorizația taxi) se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în municipiul Bacău.

(4) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă (autorizația taxi) se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(5) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, copia conformă (autorizația taxi), se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, cu condiția vizării anuale.

(6) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se poate prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele privind prima atribuire.

(7) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează împreună cu două ecusoane (**Anexa 3D**) care au același termen de valabilitate cu aceasta.

**Art. 17.** - (1) Autorizația taxi (copie conformă) se va găsi obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor și a următoarelor documente, după caz:

a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. Bacău;

c) asigurarea mărfurilor sau a bunurilor acestora, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;

f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

g) copia contractului cu dispeceratul taxi;

(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi(copiei conforme), comunicându-se imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(3) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi(copia conformă) respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

**Art.18.** Autorizația taxi(copia conformă) este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi .

**Art.19** (1) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi suspendată sau retrasă de către Autoritatea de Autorizare, la propunerea motivată a instituțiilor de control abilitate.

(2) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g) neîndeplinirea termenului de 30 de zile de aducere la cunoștință a modificărilor uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau a copiei conforme după caz.



(3) Autorizația taxi(copia conformă) poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii să se găsească la bordul autovehiculului sau a retragerii autorizației de transport;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) autorizația taxi(copia conformă) și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) în cazul neachitării la termen a redevenței lunare.

j) la cerere.

(4) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport(copiei conforme) ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.20.** După primirea documentelor solicitate, funcționarii Autorității de Autorizare le vor verifica, le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările necesare sau le vor respinge motivat.

**Art.21** Numărul de autorizații taxi(copii conforme) pentru activitatea de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi este nelimitat în municipiul Bacău.

## CAPITOLUL IV

### Autovehiculul taxi

**Art.22(1)** Autovehiculul taxi pentru transport de mărfuri sau bunuri în regim de taxi este autovehiculul, cu sau fără remorcă, destinat acestui scop, care nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

(2) Toate mijloacele auto destinate a desfășura activitate de taximetrie pe raza municipiului Bacău vor avea pe toată suprafața caroseriei culoarea galbenă (cod „galben sport”conform paletă Policolor București ori echivalenți la alți producători).

(3) Autovehiculele taxi vor trebui să întrunească cumulativ următoarele condiții :

a) să fie dotate cu un aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare privitoare la afișajul și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) să fie dotate legal cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

c) să fie dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de către R.A.R.;

d) să aibă linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

e) să aibă pe fiecare dintre portierele autovehiculului, un ecuson (**Anexa 3D**) pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Ecusoanele vor conține următoarele înscrisuri:

-“Bacău”;

-tipul transportului, respectiv “TAXI” ;

-termenul de valabilitate a autorizației taxi(copiei conforme);

-numărul de ordine al autorizației taxi(copiei conforme), după caz,

astfel cum a fost atribuit conform registrului special de atribuire a copiilor conforme ;

-numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi( copia conformă), după caz.

f) să aibă o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

1. în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

2. în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

g) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

h) să aibă pe portierele din față ale taxiului înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km) și al tarifelor de încărcare-descărcare (**ANEXA 3E**), astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

i) să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă (**ANEXA 3F**) care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de încărcare-descărcare și de pornire, purtând ștampila Primăriei

municipiului Bacău, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(4) Se interzice aplicarea pe geamuri ori pe caroseria taxiului a oricăror înscrisuri, simboluri, colante și alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Autorității de Autorizare.

(5) Taxiurile vor putea circula numai în situația în care însemnele obligatorii, specifice activității de taximetrie, sunt perfect lizibile.

**Art.23** (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, după achitarea integrală a debitelor rezultate din exercitarea activității de transport mărfuri sau bunuri în regim taxi, autovehiculul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing, pentru care a obținut o autorizație taxi (copie conformă), cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții.

(2) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (1), Autoritatea de Autorizare va elibera o nouă autorizație taxi (copie conformă), precum și ecusoanele corespunzătoare, cu respectarea termenului de valabilitate, a numărului de ordine și a vechimii autovehiculului.

## CAPITOLUL V

### Locurile de așteptare clienți

**Art.24**(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor disponibile.

(2) Lista locurilor de așteptare este detaliată în anexa 1H la Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public de transport persoane în regim taxi pe teritoriul municipiului Bacău.

(3) În cazul locurilor de așteptare clienți situate în alveolele destinate stațiilor de autobuz, taxiurile vor staționa la sfârșitul alveolelor, în sensul de mers, pe un singur rând în limita locurilor prestabilite și înscrise pe indicatorul **statie taxi**. Primul loc este cel mai apropiat de colțul alveolei, fără a depăși limita bordurilor ce delimitează banda de trafic rutier.

(4) Locurile de așteptare clienți vor fi marcate pe carosabil, cu vopsea albă, prin cuvântul „**TAXI**” și vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere pe care se va înscrie numărul de locuri rezervate taxiurilor în locația respectivă.

(5) Accesul pe locurile de așteptare clienți este permis exclusiv taxiurilor autorizate.

(6) Este interzisă staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor scoase temporar din uz, repararea sau spălarea autovehiculelor pe aceste locuri.

(7) Este interzisă parcare sau staționarea altor autovehicule pe locurile de așteptare clienți amenajate pentru taxiuri.

(8) Este interzisă staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor autorizate în alte localități.

## CAPITOLUL VI

### **Tarife privind transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi și taxele pentru eliberarea/ vizarea autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi(copiilor conforme) de către Primăria Municipiului Bacău**

**Art.25.** (1) Tarifele ce vor fi practicate de un transportator autorizat pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Bacău se calculează după următoarea formulă :

$$T(\text{simplicu}) = T(p) + [T(d) \times P] + [T(\text{stat/oră}) \times t(s)]$$

și are în componență următoarele :

- a) T(p)- tariful de pornire care va fi egal cu tariful de distanță practicat;
- b) T(d)- tariful pe distanță care este mai mic decât tariful maximal (Td max) ;
- c) P- parcursul în kilometri ;
- d) T(stat/oră)- tariful de staționare (lei/oră).

$$T(\text{stat/oră}) = 10 \times T(d) ;$$

- e) t(s)- timpul consumat în staționare la dispoziția clientului (ore);

(2) Tariful maximal (Td max) este constituit din raportul dintre valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public local de mărfuri sau bunuri în regim de taxi (lei/zi), care include și media profitului rezonabil(V(d)) și numărul de kilometri efectuați în medie într-o zi (P.M.Z) și este stabilit la nivelul municipiului Bacău în cuantum de **7,1 lei/km.**

(4) Varianta aleasă va fi comunicată Autorității de Autorizare odată cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi sau a copiilor conforme, după caz. Valoarea tarifelor stabilită va fi afișată pe portierele autovehiculului și în interiorul autovehiculului, și nu va putea depăși tariful de distanță maximal stabilit prin prezentul regulament.

(5) Tariful maximal se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău.

**Art.26(1)** Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare, sunt următoarele:

- a) pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi se va percepe o taxa de **192 lei**
- b) pentru vizarea anuală a autorizației de transport persoane în regim de taxi se va percepe o taxa de **41 lei**;
- c) pentru eliberarea unei autorizații taxi(copii conforme) se va percepe o taxa de **80 lei**;

- d) pentru vizarea anuală a unei autorizații taxi (copii conforme) se va percepe o taxa de **20 lei**;
  - e) pentru accesul în stațiile de așteptare clienți, special amenajate, se va percepe o taxa de **22 lei/lună**;
  - f) pentru eliberarea cazierului de conduită profesională se va percepe o taxă de **5 lei**;
  - g) pentru lipirea unor înscrisuri, colante ce reprezintă publicitate, se percepe o taxa de **3% din valoarea contractului de publicitate**.
- (2) taxele stabilite la art.28(1) pot fi indexate anual prin hotărâre a Consiliului Local Bacău, conform indicelui de inflație comunicat de Direcția de Statistică.

## **CAPITOLUL VII**

### **Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme**

**Art.27.(1)** La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii.

(2) În Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), fiecare autorizație taxi(copie conformă) va avea un număr de ordine, care se atribuie conform Regulamentului privind desfasurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim taxi .

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme va conține următoarele date :

- a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi(copiei conforme) respective, în ordine crescătoare;
- b)documentul în baza căruia s-a eliberat autorizația taxi(copia conformă);
- c) data atribuirii autorizației taxi(copiei conforme) respective
- d) data eliberării autorizației taxi(copiei conforme) respective
- e)termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la lit. „b”.
- f) denumirea transportatorului autorizat beneficiar al autorizației taxi(copiei conforme) respective.
- g) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate în cazul autorizațiilor taxi(copiilor conforme) pentru transportul de persoane.
- h) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
- i)motivul și data retragerii autorizației de transport.

(4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi(copii conformă) devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

## CAPITOLUL VIII

### Obligații, sancțiuni și contravenții

**Art.28 (1)** Pe toata durata activității, transportatorii taxi și autovehiculele taxi pot fi supuse controlului, în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament, de către:

- a) Primarul municipiului Bacău prin împuterniciții acestuia;
- b) reprezentanții Poliției Primăriei Municipiului Bacău
- c) organelor fiscale locale și județene;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, Oficiul Rutier Bacău;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, reprezentanța Bacău;
- f) Brigada Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției Bacău;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>reprezentanța Bacău;
- h) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Bacău;
- i) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.

**(2)** În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la aninialul (1), lit.a), c), e) și h) numai împreună cu Poliția Rutieră sau cu Poliția Primăriei municipiului Bacău.

**Art.29 (1)** Principalele **obligații ale transportatorilor autorizați** sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității ;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă a taximetristului sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- i) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(2) Principalele **obligații ale taximetriștilor** sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și prezentul regulament;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea de transport autorizată;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara municipiului Bacău decât la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii în localitate după executarea cursei ;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

z) în cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi autovehiculul va circula doar cu aparatul de taxat în poziția "liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

(3) Principalele **obligații ale clienților** sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace și să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige și să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi convergente unor activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria municipiului Bacău, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

**Art.30.** Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

**1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:**

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 26 alin. (8), și art. 29 alin. (2) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) și x);

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 29 alin. (3) lit. b) și d);

**2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:**

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 29 alin. (2) lit. r) și z) și art. 22 alin. (3) lit. i) ;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 22 alin. (3) lit. b) și art. 29 alin. (1) lit. b), c), d), e) și i);

**3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:**

a) aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neincluserii unor venituri realizate în memoria fiscală, precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 29 alin. (2) lit. g), p), s) și v);

b) aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 29 alin. (3) lit. a) și e);

c) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (2), art. 22 alin. (3) lit. h) și (4) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;



4. **cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei:** aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 18, precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor prezentei legi;

5. **cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei:** aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 4;

**Art.31** Pe langa sanctiunile prevazute la art. 30 se poate dispune suspendarea sau anularea autorizatiei taxi, conform prevederilor din prezentul Regulament.

**Art.32** In exercitarea acțiunilor de control Primarul prin imputerniciții acestuia va putea solicita ajutorul organelor de poliție care sunt obligate să isi dea concursul.

**Art.33** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și aprobările ulterioare.

## CAPITOLUL IX

### Dispozitii finale

**Art.34.** Anexele 3A, 3B, 3C, 3D, 3E, și 3F și fac parte integrantă din prezentul Regulament.

**Art.35.** Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr.38/2003 privind transportul de persoane/bunuri in regim de taxi și in regim de inchiriere, Ordinului Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007- privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și in regim de inchiriere, Ordinul nr.243/2007 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare, sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi a Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local și a Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificarile și completările ulterioare și cu prevederile privind dispencerizarea și cazierul profesional din Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public de transport persoane în regim taxi pe teritoriul municipiului Bacău.

**Art.36.** La prezentul regulament pot inteveni modificări în funcție de reglementările legale ce vor apare ulterior și vor fi aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bacău.

**Art.37.** Incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului regulament, orice prevederi contrare, referitoare la activitatea de taximetrie, cuprinse in alte Hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Bacău, **se abrogă.**

**Art.38.** Prezentul Regulament intră în vigoare începând cu data de 01 martie 2008, cu excepția prevederilor art.30 care intră în vigoare începând cu 01 aprilie 2008.

PRIMAR,  
Ing.ROMEO STAVARACHE



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Județul Bacău, România**

Str.Mărășești nr.6, Bacău, 600017  
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757



Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

**AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT**

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de mărfuri și bunuri în regim taxi de către .....(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în .....(adresa completă a solicitantului).....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

**PRIMAR**

**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

**Ing.ROMEO STAVARACHE**

**Cons.Jr.NICOLAE OVIDIU  
POPOVICI**

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**ING.ROMEO STAVARACHE**



(VERSO)

**VIZE PERIODICE**

<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____  <b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>  <b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____  <b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>  <b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____  <b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>  <b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____  <b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>  <b>SECRETAR</b>

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**ING.ROMEO STAVARACHE**





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

## Județul Bacău, România



Str.Mărășești nr.6, Bacău, 600017  
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

### AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT (copie conformă)

Nr. .... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local de mărfuri și bunuri în regim taxi de către .....(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în .....(adresa completă a solicitantului)....., cu autoturismul marca....., număr înmatriculare.....

Prezenta autorizație este valabilă până la .....

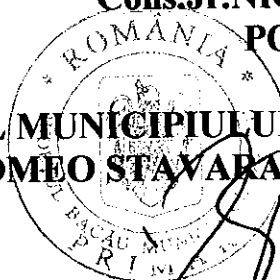
**PRIMAR**

**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

**Ing.ROMEO STAVARACHE**

**Cons.Jr.NICOLAE OVIDIU  
POPOVICI**

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
ING.ROMEO STAVARACHE**



(VERSO)

**VIZE PERIODICE**

<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>
<b>Valabilă până la data</b> _____	<b>Achitat taxa de</b> _____	<b>aprobat PRIMAR</b>
	<b>Chitanta nr.</b> _____ <b>din</b> _____	<b>SECRETAR</b>

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**ING. ROMEO STAVARACHE**



**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ  
a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi**

Nr.....din.....,

**Părțile contractante:**

Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Bacău, str. Mărășești, nr.6, reprezentat prin d-nul ROMEO STAVARACHE, având funcția de Primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Bacău, str....., nr....., înregistrat sub nr.J04/.../..... la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, cod unic de înregistrare ....., având contul....., deschis la....., reprezentat legal prin....., în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

**CAPITOLUL I  
Obiectul contractului**

**Art. 1**

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport de mărfuri și bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Bacău, în baza autorizației de transport nr.....

**CAPITOLUL II  
Durata contractului**

**Art. 2**

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi(copii conforme), acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi(copiile conforme) a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații(copii conforme) deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

## CAPITOLUL III

### Prețul contractului

**Art.3.** (1) Pentru concesiunea serviciului public de transport de mărfuri și bunuri în regim de taxi, concesionarul datorează concedentului o **redevență lunară de 22 lei/lună** pentru fiecare autovehicul care deține autorizație taxi (copie conformă), valoare ce reprezintă contravaloarea taxei de acces în locurile de așteptare raxi.

(2) Plata redevenței se va face anual, anticipat prin numerar la casieriele Direcției Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei municipiului Bacău, sumă ce va fi indexată anual conform indicelui de inflație stabilit de Direcția de Statistică.

## CAPITOLUL III

### Drepturile părților

#### SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

##### Art. 4

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi desfășurate pe drumurile publice din municipiul Bacău.

#### SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

##### Art. 5

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) de a se asocia în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi .
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale de către concesionar să rezilieze contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) să exercite controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi .
- d) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de mărfuri și bunuri în regim de taxi.

## CAPITOLUL IV

### Obligațiile părților

#### SECȚIUNEA A Obligațiile concesionarului

##### Art. 6

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să asigure minimum 8 ore pe zi de funcționare a fiecărui autovehicul taxi pentru care i s-a eliberat autorizație taxi (copie conformă) în zilele lucrătoare;

- c) să achite redevența;
- c)să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- d)să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- e)să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- f)să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- g)să dețină asigurare pentru mărfurile și bunurile transportate;
- h)să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- i)să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport de mărfuri și bunuri în regim de taxi, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- j)să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- k)să anunțe autoritatea fiscală de furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- l)să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- m)să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- n)să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- o)să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- p) să utilizeze serviciile unui dispecerat.

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi , completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Bacău și legislația în vigoare.

#### **SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului**

##### **Art. 7**

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Bacău.

(2) Concedentul este obligat:

- a)să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;



- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat.
- e) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

## **CAPITOLUL V FORȚA MAJORĂ**

### **Art. 8**

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

### **Art. 9**

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

## **CAPITOLUL VI Litigii**

### **Art. 10**

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

### **Art. 11**

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## **CAPITOLUL VII Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

### **Art. 12**

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 30 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar;
- d) în cazul neplății redevenței datorate;
- e) în cazuri de forță majoră;
- f) a fost retrasă sau anulată autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase sau anulate toate autorizațiile taxi (copiile conforme) care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;

## **CAPITOLUL VIII**

### **Alte clauze**

#### **Art. 13**

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

#### **Art. 14**

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

#### **Art. 15**

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

## **CAPITOLUL IX**

### **Dispoziții finale**

#### **Art. 16**

Prezentul contract se completează cu Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi și prevederile legale din următoarele acte normative, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.



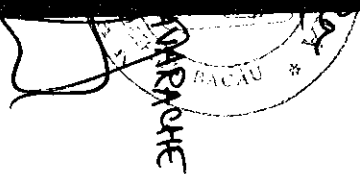
**BACĂU**

**TAXI**

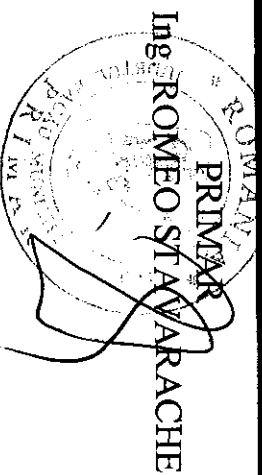
**31.12.2012**

**000**

**BC.00.AAAA**



<b>PORNIRE</b>	<b>0,00 LEI</b>
<b>TARIF (Z)</b>	<b>0,00 LEI/Km</b>
<b>STATIONARE</b>	<b>00,00 LEI/h</b>
<b>TARIF ÎNC/DESC.</b>	<b>00,00 LEI</b>



ANEXA 3F  
LA REGULAMENT

VIZAT  
PRIMAR,  
Ing.ROMEO STAVARACHE  
L.S.

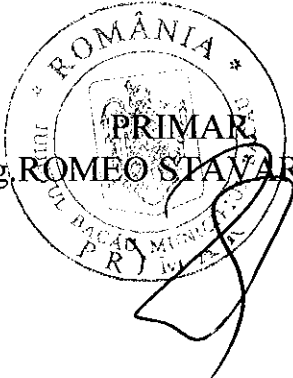
**LISTA CU TARIFE**

Transportatorul.....  
cu sediul în Bacău,.....

TARIF PORNIRE.....	LEI
TARIF DE ZI.....	LEI/KM
TARIF STAȚIONARE.....	LEI/ORĂ
TARIF ÎNCĂRCARE-DESCĂRCARE.....	LEI/ORĂ

SEMNĂTURA TRANSPORTATOR,  
L.S.

Ing.ROMEO STAVARACHE



The stamp is circular with the text 'ROMANIA' at the top and 'MUNICIPIUL BACĂU MEXICAN' at the bottom. In the center, it says 'PRIMAR'. A signature is written over the stamp.

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**

**AVIZ DE LEGALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi, pe teritoriul municipiului Bacău și a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi**

**Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:**

**- Prevederilor art. 2 alin.1, lit.e), f), art. 11 alin.7, art. 13 lit.a), art.14<sup>2</sup> alin.8, art.31 alin.3, art.49 lit.d) și i) și art.VII alin.1 lit.e) din Legea nr.38/20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare, care precizează:**

Art. 2 (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

Art. 11 (7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;

2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art. 10 alin. (3);

e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

Art. 13. În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

Art. 14<sup>2</sup> (8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

Art. 31 (3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor.

Art. 49. (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

Art. VII (1) În termen de 3 luni de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, următoarele autorități vor asigura:

e) autoritățile administrației publice și ale municipiului București își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi și vor elabora regulamente privind activitatea de transport în regim de închiriere.

**- Prevederilor art.6,art.11 alin1, art.17 alin.1, lit.a) și art.32 din Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.356/29.11.2007, pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/20.01.2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, care precizează:**

Art. 6. Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

- a) înființarea serviciilor prevăzute la art. 4 alin. (1);
- b) executarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz;
- c) regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective;
- d) modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective;
- e) contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini respective;
- f) numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui;
- g) declanșarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;
- h) strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport respective;
- i) criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
- j) nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- k) numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv;
- l) stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite;
- m) modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri;
- n) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților;
- o) activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- p) interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- q) taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.

Art. 11 (1) Numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul localității respective se stabilește prin hotărâre a



consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 17 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

Art. 32. Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului-cadru și a caietului de sarcini-cadru, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.

**- Prevederilor art.9 alin.2, art.16 alin.1 din Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, care precizează:**

Art. 9 (2) Tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente.

Art. 16 (1) Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București.

**-Prevederilor Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;**

**-Prevederilor Legii 92/10.04.2007 a serviciilor de transport public local;**

**- Dispozițiilor art. 36 (2) lit. „d” și alin. 6, pct. 13 și ale art. 45 (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată , care precizează:**

Art. 36. 2) Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

13. podurile și drumurile publice;

Art. 45. (1) În exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul local adopta hotărâri, cu votul majorității membrilor prezenți, în afară de cazurile în care legea sau regulamentul de organizare și funcționare a consiliului cere o alta majoritate .

– și-l avizăm favorabil.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,  
Cons.jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



M.J/M.C./Ds.I-A-4/Ex.1

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ,  
Cons.jr. MARIA JINGA



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU  
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ  
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE  
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT

### RAPORT

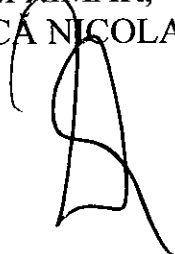
Al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi, pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi

Proiectul de hotărâre este întocmit în conformitate cu legislația în vigoare și ține cont de schimbările survenite în actele normative care reglementează activitatea de transport public de persoane și mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

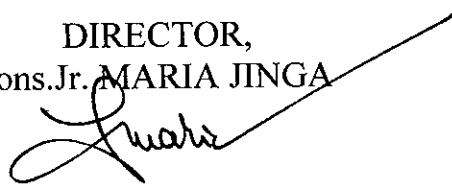
Se confirmă noile schimbări introduse prin apariția Legii 265/2007 care modifică Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, care impun reactualizarea regulamentelor de organizare și desfășurare a acestui gen de serviciu de transport.

Avizăm favorabil proiectul de hotărâre.

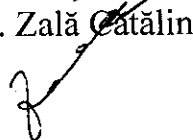
VICEPRIMAR,  
Ing. ONICĂ NICOLAE



DIRECTOR,  
Cons.Jr. MARIA JINGA

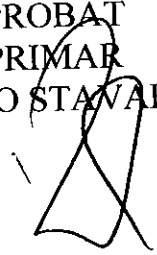


COMPARTIMENT  
AUTORIZARE ACTIVITATE  
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT  
Ing. Zală Catalin



DIRECȚIA JURIDICĂ  
ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALA  
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE  
ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI  
TRANSPORT  
NR.240/11.01.2008

APROBAT  
PRIMAR  
Ing.ROMEO STAVARACHE



**REFERAT**

În urma apariției Legii 265/2007 privind modificarea Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere s-au introdus noi reglementări care re poziționează rolul transportatorului taxi în raport cu autoritățile administrației locale, ca și implicarea acestora din urmă în activitatea de transport public de persoane în regim de taxi.

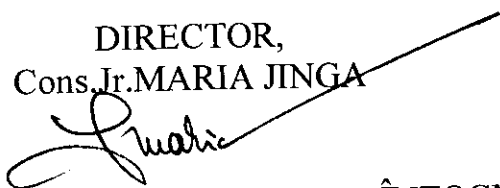
Astfel, printre schimbările majore intervenite se pot enumera: eliminarea autovehiculelor care nu sunt proprietatea transportatorului sau obiectul unui contract de leasing al cărui beneficiar este transportatorul autorizat, introducerea limitei de vechime pentru autoturismele ce efectuează activitate de transport public de persoane în regim de taxi, introducerea obligativității dispunerii activității de taximetrie, introducerea obligativității ca transportatorul să fie autorizat și să-și desfășoare activitatea în localitatea în care își are sediul sau domiciliu..

Deasemenea se introduce contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi, act de voință încheiat între autoritatea administrației locale și transportatorul autorizat.

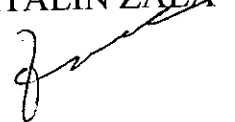
Schimbările din legislația în acest domeniu au determinat necesitatea reactualizării regulamentelor de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a celui privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a celui de organizare și desfășurare a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să aprobați inițierea unui proiect de hotărâre prin care să se aprobe un regulament de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, un regulament privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și un regulament de organizare și desfășurare a serviciului de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

DIRECTOR,  
Cons. Jr. MARIA JINGA



ÎNTOCMIT,  
CĂTĂLIN ZALĂ



CAMERA NATIONALA A TAXIMETRISTILOR



CAMERA NATIONALA A TAXIMETRISTILOR  
A JUDETULUI BACAU

Nr. 01 / 11.01.08  
Str. Vadu Bistritei, Nr.2  
Autorizatie: S.C. 98-28.11.2003; 30-1/18  
C.I.E. 16042851  
Tel / Fax : 0234 510270

C.A. de Ec. Tr.  
Se va atasa la pr. de HCL  
Luatic

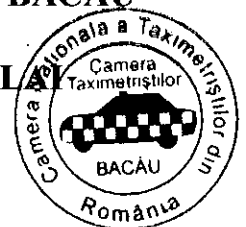
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI  
BACĂU  
Nr. 20653  
din 11.01.2008

Catre,  
Primaria municipiului Bacau

In urma studiului efectuat de catre membrii Camerii Nationale a Taximetristilor filiala Bacau privind pretul maxim al tarifelor pe Km. conform legii 38/2003 cu modificarile actualizate si ordinul de aplicare a normelor metodologice aprobate cu ordinul 243/03-12-2007 a Autoritatii Nationale de reglementare pentru serviciilor comunitare de utilitati publice s-a ajuns la urmatorul rezultat, privind tariful maxim pentru stabilirea serviciului de transport public local de persoane in regim de taxi, conform anexei alaturate.

PRESEDINTE C.N.T.R BACAU

NECHITA NECULAI



ORDIN nr. 243 din 3 decembrie 2007

privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi

EMITENT:  AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE TRANSPORT PUBLICEPUBLICAT ÎN:  MONITORUL OFICIAL nr. 881 din 12 decembrie 2007

ANEXA 1

La normele metodologice

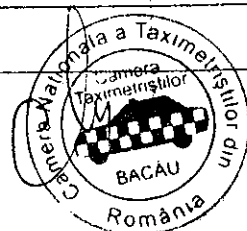
DE APLICARE A  
ORDINULUI 243/3.12.2007

## STRUCTURA

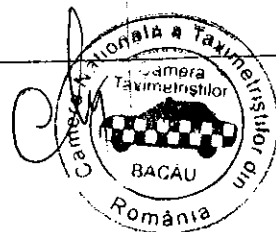
pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță pornirii pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

nr.

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori - lei /zi		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
(a)	Cheltuieli materiale	95,06		
1	Asigurarea <i>16.1.1000 lei</i>	45,36		
2	Amortizare <i>18N=5</i>	33,50		
3	Servicii auto: întreținere-reparații	4,20		
	Scumpo de tineri la autoritarism, mentenanță și de filtru	2,80		
	Presă de schimb	6,80		
6	Amortizare envelope	2,10		
7	Amortizare acumulatori	0,80		
8	Stabilire Ajustare Modificare	*	—	—
(b)	Alte cheltuieli materiale, din care:	23,05		
9	- casă fiscală de marcat	2,80		
10	- beședă taxi	0,40		
11	- stampe emise-recepție	3,90		
12	- cheltuieli cu dispeceratul	13,80		
13	- formulare fiscale	0,05		
14	- instalație de gaz	—		
15	- încălzire termică	0,80		
16	- colanțe pentru taxi	0,30		



13	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/exterior al autoturismului/autovehiculului	2,10		
14	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/autovehiculului	—		
15	- altele cheltuieli	1,50		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații :	22,92		
16	Inspectia tehnică periodică	0,50		
17	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sup efectul legii)	4,60		
18	Asigurare casco pentru taxi	14,20		
19	Asigurare pentru călători și bagaje	0,20		
20	Verificare metrologică și buletin de instalare	0,14		
21	Autorizația de transport	0,05		
22	Autorizație de taxi	0,50		
23	Agreeare P.A.P.	0,25		
24	Impozit autoturism, autovehicul	0,28		
25	Impozit pe terenuri pentru parcare	—		
26	Impozit pe clădiri	—		
27	Taxă de mediu	—		
28	Rovineleă	0,20		
29	Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații	2,00		
III.	Cheltuieli cu munca <i>directe din cadrul:</i>	42,41		
30	- Salarii	16		
31	- C.A.S.	10,92		
32	- Fond de șomaj	1,12		
33	- F.N.A.S.	3,36		
34	- Fond de accidente și boli profesionale	0,39		
35	- C.C.T.A.S.S.	0,48		
36	- Fond de garanțare a creanțelor	0,14		



	salariale			
37	- Tichete de masă		—	
III/6	- Alte cheltuieli cu munca vie, TOTAL din care:		29,80	
38	- școlarizare		1,20	
39	- acestat		0,60	
40	- contabilitate / ADMINISTRARE		26	
41	- viză medicina muncii		1,20	
42	- viză persoană desemnată		0,10	
43	- alte cheltuieli		0,70	
IV	Total cheltuieli (a+b) (a+b)		243,24	
V	Profit 5%		12,16	
VI	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, afărate tariful și de distanță persoane. IV-V		255,40	
VII	Impozit		90	
VIII	Tarif de distanță persoane - lei/km, inclusiv TVA VIII-IX		2,83	
IX	TVA 19%		0,53	
X	Tarif de distanță persoane - lei/km, inclusiv TVA VIII-IX		3,36	

\*57\*

NOTĂ: ...

Notățiile de la poziția VIII - colțanele: Stabilire, Ajustări, Modificări și următoarele semnificații:

\*57\*

$$(1) \text{ Tarif max} = \frac{V(d)}{P.M.Z.} = \frac{302,4}{90} = 3,36 \text{ Lei/Km}$$

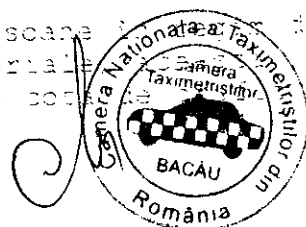
$$(2) \text{ Tarif max}(1) = \text{Tarif max}(0) - \text{Costa (tarif max)}$$

$$(3) \text{ Tarif max}(1) = \text{Tarif max}(0) - \text{Costa (tarif max)}$$

\*57\*

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui transportator autorizat.

Tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în taxi se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale și urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus costuri.

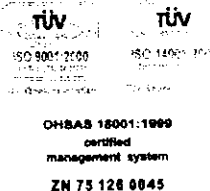




# GUVERNUL ROMÂNIEI

MINISTERUL INTERNELOR ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE PENTRU  
SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE



București, sector 2, strada Romulus nr. 6, tel.: 021/326.17.81; fax: 021/326.17.82, site: www.anrsc.ro,  
Cod fiscal: RO 14935787; Cod IBAN: A.T.C.P.M.B. – RO73TREZ7005025XXX000275

**ORDIN nr. 309**  
din data de 21.12.2007

Având în vedere:

- dispozițiile art. 3 alin. (1) din Regulamentul – cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, aprobat prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007;
- Referatul de aprobare nr. 019R/20.12.2007 al Direcției generale tehnice, licențe și managementul calității.

În temeiul art. 4 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – A.N.R.S.C., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 671/2007,

**PREȘEDINTELE A.N.R.S.C.**

*Emite prezentul*

## ORDIN

**Articol unic.** Se aprobă eliberarea autorizației  
Autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bacău, cu  
sediul în municipiul Bacău, str. Mărășești, nr. 6, județul Bacău, pentru  
exercitarea atribuțiilor legate în domeniul serviciilor de transport public  
local.

**PREȘEDINTE**  
*[Signature]*  
**MARIAN CRISTINEL BÎGIU**





**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**MINISTERUL INTERIORULUI ȘI REFORMEI ADMINISTRATIVE**  
**AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE PENTRU**  
**SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**

# AUTORIZAȚIE

NR. 0016/11.12.2007

În temeiul Ordonanței de Guvern nr. 359 din 17.12.2007, se autorizează Autoritatea de autorizare la comunitățile municipale din județul Bacău, cu sediul în municipiul Bacău, str. Mărășești, nr. 6, județul Bacău, pentru furnizarea serviciilor de transport public local în teritoriul serviciilor de transport public local.

Autorizația este valabilă pe termen nedeterminat.

ROMÂNIE  
  
MARȘALUL ȘEF AL BĂNII