



ROMANIA
JUDETUL BACAU
CONSILIUL LOCAL BACAU

S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/2/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/1/1/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/1/1/3

Proiect nr. 164/2011
Faza: P.TH.

cod F02-7.5

ANEXA NR.9 LA H.C.L. NR. 341 DIN 24.10.2011

REPARATII TROTUARE IN MUNICIPIUL BACAU, STRADA 9 MAI

PROIECT TEHNIC



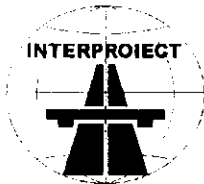
PRESEDINTE DE SEDINTA
DUNAVA COSTEL-NECULAI



CONTRASEMNEAZA,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACAU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU

- 2011 -



S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/1/1/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/1/1/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/1/1/3

Cod F01-7.5

LISTA DE SEMNATURI

Colectiv de proiectare:

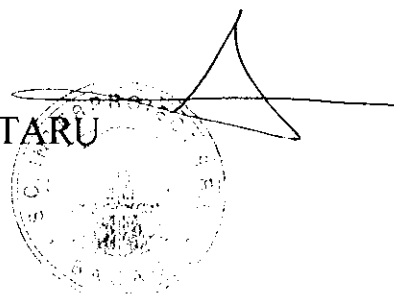
Ing. IOAN EREMIA

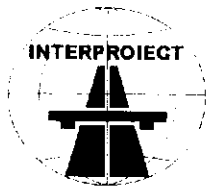
Ing. ROLANDI BABIUC

Ing. CATALIN CIUBOTARU

Ing. MARIETA CRACIUN

Sef de proiect: Ing. CATALIN CIUBOTARU





Proiect nr. 164/2011
Faza: P.Th.+C.S.+D.E.+D.L.

cod F04-7.5

BORDEROU

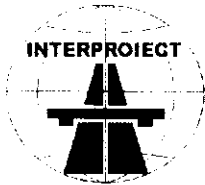
PIESE SCRISE

- Foaie de capat
- Lista de semnaturi
- Borderou
- Memoriu de prezentare
- Program de urmarire a executiei pe faze determinante
- Categoria de importanta
- Plan de securitate si sanatate pentru santierul de constructii
- Deviz general
- Antemasuratori
- Devize analitice
- Caiete de sarcini
 - ❖ Terasamente
 - ❖ Incadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate si executia trotuarelor din pavele din beton

PIESE DESENATE

DRUMURI

- | | |
|--|------------|
| • D 0-Plan de incadrare in zona, | sc. 1:5000 |
| • D 1-Plan de situatie nr. 1, | sc. 1:500 |
| • D 2-Plan de situatie nr. 2, | sc. 1:500 |
| • D 3-Plan de situatie nr. 3, | sc. 1:500 |
| • D 4-Plan de situatie nr. 4, | sc. 1:500 |
| • D 5-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 1;2;3;4 | sc. 1:100 |
| • D 6-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 5;6;7 | sc. 1:100 |
| • D 7-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 8;9;10;11 | sc. 1:100 |



S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII

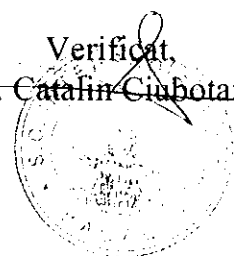


SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/2/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/1/1/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/1/1/3

- D 8-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 12;13;14 sc. 1:100
- D 9-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 15;16;17;18 sc. 1:100
- D 10-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 19;20;21 sc. 1:100
- D 11-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 22;23;24 sc. 1:100
- D 12-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 25;26;27 sc. 1:100
- D 13-Profiluri transversale strada 9 Mai, pichetii 28;29;30 sc. 1:100
- D 14-Profil transversal tip strada 9 Mai, sc. 1:50
- D 15-Detalii amenajare racord in plan vertical pentru trotuare la acces laterale sc. 1:20; sc.1:5

Intocmit,
ing. Craciun Marieta

Verificat,
ing. Catalin Ciobotaru



Memoriu de prezentare

Reparatii trotuare in municipiul Bacau, strada 9 Mai

1. Descrierea generala a lucrarilor

| | | |
|----|--|--|
| a. | Denumirea obiectivului de investiții: | Reparatii trotuare in municipiul Bacau, strada 9 Mai |
| b. | Amplasamentul: | strada 9 Mai, mun. Bacau |
| c. | Titularul investitiei: | Primaria Municipiului Bacau |
| d. | Beneficiarul investitiei: | Primaria Municipiului Bacau |
| e. | Elaboratorul proiectului: | S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău |

2. Descrierea generala a lucrarilor

2.1. Descrierea lucrarilor

a. Amplasamentul

Strada 9 Mai pe care urmeaza a fi amenajate trotuare noi este o strada aflata in zona centrala a municipiului Bacau, avand lungimea de 1600 m. Strada isi are originea la un capat in intersectia cu strazile Miorita, Stefan cel Mare, Vadu Bistritei, si cu strada Marasesti la celalalt capat. Trotuarele existente sunt din beton de ciment, imbracaminti asfaltice si dale de beton 35 cm x 35 cm, care datorita trecerii timpului si a diverselor interventii ce s-au facut la retelele subterane aflate sub acesta au un aspect neplacut si prezinta degradari specifice.

In prezent pe aceasta strada exista trotuare, dar acestea sunt degradate deoarece sunt vechi si neintretinute cu lasaturi, rupturi, crapaturi, gropi, exfolieri si zone in care stagneaza apa datotita cotei necorespunzatoare a trotuarului fata de bordura ce incadreaza carosabilul.

b. Topografia

Amplasamentul lucrărilor executate in acest proiect aparține domeniului public al municipiului Bacau.

c. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Din punct de vedere climatic perimetrul in care se situeaza municipiul Bacau se incadreaza in zona de extindere a climatului temperat continental propriu-zis, cu aspecte specifice culoarelor depresionare si dealurilor joase din nord-vestul Podisului Moldovenesc, cu influente scandinavo-baltice.

Temperatura medie multianuala este stabilita in jurul valorii de 9,2 ° C, luna cea mai calduroasa fiind iulie, cu o valoare medie multianuala de 21,2° C iar luna cea mai rece ianuarie cu temperatura medie de – 4,1 ° C, rezultand o amplitudine termica anuala de 25,2 ° C. Numarul zilelor de vara este relativ redus – cca. 86 de zile cu temperaturi mai mari de 25 ° C. Numarul mediu al zilelor cu inghet este de 126 pe an.

Valoarea medie multianuala a precipitatiilor din zona confluenta raurilor Bistrita si Siret este de cca. 542 mm/an.

Valorile medii multianuale ale precipitatiilor fiecarei luni evidentiaza un maxim pluviometric in intervalul mai – august si minime in lunile decembrie – martie.

Vanturile predominante sunt din directiile nord si nord-vest, culoarul Siretului favorizand o dirijare mai mult nord-sud a curentilor atmosferici. in timpul iernii viteza vantului poate depasi 70 km/ h, viteza medie avand valori de pana la 6 m/s.

Tipul climateric caruia ii corespunde zona municipiului Bacau, dupa indicele de umiditate, care se situeaza in intervalul $-20 > I_m > 0$, este tipul I, conform cu Harta repartitiei tipurilor climaterice pe teritoriul Romaniei, anexata la Ghidul tehnic pentru structuri rutiere suple si semirigide.

d. Geologia,seismicitatea

Municipiul Bacau este situat la confluenta raurilor Bistrita si Siret, in Culoarul Roman – Adjud, intre Subcarpatii Tazlului, reprezentati de Culmea Pietricia la vest si Colinele Tutovei la est.

Orasul s-a dezvoltat pe relieful aluvionar construit de cele doua rauri la confluenta dintre ele, relief constituit din terase de lunca si terase de versant.

Terenul pe care este amplasat blocul de pe strada Aviatori face parte din zona de pod a terasei de situat pe podul terasei de 15 – 20 m altitudine, dezvoltata in versantul drept al vail raului Bistrita, in apropierea taluzului estompat prin care aceasta unitate de relief se racordeaza cu terasa de 35 – 40 m altitudine, comuna raurilor Bistrita si Siret. Terenul este plan si aproape orizontal, avand o foarte usoara inclinare spre est.

Aspectul topografic general este plan si orizontal, amplasamentul propriu-zis fiind amenajat prin activitate umana in trecut (1959 – 1960), cand s-au executat lucrari la cartierul de blocuri cu cea mai mare vechime din municipiul Bacau.

Zona orasului Bacau este situata in marginea vestica a Platformei Moldovenesti, in apropierea zonei externe, sarmato-pliocene, a avanfosei Carpatilor Orientali.

Cele mai vechi sedimente interceptate de forajele geotehnice sapate in zona orasului Bacau sunt de varsta sarmatiana si sunt reprezentate de stratele de argila marnoasa sau marna nisipoasa cenusie pe care le au in talpa cele mai adanci foraje geotehnice. Aceste sedimente antecuatnere supraconsolidate suporta peste ele pachetul de depozite cuaternere recente (holocene) transportate si depuse in timpuri istorice de raurile Bistrita si Siret si care formeaza diferitele unitati de terasa ale celor doua rauri.

Rocile cuaternare sunt reprezentate de depuneri necoezive de psamite si psefite (nisipuri, pietrisuri cu bolovanis). Aceste depozite suporta in coperis strate de grosime variabila (1,0 – 15,0 m) din roci coezive cu caracter argilo-prafos si argilo-nisipos, frecvent macroporic (in zona de vest si de sud a orasului).

Cu totul subordonat si aleatoriu, in cuprinsul depozitelor prafoase de grosime mare pot aparea intercalatii metrice de roci detritice necoezive.

Partea superioara a secventei litologice, formata in mod obisnuit din terenuri coezive argilo-prafoase, a fost inlocuita ca urmare a existentei mai multor niveluri de locuire umana, prin depozite de umpluturi cu grosime variabila, de la 0,5 la 1,5 m.

Stratul acvifer freatic este prezent continuu in subteranul treptelor de relief aluvial, acviferele teraselor mai inalte descarcandu-se si alimentand acviferele teraselor mai joase sau de lunca. Acviferul freatic din subteranul orasului Bacau, cu exceptia zonelor de terasa mai inalta, circula in colectoare psamitice cu granulozitate grosiera si coeficient de permeabilitate mare. In subteranul terasei de 15 – 20 m si al celei de 25 – 40 m altitudine, colectorul poate fi si prefitic, cu o diminuare corespunzatoare a permeabilitatii.

e. Prezentarea proiectului pe specialitati

Piese Scrise cuprinde urmatoarele capitole si subcapitole:
Colectiv elaborare

1. Date generale
2. Descrierea generală a lucrărilor
3. Memoriu
4. Program pentru controlul calității lucrărilor
5. Stabilirea categoriei de importanta
6. Plan SSM
7. Liste cu cantităților de lucrări
8. Graficul general de realizare a investitiei publice
9. Caiete de sarcini

Piese Desenate cuprind:
Plan de încadrare în zonă
Planuri de situatia
Profile transversale
Profil transversal tip
Detalii

f. Categoria de importanță a obiectivului

Conform Ordinului M.L.P.T.L. nr. 31/N din 1995, s-a determinat clasa de importanta a constructiei. In urma aprecierii factorilor determinanti pentru stabilirea clasei de importanta si a gradului de influenta a acestora a rezultat ca aceasta lucrare are categoria de importanta normala „C”.

g. Devierile si protejarile de utilitati afectate

Pentru realizarea lucrărilor nu sunt necesare demolări, demontări sau devieri de rețele, traseele fiind amplasate integral pe străzile existente.

h. Caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Accesul la zona de lucru se poate face pe strazile invecinate.

Antreprenorul va depune eforturi rezonabile pentru a preveni degradarea drumurilor sau podurilor utilizate datorita traficului propriu sau datorita Personalului Antreprenorului. Aceste eforturi vor include utilizarea corespunzatoare a vehiculelor si a drumurilor.

Nu sunt necesare executarea de noi căi de acces pentru realizarea integrală a tuturor obiectivelor proiectului, accesul la acestea realizându-se prin intermediul rețelei de strazi existente.

Pentru restrictiile de circulatie si semnalizarea lucrarilor pe perioada de executie antreprenorul va prezenta o documentatie spre aprobare la serviciul Politiei rutiere.

i. Trasarea lucrărilor

Traseul a fost pichetat pe teren în momentul conform studiului topografic. Înainte de începerea lucrării proiectantul studiului topografic va preda executantului traseul cu picheti și reperaje.

j. Antemasuratoarea

Antemasuratoarea prezentei documentatii se regaseste anexata.

2.2. Memorii tehnice pe specialitati

Situatia existenta

Deoarece traficul pietonal se desfasoara pe anumite zone cu greutate datorita lasaturilor, rupturilor, crapaturilor, gropilor, exfolierilor, a apei care stagneaza, se impune amenajarea de trotuare noi pe acelasi amplasament, astfel circulatia pietonilor se va desfasura in conditii civilizate si in siguranta.

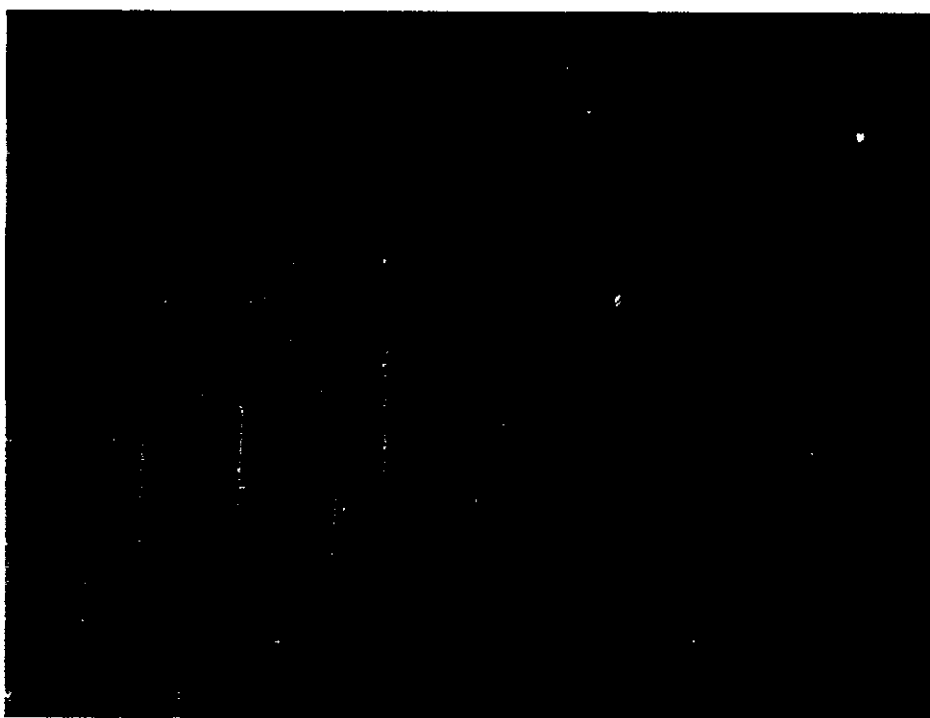
Trotuarele proiectate s-au proiectat astfel incat arborii existenti sa fie pastrati pe amplasament fara a fi afectati, fiind incadrati in spatiu verde ce va fi bordurat pentru a fi delimitat de trotuar.

Situatia proiectata

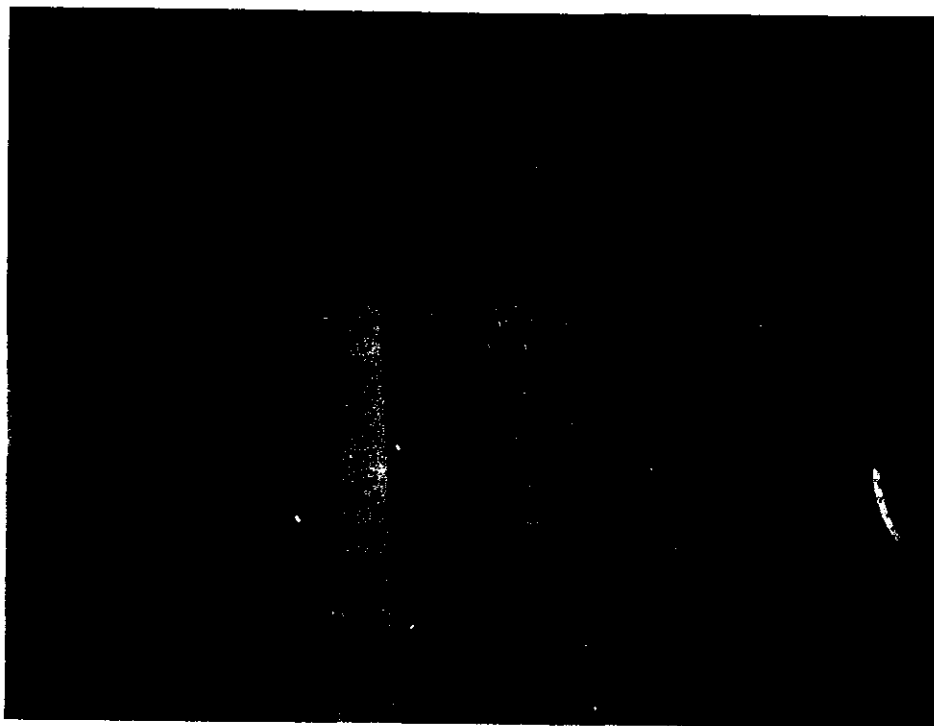
La comanda beneficiarului, s-a întocmit documentația de față ce are drept scop îmbunătățirea condițiilor de circulație a pietonilor în conformitate cu normativele aflate în vigoare.

În acest sens soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrărilor au avut în vedere utilizarea de materiale agrementate în conformitate cu H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru realizarea lucrărilor.

Se propune imbunatatirea suprafetei pietonale prin interventia pe aceste zone cu pavele vibropresate dublustrat. Aceasta tehnologie de executie imbina avantajul structurii rezistente a pavajului clasic cu cel dat de aspectul fin si colorat al stratului de uzura. Acest tip de pavaj promoveaza aspectul clasic, neutru datorat celor doua nuante de maro si a unui gri antracit montate in sistem mozaic ca in imaginea de mai jos.



Deasemenea se vor desena catre bordura trotuarului (propusa in culoare gri asphalt) sau spre spatial verde pe latimea a 1,10m traseul pistelor pentru biciclisti. Delimitarea dintre acestea si zona strict rezervata pietonilor se va face cu acelasi tip de pavele de culoare ocru.



Pentru realizarea acestor trotuare se vor folosi pavele dreptunghiulare cu grosimea de 6 cm si dimensiunile in plan de 21,00 cm x 14,20 cm.

Structura propusa pentru cei 18160 mp de trotuar nou este urmatoarea:

- 6 cm pavele din beton asezate joantiv
- 4-5 cm nisip
- 10 cm balast

Trotuarele vor avea latimea cuprinsa intre 3,00 – 5,00 m, mai lat in zonele su spatii comerciale, si vor fi incadrate cu borduri mari 20 x 25 cm existente la limita cu carosabilul si borduri noi 10x15 cm pe o fundatie 10 x 20 cm din beton C8/10 la limitele de proprietate si la delimitarea fata de spatiul verde.

Trotuarele se vor amenaja pe amplasamentul actual dupa desfacerea trotuarului existent, lucrarile putand ajunge la o adancime de 25 – 30 cm fata de cotele actuale.

Trotuarele vor avea o panta transversala de 2,00 % spre partea carosabila, astfel incat apa pluviala sa fie dirijata spre gurile de scurgere existente pe carosabil.

La trecerile de pietoni se vor amenaja rampe pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap, rampe ce vor avea panta de maxim 15% si latimea de minim 1,50 m.

Lucrarile de aducere la cota a capacelor caminelor diferitelor retele de utilitati, rasuflatori de gaze, hidranti, etc. nu fac obiectul acestui proiect, aceste lucrari fiind executate din alte fonduri.

Pe perioada executiei lucrărilor se vor respecta condițiile și cerințele impuse de avizele proprietarilor de rețele din zonă.

Descrierea instalației si fluxurilor tehnologice existente pe amplasament – nu este cazul; amplasamentul este liber de orice construcție la data întocmirii prezentei documentații.

Valoarea totala a investitiei la cursul de 1 euro = 4,2843 din 20.29.2011

Total general fara TVA: 2.234,082 mii lei/ 521,458 mii euro
-din care C+M fara TVA : 1.992,051 mii lei/ 464,966 mii euro

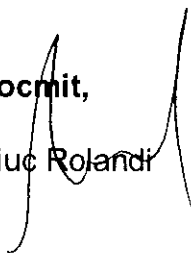
Principalele cantitati de lucrari

| | |
|-------------------------|----------|
| Pavaj cu pavele de 6 cm | 18160 mp |
| Borduri 20 x 25 cm | 3470 m |
| Borduri 10 x 15 cm | 4110 m |

Durata de realizare a investitiei: 1 luna

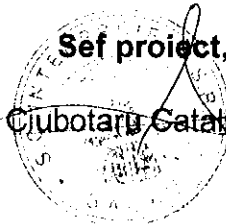
Intocmit,

Ing. Babiuc Rolandi



Sef proiect,

Ing. Ciubotaru Catalin



**PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER AL CALITATII LUCRARILOR, PE FAZE
 DETERMINANTE PENTRU LUCRAREA:
 Reparatii trotuare in municipiul Bacau, strada 9 Mai**

| Nr. crt. | Faza din lucrare supusă obligatoriu controlului | Document scris care se încheie PVLA (proces verbal de lucrări ascunse) PVC (proces verbal de receptie calitativa) PVFD (proces verbal de faza determinanta) | Participă la control B = Beneficiar E = Executant P = Proiectant I.S.C. | Nr. și data actului încheiat |
|----------|--|--|---|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Predare amplasament | PV | B + P + E | |
| 2. | Trasare lucrari | PV | B + E | |
| 3. | Verificare cote si natura pat teren | PVLA | B + P + E | |
| 4. | Verificare cote, grosimi si executie fundatie din balast | PVLA | B + P + E | |
| 5. | Verificare cote, grosimi si executie strat nisip | PVLA | B + P + E | |
| 6. | Verificare cote si montare pavele | PVC | B + P + E | |
| 7. | Verificare cote si montare borduri | PVC | B + P + E | |
| 8. | Recepție terminare lucrări | P.V.R. | B + E + P | |
| 9. | Recepție finala | P.V.R. | B + E + P | |

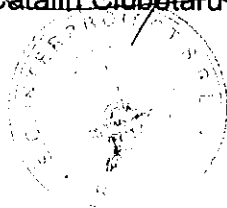
BENEFICIAR

ANTREPRENOR

PROIECTANT
S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU

I.J.C. BACAU

Ing. Catalin Ciubotaru



**STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA
A CONSTRUCTIEI**

Conform H.G. nr.766 din 21 noiembrie 1997

DENUMIRE LUCRARE: Reparatii trotuare in municipiul Bacau,
strada 9 Mai

BENEFICIAR : MUNICIPIUL BACAU

ADRESA CONSTRUCTIEI: strada 9 Mai, municipiul Bacau, judetul Bacau

SCURTA PREZENTARE A CONSTRUCTIEI: strat de fundatie din balast, strat de nisip, borduri mari 20x25cm, borduri mici 10x15cm, pavele din beton autoblocante asezate joantiv

Categoria de importanta "C".

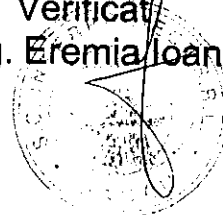
Determinarea punctajului acordat:

| Nr crt | Factorul determinat | | | Criteriile asociate | | |
|--------------|---------------------|-------|-----------|---------------------|---------|--|
| | K (n) | P (n) | P (i) | P (ii) | P (iii) | |
| 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | |
| 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | |
| 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | |
| 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| TOTAL | | | 12 | | | |

Motivatia detaliilor in anexele 2, 3 la prezenta fisa

Intocmit
Ing. Babiuc Roland

Verificat
Ing. Eremia Ioan



**FACTORII DETERMINANTI SI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU
STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR**

| Nr. Crt. | Factori determinanti | Criteria asociate |
|-----------------|--|---|
| 1. | Importanta vitala | i. oameni implicati direct in cazul unor disfunctii ale constructiei. ii. oameni implicati indirect in cazul unor disfunctii ale constructiei. iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase in cazul unor disfunctii ale constructiei. |
| 2. | Importanta social-economica si culturala | i. marimea comunitatii care apeleaza la functiunile constructiei si/ sau valoare a bunurilor adapostite de constructie. ii. ponderea pe care functiunile constructiei o au in comunitatea respectiva. iii. natura si importanta functiilor respective. |
| 3. | Implicarea ecologica | i. masura in care realizarea si exploatarea constructiei intervine in perturbarea mediului natural si a mediului construit. ii. gradul de influenta nefavorabila asupra mediului natural si construit. iii. rolul activ in protejarea/refacerea mediului natural si construit. |
| 4. | Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta) | i. durata de utilizare preconizata. ii. masura de utilizare in care performante alcatuirilor constructive depind de cunoasterea evolutiei actiunilor (solicitarilor) pe durata de utilizare. iii. masura in care performantele functionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare. |
| 5. | Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu | i. masura in care asigurarea solutiilor constructive este dependenta de conditiile de teren si de mediu. ii. masura in care conditiile locale de teren si de mediu evolueaza defavorabil in timp iii. masura in care conditiile locale de teren si de mediu determina activitati/ masuri deosebite pentru exploatarea constructiei. |
| 6. | Volumul de munca si de materiale | i. ponderea volumului de munca si de materiale inglobate. ii. volumul si complexitatea activitatilor necesare pentru mentinerea constructiei pe durata existenta a acesteia. iii. activitati deosebite in exploatarea constructiei impuse de functiunile acesteia. |

Tabel 2

| Nivelul apreciat al influentei criteriului | Punctajul p (i) |
|--|-----------------|
| -Inexistent | 0 |
| -Redus | 1 |
| -Mediu | 2 |
| -Apreciabil | 4 |
| -Ridicat | 6 |

Tabel 3

| Categoria de importanta a constructiei | Grupa de valori a punctajului total |
|--|-------------------------------------|
| -Exceptionala(A) | >30 |
| -Deosebita(B) | 18...29 |
| -Normala(C) | 6...17 |
| -Redusa(D) | <5 |

Plan de securitate și sănătate pentru șantierul de construcții:

REPARATII TROTUARE IN MUNICIPIUL BACAU, STRADA 9 MAI

| | |
|---|---|
| <p>Descrierea zonei de evaluare/postului de lucru/șantierul de construcții : Proiectul este descris la Primăria Municipiului Bacau iar descrierea tehnică se află în contractul dintre: Municipiului Bacau, adică beneficiarul proiectului și >>..... <<, în calitate de antreprenor general. Beneficiarul a desemnat >>.....<< ca manager de proiect. Lucrările de construcții vor începe la >>.....<< și vor dura >>1 luna<<.</p> | <p>Plan de situație sau fotografie de la locul de muncă D0 – Plan de încadrare în zonă scara 1/5000 D1 – Plan de situație nr. 1 scara 1/ 500 D2 – Plan de situație nr. 2 scara 1/ 500 D3 – Plan de situație nr. 3 scara 1/ 500 D4 – Plan de situație nr. 4 scara 1/ 500</p> |
| <p>Lucrări : Lucrătorii de la diferite angajatori se vor afla pe șantierul de construcții, precum și beneficiarul și ucenicii. Nu este permis accesul angajatelor grăvide și lăuzelor</p> | |
| <p>Echipamente de muncă : În faza de planificare a proiectului s-a elaborat un inventar al utilajelor și echipamentului necesar. Managerul de proiect este responsabil cu informarea lucrătorilor cu privire la cerința de a folosi doar unelte, utilaje și echipamente în conformitate cu prevederile legale. Acesta este, de asemenea, responsabil cu inspectarea acestor cerințe prin verificarea existenței marcajelor CE și a cârților tehnice ale uneltelor, utilajelor și echipamentului.</p> | |
| <p>Materiale și agenți chimici : În faza de planificare a proiectului s-a elaborat un inventar al agenților chimici periculoși pe baza fișelor tehnice de securitate. S-au luat în considerare precauțiile necesare cu privire la înlocuirea agenților chimici periculoși și EIP.</p> | |
| <p>Organizarea muncii : Lucrările sunt planificate și se vor desfășura conform codurilor de bune practici în construcții și implică următoarele lucrări periculoase luate în considerare în planul de securitate și sănătate de mai jos, și pentru care s-au furnizat instrucțiuni de lucru specifice : terasamente, excavare, montaj conducte, montaj semifabricate, asternere asfalt.</p> | |

| Pericol/Neconformități | Risc | Măsuri/Acțiuni în scopul realizării măsurii | Responsabilitate | Termen limită | Verificat |
|-------------------------|------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| Organizarea șantierului | | | | | |
| Igiena muncii | 3 | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de grupuri sanitare (toaale, dușuri) conectate la un rezervor septic Asigurarea unei surse de apă potabilă Asigurarea de vestiare și de încăperi pentru pauze | Șef proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Accidente de muncă | 5 | <ul style="list-style-type: none"> Dotarea cu truse de prim ajutor Instruirea periodică a unui număr suficient de persoane pe probleme de prim ajutor Instruirea tuturor lucrătorilor, a antreprenorilor și a subantreprenorilor cu privire la obligativitatea utilizării de EIP specific în șantierul de construcții | Șef proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Electricitate | 5 | <ul style="list-style-type: none"> Instalarea unui tablou electric de organizare de șantier cu împământarea verificată. Conectarea profesionistă a facilităților de șantierul de construcții la tablou. Furnizarea de unelte electrice, mașini electrice, cabluri de extensie etc. în conformitate cu prevederile legale, inspectate periodic. | Electrician | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Transport intern | 3 | <ul style="list-style-type: none"> Definirea căilor de acces, a pasajelor, a lucrărilor de depozitare a materialelor de construcție, a locurilor de depozitare a deșeurilor pe planul de situație al șantierului. Respectarea cerințelor pentru locurile de instalare a macaralelor, silozurilor, etc. Respectarea cerințelor pentru spațiile locurilor de muncă semi-permanente, cum ar fi îndoirea fierului, tăierea lemnului, etc. | Șef proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Mediu | 3 | Analiza solului înainte de începerea operațiunilor pentru a evita expunerea la substanțe periculoase (de ex. anterior, terenul a fost utilizat ca depozit de deșuri (periculoase)) | Șef proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Pericol/Neconformități | Risc | Măsuri/Acțiuni în scopul realizării măsurii | Responsabilitate | Termen limită | Verificat |

| | | | | | |
|--|---|--|----------------|------------------------------|--|
| Informații insuficiente | 4 | <ul style="list-style-type: none"> • Îngrădirea șantierului de construcții • Montarea unui panou ce indică din șantierul de construcții și EIP necesar • Montarea unui panou ce prezintă beneficiarul proiectului (în conformitate cu cerințele legale) • Instrucțiuni generale cu privire la „disciplina în șantierul de construcții” • Informarea cu privire la eventuale instalații subterane din infrastructura publică (fire electrice, țevi de apă, țevi de ape uzate, țevi de încălzire centrală și țevi de gaze) • Elaborarea de instrucțiuni interne specifice pentru lucrările periculoase cum ar fi ridicarea de schele, excavări, demolări, etc. | Șef proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Excavare → Săparea mecanică → Utilizarea buldozerelor | | | | | |
| Pericolul de cădere a operatorului de pe buldozer | | <ul style="list-style-type: none"> • Utilizarea de încălțăminte potrivită pentru urcarea și coborârea de pe buldozer, curățarea treptelor | Lucrător | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Strivirea pietonilor sau a vehiculelor în timpul mersului cu spatele | | <ul style="list-style-type: none"> • Verificarea, înainte de începerea lucrului, a funcționării semnalizării acustice și luminoase pentru mersul cu spatele. • Asigurarea la mersul cu spatele | Lucrător | Zilnic În timpul manevrei | În curs de realizare În curs de realizare |
| Distrugerea firelor electrice | | <ul style="list-style-type: none"> • Poziționarea tuturor firelor electrice subterane și prezentarea acestora operatorului | Lucrător | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Ciocnirea cu alte vehicule din șantier | | <ul style="list-style-type: none"> • Organizarea transportului intern pe șantier (de ex. planul de organizare a șantierului) | Șef de proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Operațiuni neautorizate | | <ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea buldozerului înainte de părăsire | Lucrător | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Excavare → Săparea mecanică → Utilizarea încărcătoarelor | | | | | |
| Ciocnirea cu alte vehicule din șantier | | <ul style="list-style-type: none"> • Organizarea transportului intern pe șantier (de ex. planul de organizare a șantierului) | Șef de proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Prezența firelor electrice supraterrane | | <ul style="list-style-type: none"> • Respectarea distanței minime de trei metri până la firele electrice supraterrane și | Lucrător | Înainte de operațiune | În curs de realizare |

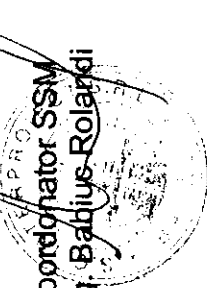
| | | verificarea către un electrician autorizat | | | |
|--|------|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| Pericol/Neconformități | Risc | Măsuri/Acțiuni în scopul realizării măsurii | Responsabilitate | Termen limită | Verificat |
| Pericol de răsturnare | | <ul style="list-style-type: none"> Respectarea limitelor încărcătorului furnizate de cărțile tehnice | Lucrător | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Strivirea pietonilor sau a vehiculelor în timpul mersului cu spatele | | <ul style="list-style-type: none"> Verificarea, înainte de începerea lucrului, a funcționării semnalizării acustice și luminoase pentru mersul cu spatele. Asigurarea la mersul cu spatele | Lucrător | Zilnic | În curs de realizare |
| Operațiuni neautorizate | | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea buldozerului înainte de părăsire | Lucrător | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Excavare → Săpare manuală în spații largi | | | | | |
| Prăbușirea solului | | <ul style="list-style-type: none"> Săpăturile se vor realiza cu taluz inclinat Partea inferioară a excavării trebuie inspectată zilnic și mai ales după ploaie Depozitarea solului săpat trebuie făcută la cel puțin 70 cm de excavare Verificarea existenței instalațiilor electrice subterane Utilizarea de unelte de lemn pentru înlăturarea cablurilor | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Excavare → Săpare manuală în spații strâmte | | | | | |
| Prăbușirea solului | | <ul style="list-style-type: none"> Sprrijinirea prin acoperire și/sau consolidarea a pereților fiecărei excavări Inspectarea zilnică a părții inferioare a excavării, mai ales după ploaie Depozitarea solului săpat trebuie făcută la cel puțin 70 cm de excavare Verificarea existenței instalațiilor electrice subterane; utilizarea de unelte de lemn pentru înlăturarea cablurilor | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Pericol/Neconformități | Risc | Măsuri/Acțiuni în scopul realizării măsurii | Responsabilitate | Termen limită | Verificat |

| Excavare → Sprijiniri maluri | | | | |
|--|---|----------------|-------------------------|----------------------|
| Prăbușirea solului | <ul style="list-style-type: none"> Sprijinirea malurilor se va face cu dulapi metalici și se vor realiza pe măsură ce se înaintează cu săpătura Dupa montajul conductei sprijinirile se vor scoate de jos in sus pe măsură ce se înaintează cu umpluturile și compactarea umpluturilor. | Șef de șantier | În timpul manevrei | În curs de realizare |
| Excavare → Compactare mecanică | | | | |
| Vibrații la compactarea umpluturilor | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de echipamentelor de muncă, în conformitate cu prevederile legale și consultarea cărților tehnice | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Excavare → Transport cu roaba | | | | |
| Căi de circulație prea înguste | <ul style="list-style-type: none"> Limitarea vitezei de circulație sau devierea traficului motorizat | Șef de proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Excavare → Transportarea pământului | <ul style="list-style-type: none"> Similar cu Excavare → Săparea mecanică → Utilizarea încărcătoarelor | | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Beton & Fundație → Turnare de beton (Egalizare) | | | | |
| Stropirea cu beton a lucrătorilor | <ul style="list-style-type: none"> Utilizarea de EIP (cizme, de cauciuc, ochelari) | Lucrători | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Beton & Fundație → Turnare de beton (Fundație) | | | | |
| Stropirea cu beton a lucrătorilor | <ul style="list-style-type: none"> Utilizarea de EIP (cizme, de cauciuc, ochelari) | Lucrători | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Vibrații la compactarea betonului | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de echipamentelor de muncă, în conformitate cu prevederile legale și consultarea cărților tehnice | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Beton & Fundație → Cofraje pentru fundație | | | | |
| Manipularea manuală a materialelor | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de echipamente de muncă conforme cu prevederile Inspectarea lor periodică de către o persoană competentă Asigurarea de EIP | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Pericol/Neconformități Risc | | | | |
| Măsuri/Acțiuni în scopul realizării măsurii | | | Responsabilitate | Termen limită |
| Beton & Fundație → Cofraje pentru grinzi | | | | |
| Manipularea manuală a materialelor | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de echipamente de muncă conforme cu prevederile Inspectarea lor periodică de către o persoană | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |

| | | | | | |
|--|--|---|----------------|-----------------------|----------------------|
| | | competențe | | | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de EIP | | | |
| Beton & Fundație → Cofraje pentru stâlpi | | | | | |
| Manipularea manuală a materialelor | | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de echipamente de muncă conforme cu prevederile Inspectarea lor periodică de către o persoană competentă Asigurarea de EIP Eliminarea materialelor depozitate pe căile de acces | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Alunecări, împiedicări și căderi | | | Lucrători | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Beton & Fundație → Montare de popi metalici | | | | | |
| Încărcare statică | | <ul style="list-style-type: none"> Respectarea rezultatelor încărcării statice (număr, capacitate, distanță și încărcare) Asigurarea fixării adecvate a popilor metalici | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Stabilitate | | | | | |
| Beton & Fundație → Montare de grinzi metalice | | | | | |
| Încărcare statică | | <ul style="list-style-type: none"> Respectarea rezultatelor încărcării statice (număr, capacitate, distanță și încărcare) | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Beton & Fundație → Lucrări de armătură | | | | | |
| Înțepături sau tăieturi | | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de echipamente de muncă conforme cu prevederile Inspectarea lor periodică de către o persoană competentă Asigurarea de EIP | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Montaj conducte → | | | | | |
| Manipularea manuală a materialelor | | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de echipamente de muncă conforme cu prevederile Inspectarea lor periodică de către o persoană competentă Asigurarea de EIP Montajul în în săpătură a conductelor să se facă după realizarea sprijinilor și asigurarea condițiilor de lucru în siguranță | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Asternere asfalt → Utilaj repartizator mixtura | | | | | |
| Căi de circulație prea înguste | | <ul style="list-style-type: none"> Limitarea vitezei de circulație sau devierea traficului motorizat | Șef de proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Strivirea pietonilor sau a | | <ul style="list-style-type: none"> Verificarea, înainte de începerea lucrului, a | Lucrător | Zilnic | În curs de realizare |

| | | | | |
|--|--|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| vehiculelor în timpul mersului cu spatele | funcționarea semnalizării acustice și luminoase pentru mersul cu spatele. • Asigurarea la mersul cu spatele | Lucrător | În timpul manevrei | realizare |
| Ciocnirea cu alte vehicule din șantier | • Organizarea transportului intern pe șantier (de ex. planul de organizare a șantierului) | Șef de proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Pericol de arsuri | • Asigurarea de echipamente de muncă conforme cu prevederile | Șef de proiect | Înainte de operațiune | În curs de realizare |
| Pericol/Neconformități | Măsuri/Acțiuni în scopul realizării măsurii | Responsabilitate | Termen limită | Verificat |
| Montaj semifabricate → | | | | |
| Manipularea cu mijloace mecanice de ridicat a materialelor | <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea de utilaje conforme cu operațiunile ce trebuiesc executate Inspectarea lor periodică de către o persoană competentă Asigurarea de EIP Asigurarea cu dispozitive de prindere adecvate care să permită manipularea sigură a materialelor | Șef de șantier | Înainte de operațiune | În curs de realizare |

Coordonator SSM
Ing. Babiys-Rolandi



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:
Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, str. 9 Mai
in mii lei/mii euro la cursul B.N.R. din 20.09.2011

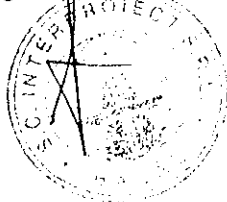
Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.2843 lei

| Nr.crt | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | | TVA | Valoare (inclusiv TVA) | |
|--------|---|--------------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|
| | | mii lei | mii euro | mii lei | mii lei | mii euro |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului | | | | | |
| 1.1 | Obtinerea terenului | | | | | |
| 1.2 | Amenajarea terenului | | | | | |
| 1.3 | Amenajari pentru protectia mediului | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 1.3.1 | | | | | | |
| | TOTAL CAPITOL 1 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | | | | | |
| | TOTAL CAPITOL 2 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica | | | | | |
| 3.1 | Studii de teren | 1.699 | 0.397 | 0.408 | 2.107 | 0.492 |
| 3.1.1 | Geo | | | | | |
| 3.1.2 | Topo | 1.699 | 0.397 | 0.408 | 2.107 | 0.492 |
| 3.2.3 | Hidro | | | | | |
| 3.2 | Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii | 1.100 | 0.257 | | 1.100 | 0.257 |
| 3.3 | Proiectare si inginerie | 8.574 | 2.000 | 2.059 | 10.633 | 2.480 |
| | Documentatie CU | 0.944 | 0.220 | 0.227 | 1.171 | 0.273 |
| | Documentatie avize | 0.755 | 0.176 | 0.181 | 0.936 | 0.218 |
| | PTH+Verificare | 3.853 | 0.899 | 0.925 | 4.778 | 1.115 |
| | Expertiza tehnica | 1.699 | 0.397 | 0.408 | 2.107 | 0.492 |
| | D.T.A.C. | 0.378 | 0.088 | 0.091 | 0.469 | 0.109 |
| | Caiet de sarcini | 0.378 | 0.088 | 0.091 | 0.469 | 0.109 |
| | Documentatie de licitatie | 0.378 | 0.088 | 0.091 | 0.469 | 0.109 |
| | Plan SSM | 0.189 | 0.044 | 0.045 | 0.234 | 0.055 |
| 3.4 | Organizarea procedurilor de achizitie | 3.200 | 0.747 | 0.768 | 3.968 | 0.926 |
| 3.4.1 | Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie | 1.000 | 0.233 | 0.240 | 1.240 | 0.289 |
| 3.4.2 | Organizarea licitatiei de servicii si executie | 2.200 | 0.514 | 0.528 | 2.728 | 0.637 |
| 3.5 | Consultanta | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | 3.5.1 Consultanta la intocmirea cererii de finantare si managementul investitiei | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 3.6 | Asistenta tehnica | 2.700 | 0.630 | 0.648 | 3.348 | 0.781 |
| 3.6.1 | Supraveghere tehnica - Insp. Santier | 2.700 | 0.630 | 0.648 | 3.348 | 0.781 |
| 3.6.2 | Asistenta proiectant | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| | TOTAL CAPITOL 3 | 17.273 | 4.031 | 3.883 | 21.156 | 4.936 |
| | CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza | | | | | |
| 4.1 | Constructii si instalatii | 1.972.328 | 460.362 | 473.359 | 2.445.687 | 570.849 |

| Nr.crt | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | | TVA | Valoare (inclusiv TVA) | |
|--------|---|--------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | mii lei | mii euro | mii lei | mii lei | mii euro |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | OB.1 Trotuare | 1,972.328 | 460.362 | 473.359 | 2,445.687 | 570.849 |
| 4.2 | Montaj utilaj tehnologic | | | | | |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj | | | | | |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj | | | | | |
| 4.5 | Dotari | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 4.6 | Active necorporale | | | | | |
| | TOTAL CAPITOL 4 | 1,972.328 | 460.362 | 473.359 | 2,445.687 | 570.849 |
| | CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli | | | | | |
| 5.1 | Organizare de santier | 19.723 | 4.604 | 4.734 | 24.457 | 5.709 |
| | 5.1.1. Lucrari de constructii-1% | 19.723 | 4.604 | 4.734 | 24.457 | 5.709 |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier | | | | | |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 25.798 | 6.022 | | 25.798 | 6.022 |
| | 5.2.1. Taxa I.S.C. | 15.936 | 3.720 | | 15.936 | 3.720 |
| | *cf. Lege 10/95 0.7% | 13.944 | 3.255 | | 13.944 | 3.255 |
| | *cf. Lege 453/2001 0.1% | 1.992 | 0.465 | | 1.992 | 0.465 |
| | 5.2.2. Comision casa sociala constructor | 9.862 | 2.302 | | 9.862 | 2.302 |
| | 5.2.3. Comision B.F. | | | | | |
| 5.3 | Cheltuieli diverse si neprevazute 10% | 198.960 | 46.439 | 47.750 | 246.710 | 57.585 |
| | TOTAL CAPITOL 5 | 244.481 | 57.065 | 52.484 | 296.965 | 69.316 |
| | CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar | | | | | |
| 6.1 | Pregatirea personalului de exploatare | | | | | |
| 6.2 | Probe tehnologice si teste | | | | | |
| | TOTAL CAPITOL 6 | | | | | |
| | TOTAL GENERAL | 2,234.082 | 521.458 | 529.726 | 2,763.808 | 645.101 |
| | Din care C+M | 1,992.051 | 464.966 | 478.093 | 2,470.144 | 576.558 |

Verificat,
ing. Eremia Ioan



Intocmit,
ing. Babiuc Rolandi

CENTRALIZATOR FINANCIAR DEVIZE PE OBIECTE

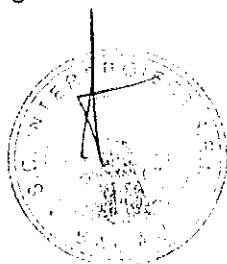
Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, str. 9 Mai

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.2843 lei

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | | TVA | Valoare (inclusiv TVA) | |
|-----------------------------------|---|--------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | mii lei | mii euro | mii lei | mii lei | mii euro |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. LUCRARI DE CONSTRUCTII | | | | | | |
| 1 | OB.1 Trotuare | 1,972.328 | 460.362 | 473.359 | 2,445.687 | 570.849 |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| TOTAL I | | 1,972.328 | 460.362 | 473.359 | 2,445.687 | 570.849 |
| II. MONTAJ | | | | | | |
| | Montaj utilaje si echipamente tehnologice | | | | | |
| TOTAL II | | | | | | |
| III. PROCURARE | | | | | | |
| | Utilaje si echipamente tehnologice | | | | | |
| | Utilaje si echipamente de transport | | | | | |
| | Dotari | | | | | |
| TOTAL III | | | | | | |
| TOTAL (TOTAL I + II + III) | | 1,972.328 | 460.362 | 473.359 | 2,445.687 | 570.849 |

Verificat,
ing. Eremia Ioan



Intocmit,
ing. Babiuc Rolandi

DEVIZ PE OBIECT nr. 1
 OB.1 Trotuare

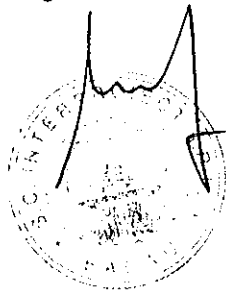
Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO=

4.2843 lei

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) | | TVA | Valoare (inclusiv TVA) | |
|----------|---|--------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | mii lei | mii euro | mii lei | mii lei | mii euro |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. | LUCRARI DE CONSTRUCTII | | | | | |
| A1 | Pavaj multicolor 6cm | 1,579.243 | 368.612 | 379.018 | 1,958.261 | 457.079 |
| A2 | Montaj bordura carosabila 500x250x200 | 228.651 | 53.369 | 54.876 | 283.527 | 66.178 |
| A3 | Montaj bordura pietonala 500x150x100 | 164.434 | 38.381 | 39.464 | 203.898 | 47.592 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | TOTAL I | 1,972.328 | 460.362 | 473.359 | 2,445.687 | 570.849 |
| II. | MONTAJ | | | | | |
| | Montaj utilaje si echipamente tehnologice | | | | | |
| | TOTAL II | | | | | |
| III. | PROCURARE | | | | | |
| | Utilaje si echipamente tehnologice | | | | | |
| | Utilaje si echipamente de transport | | | | | |
| | Dotari | | | | | |
| | TOTAL III | | | | | |
| | TOTAL (TOTAL I + II + III) | 1,972.328 | 460.362 | 473.359 | 2,445.687 | 570.849 |

Intocmit,
 ing. Babiuc Rolandi



3. CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA

| | |
|--------|------------|
| 1EURO= | 4.2843 lei |
|--------|------------|

1. STUDII DE TEREN

a. Studii geotehnice

| | | | | |
|----------------|---|-----------|---|-------|
| TOTAL = | - | mii lei = | - | mii € |
| TVA(24%) = | - | mii lei = | - | mii € |
| TOTAL CU TVA = | - | mii lei = | - | mii € |

b. Studii topografice

| | | | | |
|----------------|------|-----------|------|-------|
| TOTAL = | 1.70 | mii lei = | 0.40 | mii € |
| TVA(24%) = | 0.41 | mii lei = | 0.10 | mii € |
| TOTAL CU TVA = | 2.11 | mii lei = | 0.49 | mii € |

c. Studii hidrologice

| | | | | |
|----------------|------|-----------|---|-------|
| TOTAL = | - | mii lei = | - | mii € |
| TVA(24%) = | 0.00 | mii lei = | - | mii € |
| TOTAL CU TVA = | - | mii lei = | - | mii € |

| | | | | |
|----------------|------|-----------|------|-------|
| TOTAL CAP. 1= | 1.70 | mii lei = | 0.40 | mii € |
| TVA(24%) = | 0.41 | mii lei = | 0.10 | mii € |
| TOTAL CU TVA = | 2.11 | mii lei = | 0.49 | mii € |

2. CHELTUIELI PENTRU OBTINERE ACORDURI, AVIZE SI AUTORIZATII

| | | | | |
|----------------|------|-----------|------|-------|
| TOTAL = | 1.10 | mii lei = | 0.26 | mii € |
| TVA(24%) = | 0.26 | mii lei = | 0.06 | mii € |
| TOTAL CU TVA = | 1.36 | mii lei = | 0.32 | mii € |

| | | | | |
|----------------|------|-----------|------|-------|
| TOTAL CAP. 2 = | 1.10 | mii lei = | 0.26 | mii € |
| TVA(24%) = | 0.26 | mii lei = | 0.06 | mii € |
| TOTAL CU TVA = | 1.36 | mii lei = | 0.32 | mii € |

3. CHELTUIELI DE PROIECTARE TOATE FAZELE

a. Expertiza tehnica

| | | | | |
|----------------|------|-----------|------|-------|
| TOTAL = | 1.70 | mii lei = | 0.40 | mii € |
| TVA(24%) = | 0.41 | mii lei = | 0.10 | mii € |
| TOTAL CU TVA = | 2.11 | mii lei = | 0.49 | mii € |

b. D.A.L.I. (SF)

| | | | | |
|----------------|------|-----------|---|-------|
| TOTAL = | - | mii lei = | - | mii € |
| TVA(24%) = | 0.00 | mii lei = | - | mii € |
| TOTAL CU TVA = | - | mii lei = | - | mii € |

c. Documentatie CU

| | | | | |
|----------------|------|-----------|------|-------|
| TOTAL = | 0.94 | mii lei = | 0.22 | mii € |
| TVA(24%) = | 0.23 | mii lei = | 0.05 | mii € |
| TOTAL CU TVA = | 1.17 | mii lei = | 0.27 | mii € |

d. Documentatie Avize

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 0.76 mii lei = | 0.18 mii € |
| TVA(24%) = | 0.18 mii lei = | 0.04 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 0.94 mii lei = | 0.22 mii € |

e. PTH+Verificare

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 3.85 mii lei = | 0.90 mii € |
| TVA(24%) = | 0.92 mii lei = | 0.22 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 4.78 mii lei = | 1.12 mii € |

f. D.T.A.C.

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 0.38 mii lei = | 0.09 mii € |
| TVA(24%) = | 0.09 mii lei = | 0.02 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 0.47 mii lei = | 0.11 mii € |

g. Caiet de sarcini

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 0.38 mii lei = | 0.09 mii € |
| TVA(24%) = | 0.09 mii lei = | 0.02 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 0.47 mii lei = | 0.11 mii € |

h. Documentatie de licitatie

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 0.38 mii lei = | 0.09 mii € |
| TVA(24%) = | 0.09 mii lei = | 0.02 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 0.47 mii lei = | 0.11 mii € |

c. Plan securitate si sanatate in munca

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 0.19 mii lei = | 0.04 mii € |
| TVA(24%) = | 0.05 mii lei = | 0.01 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 0.23 mii lei = | 0.05 mii € |

| | | |
|----------------|-----------------|------------|
| TOTAL CAP. 3 = | 8.57 mii lei = | 2.00 mii € |
| TVA(24%) = | 2.06 mii lei = | 0.48 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 10.63 mii lei = | 2.48 mii € |

4. ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITII PUBLICE

a. Documentatii ofertare servicii

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 0.50 mii lei = | 0.12 mii € |
| TVA(24%) = | 0.12 mii lei = | 0.03 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 0.62 mii lei = | 0.14 mii € |

b. Documentatii ofertare licitatie executie lucrari

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 0.50 mii lei = | 0.12 mii € |
| TVA(24%) = | 0.12 mii lei = | 0.03 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 0.62 mii lei = | 0.14 mii € |

c. Plata comisiilor de evaluare pentru licitatii

| | mii lei | | |
|----------|----------------|-------------------|-------|
| | nr. Evaluatori | mii lei/evaluator | total |
| servicii | 5 | 0.30 | 1.50 |
| lucrari | 5 | 0.40 | 2.00 |

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 2.20 mii lei = | 0.51 mii € |
| TVA(24%) = | 0.53 mii lei = | 0.12 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 2.73 mii lei = | 0.64 mii € |

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL CAP. 5 = | 3.20 mii lei = | 0.75 mii € |
| TVA(24%) = | 0.77 mii lei = | 0.18 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 3.97 mii lei = | 0.93 mii € |

5. CONSULTANTA SI ASISTENTA TEHNICA

A. CONSULTANTA - plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiilor sau administrarea contractului de executie

| | | |
|----------------|----------------|---------|
| TOTAL CAP. A= | - mii lei = | - mii € |
| TVA(24%) = | 0.00 mii lei = | - mii € |
| TOTAL CU TVA = | - mii lei = | - mii € |

B. ASISTENTA TEHNICA

b1. Asistenta tehnica din partea proiectantului si urmarirea executiei pe toata durata executiei proiectului

| | | |
|----------------|----------------|---------|
| TOTAL = | - mii lei = | - mii € |
| TVA(24%) = | 0.00 mii lei = | - mii € |
| TOTAL CU TVA = | - mii lei = | - mii € |

b2. Asigurarea supravegherii tehnice prin inspectori de santier desemnati de autoritatea contractanta

| nr. Persoane | nr. luni | mii lei | |
|--------------|----------|--------------|-------|
| | | mii lei/luna | total |
| 1 | 2 | 1.35 | 2.70 |

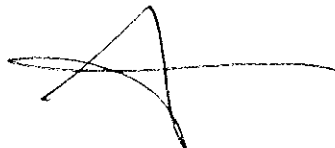
| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL = | 2.70 mii lei = | 0.63 mii € |
| TVA(24%) = | 0.65 mii lei = | 0.15 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 3.35 mii lei = | 0.78 mii € |

b3. Verificarea atestata a proiectului

| | | |
|----------------|----------------|---------|
| TOTAL = | - mii lei = | - mii € |
| TVA(24%) = | 0.00 mii lei = | - mii € |
| TOTAL CU TVA = | - mii lei = | - mii € |

| | | |
|----------------|----------------|------------|
| TOTAL CAP. B = | 2.70 mii lei = | 0.63 mii € |
| TVA(24%) = | 0.65 mii lei = | 0.15 mii € |
| TOTAL CU TVA = | 3.35 mii lei = | 0.78 mii € |

intocmit,
ing. Ciubotaru Catalin



OBIECTIVUL: Reparatii trotuare str.9 Mai
 OBIECTUL: TROTUARE
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe categorii de lucrari**

TROTUARE

| Nr. crt. | Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect | Cheltuieli pe categoria de lucrari | Valoare, exclusiv TVA | |
|--|-----------------------------------|---|-----------------------|---------------|
| | | | Mii lei | Mii euro |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. Lucrari de constructii si instalatii | | | | |
| 1.1 | 4.1.1 | [164.52.53] PAVAJ MULTICOLOR 6CM | 1,579.24 | 368.61 |
| 1.2 | 4.1.2 | [164.52.53] MONTAJ BORDURA CAROSABILA 500x250x200 | 228.65 | 53.37 |
| 1.3 | 4.1.3 | [164.52.53] MONTAJ BORDURA PIETONALA 500x150x100 | 164.43 | 38.38 |
| TOTAL I | | | 1,972.33 | 460.36 |
| II. Montaj | | | | |
| TOTAL II | | | 0.00 | 0.00 |
| III. Procurare | | | | |
| 4 | 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj | 0.00 | 0.00 |
| 5 | 4.4 | Utilaje fara montaj si echipamente de transport | 0.00 | 0.00 |
| 6 | 4.5 | Dotari | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL III | | | 0.00 | 0.00 |
| TOTAL VALOARE (exclusiv TVA): | | | 1,972.33 | 460.36 |
| TVA 24%: | | | 473.36 | 110.49 |
| TOTAL VALOARE: | | | 2,445.69 | 570.85 |

1 euro = 4.2843 lei, curs la data de 20/09/2011

Raport generat cu ISDP SP 1 build 264 , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIVUL: Reparatii trotuare str.9 Mai
 OBIECTUL: TROTUARE
 STADIUL FIZIC: PAVAJ MULTICOLOR 6CM
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



F3 - LISTA

- lei - cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA

SECTIUNEA FINANCIARA

| Nr. | Capitolul de lucrari | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar (exclusiv TVA) | | TOTALUL |
|-----|--|--------|------------|------------------------------|-----------|----------------|
| | | | | -lei- | -lei- | (exclusiv TVA) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | |
| 1 | DC04B1 | m | 50.00 | 10.21 | | 510.46 |
| | Taierea cu masina cu discuri diamantate a ...rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri; | | | material: | 0.15 | 7.74 |
| | | | | manopera: | 2.65 | 132.30 |
| | | | | utilaj: | 7.41 | 370.43 |
| | | | | transport: | 0.00 | 0.00 |
| | greutate materiale | tone | 2.00 | | | |
| 2 | DG06A1 [1] | mc | 2,724.00 | 21.48 | | 58,511.27 |
| | Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea ...cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in imbracamintea carosabila; [1] | | | material: | 0.00 | 0.00 |
| | | | | manopera: | 10.44 | 28,438.31 |
| | | | | utilaj: | 11.04 | 30,072.96 |
| | | | | transport: | 0.00 | 0.00 |
| 3 | DG05A1 | mp | 12,460.00 | 4.86 | | 60,554.48 |
| | Decaparea de imbracaminti cu stratul pana la 3 cm grosime, formate din :...covoare asfaltice permanente,betoane asfaltice | | | material: | 0.00 | 0.00 |
| | | | | manopera: | 4.86 | 60,554.48 |
| | | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 |
| | | | | transport: | 0.00 | 0.00 |
| 4 | TSE01C1 | 100 mp | 181.60 | 96.21 | | 17,471.74 |
| | Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor,cu denivelari de 10-20 cm,in:...teren tare | | | material: | 0.00 | 0.00 |
| | | | | manopera: | 96.21 | 17,471.74 |
| | | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 |
| | | | | transport: | 0.00 | 0.00 |
| 5 | TSD01D1 | mc | 1,816.00 | 5.12 | | 9,299.74 |
| | Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren foarte tare | | | material: | 0.00 | 0.00 |
| | | | | manopera: | 5.12 | 9,299.74 |
| | | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 |
| | | | | transport: | 0.00 | 0.00 |
| 6 | TSE06B1 [1] | 100 mp | 181.60 | 36.40 | | 6,610.24 |
| | Compactarea cu placa vibratoare | | | material: | 0.00 | 0.00 |
| | | | | manopera: | 18.00 | 3,268.80 |
| | | | | utilaj: | 18.40 | 3,341.44 |
| | | | | transport: | 0.00 | 0.00 |
| 7 | DA15B1 | mp | 18,160.00 | 5.10 | | 92,620.03 |
| | Fundatie din beton de ciment, de 10 cm grosime, la trotuare, alei de pietoni si de ciclisti, executate:...pe un substrat de nisip de 5 cm grosime dupa pilonare. | | | material: | 1.44 | 26,192.93 |
| | | | | manopera: | 3.60 | 65,346.58 |
| | | | | utilaj: | 0.06 | 1,080.52 |
| | | | | transport: | 0.00 | 0.00 |
| | greutate materiale | tone | 2,179.20 | | | |
| 8 | DA06A2 | mc | 1,816.00 | 42.34 | | 76,881.40 |
| | Strat de agregate naturale(nisip) cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala; | | | material: | 23.64 | 42,936.18 |
| | | | | manopera: | 10.38 | 18,856.07 |
| | | | | utilaj: | 8.31 | 15,089.14 |
| | | | | transport: | 0.00 | 0.00 |
| | greutate materiale | tone | 3,635.36 | | | |

STADIUL FIZIC: PAVAJ MULTICOLOR 6CM

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | | |
|----|--|----------|-------------------|-------------------|------------------|-------------|---------------------|
| 9 | DD02A1 [1] Pavaj executat cu pavele prefabricate colorate de 6cm grosime | mp | 19,976.00 | 43.65 | 871,952.40 | | |
| | | | material: | 34.65 | 692,168.40 | | |
| | | | manopera: | 9.00 | 179,784.00 | | |
| | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | transport: | 0.00 | 0.00 | | |
| | greutate materiale | tone | 3,775.46 | | | | |
| 10 | TRB01C13 Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 30m | tona | 8,328.90 | 6.08 | 50,672.28 | | |
| | | | material: | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | manopera: | 6.08 | 50,672.28 | | |
| | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | transport: | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | | | | | |
| | | procent | material | manopera | utilaj | transport | total |
| | | | 761,305.25 | 433,824.29 | 49,954.49 | 0.00 | 1,245,084.03 |
| | Cheltuieli directe: | | | | | | |
| | Alte cheltuieli directe: | | | | | | |
| | CAS | 19.500 % | 0.00 | 84,595.74 | 0.00 | 0.00 | 84,595.74 |
| | Sanatate | 5.500 % | 0.00 | 23,860.34 | 0.00 | 0.00 | 23,860.34 |
| | Somaj | 1.000 % | 0.00 | 4,338.24 | 0.00 | 0.00 | 4,338.24 |
| | Fond de risc | 1.074 % | 0.00 | 4,659.27 | 0.00 | 0.00 | 4,659.27 |
| | Fond de garantare | 0.250 % | 0.00 | 1,084.56 | 0.00 | 0.00 | 1,084.56 |
| | Concedii si indemnizatii | 0.850 % | 0.00 | 3,687.51 | 0.00 | 0.00 | 3,687.51 |
| | Total Inklusiv Cheltuieli Directe: | | 761,305.25 | 556,049.95 | 49,954.49 | 0.00 | 1,367,309.69 |
| | Cheltuieli indirecte | 10.000 % | 76,130.52 | 55,604.99 | 4,995.45 | 0.00 | 136,730.97 |
| | Total Inklusiv Cheltuieli indirecte: | | 837,435.77 | 611,654.94 | 54,949.94 | 0.00 | 1,504,040.66 |
| | Profit | 5.000 % | 41,871.79 | 30,582.75 | 2,747.50 | 0.00 | 75,202.03 |
| | Total Inklusiv Profit: | | 879,307.56 | 642,237.69 | 57,697.44 | 0.00 | 1,579,242.69 |
| | TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | | 1,579,242.69 |
| | TVA: | | | | 24.00 % | | 379,018.25 |
| | TOTAL GENERAL: | | | | | | 1,958,260.94 |

1 euro = 4.2843 lei, curs la data de 20/09/2011

Raport generat cu ISDP SP 1 build 264 , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIVUL: Reparatii trotuare str.9 Mai
 OBIECTUL: TROTUARE
 STADIUL FIZIC: MONTAJ BORDURA CAROSABILA 500x250x200
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



F3 - LISTA

- lei - **cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA

SECTIUNEA FINANCIARA

| Nr. | Capitolul de lucrari | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar | | TOTALUL |
|-----|---|-----------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|
| | | | | (exclusiv TVA) | -lei- | (exclusiv TVA) |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | |
| 1 | DF24A1 [1] Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in ...timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice [1] | buc | 347.00 | 50.10 | 17,384.70 | |
| | | | material: | 15.00 | 5,205.00 | |
| | | | manopera: | 35.10 | 12,179.70 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | transport: | 0.00 | 0.00 | |
| | greutate materiale | tone | 1.15 | | | |
| 2 | DG04B1 Desfacerea borduri de piatra sau de beton, orice dimensiune, ...asezata pe beton; | ml | 3,470.00 | 2.92 | 10,149.44 | |
| | | | material: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | manopera: | 2.92 | 10,149.44 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | transport: | 0.00 | 0.00 | |
| 3 | DG06A1 [1] Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea ...cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in imbracamintea carosabila; [1] | mc | 156.15 | 21.48 | 3,354.09 | |
| | | | material: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | manopera: | 10.44 | 1,630.19 | |
| | | | utilaj: | 11.04 | 1,723.90 | |
| | | | transport: | 0.00 | 0.00 | |
| 4 | TR11AA01C1 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1 | tona | 791.16 | 3.15 | 2,492.15 | |
| | | | material: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | manopera: | 3.15 | 2,492.15 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | transport: | 0.00 | 0.00 | |
| 5 | TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km. | tona | 791.16 | 6.18 | 4,892.02 | |
| | | | material: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | manopera: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | transport: | 6.18 | 4,892.02 | |
| 6 | CZ0104A1 [2] Beton marca B 100...cu balast, cu granulatia pâna la 31 mm, preparat cu ciment F 25 în instalatii centralizate ; [2] | mc | 156.15 | 146.16 | 22,822.88 | |
| | | | material: | 146.16 | 22,822.88 | |
| | | | manopera: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | transport: | 0.00 | 0.00 | |
| | greutate materiale | tone | 357.30 | | | |
| 7 | DE10A1 Borduri prefabricate din beton pentru trotuare...20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm | m | 3,470.00 | 35.80 | 124,224.68 | |
| | | | material: | 30.49 | 105,791.18 | |
| | | | manopera: | 5.31 | 18,433.51 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | 0.00 | |
| | | | transport: | 0.00 | 0.00 | |
| | greutate materiale | tone | 452.14 | | | |
| | procent | material | manopera | utilaj | transport | total |
| | Cheltuieli directe: | 133,819.06 | 44,884.99 | 1,723.90 | 4,892.02 | 185,319.97 |

STADIUL FIZIC: MONTAJ BORDURA CAROSABILA 500x250x200

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | |
|---|----------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Alte cheltuieli directe: | | | | | | |
| CAS | 19.500 % | 0.00 | 8,752.57 | 0.00 | 0.00 | 8,752.57 |
| Sanatate | 5.500 % | 0.00 | 2,468.67 | 0.00 | 0.00 | 2,468.67 |
| Somaj | 1.000 % | 0.00 | 448.85 | 0.00 | 0.00 | 448.85 |
| Fond de risc | 1.074 % | 0.00 | 482.06 | 0.00 | 0.00 | 482.06 |
| Fond de garantare | 0.250 % | 0.00 | 112.21 | 0.00 | 0.00 | 112.21 |
| Concedii si indemnizatii | 0.850 % | 0.00 | 381.52 | 0.00 | 0.00 | 381.52 |
| Total Inclusiv Cheltuieli Directe: | | 133,819.06 | 57,530.89 | 1,723.90 | 4,892.02 | 197,965.87 |
| Cheltuieli indirecte | 10.000 % | 13,381.91 | 5,753.09 | 172.39 | 489.20 | 19,796.59 |
| Total Inclusiv Cheltuieli indirecte: | | 147,200.97 | 63,283.98 | 1,896.29 | 5,381.23 | 217,762.46 |
| Profit | 5.000 % | 7,360.05 | 3,164.20 | 94.81 | 269.06 | 10,888.12 |
| Total Inclusiv Profit: | | 154,561.02 | 66,448.18 | 1,991.10 | 5,650.29 | 228,650.58 |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | | |
| TVA: | | | | | | |
| | | | | | 24.00 % | 54,876.14 |
| TOTAL GENERAL: | | | | | | |
| | | | | | | 283,526.72 |

1 euro = 4.2843 lei, curs la data de 20/09/2011

Raport generat cu ISDP SP 1 build 264 , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIVUL: Reparatii trotuare str.9 Mai
OBIECTUL: TROTUARE
STADIUL FIZIC: MONTAJ BORDURA PIETONALA 500x150x100
Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



F3 - LISTA

- lei - **cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA

SECTIUNEA FINANCIARA

| Nr. | Capitolul de lucrari | U.M. | Cantitatea | Pretul unitar (exclusiv TVA) | | | TOTALUL (exclusiv TVA) |
|---------------------|---|------------|------------|------------------------------|-----------|------------|------------------------|
| | | | | -lei- | | | -lei- |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | | |
| 1 | DF24A1 [1] Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in ...timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice [1] | buc | 411.00 | 50.10 | | 20,591.10 | |
| | | | material: | 15.00 | | 6,165.00 | |
| | | | manopera: | 35.10 | | 14,426.10 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | | 0.00 | |
| | | | transport: | 0.00 | | 0.00 | |
| | greutate materiale | tone | 1.36 | | | | |
| 2 | DG04B1 Desfacerea borduri de piatra sau de beton, orice dimensiune, ...asezata pe beton; | ml | | 0.00 | | | |
| | | | material: | 0.00 | | | |
| | | | manopera: | 2.92 | | | |
| | | | utilaj: | 0.00 | | | |
| | | | transport: | 0.00 | | | |
| 3 | DG06A1 [1] Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea ...cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in imbracamintea carosabila; [1] | mc | | 0.00 | | | |
| | | | material: | 0.00 | | | |
| | | | manopera: | 10.44 | | | |
| | | | utilaj: | 11.04 | | | |
| | | | transport: | 0.00 | | | |
| 4 | TRI1AA01C1 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1 | tona | | 0.00 | | | |
| | | | material: | 0.00 | | | |
| | | | manopera: | 3.15 | | | |
| | | | utilaj: | 0.00 | | | |
| | | | transport: | 0.00 | | | |
| 5 | TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km. | tona | | 0.00 | | | |
| | | | material: | 0.00 | | | |
| | | | manopera: | 0.00 | | | |
| | | | utilaj: | 0.00 | | | |
| | | | transport: | 6.18 | | | |
| 6 | CZ0104A1 [2] Beton marca B 100...cu balast, cu granulatia pâna la 31 mm, preparat cu ciment F 25 în instalatii centralizate ; [2] | mc | 184.95 | 146.16 | | 27,032.29 | |
| | | | material: | 146.16 | | 27,032.29 | |
| | | | manopera: | 0.00 | | 0.00 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | | 0.00 | |
| | | | transport: | 0.00 | | 0.00 | |
| | greutate materiale | tone | 423.20 | | | | |
| 7 | DE11A1 Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi,trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: ...beton 10 x 20 cm | m | 4,110.00 | 21.29 | | 87,516.91 | |
| | | | material: | 18.56 | | 76,293.03 | |
| | | | manopera: | 2.73 | | 11,223.88 | |
| | | | utilaj: | 0.00 | | 0.00 | |
| | | | transport: | 0.00 | | 0.00 | |
| | greutate materiale | tone | 169.52 | | | | |
| | procent | material | manopera | utilaj | transport | total | |
| Cheltuieli directe: | | 109,490.32 | 25,649.98 | 0.00 | 0.00 | 135,140.30 | |

STADIUL FIZIC: MONTAJ BORDURA PIETONALA 500x150x100

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | |
|---|----------|-------------------|------------------|-------------|-------------|-------------------|
| Alte cheltuieli directe: | | | | | | |
| CAS | 19.500 % | 0.00 | 5,001.75 | 0.00 | 0.00 | 5,001.75 |
| Sanatate | 5.500 % | 0.00 | 1,410.75 | 0.00 | 0.00 | 1,410.75 |
| Somaj | 1.000 % | 0.00 | 256.50 | 0.00 | 0.00 | 256.50 |
| Fond de risc | 1.074 % | 0.00 | 275.48 | 0.00 | 0.00 | 275.48 |
| Fond de garantare | 0.250 % | 0.00 | 64.12 | 0.00 | 0.00 | 64.12 |
| Concedii si indemnizatii | 0.850 % | 0.00 | 218.02 | 0.00 | 0.00 | 218.02 |
| Total Inclusiv Cheltuieli Directe: | | 109,490.32 | 32,876.60 | 0.00 | 0.00 | 142,366.92 |
| Cheltuieli indirecte | 10.000 % | 10,949.03 | 3,287.66 | 0.00 | 0.00 | 14,236.69 |
| Total Inclusiv Cheltuieli indirecte: | | 120,439.36 | 36,164.26 | 0.00 | 0.00 | 156,603.62 |
| Profit | 5.000 % | 6,021.97 | 1,808.21 | 0.00 | 0.00 | 7,830.18 |
| Total Inclusiv Profit: | | 126,461.32 | 37,972.47 | 0.00 | 0.00 | 164,433.80 |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | | 164,433.80 |
| TVA: | | | | 24.00 % | | 39,464.11 |
| TOTAL GENERAL: | | | | | | 203,897.91 |

1 euro = 4.2843 lei, curs la data de 20/09/2011

Raport generat cu ISDP SP 1 build 264 , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

CAIET DE SARCINI LUCRARI DE TERASAMENTE DRUMURI

CAPITOLUL I GENERALITĂȚI

Art.1. DOMENIU DE APLICARE

Prezentul caiet de sarcini se aplică la executarea terasamentelor pentru modernizarea, construcția și reconstrucția drumurilor publice. El cuprinde condițiile tehnice comune ce trebuie să fie îndeplinite la executarea debleurilor, rambleurilor, transporturilor, la compactarea, nivelarea și finisarea lucrărilor precum și controlul calității și condițiile de receptie.

Art.2. PREVEDERI GENERALE

2.1. La executarea terasamentelor se vor respecta prevederile din STAS 2914 și alte standarde și normative în vigoare, la data execuției, în măsura în care acestea completează și nu contravin prezentului caiet de sarcini.

2.2. Antreprenorul va asigura prin mijloace proprii sau prin colaborare cu alte unități de specialitate, efectuarea tuturor încercărilor și determinarilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.

2.3. Antreprenorul este obligat să efectueze, la cererea beneficiarului, și alte verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.

2.4. Antreprenorul este obligat să asigure adoptarea măsurilor tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

2.5. Antreprenorul este obligat să țină evidența zilnică a terasamentelor executate, cu rezultatele testelor și a celorlalte cerințe.

2.6. În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini Beneficiarul poate dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun, pe cheltuiala Antreprenorului.

CAPITOLUL II MATERIALE FOLOSITE

Art.3. PĂMÂNT VEGETAL

Pentru acoperirea suprafețelor ce urmează a fi însămânțate sau plantate se folosește pământ vegetal rezultat de la curățirea terenului și cel adus de pe alte suprafețe locale de teren.

Art.4. PĂMÂNTURI PENTRU TERASAMENTE

4.1. Categoriile și tipurile de pământuri, clasificate conform STAS 1243 care se folosesc la executarea terasamentelor sunt date în tabelele 1.a și 1.b.

4.2. Pământurile clasificate ca foarte bune pot fi folosite în orice condiții climaterice și hidrologice, la orice înălțime de terasament, fără a se lua măsuri speciale.

4.3. Pământurile clasificate ca bune pot fi de asemenea utilizate în orice condiții climaterice, hidrologice și la orice înălțime de terasament, compactarea lor necesitând o tehnologie adecvată.

4.4. Pământurile prăfoase și argiloase, clasificate ca mediocre în cazul când condițiile hidrologice locale sunt mediocre și nefavorabile, vor fi folosite numai cu respectarea prevederilor STAS 1709/1,2,3 privind acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drum.

4.5. În cazul terasamentelor în debleu sau la nivelul terenului, executate în pământuri rele sau foarte rele (vezi tabelul 1 b) sau a celor cu densitate în stare uscată compactată mai mică de $1,5 \text{ g/cm}^3$, vor fi înlocuite cu pământuri de calitate satisfăcătoare sau vor fi stabilizate mecanic sau cu lianți (var, cenușă de furnal, etc.).

Materiale pentru terasamente
Categoriile și tipurile de pământuri clasificate conform STAS 1243

Tabel Ia

| Denumirea și caracterizarea principalelor tipuri de pământuri | | Simbol | Granulozitate | | | Coeficient de neuniformitate U_n | Indice de plasticitate I_p pentru fracțiunea sub 0,5 mm | Umflare liberă U_L % | Calitatea materialului pentru terasamente |
|---|---|--------|---|---------------|---------------|------------------------------------|---|------------------------|---|
| | | | Conținut în părți fine în % din masa totală pt. | | | | | | |
| | | | $d < 0,005$ mm | $d < 0,05$ mm | $d < 0,25$ mm | | | | |
| 1. Pământuri necoezive groșiere (fracțiunea mai mare de 2 mm reprezintă mai mult de 50%) Blocuri, bolovanș, pietriș | cu foarte puține părți fine, neuniforme (granulozitate continuă) insensibilitate la îngheț-dezghet și la variațiile de umiditate | 1a | < 1 | < 10 | < 20 | < 5 | 0 | foarte bună | |
| | idem 1a, însă uniforme (granulozitate continuă) | 1b | | | | ≤ 5 | | foarte bună | |
| 2. Pământuri necoezive medii și fine (fracțiunea mai mică de 2 mm reprezintă mai mult de 50%) Nisip cu pietriș, nisip mare mijlociu sau fin | cu părți fine, neuniforme (granulozitate continuă) sensibilitate mijlocie la îngheț-dezghet, insensibile la variațiile de umiditate | 2a | < 6 | < 20 | < 40 | > 5 | ≤ 10 | foarte bună | |
| | idem 2a, însă uniforme (granulozitate discontinuă) | 2b | | | | ≤ 5 | | bună | |
| 3. Pământuri necoezive medii și fine (fracțiunea mai mică de 2 mm reprezintă mai mult de 50%) cu liant constituit din pământuri coezive. Nisip cu pietriș, nisip mare, mijlociu sau fin cu liant prăfos sau argilos | cu multe părți fine, foarte sensibile la îngheț-dezghet, fracțiunea fină prezintă umflare liberă (respectiv contracție) redusă | 3a | ≥ 6 | ≥ 20 | ≥ 40 | - | ≤ 40 | mediocră | |
| | idem 3a, însă fracțiunea fină prezintă umflare liberă medie sau mare | 3b | | | | - | > 40 | mediocră | |

NOTĂ: În terasamente se poate folosi și material provenit din derocări, în condițiile arătate în prezentul tabel

Materiale pentru terasamente
Categoriile și tipurile de pământuri clasificate conform STAS 1243

Tabel Ib

| Denumirea și caracterizarea principalelor tipuri de pământuri | | Simbol | Granulozitate | | Indice de plasticitate I_p pentru fracțiunea sub 0,5 mm | Umflare liberă U_L % | Calitatea materialului pentru terasamente |
|--|---|--------|-------------------------------|--|---|------------------------|---|
| | | | Conform nomogramei Casagrande | | | | |
| 4. Pământuri coezive: nisip prăfos, praf nisipos, nisip argilos, praf argilos, argilă prăfoasă, nisipoașă, argilă prăfoasă, argilă, argilă grasă | anorganice cu compresibilitate și umflare liberă redusă, sensibilitate mijlocie la îngheț-dezghet | 4a | | | < 10 | < 40 | mediocră |
| | anorganice cu compresibilitate mijlocie și umflare liberă redusă sau medie, foarte sensibile la îngheț-dezghet | 4b | | | < 35 | > 70 | mediocră |
| | anorganice ($MO > 5\%$) * cu compresibilitate și umflare liberă redusă, sensibilitate mijlocie la îngheț-dezghet | 4c | | | ≤ 10 | < 40 | mediocră |
| | anorganice cu compresibilitate și umflare liberă mare, sensibilitate mijlocie la îngheț-dezghet | 4d | | | > 35 | > 70 | rea |
| | anorganice ($MO > 5\%$) * cu compresibilitate mijlocie și umflare liberă redusă sau medie, foarte sensibile la îngheț-dezghet | 4e | | | < 35 | < 75 | rea |
| | anorganice ($MO > 5\%$) * cu compresibilitate mare, umflare liberă medie sau mare, foarte sensibile la îngheț-dezghet | 4f | | | - | > 40 | foarte rea |

*) Materiile organice sunt notate cu MO

Înlocuirea sau stabilizarea se vor face pe toată lățimea platformei, la o adâncime de minimum 20 cm în cazul pământurilor rele și de minimum 50 cm în cazul pământurilor foarte rele sau pentru soluri cu densitate în stare uscată compactată mai mică de 1,5 g/cm³. Adâncimea se va considera sub nivelul patului drumului și se va stabili în funcție de condițiile locale concrete, de către inginer.

Pentru pământurile argiloase, simbolul 4d, se recomandă fie înlocuirea, fie stabilizarea lor cu var, ciment, stabilizatori chimici, etc. pe o grosime de minimum 15 cm, sau când pământul din patul drumului are umiditatea relativă $W_o > 0,55$ se va executa un strat de separație din geotextil, rezistent și permeabil.

$$W_o = \frac{W}{W_L}$$

unde: W = umiditatea naturală, iar W_L = limita de curgere

4.6. Realizarea terasamentelor în rambleu, în care se utilizează pământuri simbol 4d (anorganice) și 4e (cu materii organice peste 5%) a căror calitate conform tabelului 1.b este rea, este necesar ca alegerea soluției de punere în operă și eventualele măsuri de îmbunătățire să fie fundamentate cu probe de laborator pe considerente tehnico-economice.

4.7. Nu se vor utiliza în ramblee pământurile organice, maluri, nămoluri, turbă și pământurile vegetale, pământurile cu consistență redusă (care au indicele de consistență sub 0,75%), precum și pământurile cu conținut mai mare de 5% de săruri solubile în apă. Nu se vor introduce în umpluturi, bulgări de pământ înghețat sau cu conținut de materii organice în putrefacție (brazde, frunziș, rădacini, crengi, etc).

Art.5. APA DE COMPACTARE

5.1. Apa necesară compactării rambleurilor nu trebuie să fie murdară și nu trebuie să conțină materii organice în suspensie.

5.2. Apa salcie va putea fi folosită cu acordul Beneficiarului, cu excepția compactării terasamentelor din spatele lucrărilor de artă.

5.3. Eventuala adăugare a unor produse, destinate să faciliteze compactarea nu se va face decât cu aprobarea Beneficiarului, aprobare care va preciza și modalitățile de utilizare.

Art.6. PĂMÂNTURI PENTRU STRATURI DE PROTECȚIE

Pământurile care se vor folosi la realizarea straturilor de protecție a rambleurilor erodabile trebuie să aibă calitățile pământurilor care se admit la realizarea rambleurilor, fiind excluse nisipurile și pietrișurile aluvionare. Aceste pământuri nu trebuie să aibă elemente cu dimensiuni mai mari de 100 mm.

Art.7 VERIFICAREA CALITĂȚII PĂMÂNTURILOR

7.1. Verificarea calității pământului constă în determinarea principalelor caracteristici ale acestuia, prevăzute în tabelul 2.

Tabel 2

| Nr. crt. | Caracteristici care se verifică | Frecvențe minime | Metode de determinare conform STAS |
|----------|---------------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | Granulozitate | În funcție de heterogenitatea pământului utilizat însă nu va fi mai mică decât o încercare la fiecare 5.000 m ³ | 1913 5-85 |
| 2 | Limita de plasticitate | | 1913 4-86 |
| 3 | Densitate uscată maximă | | 1913 3-76 |
| 4 | Coefficientul de Neuniformitate | | 730-89 |
| 5 | Caracteristicile de compactare | Pentru pământurile folosite în rambleurile din spatele zidurilor și pământurile folosite la protecția rambleurilor, o încercare la fiecare 1.000 m ³ | 1913 13-83 |
| 6 | Umflare liberă | | 1913 12-88 |
| 7 | Sensibilitate la îngheț-dezgheț | o încercare la fiecare: - 2.000 mc pământ pentru rambleuri - 250 ml de drum în debleu | 170913-90 |
| 8 | Umiditate | Zilnic sau la fiecare 500 m ³ | 1913 1-82 |

7.2. Laboratorul Antreprenorului va avea un registru cu rezultatele tuturor determinărilor de laborator.

CAPITOLUL III EXECUTAREA TERASAMENTELOR

Art.8. PICHETAJUL LUCRĂRILOR

8.1. De regulă, la pichetarea axei traseului sunt materializate pe teren toate punctele importante ale traseului prin picheți cu martori, iar vârfurile de unghi prin borne de beton legați de reperi amplasați în afara amprizei drumului.

Pichetajul este însoțit și de o rețea de reperi de nivelment stabili, din borne de beton, amplasați în afara zonei drumului, cel puțin câte doi reperi pe km.

8.2. În cazul când documentația este întocmită pe planuri fotogrametrie, traseul drumului proiectat nu este materializat pe teren. Materializarea lui urmează să se facă la începerea lucrărilor de execuție pe baza planului de situație, a listei cu coordonate pentru vârfurile de unghi și a reperilor de pe teren.

8.3. Înainte de începerea lucrărilor de terasamente Antreprenorul, pe cheltuiala sa, trece la restabilirea și completarea pichetajului în cazul situației arătate la pct.8.1. sau la executarea pichetajului complet nou în cazul situației de la pct.8.2. În ambele cazuri trebuie să se facă o pichetare detaliată a profilurilor transversale, la o distanță maximă între acestea de 30 m în aliniament și de 20 m în curbe. Picheții implantați în cadrul pichetajului complementar vor fi legați, în plan și în profil în lung, de aceiași reperi ca și picheții din pichetajul inițial.

8.4. Odată cu definitivarea pichetajului, în afară de axa drumului, Antreprenorul va materializa prin taruși și șabloane următoarele:

- înălțimea umpluturii sau adâncimea săpăturii în ax, de-a lungul axului drumului;
- punctele de intersecții ale taluzurilor cu terenul natural (ampriza);
- înclinarea taluzelor.

8.5. Antreprenorul este responsabil de buna conservare a tuturor picheților și reperilor și are obligația de a-i restabili sau de a-i reamplasa dacă este necesar.

8.6. În caz de nevoie, scoaterea lor în afara amprizei lucrărilor este efectuată de către Antreprenor, pe cheltuiala și răspunderea sa, dar numai cu aprobarea scrisă a Beneficiarului, cu notificare cu cel puțin 24 ore în devans.

8.7. Cu ocazia efectuării pichetajului vor fi identificate și toate instalațiile subterane și aeriene, aflate în ampriza lucrărilor în vederea mutării sau protejării acestora.

Art.9. LUCRĂRI PREGĂTITOARE

9.1. Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei expropriate:

- defrișări;
- curățirea terenului de resturi vegetale și buruieni;
- decaparea și depozitarea pământului vegetal;
- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață și adâncime;
- demolarea construcțiilor existente.

9.2. Antreprenorul trebuie să execute în mod obligatoriu tăierea arborilor, pomilor și arbuștilor, să scoată rădăcinile și buturugile, inclusiv transportul materialului lemnos rezultat, în caz că este necesar, în conformitate cu legislația în vigoare. Scoaterea buturugilor și rădăcinilor se face obligatoriu la rambleuri cu înălțime mai mică de 2 m precum și la debleuri.

~~9.3. Curățirea terenului de frunze, crengi, iarbă și buruieni și alte materiale se face pe întreaga suprafață a amprizei.~~

9.4. Decaparea pământului vegetal se face pe întreaga suprafață a amprizei drumului și a gropilor de împrumut.

9.5. Pământul decapat și orice alte pământuri care sunt improprie pentru umpluturi vor fi transportate și depuse în depozite definitive, evitând orice amestec sau impurificare a terasamentelor drumului. Pământul vegetal va fi pus în depozite provizorii, în vederea reutilizării.

9.6. Pe porțiunile de drum unde apele superficiale se pot scurge spre rambleul sau debleul drumului, acestea trebuie dirijate prin șanturi de gardă care să colecteze și să evacueze apa în afara

amprizei drumului. În general, dacă se impune, se vor executa lucrări de colectare, drenare și evacuare a apelor din ampriza drumului.

9.7. Demolările construcțiilor existente vor fi executate până la adâncimea de 1,00 m sub nivelul platformei terasamentelor. Materialele provenite din demolare vor fi strânse cu grijă, pentru a fi reutilizate conform indicațiilor precizate în caietele de sarcini speciale sau în lipsa acestora, vor fi evacuate în groapa publică cea mai apropiată, transportul fiind în sarcina Antreprenorului.

9.8. Toate golurile ca: puțuri, pivnițe, excavații, gropi rezultate după scoaterea buturugilor și rădăcinilor, etc. vor fi umplute cu pământ bun pentru umplutură, conform prevederilor art.4 și compactate pentru a obține gradul de compactare prevăzut în tabelul nr.5 punctul b.

9.9. Antreprenorul nu va trece la execuția terasamentelor înainte ca Beneficiarul să constate și să accepte execuția lucrărilor pregătitoare enumerate în prezentul capitol.

Această acceptare trebuie să fie în mod obligatoriu menționată în registrul de șantier.

Art.10. MIȘCAREA PĂMÂNTULUI

10.1. Mișcarea terasamentelor se efectuează prin utilizarea pământului provenit din săpături, în profilurile cu umplutură ale proiectului. La începutul lucrărilor, Antreprenorul trebuie să prezinte Consultantului spre aprobare, o diagramă a cantităților ce se vor transporta (inclusiv un tabel de mișcare a terasamentelor), precum și toate informațiile cu privire la mutarea terasamentelor (utilaje de transport, distanțe, etc.).

10.2. Excedentul de săpătură și pământurile din debleuri care sunt improprie realizării rambleurilor (în sensul prevederilor din art.4) precum și pământul din patul drumului din zonele de debleu care trebuie înlocuite (în sensul art.4) vor fi transportate în depozite definitive.

10.3. Necesarul de pământ care nu poate fi asigurat din debleuri, va proveni din gropi de împrumut.

10.4. Recurgerea la debleuri și rambleuri în afara profilului din proiect, sub forma de supralărgire, trebuie să fie supusă aprobării Beneficiarului.

10.5. Când, în cursul execuției lucrărilor, natura pământurilor provenite din debleuri și gropi de împrumut este incompatibilă cu prescripțiile prezentului caiet de sarcini și ale caietului de sarcini speciale, sau ale standardelor și normativelor tehnice în vigoare, privind calitatea și condițiile de execuție a rambleurilor, Antreprenorul trebuie să informeze Beneficiarul și să-i supună spre aprobare propuneri de modificare a provenienței pământului pentru umplutură, pe bază de măsurători și teste de laborator, demonstrând existența reală a materialelor și evaluarea cantităților de pământ ce se vor exploata.

10.6. La lucrările importante, când beneficiarul consideră necesar, poate preciza, completa sau modifica prevederile art.4 al prezentului caiet de sarcini. În acest caz, Antreprenorul poate întocmi, în cadrul unui caiet de sarcini speciale, "Tabloul de corespondență a pământului" prin care se definește destinația fiecărei naturi a pământului provenit din debleuri sau gropi de împrumut.

10.7. Transportul pământului se face pe baza unui plan întocmit de Antreprenor, "Tabelul de mișcare a pământului" care definește în spațiu mișcările și localizarea finală a fiecărei cantități izolate de pământ din debleu sau din groapa de împrumut.

El ține cont de "Tabloul de corespondență a pământului" stabilit de Beneficiar, dacă aceasta există, ca și de punctele de trecere obligatorii ale itinerariului de transport și de prescripțiile caietului de sarcini speciale. Acest plan este supus aprobării Beneficiarului în termen de 30 de zile de la notificarea ordinului de începerea lucrărilor.

Art.11. GROPI DE ÎMPRUMUT ȘI DEPOZITE DE PĂMÂNT

11.1. În cazul în care gropile de împrumut și depozitele de pământ nu sunt impuse prin proiect sau în caietul de sarcini speciale, alegerea acestora o va face Antreprenorul, cu acordul Beneficiarului. Acest acord va trebui să fie solicitat cu minimum opt zile înainte de începerea exploatării gropilor de împrumut sau a depozitelor. Dacă Beneficiarul consideră că este necesar, cererea trebuie să fie însoțită de:

- un raport privind calitatea pământului din gropile de împrumut alese, în spiritul prevederilor articolului 4 din prezentul caiet de sarcini, cheltuielile pentru sondajele și analizele de laborator executate pentru acest raport fiind în sarcina Antreprenorului;

- acordul proprietarului de teren pentru ocuparea terenurilor necesare pentru depozite și/sau pentru gropile de împrumut;
- un raport cu programul de exploatare a gropilor de împrumut și planul de refacere a mediului.

11.2. La exploatarea gropilor de împrumut Antreprenorul va respecta următoarele reguli:

- pământul vegetal se va îndepărta și depozita în locurile aprobate și va fi refolosit conform prevederilor proiectului;
- crestele taluzurilor gropilor de împrumut trebuie, în lipsa autorizației prealabile a Beneficiarului, să fie la o depărtare mai mare de 10 m de limitele zonei drumului;
- taluzurile gropilor de împrumut, pot fi executate în continuarea taluzurilor de debleu ale drumului cu condiția ca fundul săpăturii, la terminarea extragerii, să fie nivelat pentru a asigura evacuarea apelor din precipitații, iar taluzurile să fie îngrijit executate;
- săpăturile în gropile de împrumut nu vor fi mai adânci decât cota practică în debleuri sau sub cota șanțului de scurgere a apelor, în zona de rambleu;
- în albiile majore ale râurilor, gropile de împrumut vor fi executate în avalul drumului, amenajând o banchetă de 4,00 m lățime între piciorul taluzului drumului și groapa de împrumut;
- fundul gropilor de împrumut va avea o pantă transversală de 1...3% spre exterior și o pantă longitudinală care să asigure scurgerea și evacuarea apelor;
- taluzurile gropilor de împrumut amplasate în lungul drumului, se vor executa cu înclinarea de 1:1,5...1:3; când între piciorul taluzului drumului și marginea gropii de împrumut nu se lasă nici un fel de banchete, taluzul gropii de împrumut dinspre drum va fi de 1:3.

11.3. Surplusul de săpătură din zonele de debleu, poate fi depozitat în următoarele moduri:

- în continuarea terasamentului proiectat sau existent în rambleu, surplusul depozitat fiind nivelat, compactat și taluzat conform prescripțiilor aplicabile rambleurilor drumului; suprafața superioară a acestor rambleuri suplimentare va fi nivelată la o cotă cel mult egală cu cota muchiei platformei rambleului drumului proiectat;
- la mai mult de 10 m de crestele taluzurilor de debleu ale drumurilor în execuție sau ale celor existente și în afara firelor de scurgere a apelor; în ambele situații este necesar să se obțină aprobarea pentru ocuparea terenului și să se respecte condițiile impuse.

La amplasarea depozitelor în zona drumului se va urmări ca prin execuția acestora să nu se provoace înzăpezirea drumului.

11.4. Antreprenorul va avea grijă ca gropile de împrumut și depozitele să nu compromită stabilitatea masivelor naturale și nici să nu riște antrenarea terasamentelor de către ape sau să cauzeze, din diverse motive, pagube sau prejudicii persoanelor sau bunurilor publice particulare. În acest caz, Antreprenorul va fi în întregime răspunzător de aceste pagube.

11.5. Beneficiarul se va opune executării gropilor de împrumut sau depozitelor, susceptibile de a înrăutăți aspectul împrejurimilor și a scurgerii apelor, fără ca Antreprenorul să poată pretinde pentru acestea fonduri suplimentare sau despăgubiri.

11.6. Achiziționarea sau despăgubirea pentru ocuparea terenurilor afectate de depozitele de pământuri ca și ale celor necesare gropilor de împrumut, rămân în sarcina Antreprenorului.

Art. 12. EXECUȚIA DEBLEURILOR

12.1. Antreprenorul nu va putea executa nici o lucrare înainte ca modul de pregătire a amprizelor de debleu, precizat de prezentul caiet de sarcini și caietul de sarcini speciale să fi fost verificat și recunoscut ca satisfăcător de către Beneficiarul lucrării. Aceste acceptări trebuie, în mod obligatoriu să fie menționate în registrul de șantier.

12.2. Săpăturile trebuie atacate frontal pe întreaga lățime și pe măsură ce avansează, se realizează și taluzarea, urmărind pantele taluzurilor menționate pe profilurile transversale.

12.3. Nu se vor crea supraadâncimi în debleu. În cazul când în mod accidental apar asemenea situații se va trece la umplerea lor, conform modalităților pe care le va prescrie Beneficiarul lucrării și pe cheltuiala Antreprenorului.

12.4. La săpătura în terenuri sensibile la umezeală, terasamentele se vor executa progresiv, asigurându-se permanent drenarea și evacuarea apelor pluviale și evitarea destabilizării echilibrului hidrologic al zonei sau a nivelului apei subterane, pentru a preveni umezirea pământurilor. Toate

lucrările preliminare de drenaj vor fi finalizate înainte de începerea săpăturilor, pentru a se asigura că lucrările se vor executa fără a fi afectate de ape.

12.5. În cazul când terenul întâlnit la cota fixată prin proiect nu va prezenta calitățile stabilite și nu este de portanța prevăzută, se va putea prescrie realizarea unui strat de formă pe cheltuiala Beneficiarului. Compactarea acestui strat de formă se va face la gradul de compactare de 100% Proctor Normal. În acest caz se va limita pentru stratul superior al debleurilor, gradul de compactare la 97% Proctor Normal.

12.6. Înclinarea taluzurilor va depinde de natura terenului efectiv.

Dacă acesta diferă de prevederile proiectului, Antreprenorul va trebui să aducă la cunoștința Beneficiarului neconcordanța constatată, urmând ca acesta să dispună o modificare a înclinării taluzurilor și modificarea volumului terasamentelor.

12.7. Prevederile STAS 2914 privind înclinarea taluzurilor la deblee pentru adâncimi de maximum 12,00 m sunt date în tabelul 3, în funcție de natura materialelor existente în debleu.

Tabel 3

| NATURA MATERIALELOR DIN DEBLEU | ÎNCLINAREA TALUZURILOR |
|---|--|
| Pământuri argiloase, în general argile nisipoase sau prăfoase, nisipuri argiloase sau prafuri argiloase | 1,0:1,5 |
| Pământuri rânnoase | 1,0:1,0 ... 1,0:0,5 |
| Pământuri macroporice (loess și pământuri loessoide) | 1,0:0,1 |
| Roci stâncoase alterabile, în funcție de gradul de alterabilitate și de adâncimea debleurilor | 1,0:1,5 ... 1,0:1,0 |
| Roci stâncoase nealterabile | 1,0:0,1 |
| Roci stâncoase (care nu se degradează) cu stratificarea favorabilă în ce privește stabilitatea | de la 1,0:0,1 până la poziția verticală sau chiar în consola |

În debleuri mai adânci de 12,00 m sau amplasate în condiții hidrologice nefavorabile (zone umede, infiltrații, zone de bălțiri) indiferent de adâncimea lor, înclinarea taluzurilor se va stabili printr-un calcul de stabilitate.

12.8. Taluzurile vor trebui să fie curățate de pietre sau de bulgări de pământ care nu sunt perfect aderente sau incorporate în teren ca și rocile dislocate a căror stabilitate este incertă.

12.9. Dacă pe parcursul lucrărilor de terasamente, masele de pământ devin instabile, Antreprenorul va lua măsuri imediate de stabilizare, anunțând în același timp Beneficiarul.

12.10. Debleurile în terenuri moi, ajunse la cotă, se vor compacta până la 100% Proctor Normal, pe o adâncime de 30 cm (conform prevederilor din tabelul 5 pct.c).

12.11. În terenuri stâncoase, la săpăturile executate cu ajutorul explozivului, Antreprenorul va trebui să stabilească și apoi să adapteze planurile sale de derocare în așa fel încât după explozii să se obțină:

- degajarea la gabarit a taluzurilor și platformei;
- cea mai mare fracționare posibilă a rocii, evitând orice risc de deteriorare a lucrărilor.

12.12. Pe timpul întregii durate a lucrului va trebui să se inspecteze, în mod frecvent și în special după explozie, taluzurile de debleuri și terenurile de deasupra acestora, în scopul de a se înlătura părțile de rocă, care ar putea să fie dislocate de viitoare explozii sau din alte cauze.

După execuția lucrărilor, se va verifica dacă adâncimea necesară este atinsă peste tot. Acolo unde aceasta nu este atinsă, Antreprenorul va trebui să execute derocarea suplimentară necesară.

12.13. Toleranțele de execuție pentru suprafața platformei și nivelarea taluzurilor sub lata de 3 m sunt date în tabelul 4.

Tabel 4

| Profilul | Toleranțe admise | |
|-------------------------------|------------------|-------------------------------------|
| | Roci necompacte | Roci compacte |
| Platformă cu strat de formă | ± 3 cm | ± 5 cm |
| Platformă fără strat de formă | ± 5 cm | ± 10 cm |
| Taluz de debleu necoperit | ± 10 cm | variabil în funcție de natura rocii |

12.14. Metoda utilizată pentru nivelarea platformei în cazul terenurilor stâncoase este lăsată la alegerea Antreprenorului. El are posibilitatea de a realiza o adâncime suplimentară, apoi de a

completa, pe cheltuiala sa, cu un strat de pământ, pentru aducerea la cote, care va trebui compactat așa cum este arătat în art.14.

12.15. Dacă proiectul prevede executarea rambleurilor cu pământurile sensibile la umezeală, Beneficiarul va prescrie ca executarea săpăturilor în debleuri să se facă astfel:
în perioada ploioasă: extragerea verticală
după perioada ploioasă: săpături în straturi, până la orizontul al cărui conținut în apă va fi superior cu 10 puncte, umidității optime Proctor Normal.

12.16. În timpul execuției debleurilor, Antreprenorul este obligat să conducă lucrările astfel ca pământurile ce urmează să fie folosite în realizarea rambleurilor să nu fie degradate sau înmuiate de apele de ploaie. Va trebui, în special să se înceapă cu lucrările de debleu de la partea de jos a rampelor profilului în lung. Dacă topografia locurilor permite o evacuare gravitațională a apelor, Antreprenorul va trebui să mențină o pantă suficientă pentru scurgere, la suprafața părții excavate și să execute în timp util șanturi, rigole, lucrări provizorii necesare evacuării apelor în timpul excavării.

Art.13. PREGĂTIREA TERENULUI DE SUB RAMBLEURI

Lucrările pregătitoare arătate la art.8 și 9 sunt comune atât sectoarelor de debleu cât și celor de rambleu. Pentru rambleuri mai sunt necesare și se vor executa și alte lucrări pregătitoare.

13.1. Când linia de cea mai mare pantă a terenului este superioară lui 20%, Antreprenorul va trebui să execute trepte de înfrățire având o înălțime egală cu grosimea stratului prescris pentru umplutură, distanțate la maximum 1,00 m pe terenuri obișnuite și cu înclinarea de 4% spre exterior. Pe terenuri stâncoase aceste trepte vor fi realizate cu mijloace agreate de "Beneficiar".

13.2. Pe terenurile remaniate în cursul lucrărilor pregătitoare prevăzute la art.8 și 9, sau pe terenuri de portanță scăzută se va executa o compactare a terenului de la baza rambleului pe o adâncime minimă de 30 cm, pentru a obține un grad de compactare Proctor Normal conform tabelului 5.

Art.14. EXECUȚIA RAMBLEURILOR

14.1. Prescripții generale

14.1.1. Antreprenorul nu poate executa nici o lucrare înainte ca pregătirile terenului, indicate în caietul de sarcini și caietul de sarcini speciale, să fie verificate și acceptate de "inginer". Această acceptare trebuie să fie, în mod obligatoriu, consemnată în caietul de șantier.

14.1.2. Nu se execută lucrări de terasamente pe timp de ploaie sau ninsoare.

14.1.3. Execuția rambleurilor trebuie să fie întreruptă în cazul când calitățile lor minimale definite prin prezentul caiet de sarcini sau prin caietul de sarcini speciale vor fi compromise de intemperii. Execuția nu poate fi reluată decât după un timp fixat de "Beneficiar" sau reprezentantul său, la propunerea Antreprenorului.

14.2. Modul de execuție a rambleurilor

14.2.1. Rambleurile se execută în straturi uniforme suprapuse, paralele cu linia proiectului, pe întreaga lățime a platformei și în principiu pe întreaga lungime a rambleului, evitându-se segregările și variațiile de umiditate și granulometrie. Dacă dificultățile speciale, recunoscute de "Beneficiar", impun ca execuția straturilor elementare să fie executate pe lățimi inferioare celei a rambleului, acesta va putea fi executat din benzi aliturate, care împreună acoperă întreaga lățime a profilului, urmărind ca decalarea în înălțime între două benzi alăturate să nu depășească grosimea maximă impusă.

14.2.2. Pământul adus pe platformă este împrăștiat și nivelat pe întreaga lățime a platformei (sau a benzii de lucru) în grosimea optimă de compactare stabilită, urmărind realizarea unui profil longitudinal pe cât posibil paralel cu profilul definitiv. Suprafața fiecărui strat intermediar, care va avea grosimea optimă de compactare, va fi plană și va avea o pantă transversală de 3...5% către exterior, iar suprafața ultimului strat va avea panta prescrisă conform articolului 16.

14.2.3. La realizarea umpluturilor cu înălțimi mai mari de 3,00 m, se pot folosi, la baza acestora, blocuri de piatră sau din beton cu dimensiunea maximă de 0,50 m cu condiția respectării următoarelor măsuri:

- împănarea golurilor cu pământ;
- asigurarea tasărilor în timp și luarea lor în considerare;
- realizarea unei umpluturi omogene din pământ de calitate corespunzătoare pe cel puțin 2,00 m grosime la partea superioară a rambleului.

14.2.4. La punerea în operă a rambleului se va ține seama de umiditatea optimă de compactare. Pentru aceasta, laboratorul șantierului va face determinări ale umidității la sursă și se vor lua măsurile în consecință pentru punerea în operă, respectiv așternerea și necompactarea imediată, lăsând pământul să se zvânte sau să se trateze cu var pentru a-și reduce umiditatea până cât mai aproape de cea optimă, sau din contra, udarea stratului așternut pentru a-l aduce la valoarea umidității optime.

14.3. Compactarea rambleurilor

14.3.1. Toate rambleurile vor fi compactate pentru a se realiza gradul de compactare Proctor Normal prevăzut în STAS 2914, conform tabelului 5.

Tabel 5

| Zoncle din terasamente (la care se prescrie gradul de compactare) | Pământuri | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| | Necoezive | | Coezive | |
| | Îmbrăcăminti permanente | Îmbrăcăminti semipermanente | Îmbrăcăminti permanente | Îmbrăcăminti semipermanente |
| a. Primii 30 cm ai terenului natural sub un rambleu, cu înălțimea: $h \leq 2,00$ m $h > 2,00$ m | 100 95 | 95 92 | 97 92 | 93 90 |
| b. În corpul rambleurilor, la adâncimea sub patul drumului: $h \leq 0,50$ m $0,5 < h \leq 2,00$ m $h > 2,00$ m | 100 100 95 | 100 97 92 | 100 97 92 | 100 94 90 |
| c. În debleuri, pe adâncimea de 30 cm sub patul drumului | 100 | 100 | 100 | 100 |

NOTĂ:

Pentru pământurile necoezive, strancoase cu granule de 20 mm în proporție mai mare de 50% și unde raportul dintre densitatea în stare uscată a pământului compactat nu se poate determina, se va putea considera a fi de 100% din gradul de compactare Proctor Normal, când după un anumit număr de treceri, stabilit pe tronsonul experimental, echipamentul de compactare cel mai greu nu lasă urme vizibile la controlul gradului de compactare.

14.3.2. Antreprenorul va trebui să supună acordului Beneficiarului, cu eel puțin opt zile înainte de începerea lucrărilor, grosimea maximă a stratului elementr pentru fiecare tip de pământ, care poate asigura obținerea (după compactare) a gradelor de compactare arătate în tabelul 5, cu echipamentele existente și folosite pe șantier. În acest scop, înainte de începerea lucrărilor, va realiza câte un tronson de încercare de minimum 30 m lungime pentru fiecare tip de pământ. Dacă compactarea prescrisă nu poate fi obținută, Antreprenorul va trebui să realizeze o nouă planșă de încercare, după ce va aduce modificările necesare grosimii straturilor și utilajului folosit. Rezultatele acestor încercări trebuie să fie menționate în registrul de șantier. În cazurile când această obligație nu va putea fi realizată, grosimea straturilor succesive nu va depăși 20 cm după compactare.

14.3.3. Abaterile limită la gradul de compactare vor fi de 3% sub îmbrăcămințile din beton de ciment și de 4% sub celelalte îmbrăcăminți și se acceptă în max. 10% din numărul punctelor de verificare.

14.4. Controlul compactării

În timpul execuției, terasamentele trebuie verificate după cum urmează:

- controlul va fi pe fiecare strat;
- frecvența minimă a testelor trebuie să fie potrivit tabelului 6.

Tabel 6

| Denumirea încercării | Frecvența minimă a încercărilor | Observații |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| Încercarea Proctor | 1 la 5.000 m ³ | Pentru fiecare pământ |
| Determinarea conținutului de apă | 1 la 250 m ² de platformă | Pe strat |
| Determinarea gradului de compactare | 3 la 250 m ² de platformă | Pe strat |

Laboratorul Antreprenorului va ține un registru în care se vor consemna toate rezultatele privind încercarea Proctor, determinarea umidității și a gradului de compactare realizat pe fiecare strat și sector de drum.

Antreprenorul poate să ceară recepția unui strat numai dacă toate gradele de compactare rezultate din determinări au valori minime sau peste valorile prescrise. Această recepție va trebui, în mod obligatoriu, menționată în registrul de șantier.

14.5. Profiluri și taluzuri

14.5.1. Lucrările trebuie să fie executate de așa manieră încât după cilindrare profilurile din proiect să fie realizate cu toleranțele admisibile.

Taluzul nu trebuie să prezinte nici scobituri și nici excrescențe, în afara celor rezultate din dimensiunile blocurilor constitutive ale rambleului. Profilul taluzului trebuie să fie obținut prin metoda umpluturii în adaos, dacă nu sunt dispoziții contrare în caietul de sarcini speciale.

14.5.2. Taluzurile rambleurilor așezate pe terenuri de fundație cu capacitatea portantă corespunzătoare vor avea înclinarea 1:1,5 până la înălțimile maxime pe verticală indicate în tabelul 7.

Tabel 7

| Natura materialului în rambleu | H _{max} (m) |
|--------------------------------------|----------------------|
| Argile prăfoase sau argile nisipoase | 6 |
| Nisipuri argiloase sau praf argilos | 7 |
| Nisipuri | 8 |
| Pietrișuri sau balasturi | 10 |

Panta taluzurilor trebuie verificată și asigurată numai după realizarea gradului de compactare indicat în tabelul 5:

14.5.3. În cazul rambleurilor cu înălțimi mai mari decât cele arătate în tabelul 7, dar numai până la maxim 12,00 m, înclinarea taluzurilor de la nivelul patului drumului în jos, va fi de 1:1,5, iar pe restul înălțimii, până la baza rambleului, înclinarea va fi de 1:2.

14.5.4. La rambleuri mai înalte de 12,00 m, precum și la cele situate în albiile majore ale râurilor, ale văilor și în bălți, unde terenul de fundație este alcătuit din particule fine și foarte fine, înclinarea taluzurilor se va determina pe baza unui calcul de stabilitate, cu un coeficient de stabilitate de 1,3...1,5.

14.5.5. Taluzurile rambleurilor așezate pe terenuri de fundație cu capacitate portantă redusă, vor avea înclinarea 1:1,5 până la înălțimile maxime, h_{max} pe verticală indicate în tabelul 8, în funcție de caracteristicile fizico-mecanice ale terenului de fundație.

Tabel 8

| Panta terenului de fundație | Caracteristicile terenului de fundație | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| | a) unghiul de frecare internă în grade | | | | | | | | | |
| | 5° | | | 10° | | | 15° | | | |
| | b) coeziunea materialului KPa | | | | | | | | | |
| | 30 | 60 | 10 | 30 | 60 | 10 | 30 | 60 | 80 | 80 |
| | Înălțimea maximă a rambleului, h _{max} (m) | | | | | | | | | |
| 0 | 3,00 | 1,00 | 3,00 | 5,00 | 6,00 | 4,00 | 6,00 | 8,00 | 10,00 | |
| 1:10 | 2,00 | 3,00 | 2,00 | 4,00 | 5,00 | 3,00 | 5,00 | 6,00 | 7,00 | |
| 1:5 | 1,00 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 3,00 | 2,00 | 3,00 | 4,00 | 5,00 | |
| 1:3 | - | - | - | 1,00 | 2,00 | 1,00 | 2,00 | 3,00 | 4,00 | |

14.5.6. Toleranțele de execuție pentru suprafața patului și a taluzurilor sunt următoarele:

- platformă fără strat de formă +/- 3 cm
- platformă cu strat de formă +/- 5 cm
- taluz neacoperit +/- 10 cm

Denivelările sunt măsurate sub lăta de 3 m lungime.

Toleranța pentru ampriza rambleului realizat, față de cea proiectată este de + 50 cm.

14.6. Prescripții aplicabile pământurilor sensibile la apă

14.6.1. Când la realizarea rambleurilor sunt folosite pământuri sensibile la apă, Beneficiarul va putea ordona Antreprenorului următoarele:

- așternerea și compactarea imediată a pământurilor din debleuri sau gropi de împrumut cu un grad de umiditate convenabil;
- un timp de așteptare după așternere și scarificarea, în vederea eliminării apei în exces prin evaporare;
- tratarea pământului cu var pentru reducerea umidității;
- practicarea de drenuri deschise, în vederea reducerii umidității pământurilor cu exces de apă

Când umiditatea naturală este mai mică decât cea optimă se vor executa stropiri succesive.

Pentru aceste pământuri Beneficiarul va putea impune Antreprenorului măsuri speciale pentru evacuarea apelor.

14.7. Prescripții aplicabile rambleurilor din material stâncos

14.7.1. Materialul stâncos rezultat din derocări se va împrăștia și nivela astfel încât să se obțină o umplutură omogenă și cu un volum minim de goluri.

Straturile elementare vor avea grosimea determinată în funcție de dimensiunea materialului și posibilitățile mijloacelor de compactare. Această grosime nu va putea, în nici un caz, să depășească 0,80 m în corpul rambleului. Ultimii 0,30 m de sub patul drumului nu vor conține blocuri mai mari de 0,20 m. Blocurile de stâncă ale căror dimensiuni vor fi incompatibile cu dispozițiile de mai sus vor fi fracționate. Beneficiarul va putea aproba folosirea lor la piciorul taluzului sau depozitarea lor în depozite definitive.

Granulozitatea diferitelor straturi constitutive ale rambleurilor trebuie să fie omogenă. Intercalarea straturilor de materiale fine și straturi din materiale stâncoase, prezentând un procentaj de goluri ridicat, este interzisă.

14.7.2. Rambleurile vor fi compactate cu cilindri vibratorii de 12-16 tone cel puțin, sau cu utilaje cu șenile de 25 tone cel puțin. Această compactare va fi însoțită de o stropire cu apă, suficientă pentru a facilita aranjarea blocurilor. Controlul compactării va fi efectuat prin măsurarea parametrilor Q/S unde:

Q - reprezintă volumul rambleului pus în operă într-o zi, măsurat în mc după compactare;

S - reprezintă suprafața compactată într-o zi de utilajul de compactare care s-a deplasat cu viteza stabilită pe sectoarele experimentale.

Valoarea parametrilor (Q/S) va fi stabilită cu ajutorul unui tronson de încercare controlat prin încercări cu placa. Valoarea finală va fi cea a testului în care se obțin module de cel puțin 500 bari și un raport E2/E1 inferior lui 0,15. Încercările se vor face de Antreprenor într-un laborator autorizat iar rezultatele vor fi înscrise în registrul de șantier.

14.7.3. Platforma rambleului va fi nivelată, admitându-se aceleași toleranțe ca și în cazul debleurilor în material stâncos, tabelul 4. Denivelările pentru taluzurile neacoperite trebuie să asigure fixarea blocurilor pe cel puțin jumătate din grosimea lor.

14.8. Prescripții aplicabile rambleurilor nisipoase

14.8.1. Rambleurile din materiale nisipoase se realizează concomitent cu îmbrăcarea taluzurilor, în scopul de a le proteja de eroziune. Pământul nisipos omogen ($U < 5$) ce nu poate fi compactat la gradul de compactare prescris (tabel 5) va putea fi folosit numai după corectarea granulometriei acestuia, pentru obținerea compactării prescrise.

14.8.2. Straturile din pământuri nisipoase vor fi umezite și amestecate pentru obținerea unei umidități omogene pe întreaga grosime a stratului elementar.

14.8.3. Platforma și taluzurile vor fi nivelate admitându-se toleranțele arătate în tabelul 4. Aceste toleranțe se aplică straturilor de pământ care protejează platforma și taluzurile nisipoase.

14.9. Prescripții aplicabile rambleurilor din spatele lucrărilor de artă (culei, aripi, ziduri de sprijin, etc.)

14.9.1. În lipsa unor indicații contrare caietului de sarcini speciale, rambleurile din spatele lucrărilor de artă vor fi executate cu aceleași materiale ca și cele folosite în patul drumului, cu excepția materialelor stâncoase. Pe o lățime minimă de 1 metru, măsurată de la zidărie, mărimea maximă a materialului din carieră, acceptat a fi folosit, va fi de 1/10 din grosimea umpluturii.

14.9.2. Rambleul se va compacta mecanic, la gradul din tabelul 5 și cu asigurarea integrității lucrărilor de artă. Echipamentul/utilajul de compactare va fi supus aprobării Beneficiarului sau reprezentantului acestuia, care vor preciza pentru fiecare lucrare de artă întinderea zonei lor de folosire.

14.10. Protecția împotriva apelor

Antreprenorul este obligat să asigure protecția rambleurilor contra apelor pluviale și inundațiilor provocate de ploi, a căror intensitate nu depășește intensitatea celei mai puternice ploi înregistrate în cursul ultimilor zece ani. Intensitatea precipitațiilor de care se va ține seama va fi cea furnizată de cea mai apropiată stație pluviometrică.

Art.15. EXECUȚIA ȘANȚURILOR ȘI RIGOLELOR

Șanțurile și rigolele vor fi realizate conform prevederilor proiectului, respectându-se secțiunea, cota fundului și distanța de la marginea amprizei.

Șanțul sau rigola trebuie să rămână constant, paralel cu piciorul taluzului. În nici un caz nu va fi tolerat ca acest paralelism să fie întrerupt de prezența masivelor stâncoase. Paramentele șanțului sau ale rigolei vor trebui să fie plane iar blocurile în proeminență să fie tăiate.

La sfârșitul șantierului și înainte de recepția finală, șanțurile sau rigolele vor fi complet degajate de bulgări și blocuri căzute.

Art.16. FINISAREA PLATFORMEI

16.1. Stratul superior al platformei va fi bine compactat, nivelat și completat respectând cotele în profil în lung și în profil transversal, declivitățile și lățimea prevăzute în proiect.

Gradul de compactare și toleranțele de nivelare sunt date în tabelul 5, respectiv, în tabelul 4.

În ce privește lățimea platformei și cotele de execuție abaterile limită sunt:

- la lățimea platformei se admit:

+/- 0,05 m, față de ax

+/- 0,10 m, pe întreaga lățime

- la cotele proiectului se admit:

+/- 0,05 m, față de cotele de nivel ale proiectului.

16.2. Dacă execuția sistemului rutier nu urmează imediat după terminarea terasamentelor, platforma va fi nivelată transversal, urmărind realizarea unui profil acoperiș, în două ape, cu înclinarea de 4% spre marginea acestora. În curbe se va aplica deverul prevăzut în piesele desenate ale proiectului, gără să coboare sub o pantă transversală de 4%.

Art.17 ACOPERIREA CU PĂMÂNT VEGETAL

Când acoperirea cu pământ vegetal trebuie să fie aplicată pe un taluz, acesta este în prealabil tăiat în trepte sau întărit cu carioaje din brazde, nuiele sau prefabricate etc., destinate a le fixa. Aceste trepte sau carioaje sunt apoi umplute cu pământ vegetal. Terenul vegetal trebuie să fie fărâmițat, curățat cu grijă de pietre, rădăcini sau iarbă și umectat înainte de răspândire.

După răspândire pământul vegetal este tasat cu un mai plat sau cu un rulou ușor.

Executarea lucrărilor de îmbrăcare cu pământ vegetal este în principiu, suspendată pe timp de ploaie.

Art.18. DRENAREA APELOR SUBTERANE

Antreprenorul nu este obligat să construiască drenuri în cazul în care apele nu pot fi evacuate gravitațional. Lucrările de drenarea apelor subterane, care s-ar putea să se dovedească necesare, vor fi definite prin dispoziții de șantier de către "Beneficiar" și reglementarea lor se va

face, în lipsa unor alte dispoziții ale caietului de sarcini speciale, conform prevederilor clauzelor contractuale.

Art.19. ÎNTREȚINEREA ÎN TIMPUL TERMENULUI DE GARANȚIE

În timpul termenului de garanție, Antreprenorul va trebui să execute în timp util și pe cheltuiala sa lucrările de remediere a taluzurilor rambleurilor, să mențină scurgerea apelor, și să repare toate zonele identificate cu tasări datorită proastei execuții.

În afară de aceasta, Antreprenorul va trebui să execute în aceeași perioadă, la cererea scrisă a Beneficiarului, și toate lucrările de remediere necesare, pentru care Antreprenorul nu este raspunzător.

Art.20. CONTROLUL EXECUȚIEI LUCRĂRILOR

20.1. Controlul calității lucrărilor de terasamente constă în:

- verificarea trasării axului, amprizei drumului și a tuturor celorlalți reperi de trasare;
- verificarea pregătirii terenului de fundație (de sub rambleu);
- verificarea calității și stării pământului utilizat pentru umpluturi;
- verificarea grosimii straturilor așternute;
- verificarea compactării umpluturilor;
- controlul caracteristicilor patului drumului.

20.2. Antreprenorul este obligat să țină evidența zilnică, în registrul de laborator, a verificărilor efectuate asupra calității umidității pământului pus în operă și a rezultatelor obținute în urma încercărilor efectuate privind calitatea lucrărilor executate.

Antreprenorul nu va trece la execuția următorului strat dacă stratul precedent nu a fost finalizat și aprobat de inginer. Antreprenorul va întreține pe cheltuiala sa straturile recepționate, până la acoperirea acestora cu stratul următor.

20.3. Verificarea trasării axului și amprizei drumului și a tuturor celorlalți reperi de trasare. Această verificare se va face înainte de începerea lucrărilor de execuție a terasamentelor urmărindu-se respectarea întocmai a prevederilor proiectului. Toleranța admisibilă fiind de +/- 0,10 m în raport cu reperii pichetajului general.

20.4. Verificarea pregătirii terenului de fundație (sub rambleu)

20.4.1. Înainte de începerea executării umpluturilor, după curățirea terenului, îndepărtarea stratului vegetal și compactarea pământului, se determină gradul de compactare și deformare a terenului de fundație.

20.4.2. Numărul minim de probe, conform STAS 2914, pentru determinarea gradului de compactare este de 3 încercări pentru fiecare 2000 m² suprafețe compactate. Natura și starea solului se vor testa la minim 2000 m³ umplură.

20.4.3. Verificările efectuate se vor consemna într-un proces verbal de verificare a calității lucrărilor ascunse, specificându-se și eventuale remedieri necesare.

20.4.4. Deformabilitatea terenului se va stabili prin măsurători cu deflectometru cu pârgă, conform Normativului pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide, indicativ CD 31-2002.

20.4.5. Măsurătorile cu deflectometrul se vor efectua în profiluri transversale amplasate la max. 25 m unul după altul, în trei puncte (stânga, ax, dreapta).

20.4.6. La nivelul terenului de fundație se consideră realizată capacitatea portantă necesară dacă deformația elastică, corespunzătoare vehiculului etalon de 10 KN, se încadrează în valorile din tabelul 9, admițându-se depășiri în cel mult 10% din punctele măsurate. Valorile admisibile ale deformației la nivelul terenului de fundație în funcție de tipul pământului de fundație sunt indicate în tabelul 9.

20.4.7. Verificarea gradului de compactare a terenului de fundație se va face în corelație cu măsurătorile cu deflectometrul, în punctele în care rezultatele acestora atestă valori de capacitate portantă scăzută.

20.5. Verificarea calității și stării pământului utilizat pentru umpluturi

Verificarea calității pământului constă în determinarea principalelor caracteristici ale pământului, conform tabelului 2.

20.6. Verificarea grosimii straturilor așternute

Va fi verificată grosimea fiecărui strat de pământ așternut la executarea rambleului. Grosimea măsurată trebuie să corespundă grosimii stabilite pe sectorul experimental, pentru tipul de pământ respectiv și utilajele folosite la compactare.

20.7. Verificarea compactării umpluturilor

20.7.1. Determinările pentru verificarea gradului de compactare se fac pentru fiecare strat de pământ pus în operă. În cazul pământurilor coezive se vor preleva câte 3 probe de la suprafața, mijlocul și baza stratului, când acesta are grosimi mai mari de 25 cm și numai de la suprafața și baza stratului când grosimea este mai mică de 25 cm. În cazul pământurilor necoezive se va preleva o singură probă din fiecare punct, care trebuie să aibă un volum de min. 1000 cm³, conform STAS 2914. Pentru pământurile stâncoase necoezive, verificarea se va face potrivit notei de la tabelul 5.

Verificarea gradului de compactare se face prin compararea densității în stare uscată a acestor probe cu densitatea în stare uscată maximă stabilită prin încercarea Proctor, STAS 1913/13.

Verificarea gradului de compactare realizat, se va face în minimum trei puncte repartizate stânga, ax, dreapta, distribuite la fiecare 2000 m² de strat compactat.

La stratul superior al rambleului și la patul drumului în debleu, verificarea gradului de compactare realizat se va face în minimum trei puncte repartizate stânga, ax, dreapta. Aceste puncte vor fi la cel puțin 1 m de la marginea platformei, situate pe o lungime de maxim 250 m.

20.7.2. În cazul când valorile obținute la verificări nu sunt corespunzătoare celor prevăzute în tabelul 5, se va dispune fie continuarea compactării, fie scarificarea și recompactarea stratului respectiv.

20.7.3. Nu se va trece la execuția stratului următor decât numai după obținerea gradului de compactare prescris, compactarea ulterioară a stratului ne mai fiind posibilă.

20.7.4. Zonele insuficient compactate pot fi identificate ușor cu penetrometrul sau cu deflectometrul cu pârghie.

20.8. Controlul caracteristicilor patului drumului

20.8.1. Controlul caracteristicilor patului drumului se face după terminarea execuției terasamentelor și constă în verificarea șodelor realizate și determinarea deformabilității, cu ajutorul deflectometrului cu pârghie la nivelul patului drumului.

20.8.2. Toleranțele de nivelment impuse pentru nivelarea patului suport sunt +/- 0,05 m față de prevederile proiectului. În ce privește suprafațarea patului și nivelarea taluzurilor, toleranțele sunt cele arătate la pct.12.13 (tabelul 4) și la pct.14.5.6 din prezentul caiet de sarcini. Verificările de nivelment se vor face pe profiluri transversale, la 25 m distanță.

20.8.3. Deformabilitatea patului drumului se va stabili prin măsuratori cu deflectometrul cu pârghie. Conform Normativului CD 31, capacitatea portantă necesară la nivelul patului drumului se consideră realizată dacă, deformația elastică, corespunzătoare sub sarcina osiei etalon de 115 kN, are valori mai mari decât cele admisibile, indicate în tabelul 9, în cel mult 10% din numărul punctelor măsurate.

Tabel 9

| Tipul de pământ conform STAS 1243 | Valoarea admisibilă a deformației elastice l/100 mm |
|--|---|
| Nisip prăfos, nisip argilos | 350 |
| Praf nisipos, praf argilos nisipos, praf argilos, praf | 400 |
| Argilă prăfoasă, argilă nisipoasă, argilă prăfoasă nisipoasă, argilă | 450 |

Când măsurarea deformației elastice, cu deflectometrul cu pârghie, nu este posibilă, Antreprenorul va putea folosi și alte metode standardizate sau agrementate, acceptate de inginer. În cazul utilizării metodei de determinare a deformației liniare prevăzută în STAS 2914/4, frecvența încercărilor va fi de 3 încercări pe fiecare secțiune de drum de maxim 250 m lungime.

CAPITOLUL IV RECEPȚIA LUCRĂRII

Lucrările de terasamente vor fi supuse unor recepții pe parcursul execuției (recepții pe faze de execuție), unei recepții preliminare și unei recepții finale.

Art.21. RECEPȚIA PE FAZE DE EXECUȚIE

21.1. În cadrul recepției pe faze determinante (de lucrări ascunse) se efectuează conform Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții, aprobat cu HG 272/94 și conform Procedurii privind controlul statului în fazele de execuție determinante, elaborată de MLPAT și publicată în Buletinul Construcțiilor volum 4/1996 și se va verifica dacă partea de lucrări ce se recepționează s-a executat conform proiectului și atestă condițiile impuse de normativele tehnice în vigoare și de prezentul caiet de sarcini.

21.2. În urma verificărilor se încheie proces verbal de recepție pe faze, în care se confirmă posibilitatea trecerii execuției la faza imediat următoare.

21.3. Recepția pe faze se efectuează de către Beneficiar și Antreprenor, iar documentul ce se încheie ca urmare a recepției va purta ambele semnături.

21.4. Recepția pe faze se va face în mod obligatoriu la următoarele momente ale lucrării:

- trasarea și pichetarea lucrării;
- decaparea stratului vegetal și terminarea lucrărilor pregătitoare;
- compactarea terenului de fundație;
- în cazul rambleurilor, pentru fiecare metru din înălțimea de umplutură și la realizarea umpluturii sub cota stratului de formă sau a patului drumului;
- în cazul săpăturilor, la cota finală a săpăturii.

21.5. Registrul de procese verbale de lucrări ascunse se va pune la dispoziția organelor de control, cât și a comisiei de recepție preliminară sau finală.

21.6. La terminarea lucrărilor de terasamente sau a unei părți din aceasta se va proceda la efectuarea recepției preliminare a lucrărilor, verificându-se:

- concordanța lucrărilor cu prevederile prezentului caiet de sarcini și caietului de sarcini speciale și a proiectului de execuție;
- natura pământului din corpul drumului.

21.7. Lucrările nu se vor recepționa dacă:

- nu sunt realizate cotele și dimensiunile prevăzute în proiect;
- nu este realizat gradul de compactare atât la nivelul patului drumului cât și pe fiecare strat în parte (atestate de procesele verbale de recepție pe faze);
- lucrările de scurgerea apelor sunt necorespunzătoare;
- nu s-au respectat pantele transversale și suprafațarea platformei;
- se observă fenomene de instabilitate, începuturi de crăpături în corpul terasamentelor, ravinări ale taluzurilor, etc.;
- nu este asigurată capacitatea portantă la nivelul patului drumului.

Defecțiunile se vor consemna în procesul verbal încheiat, în care se va stabili și modul și termenele de remediere.

Art.22. RECEPȚIA PRELIMINARĂ, LA TERMINAREA LUCRĂRILOR

Recepția preliminară se face la terminarea lucrărilor, pentru întreaga lucrare, conform Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat cu HG 273.

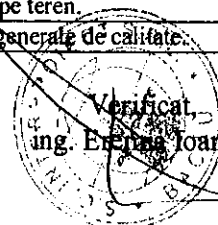
Art. 23. RECEPȚIA FINALĂ

La recepția finală a lucrării se va consemna modul în care s-au comportat terasamentele și dacă acestea au fost întreținute corespunzător în perioada de garanție a întregii lucrări, în condițiile respectării prevederilor Regulamentului aprobat cu HG 273.

DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

| I. ACTE NORMATIVE | |
|--|--|
| Ordin comun MT/MI nr.411/1112/2000 publicat în MO 397/24.08.2000 | Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului. |
| Legea nr. 319/2006 | Legea securității și sănătății în muncă; |
| H.G. nr. 1051/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni lombare; |
| H.G. nr. 1048/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă; |
| H.G. nr. 1876/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații; |
| H.G. nr. 493/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de zgomot; |
| H.G. nr. 971/2006 | Hotărâre privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau sănătate la locul de muncă; |
| H.G. nr. 1091/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă; |
| H.G. nr. 1028/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare; |
| H.G. nr. 1146/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă; |
| H.G. nr. 1218/2006 | Hotărâre privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici; |
| H.G. nr. 1136/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de câmpuri magnetice; |
| H.G. nr. 1092/2006 | Hotărâre privind protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți biologici în muncă; |
| H.G. nr. 1093/2006 | Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți cancerigeni sau mutageni la locul de muncă. |
| NSPM nr.79/1998 | Norme privind exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor |
| Ordin MI nr.775/1998 | Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere |
| Ordin AND nr.116/1999 | Instrucțiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor și podurilor |
| II. REGLEMENTĂRI TEHNICE | |
| CD 31 | Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide. |
| III. STANDARDE | |
| STAS 730 | Agregate naturale pentru lucrări de căi ferate și drumuri. Metode de încercare |
| STAS 1243 | Teren de fundare. Clasificarea și identificarea pământurilor. |
| STAS 1709/1 | Ațiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul. |
| STAS 1709/2 | Ațiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice. |
| STAS 1709/3 | Ațiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metoda de determinare. |
| STAS 1913/1 | Teren de fundare. Determinarea umidității |
| STAS 1913/3 | Teren de fundare. Determinarea densității pământurilor |
| STAS 1913/4 | Teren de fundare. Determinarea limitelor de plasticitate. |
| STAS 1913/5 | Teren de fundare. Determinarea granulozității |
| STAS 1913/12 | Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice și mecanice ale pământurilor cu umflări și contracții mari |
| STAS 1913/13 | Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor. |
| STAS 1913/15 | Teren de fundare. Determinarea greutateii volumice pe teren. |
| STAS 2914 | Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate. |

Intocmit,
ing. Ciubotaru Catalin



CAIET DE SARCINI

Încadrarea trotuarelor cu borduri prefabricate și execuția trotuarelor din pavele din beton

1. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

1.1. Prezentul Caiet de Sarcini se aplică la realizarea trotuarelor din pavele de beton montate pe pat de nisip și încadrarea acestora cu borduri prefabricate din beton, montate pe fundație din beton simplu.

2. MATERIALE

2.1. Borduri

Bordurile de beton se folosesc pentru încadrarea îmbrăcămișilor, trotuarelor și aleilor.

Bordurile prefabricate din beton se aprovizionează însoțite de certificat de conformitate emis de producător.

Acestea au formele și dimensiunile prezentate în tabelul următor conform STAS 1139-87:

Tabelul nr. 1

| TIP | Marimea | Latimea $b \pm 2$ | Înălțime $h \pm 2$ | Lungime | Panta $n \pm 2$ | $c \pm 2$ (înălț. prag) | $d \pm 2$ (latime prag) |
|-----|---------|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| A | A1 | 200 | 250 | 100 | 4 | | |
| | A3 | 240 | 250 | 330 | 5 | | |
| B | B1 | 100 | 150 | 750;500; 1000 | | | |
| | B2 | 100 | 150 | | | | |
| | B4 | 150 | 150 | | | | |
| I | I | 300 | 300 | 600 | | 100 | 60 |
| P | P | 600 | 300 | 400 | | 100 | 60 |

Caracteristicile fizice se adoptă în conformitate cu cele prevăzute în STAS 1139-87 și sunt prezentate în tabelul nr. 2 :

Tabelul nr. 2

| Caracteristica | Condiții de admisibilitate |
|--|---|
| Rezistența la încovoiere (N/mm^2) (valori minime) | 5,0 |
| Clasa betonului | C 30/37 |
| Rezistența la îngheț-dezghet | După încercare să nu apară fisuri sau știrbituri la nici o bordură de probă |
| Uzura cu nisip normal monogranular, mm, maxim | 1,3 |

Condițiile de aspect ce trebuie îndeplinite sunt prezentate în tabelul nr. 3 :

Tabelul nr. 3

| Condiția de aspect | Condiții de admisibilitate |
|---|--|
| Culoarea | Uniformă pe aceeași bordură și cu mici diferențe de nuanță între bordurile din același lot |
| Abatere de la planeitate (săgeată maximă) a fețelor văzute, mm/m, maxim | 3 |
| Deformări la fețele văzute mai mari de 2 mm | Nu se admit |
| Abatere de la unghiul de 90°, mm/m (grade) maxim | 3(0°10') |
| Stirbituri, milimetri, maxim : - lungime - adâncime | 3 2 La 25% din lot. La muchiile rotunjite nu se admit stirbituri. |

Verificarea calității se face pe loturi de 1.000 bucăți, de aceeași dimensiune, format, variantă și finisare prin :

- verificări de lot, care constau din verificarea formei, a dimensiunilor și a aspectului ;
- verificări periodice, care se fac trimestrial pe unul din loturile supuse verificărilor de lot și constau din :
 - verificarea rezistenței la încovoiere pe minim 3 bucăți bordură ;
 - verificarea clasei de beton pe minim 3 epruvete la fiecare 50 mc beton cu aceeași compoziție ;
 - verificarea rezistenței la îngheț-dezghet pe minim 3 bucăți bordură ;
 - verificarea uzurii pe minim 3 epruvete.

Volumul lotului și al eșantionului, precum și modul de acceptare sau respingere al lotului sunt conform STAS 3160/2-84. Lotul respins poate fi prezentat la o nouă verificare numai după o sortare bucată cu bucată.

Verificările periodice (cu excepția clasei betonului) se efectuează pe probe alese aleatoriu, din eșantion sau din lot și care corespund verificării dimensionale și de aspect.

Metodele de verificare cuprind modul de realizare a verificării formei și dimensiunilor, a aspectului, determinarea rezistenței la încovoiere, verificarea clasei de beton și determinarea uzurii conform STAS 1139-87.

Deasemeni bordurile utilizate vor trebui să îndeplinească caracteristicile fizice și mecanice din SR EN 1340 :2004 : Absortia de apă pentru clasa B, Rezistența la îngheț dezghet cu saruri de dezghetare pentru clasa D, rezistența la încovoiere pentru clasa 2, rezistența la uzura pentru clasa 3, rezistența la alunecare/ derapare,

2.2. Ciment

Caracteristici

Caracteristicile cimenturilor vor fi verificate în conformitate cu :SR EN 197-1/2002, SR EN 196-1/95+SR EN 196-4/95, SR 227/2-94, SR 227/5-94, NE 012-2007.

Controlul calitatii

- la aprovizionare: prin verificarea certificatului de calitate /garantie emis de producator sau de baza de livrare;
- inainte de utilizare, de catre un laborator autorizat.

Livrarea

În cazul în care utilizatorul procură cimentul de la un depozit (baza de livrare) livrarea cimentului va fi însoțită de o declarație de conformitate, în care se va menționa:

- tipul de ciment și fabrica producătoare;
- data sosirii în depozit;
- nr. certificatului de calitate eliberat de producător;
- nr. buletinului de analiză a calității cimentului efectuată de un laborator autorizat

Depozitarea

Depozitarea cimentului se poate face:

- în vrac, în celule tip siloz în care nu au mai fost depozitate alte materiale;
- ambalat în saci, în încăperi închise, așezați în stive pe scanduri dispuse cu interspații pentru a asigura circulația aerului.

Cimentul trebuie folosit înainte de termenul de expirare.

2.3. Agregate

Se vor utiliza agregate din roci dure conform SR 667-2001 și SR EN 12620.

Controlul calității agregatelor

În cazul procurării ca atare a agregatelor, acestea vor fi achiziționate de la stații de producere autorizate.

Controlul calității agregatelor se va face la fiecare lot aprovizionat, conform din NE 012/2007, iar metodele de verificare vor ține cont de STAS 4606/1980.

Laboratorul șantierului va ține evidența calității agregatelor astfel:

- într-un dosar vor fi cuprinse toate certificatele de calitate de la furnizor;
- într-un registru (registru pentru încercări agregate) rezultatele determinărilor efectuate în laborator.

Transportul agregatelor

Agregatele vor fi expediate cu mijloace de transport curate și bine închise. Fiecare transport va fi însoțit de foaia de expediție în care se vor arăta: numărul și data eliberării foii, marca de fabrică (balastiera), destinatarul, felul și sortul agregatelor, cantitatea livrată, numărul certificatului de calitate.

Depozitarea agregatelor

Se vor depozita pe platforme betonate, având pante și rigole de evacuare a apelor. Pentru depozitarea diferitelor sorturi se vor amenaja compartimente cu înălțimea corespunzătoare în vederea evitării amestecării sorturilor.

Nu se admite depozitarea directă pe pământ sau pe platformele balastate.

2.4. Betonul

Cerințele de bază pe care trebuie să le îndeplinească betoanele vor fi conform "Cod de Practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat" Indicativ NE 012-2007. După modul de expunere al construcțiilor prevăzute în documentație în funcție de condițiile de mediu, se stabilește claselor de expunere XF4 și XM2.

Betonul proaspăt

Compoziția betoanelor

Compoziția betoanelor este definită de proporția în volum a diverselor categorii de agregate uscate, greutatea liantului pentru un metru cub de beton gata executat și determinate înainte de a începe prepararea acestuia de către Antreprenor.

Determinările caracteristicilor fizice ale betonului proaspăt precum și limitele admisibile ale valorilor acestora vor respecta tabelul 4.

Tabel nr. 4

| Caracteristici | Conform STAS | Valoarea admisibila |
|-------------------------------------|---------------|------------------------|
| Incercarea la tasare | SR EN 12350-2 | Conform cu NE 012/1999 |
| Incercarea Vebe | SR EN 12350-3 | |
| Determinarea gradului de compactare | SR EN 12350-4 | |
| Incercarea cu masa raspandita | SR EN 12350-5 | |

Prepararea si transportul betonului

Prepararea betonului se va face respectându-se rețetele elaborate de un laborator autorizat în conformitate cu NE 012/2007.

Betonul intarit

Clasa betonului este definita pe baza rezistentei caracteristica f_{ck} cil (f ck cub), care este rezistenta la compresiune in N/mm^2 determinata pe cilindri de 150/300 mm (sau pe cuburi cu latura de 150mm) la varsta de 28 zile, sub ale carei valori se pot situa statistic cel mult 5% din rezultate.

Determinarile caracteristicilor fizice ale betonului intarit precum si limitele admisibile ale valorilor acestora vor respecta tabelul 5.

Tabel nr. 5

| Caracteristici | Conform STAS | Valoarea admisibila |
|--|---------------|------------------------|
| Rezistenta la compresiune | SR EN 12390-3 | Conform cu NE 012/1999 |
| Rezistenta la tractiune prin despicare | SR EN 12390-6 | |
| Masa volumica | SR EN 12390-7 | |
| Rezistenta la uzura | | |

Definirea clasei are in vedere pastrarea epruvetelor conform STAS 1275/88.

Controlul calitatii lucrarilor de betoane turnate pe santier, se va realiza conform STAS 1275-88, STAS 1759-88, STAS 2320-88, STAS 2414/91.

Transportul betonului se va face cu autoagitatoare. La descărcare se vor lua măsuri pentru evitarea segregării betonului.

2.5. Apa

Poate sa provina din rețeaua publica sau dintr-o alta sursa, dar in acest caz trebuie sa indeplineasca conditiile din SR EN 1008/2003. In cazul in care apa provine din alta sursa, verificarea se va face de catre un laborator de specialitate in conformitate cu precizarile din respectivul standard.

In timpul utilizarii pe santier se va evita ca apa sa se polueze cu detergenti, materii organice, uleiuri vegetale, argile etc.

2.6. Pavele din beton

Avantajele folosirii pavajelor:

- aspect estetic deosebit;
- rezistenta la uzura foarte buna datorita materialului dens, omogen, obtinut prin vibrare;
- refacerea rapida a suprafetelor pavate dupa investitii la rețelele subterane;
- recuperarea integrala la desfiintarea pavajului.

Informatii utile

Inițial se vor face următoarele verificări: dacă pavajul este perfect drept, declaratiile de conformitate garantand clasa C25/30, garantie confirmata de încercările de laborator.

Pavajele din beton se fabrica intr-o gama larga de grosimi, modele si culori, alegerea facandu-se de autoritatea contractanta. Grosimea pavajului se alege functie de destinatia acestuia, astfel:

Greutati admise pentru circulatie pe pavajele autoblocante asezate:

Pe un pat de nisip:

-3,5 tone pentru pavajele cu o grosime de 3,5-4,5cm.

-7 tone pentru pavajele cu o grosime intre 4,8-5,5cm

-20 tone pentru pavajele cu o grosime intre 7-8 cm

Pe sapa de beton:

-pavaje pietonale, cu o grosime intre 2,2-2,8cm

-10 tone pentru pavajele cu o grosime intre 3,5 cm

-40 tone pentru pavajele cu o grosime intre 7-8 cm

-pavajele cu grosimi mai mici de 3,5 cm sunt numai pentru trafic pietonal si se pun numai pe un pat format din sapa de beton

Principalele caracteristici ale pavelor din beton sunt urmatoarele:

| Caracteristici | Standardul dupa care se face incercarea | Valori ce trebuie indeplinite |
|---|---|--|
| Rezistenta la intindere prin despicare | SR EN 1338/2004 | Min. 3,6 N/mm ² |
| Absortia de apa | SR EN 1338/2004 | Maxim 6% |
| Masa pierduta dupa incercarea la inghet dezghet | SR EN 1338/2004 | Max 1kg/mp |
| Rezistenta la abraziune | SR EN 1338/2004 | Min. 18000mm ² /5000 mm ² |

3. EXECUȚIA LUCRĂRILOR

3.1. Lucrari pregatitoare

Înainte de inceperea lucrarilor propriu-zise, Antreprenorul va executa lucrarile pregatitoare:

- semnalizarea zonei de lucru;
- verificarea existentei si pozitiei eventualelor utiliti in ampriza sau in vecinatatea acesteia; se vor lua toate masurile pentru executarea lucrarilor in siguranta;
- trasarea lucrarilor;
- asigurarea scurgerii apei de pe amplasament.

3.2. Sapatura

La executarea sapaturilor se vor respecta prevederile corespunzatoare din Caietul de Sarcini pentru Terasamente.

Cand executia sapaturilor implica dezvelirea unor retele subterane existente (apa, gaze, electrice etc) ce raman in functiune, trebuie luate masuri pentru protejarea acestora impotriva deteriorarii. Daca aceste retele nu se cunosc si apar pe parcursul executarii sapatunii, se vor opri lucrarile si se va anunta Consultantul pentru a lua masurile necesare.

3.3. Montare borduri

Bordurile de beton se aseaza pe o fundatie pozata la cota necesara, din beton de ciment C 8/10. Dimensiunile fundatiei sunt:

-20x10 cm pentru borduri cu latime de 10 cm

-30x15 cm pentru borduri cu latime de 20 cm

Abaterile admisibile de la montaj sunt de max.3mm/m de la planeitate.

3.4. Turnarea si protectia betonului

Turnarea betonului si tratarea ulterioara a acestuia se va face respectand prevederile din NE 012/2007 "normativ de proiectare a elementelor compuse din betoane de varste diferite si a conectorilor pentru lucrari de camasueli si suprabetonari.

Turnarea betonului trebuie realizata dupa :

- terminarea sapaturilor;
- receptia cotei si naturii terenului de fundare;

In baza verificarii conditiilor de mai sus, pe baza proceselor verbale de lucrari ascunse si/sau de faze determinate se va aproba inceperea betonarii. Betonul trebuie sa fie raspandit uniform in lungul elementului, urmarindu-se realizarea dimensiunii fundatiei pentru borduri.

3.5. Montare pavele

Lucrările inițiale constau în decopertarea terenul vegetal: se ajunge la nivelul dorit prin decopertare de 30 - 40 cm, dupa care se intinde un strat de piatra sparta sau balast orespunzator ca si granulometrie, grosimea acestui strat va fi:

- 20 - 30 cm pentru zone carosabile (parcari mijloace grele de transport)
- 10 - 20 cm pentru zone necarosabile (parcari autovehicule usoare);

Dupa asternerea materialelor de umplutura, acestea vor fi compactate corespunzator pe straturi pana la atingerea gradului de compactare necesar.

Așternem apoi stratul de poză din nisip afănat 3 – 5 cm pe care se vor poza pavelele, acesta trebuie sa fie format din nisip de rau sau de concasaj provenit din materiale aluvionare sau din materiale de cariera de mare rezistenta mecanica. Din punct de vedere granulometric, materialul trebuie sa fie constituit din elemente cu diametrul de pana la 8mm si care sa nu treaca prin ciurul de 4 mm mai putin de 70% in greutate.

Nu trebuie sa contina mal, argila sau resturi de concasare mai mult de 3% in greutate.

Stratul de poza trebuie sa aiba o grosime cuprinsa intre 6 - 10 cm, inainte de punerea in opera a pavelelor. Grosimea este functie de doua variabile: Grosimea de 10 cm va fi, in orice caz, adaptata la suprafete de infrastructura deosebit de rigide (de exemplu pe amestecuri cimentate sau betonate), in timp ce grosimi mai mici vor putea fi adaptate la suprafete finite realizate din agregate mixte granulare.

In prezenta unor infrastructuri sau placi impermeabile este obligatoriu sa se prevada posibilitatea de drenare a stratului de poza fara a interveni modificari ale caracteristicilor granulometrice ale nisipului. In acest scop pot fi utilizate agregate cu caracteristici ridicate de duritate, sau amestecuri uscate obtinute prin adaugarea de parti fine sau lianti in proportie de cel mult 5% din greutatea agregatelor.

Punerea in opera a primelor pavele necesita o grija deosebita, fapt ce se va rasfrange asupra intregii aranjari a elementelor succesive.

Fiecare pavela trebuie sa fie pozata cu atentie, pentru a nu deranja pavela adiacenta si pana ce nu s-au pozat trei sau patru randuri nu se poate trece la lucrul intr-un ritm normal, planeitatea lor se asigura prin baterea cu un ciocan de cauciuc.

Ordinea de pozare trebuie sa garanteze ca pavelele sa poata fi pozate usor si in asa fel incat sa nu trebuiasca niciodata sa se forteze o pavela intre cele deja pozate.

Pana ce pavajul nu a fost compactat cu ajutorul vibratoarelor, nu trebuie sa fie supus la alte incarcari in afara de trecerea pavatorului si a utilajelor sale.

Pentru nici un motiv, pe timpul operatiei de pozare, pavajul nu trebuie sa fie deranjat sau modificat stratul de poza, șantierul va fi, deci, in asa fel organizat incat atat pavatorii cat si aprovizionarea sa nu treaca peste pavajul deja pozat.

Supunerea la sarcini de exploatare a pavajelor inainte de compactare si de colmatarea completa a rosturilor, poate cauza reactii intre pavele, avand drept consecinta ciobirea muchilor.

Colmatarea rosturilor

Umplerea rosturilor dintre pavele se realizeaza in general cu un nisip diferit de cel utilizat pentru stratul de poza, nisip ce trebuie compactat corespunzator pentru a garanta efectul autoblocant intre pavele. Nisipul trebuie sa fie uscat, de origine aluvionala sau, daca acesta este de concasaj, sa fie alcatuit din elemente de piatra sanatoasa si rezistenta, cu granulometrie de 0,8 - 2,0 mm. lipsite de impuritati sau parti foarte fine si/sau maloase.

Compactarea

Prin compactare se intelege actiunea de tasare a pavelelor pe patul de poza. Înainte de a efectua compactarea trebuie sa ne asiguram ca suprafata pavajului si placa vibratorului sunt bine curatate si uscate. Aceasta operatie se va efectua, dupa terminarea pozarii pavelelor, prin utilizarea vibratoarelor cu placa sau a rulourilor compresoare mecanice, statice sau dinamice.

Intensitatea fortei de vibrare si greutatea rulourilor compresoare mecanice trebuie sa fie proportionale cu grosimea si cu forma pavelelor, cu caracteristicile stratului de poza precum si cu cele ale infrastructurii.

La compactarea suprafetelor inclinate se recomanda ca aceasta sa fie facuta perpendicular pe panta si incepand de jos in sus.

Colmatarea rosturilor la terminarea executarii pavajului

Odata compactat pavajul, peste stratul de pavele se intinde inca o data un strat subtire de nisip. Aceasta operatie este menita sa garanteze o perfecta inchidere a rosturilor, permitand pavajului o mai buna functionare mecanica. Colmatarea completa a rosturilor este in toate cazurile obligatorie si consta in imprastierea atenta a nisipului, care trebuie sa fie curat si perfect uscat intrucat colmatarea rosturilor este graduala si necesita faze succesive de imprastiere a nisipului.

Distribuirea presiunilor care se produc datorita incarcarilor din trafic si preluarea eforturilor verticale in asa fel incat sa fie suportate de terenul natural fara cedari semnificative sau cedari impreuna cu pavajul.

Nota:

- panta suprafetei de finisaj, nu trebuie să fie mai mica de 1%, trebuie sa permita o corecta evacuare a apelor superficiale.

- definitivarea stratului de poza nu este permis sa se faca la temperaturi de sub 10° C.

- stratul de nisip va fi asternut fara nici un fel de compactare.

- in cazul pavajelor dintr-o singura culoare este necesar ca pavatorii sa se serveasca simultan cu pavele din cel putin TREI PACHETE DIFERITE pentru a obtine o cat mai mare uniformitate cromatica.

- taierea pavelelor pentru realizarea unor dimensiuni mai mici se va face cu o masina corespunzatoare de taiat (un fel de ghilotina), recomandam a se efectua aceasta operatie la finalizarea lucrarii.

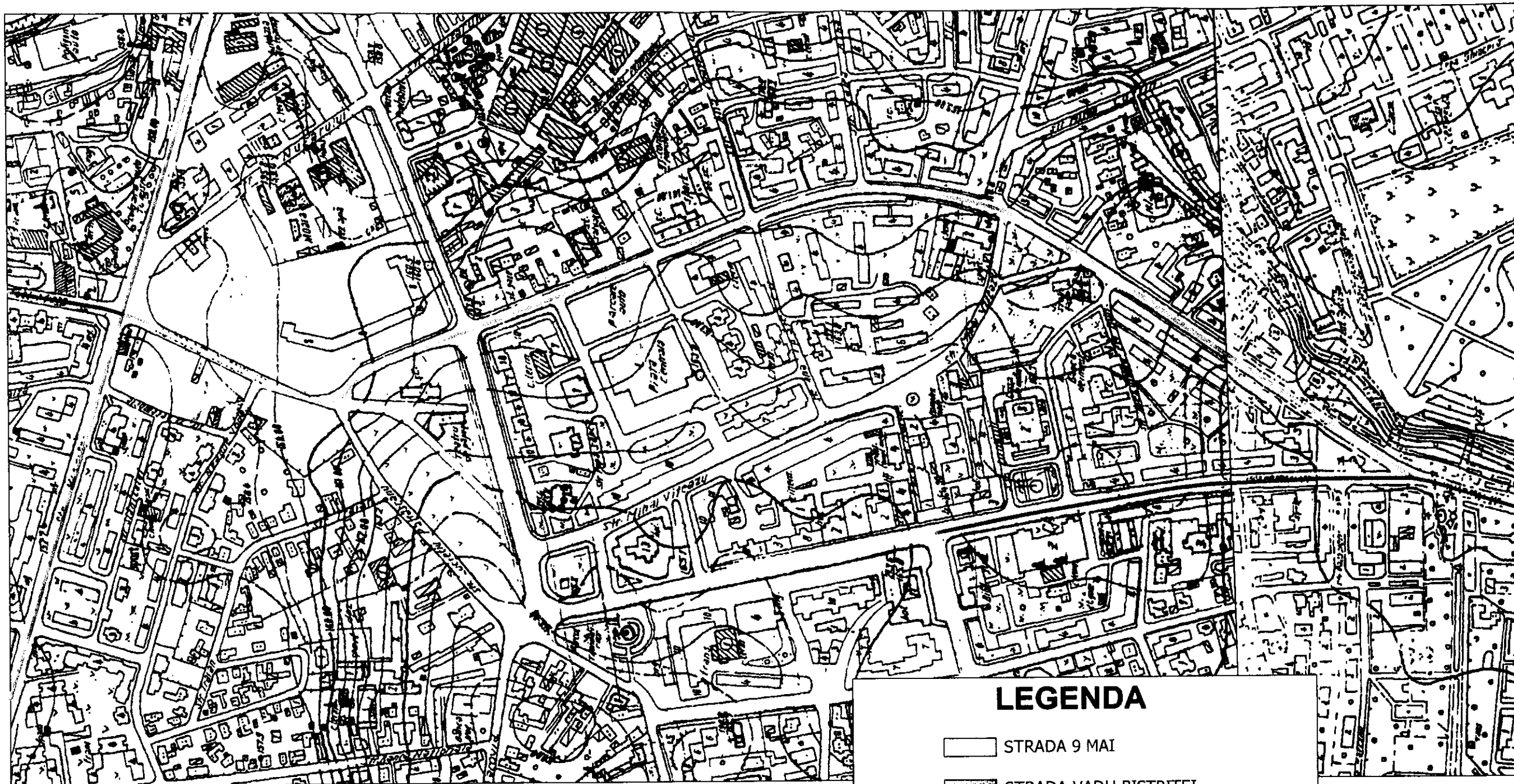
- se recomanda folosirea placilor vibratoare si rulourilor compresoare acoperite cu CAUCIUC DE PROTECTIE pentru a garanta o uniformitate mai mare si a evita producerea degradarii pavelelor.

- se recomanda sa nu se efectueze imediat curatirea finala.

- pavajul se va proteja de substante chimice (clor acizi, sare), nu se vor folosi unelte si utilaje cu lame etalice pentru dezapezire, se va respecta gabaritul recomandat de catre producător.

ÎNTOCMIT
ing. Catalin Ciubotaru



VERIFICAT,
ing. Ioan Eremia



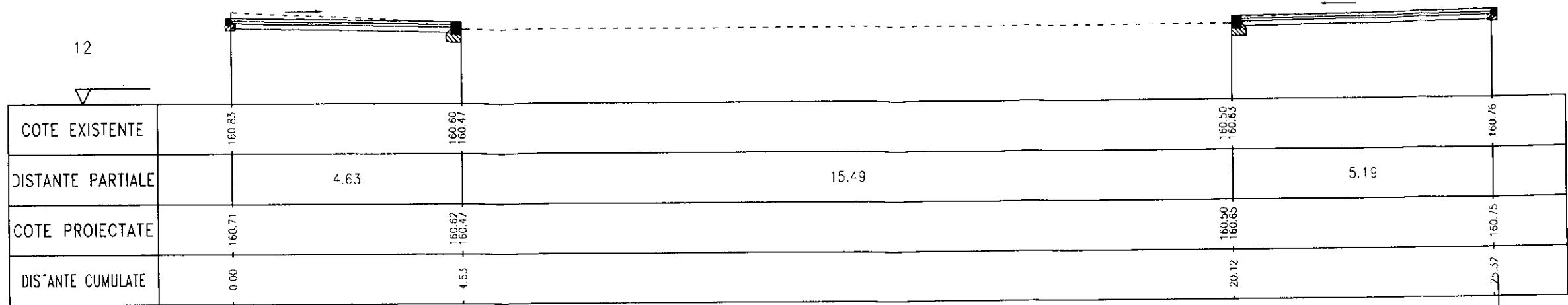
LEGENDA

-  STRADA 9 MAI
-  STRADA VADU BISTRITEI
-  STRADA MIORITEI
-  CALEA MARASESTI
-  STRADA STEFAN CEL MARE

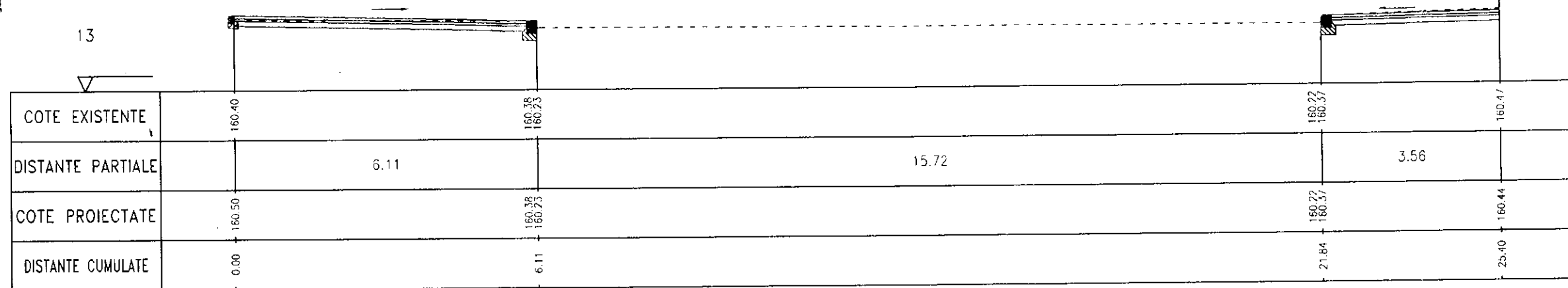


| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
| Expert | Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc | Expertiza | rod F07-7.5 |
|  S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. <small>Str. 457, 2002, R.014901288, Bacau, Vadu Bistritei, nr.29.A.22.101, fax:0234916531</small> Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU | Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, strada 9 Mai FAZA: P.TH.+DL. | |  <small>SR EN ISO 9001:2008 CERTIFICAT NR. 410-2-2-1 SR EN ISO 14001:2005 CERTIFICAT NR. 410-1-1-1 SR OHSAS 18001:2008 CERTIFICAT NR. 410-1-1-1</small> |
| | Proiectat Ing. Rolandi Babuc Desenat Ing. Marieta Craciun Sef Proiect Ing. Catalin Ciubotaru | SCARA 1:5000 DATA 2011 | |

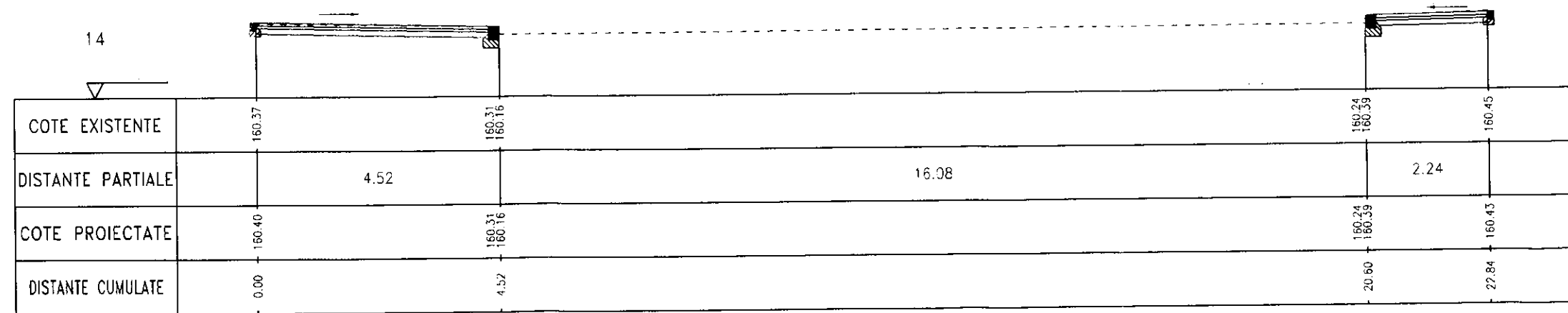
12





13

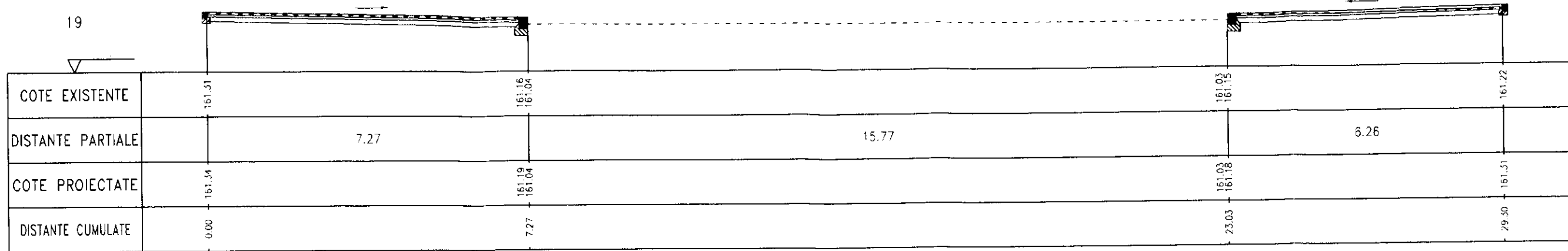


14

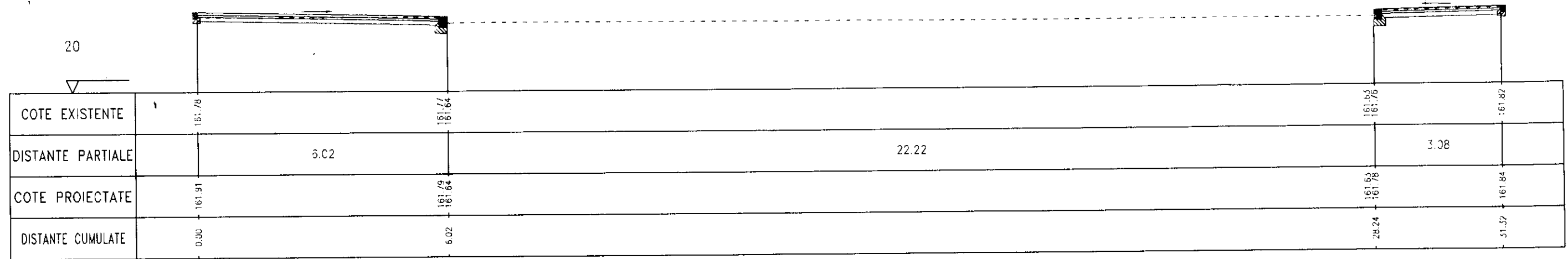


| | | | | |
|---|---|----------------------|-------|---|
| Verificator | Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc | Referat | | cod F03-7.5 |
|  S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. <small>104 657 2002 R0114901288 Bacau, Vastal Buzina, nr.29 A 22, tel.0732245108</small> Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU | Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, strada - 9 Mai | | |  <small>SR EN ISO 9001:2008 CERTIFICAT NR. 470-2-2-1 SR EN ISO 14001:2005 CERTIFICAT NR. 470-1-1-1 SR OHSAS 18001:2008 CERTIFICAT NR. 470-1-1-1</small> |
| | FAZA: P.TH.+D.L. | | | |
| Proiectat | Ing. Rolandi Babiuc | SCARA | 1:100 | PROFILURI TRANSVERSALE STRADA 9 Mai, Pichetii: 12;13;14 |
| Desenat | Ing. Marieta Craciun | DATA | 2011 | |
| Sef Proiect | Ing. Catalin Ciubotaru | PROIECT nr. 164/2011 | | |
| | | | | Plansa nr.: D8 |

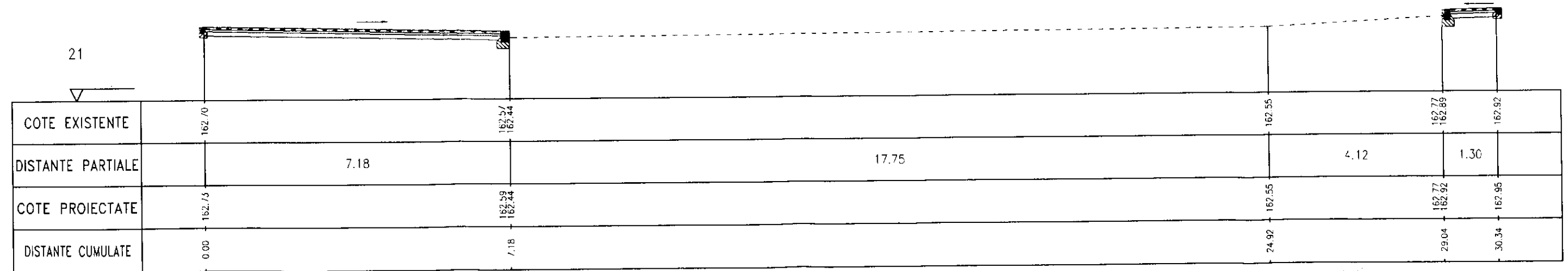
19

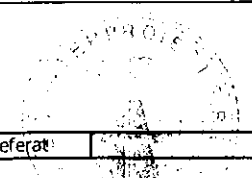




20



21



| | | | | | |
|--|--------------------------------|---|---|--|---|
| Verificator | Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc | Referat |  | | cod F03-7.5 |
|  S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. <small>04.65*2002, RO14/01288 - Bacau, Vadul Ibarului, nr.29 A.22, tel.fax:0234510523</small> | | Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, strada - 9 Mai | | |  <small>SR EN ISO 9001:2008 CERTIFICAT NR. 410-2-2-3 SR EN ISO 14001:2005 CERTIFICAT NR. 410-3-3-1 SR OHSAS 18001:2008 CERTIFICAT NR. 410-3-3-1</small> |
| Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU | | FAZA: P.TH+D.L. | | | |
| Proiectat | Ing. Rolandi Babiuc | SCARA 1:100 DATA 2011 | PROFILURI TRANSVERSALE STRADA 9 Mai, Pichetii: 19;20;21 | | |
| Desenat | Ing. Marieta Craciun | | | | |
| Sef Proiect | Ing. Catalin Ciubotaru | | | | |
| PROIECT nr. 164/2011 | | Plansa nr.: D10 | | | |

22

| | | | | |
|-------------------|--------|------------------|------------------|--------|
| COTE EXISTENTE | 162.90 | 162.87 162.74 | 162.68 162.69 | 162.99 |
| DISTANTE PARTIALE | 1.58 | 15.29 | 6.93 | |
| COTE PROIECTATE | 162.92 | 162.89 162.74 | 162.91 162.91 | 163.05 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | 1.58 | 16.87 | 23.80 |

23

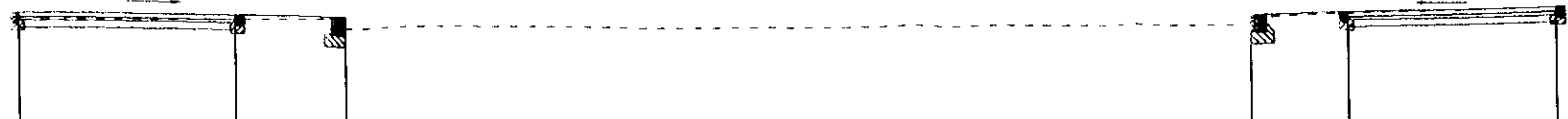
| | | | | |
|-------------------|--------|------------------|------------------|--------|
| COTE EXISTENTE | 163.60 | 163.40 163.27 | 163.23 163.36 | 163.46 |
| DISTANTE PARTIALE | 4.91 | 12.42 | 3.95 | |
| COTE PROIECTATE | 163.52 | 163.42 163.27 | 163.23 163.38 | 163.60 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | 4.91 | 17.33 | 21.28 |

24

| | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|------------------|------------------|--------|--------|
| COTE EXISTENTE | 163.59 | 163.52 | 163.48 163.37 | 163.37 163.43 | 163.48 | 163.60 |
| DISTANTE PARTIALE | 2.98 | 1.50 | 12.20 | 1.30 | 2.86 | |
| COTE PROIECTATE | 163.59 | 163.53 | 163.52 163.37 | 163.37 163.47 | 163.54 | 163.60 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | 2.98 | 4.48 | 16.68 | 17.98 | 20.84 |

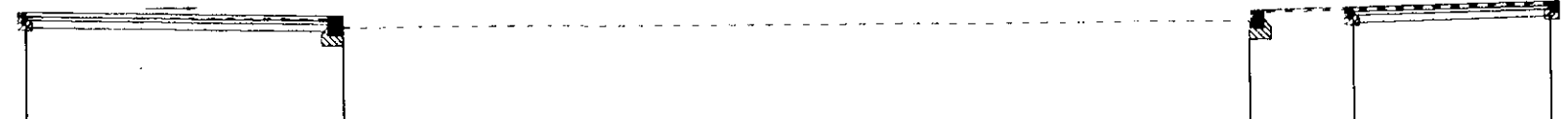
| | | | | | | | |
|--|--------------------------------|------------------------|--|--|--|------|------|
| Verificator | Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc | Referat | Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, strada - 9 Mai | | cod F03-7.5 | | |
| <p>S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. RO14/01288 Bacau, Vadul Izbucilor, nr.29 A.22, tel.06302348621</p> <p>Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU</p> | Proiectat | Ing. Rolandi Babluc | SCARA 1:100 | PROFILURI TRANSVERSALE STRADA 9 Mai, Pichetii: 22;23;24 PROIECT nr. 164/2011 | SR EN ISO 9001 2008 CERTIFICAT NR. 410 2 2 3 SR EN ISO 14001 2005 CERTIFICAT NR. 431 1 3 SR OHSAS 18001 2008 CERTIFICAT NR. 410 2 1 | | |
| | Desenat | Ing. Marieta Craciun | | | | DATA | 2011 |
| | Sef Proiect | Ing. Catalin Ciubotaru | | | | | |
| | | | | | Plansa nr.: D11 | | |

25



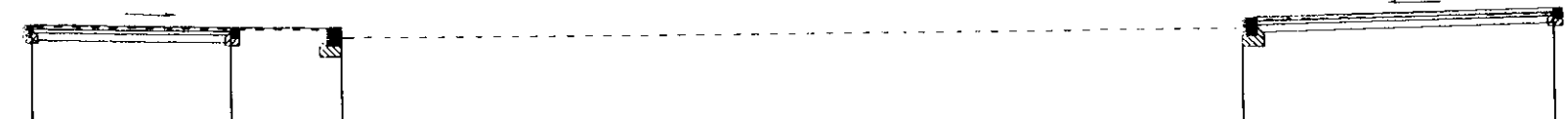
| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|------------------|-------|------------------|--------|--------|
| COTE EXISTENTE | 163.58 | 163.56 | 163.55 163.44 | | 163.59 163.50 | 163.53 | 163.60 |
| DISTANTE PARTIALE | | 2.96 | 1.50 | 12.34 | | 1.30 | 2.83 |
| COTE PROIECTATE | 163.68 | 163.62 | 163.59 163.44 | | 163.59 163.54 | 163.54 | 163.60 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | 2.96 | 4.46 | | 16.80 | 18.10 | 20.93 |

26





| | | | | | | | |
|-------------------|--------|------|------------------|-------|------------------|--------|--------|
| COTE EXISTENTE | 163.74 | | 163.68 163.57 | | 163.62 163.66 | 163.69 | 163.74 |
| DISTANTE PARTIALE | | 4.32 | | 12.34 | | 1.40 | 2.68 |
| COTE PROIECTATE | 163.81 | | 163.72 163.57 | | 163.65 163.70 | 163.72 | 163.78 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | | 4.32 | | 16.66 | 18.06 | 20.74 |

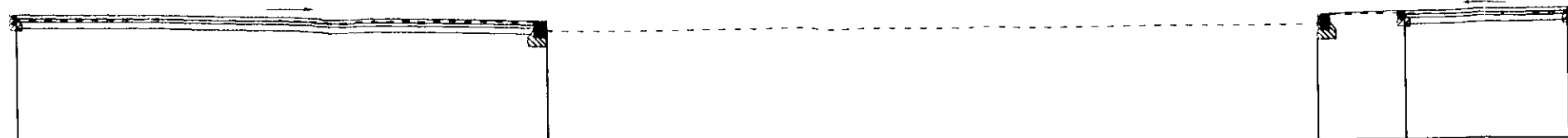
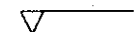
27



| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|------------------|-------|------------------|------|--------|
| COTE EXISTENTE | 163.90 | 163.84 | 163.81 163.70 | | 163.71 163.62 | | 163.87 |
| DISTANTE PARTIALE | | 2.71 | 1.50 | 12.25 | | 4.21 | |
| COTE PROIECTATE | 163.93 | 163.87 | 163.81 163.70 | | 163.71 163.66 | | 163.94 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | 2.71 | 4.21 | | 16.46 | | 20.68 |

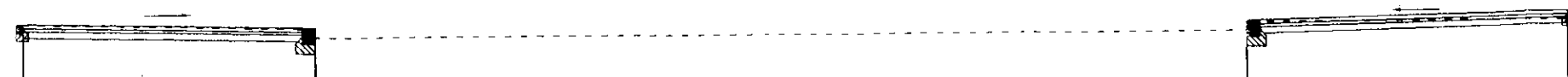
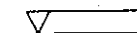
| | | | | |
|--|--|----------------------|---|---|
| Verificator | Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc | Referat | | cod F03-7.5 |
|  <p>S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Bucuresti 2002, R014-01288, Iacului Vechi Brno, nr.29 A 22, tel.0116102340023 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU</p> | <p>Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, strada - 9 Mai</p> | |  <p>SR EN ISO 9001:2008 CERTIFICAT NR. 073/2011 SR EN ISO 14001:2005 CERTIFICAT NR. 170/2011 SR OHSAS 18001:2008 CERTIFICAT NR. 077/2011</p> | |
| | <p>FAZA: P.TH.+D.L.</p> | | | |
| Proiectat | Ing. Rolandi Babiuc | SCARA | 1:100 | <p>PROFILURI TRANSVERSALE STRADA 9 Mai, Pichetii: 25;26;27</p> |
| Desenat | Ing. Marieta Craciun | DATA | 2011 | |
| Sef Proiect | Ing. Catalin Ciubotaru | PROIECT nr. 164/2011 | | |
| | | | | Plansa nr.: D12 |

28



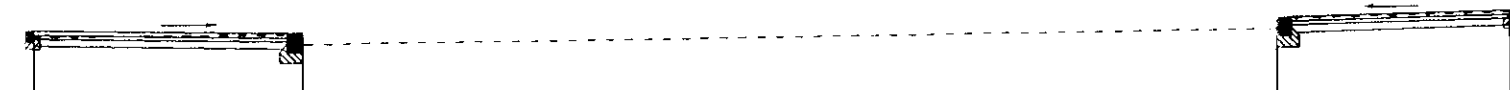
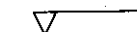
| | | | | | | |
|-------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|--------|
| COTE EXISTENTE | 164.08 | 163.98 163.85 | 163.85 | 163.98 163.98 | 163.98 | 163.99 |
| DISTANTE PARTIALE | | 8.51 | 12.33 | 1.40 | 2.61 | |
| COTE PROIECTATE | 164.17 | 164.00 163.85 | 163.85 | 163.85 164.00 | 163.98 | 164.08 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | 8.51 | | 20.83 | 22.73 | 24.84 |

29





| | | | | | |
|-------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| COTE EXISTENTE | 164.25 | 164.15 164.02 | 164.15 | 164.00 164.13 | 164.11 |
| DISTANTE PARTIALE | | 4.56 | 14.54 | 4.99 | |
| COTE PROIECTATE | 164.26 | 164.17 164.02 | 164.02 | 164.00 164.15 | 164.25 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | 4.56 | | 19.10 | 24.10 |

30

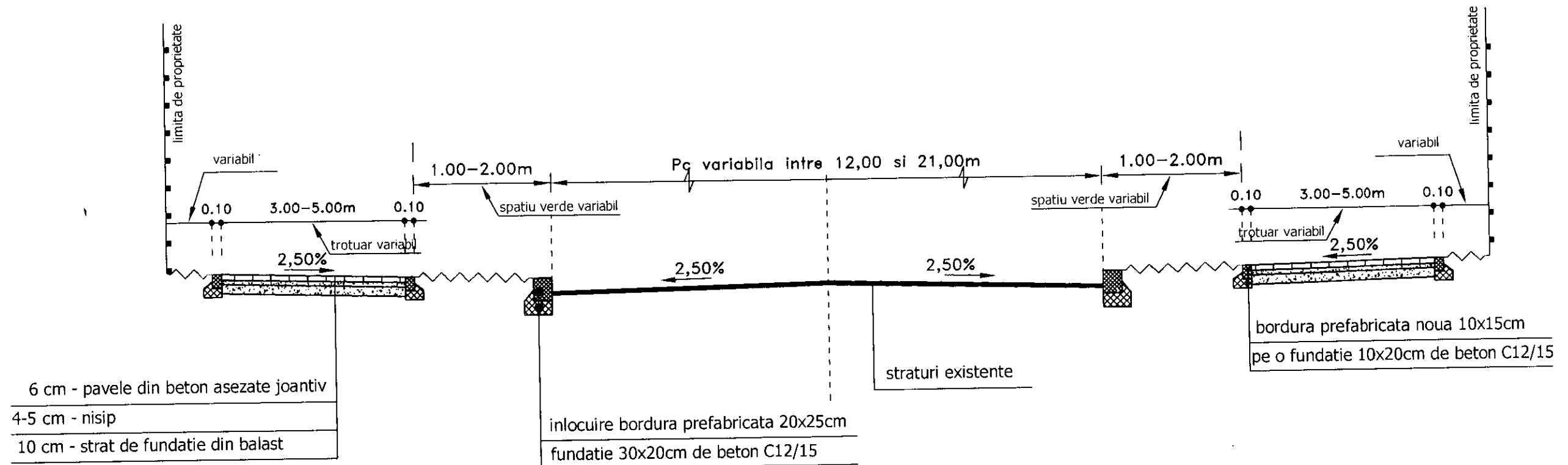




| | | | | | |
|-------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| COTE EXISTENTE | 164.60 | 164.45 164.32 | 164.32 | 164.49 164.32 | 164.58 |
| DISTANTE PARTIALE | | 3.58 | 12.93 | 3.09 | |
| COTE PROIECTATE | 164.54 | 164.47 164.32 | 164.32 | 164.39 164.54 | 164.60 |
| DISTANTE CUMULATE | 0.00 | 3.58 | | 16.51 | 19.60 |

| | | | | |
|--|--------------------------------|---------------------|--|-------------|
| Verificator | Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc | Referat | | cod F03-7.5 |
|  S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. <small>RO 437 2002 R011491288 Buzău, Vasil Blănișor, nr.29, A.22, tel. fax: 023451025</small> | Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU | |  Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, strada - 9 Mai FAZA: P.TH.+D.L. | |
| | Proiectat | Ing. Rolandi Babluc | | SCARA 1:100 |
| Desenat | Ing. Marieta Craciun | DATA 2011 | | |
| Sef Proiect | Ing. Catalin Ciubotaru | | Planşa nr.: D13 | |

PROFIL TRANSVERSAL TIP STRADA 9 MAI

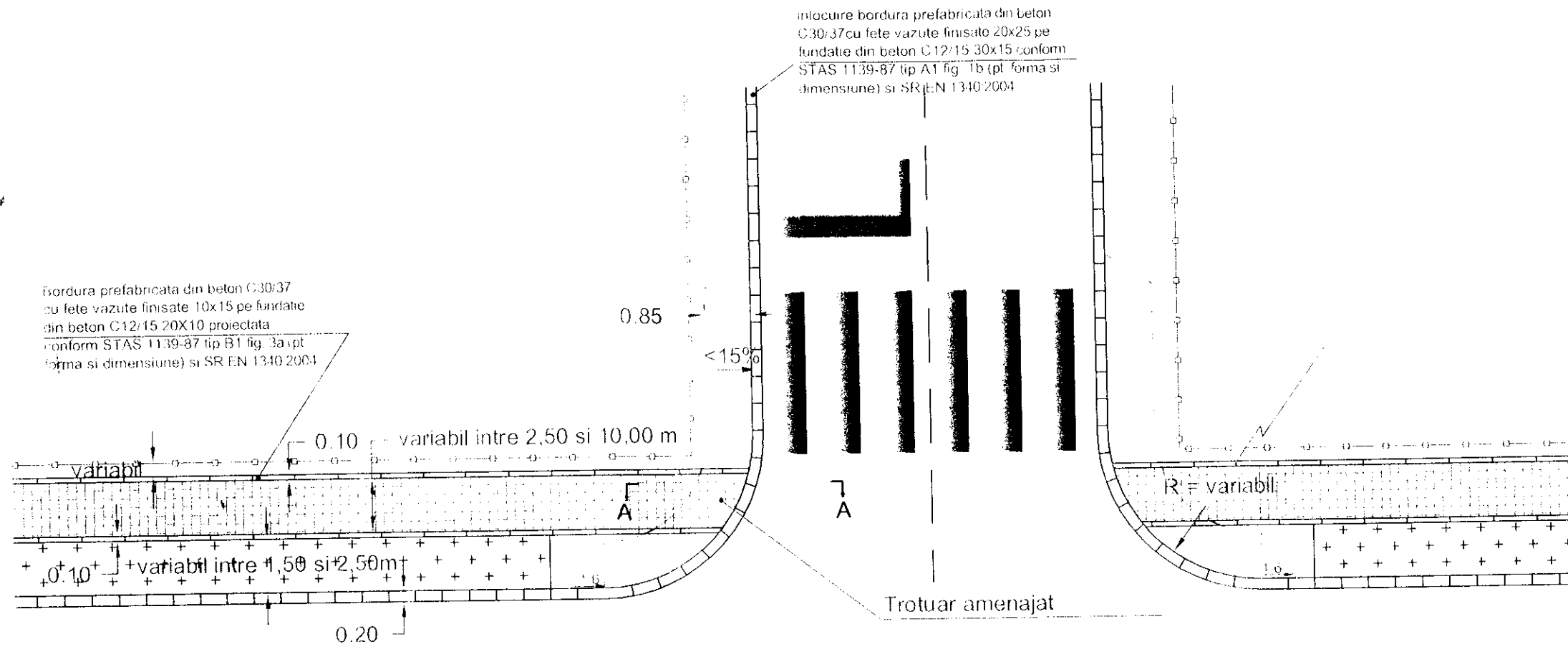
Scara 1:50



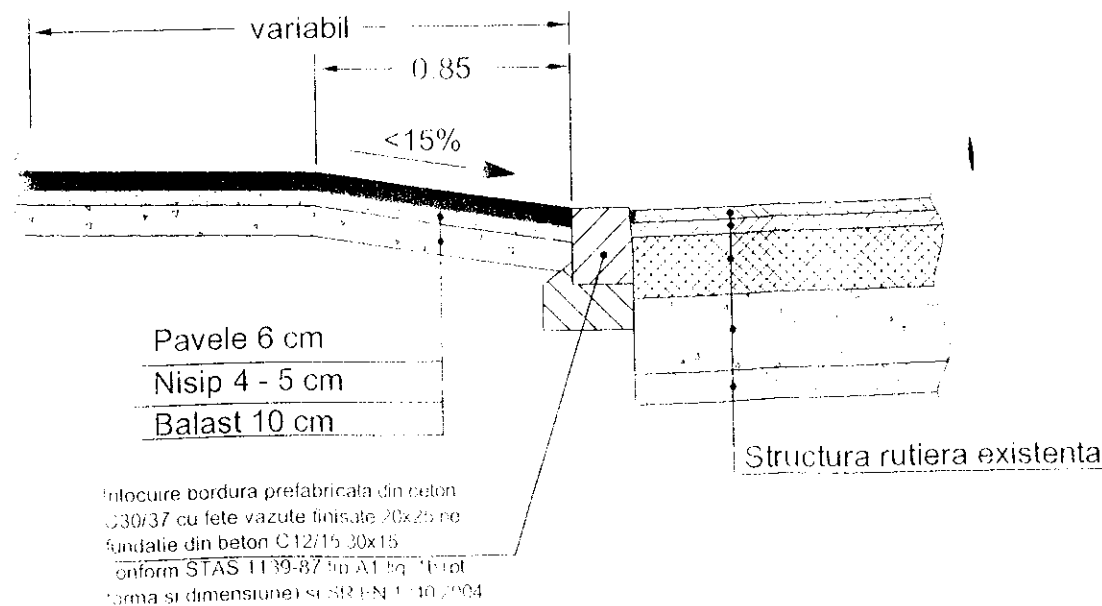
| | | | | |
|---|--------------------------------|---|------------------------|---|
| Verificator | Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc | A4;B2;D | Referat | cod F03-7.5 |
|  S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU | | Reparatii trotuare in municipiul Bacau, strada 9 Mai FAZA: P.TH. + D.L. | |  SR EN ISO 9001 2008 CERTIFICAT NR. 410 2 2 4 SR EN ISO 14001 2005 CERTIFICAT NR. 375 1 1 2 SR OHSAS 18001 2008 CERTIFICAT NR. 479 1 1 1 |
| Proiectat | Ing. Rolandi Babiuc | SCARA | PROFIL TRANSVERSAL TIP | |
| Desenat | Ing. Marieta Craciun | 1:50 | STRADA 9 MAI | |
| Sef Proiect | Ing. Catalin Ciubotaru | DATA | Plansa nr.: | |
| | | 2011 | D14 | |
| | | PROIECT nr. 164/2011 | | |

DETALIU AMENAJARE RACORD IN PLAN VERTICAL PENTRU TROTUARE LA ACCESE LATERALE

Sc: 1:20



Sectiune A - A
Sc: 1:5



CERINTE PENTRU ASIGURAREA DURABILITATII LUCRARILOR DE BETON CONFORM CP 012/1 - 2007

| Element prefabricat sau lucrare din beton | BORDURI | FUNDATIE BORDURI |
|---|---------------------------------|--|
| Clasa de rezistenta a betonului | C30/37 | C12/15 |
| Clasa de expunere | XF4 | X0 |
| Tipul cimentului | CEMI;CRI;CD40; CEMII/A,B-S;A-LL | CEMI/A,B-S; A,B-V;A,B-LL; AB-L CEMS/A 32.5 |
| Raportul apa/ciment (max) | 0.5000 | 0.6500 |
| Gradul de impermeabilitate (min) | P12 | |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| Verificator | Prof.univ.dr.Ing. Vasile Boboc | A4/B2/D | Referat | cod F03-7.5 |
| <p>S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Bucuresti, Strada Vaslui, nr. 29 A 22, tel. fax 021451052</p> <p>Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU</p> | <p>Reparatii trotuare in Municipiul Bacau, strada 9 Mai</p> <p>FAZA: P.TH.+DL.</p> | | | <p>SR EN ISO 9001:2008 CERTIFICAT NR. 417-2-3 SR EN ISO 14001:2009 CERTIFICAT NR. 417-1-1 SR OHSAS 18001:2008 CERTIFICAT NR. 417-1-1-1</p> |
| | <p>Proiectat</p> <p>Desenat</p> <p>Sef Proiect</p> | <p>Ing. Rolandi Babuc</p> <p>Ing. Marieta Gracian</p> <p>Ing. Catalin Ciubotaru</p> | <p>SCARA</p> <p>1:20</p> <p>1:5</p> <p>DATA</p> <p>2011</p> | |

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții
„Reparații trotuare, în municipiul Bacău, Strada 9 Mai”**

| Nr. ert. | Denumire obiectiv | Valoare totală lei (cu TVA) | Valoare C+M lei (cu TVA) |
|-------------|--|--|-------------------------------------|
| | „ Reparații trotuare, în municipiul Bacău, Strada 9 Mai” | 2,763.808 mii lei | 2,470.144 mii lei |

PRESEDINTE DE SEDINTA
DUNAVA COSTEL NECULAI



CONTRASEMNEAZA,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACAU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Nicolae-Ovidiu Popovici mentioned in the text above.