



România  
Judetul Bacău  
Consiliul Local al Municipiului Bacău

### HOTARARE

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice – faza SF - pentru obiectivul de investitii nou : „Construire strada Campului ” din municipiul Bacau.**

#### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Avand in vedere :

- Prevederile art. 44 (1) din legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Prevederile Legii nr. 486/2006 privind bugetul de stat pe anul 2007;
- Referatul nr. 29630 din 16.07.2007, al Directiei Tehnice ;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau;
- In temeiul art. 36(2) lit. „b”, alineatul (4) lit. „d” si art. 45 (1) din Legea 215/2001 privind administratia publica locala, republicata;

### HOTARASTE

ART. 1 – Se aproba documentatia tehnico-economica faza SF – a obiectivului de investitii nou din municipiul Bacau, a carui finantare se asigura din bugetul local, astfel :

**- Construire strada Campului– proiect nr. 2/2007 - Anexa 1;  
Beneficiar : Consiliul Local al Municipiului Bacau.**

ART. 2 - Se aproba principalii indicatori tehnico - economici ai obiectivului de investitii, conform anexei nr.2.

ART. 3 - Anexele nr.1 si nr. 2, fac parte integranta din prezenta hotarare.

PRESEDINTE DE SEDINTA  
POPESCU ADRIAN



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
Cons. jr. POPOVICI OVIDIU NICOLAE

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI  
de investitii nou, beneficiar Consiliul Local al Municipiului Bacau

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Lungime (m)	Suprafata carosabil + trotuare (mp)	Sistem rutier nou - propus		Lucrari auxiliare la retelele edilitare	Valoare totala lei RON	Valoare C+M lei RON
				carosabil	trotuare			
1.	Construire str. Campului Proiect nr. 2/2007	708	3760	asfalt	asfalt	alimentare cu apaPE-HD D= 110mm/750 ml, D=90mm/24 ml, D=32mm/400ml Canalizare PVC-KG D=300mm / 485 ml, D=250mm/235 ml, D=200mm/95 ml	1.163.503,28	1.043.258,79



PRESEDINTE DE SEDINTA \*  
POPESCU ADRIAN  
CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
Cons. jr. POPOVICI OVIDIU NICOLAE



ROMANIA  
600168 - BACĂU  
Str. Mălcov nr. 1

J04/799/1992  
R943780

**S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.**

[generaltectonic@met.ro](mailto:generaltectonic@met.ro)  
[office@generaltectonic.bacau.rdsnet.ro](mailto:office@generaltectonic.bacau.rdsnet.ro)

TEL. 0040234/571904  
0040234/571903  
0040234/206032  
0040334/401921  
0040334/401920  
FAX. 0040234/206033

ANEXA Nr. 1  
LA HOTARAREA NR. 277 DIN 31.07.2007

**PROIECT nr.**

**2/2007**

**CONSTRUIRE STRADA CÂMPULUI, MUNICIPIUL BACĂU, JUDEȚUL BACĂU**

Amplasament :

STR. CÂMPULUI, MUNICIPIUL BACĂU

Beneficiar :

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

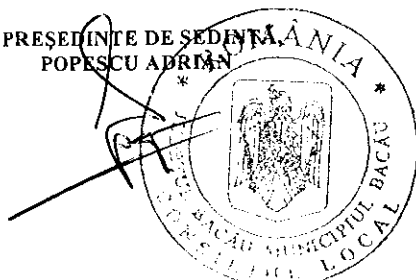
FAZA

S.F.

EX.NR.

2

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
POPESCU ADRIAN



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
Cons.Jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



ROMANIA  
600168 - BACĂU  
Str. Milcov nr. 1

J04/799/1992  
R943780


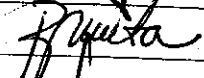
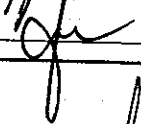
**S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.**

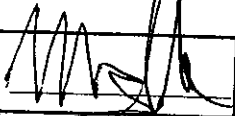
[generaltectonic@xnet.ro](mailto:generaltectonic@xnet.ro)  
[office@generaltectonic.bacau.rdsnet.ro](mailto:office@generaltectonic.bacau.rdsnet.ro)

TEL. 0040234/571904  
0040234/571903  
0040234/206032  
0040334/401921  
0040334/401920  
FAX. 0040234/206033

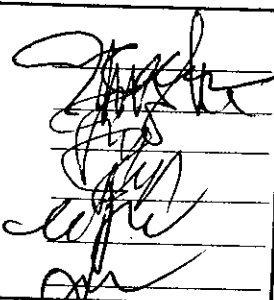
## LISTA de SEMNĂTURI

### COLECTIV de CONDUCERE

DIRECTOR GENERAL	ARH. VRÂNCEANU V. VASILE	
DIRECTOR TEHNIC	ING. RĂUȚĂ CORINA	
DIRECTOR ECONOMIC	EC. LUNGU ANGELA	

ȘEF PROIECT	ING. GONDOR GHEORGHE	
-------------	----------------------	---

### COLECTIV de ELABORARE

HIDRO	proiectat:	Ing. Popa Vlad	
	verificat :	Ing. Gondor Gheorghe	
DRUMURI	proiectat:	Ing. Popa Raluca	
	verificat :	Ing. Popa Petrică	
DEVIZE	elaborat:	Ing. Scutaru Cristi	
	verificat :	Ec. Lungu Angela	

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

Primar  
Nr. 54/607 din 16.04.2007

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 322 din 16.04.2007

Urmare cererii adresate de \_\_\_\_\_ CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU  
domiciliul \_\_\_\_\_  
cu \_\_\_\_\_ în județul \_\_\_\_\_ Bacău \_\_\_\_\_ municipiul \_\_\_\_\_ Bacău  
sediul \_\_\_\_\_ orașul \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ comuna \_\_\_\_\_  
satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal \_\_\_\_\_  
strada Mărășești nr. 6 bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_  
telefon /fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_  
înregistrată la nr. 54/607 din 26.03. 2007.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, se

CERTIFICĂ:

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul BACĂU municipiul BACĂU  
cod poștal \_\_\_\_\_ strada Câmpului nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_  
sau identificat prin \_\_\_\_\_ plan de situație \_\_\_\_\_

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ faza PUG/PUZ/PUD,  
aprobată cu hotărârea Consiliului județean/local \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

1. REGIMUL JURIDIC

Teren situat în intravilanul localității, proprietate publică a  
municipiului Bacău.

Parțial terenul se află în interdicție temporară de construire.

2. REGIMUL ECONOMIC

Teren în regim de construcții - teren liber de construcții  
destinat utilizării publice. Autorizație de construire emisă în baza  
căii de construcție națională și venențării aferente, zona locuințe indivi-  
duale și sans circuit de locuințe individuale și instituții publice și  
servicii incluse în UTA 22.

### 3. REGIMUL TEHNIC

Funcțiunea dominantă a zonei: căi de comunicație rutieră, locuirea, instituții publice și servicii.

Funcțiuni complementare admise: - servicii compatibile funcției de bază a zonei; industrii nepoluante; rețele tehnico-edilitare; spații verzi amenajate.

Utilizări permise sunt: - unități ale întreprinderilor de transport rutiere teritoriale; garaje publice; parcaje publice, spații de staționat; platforme/alveole carosabile pentru transportul în comun; trotuare, alei pentru bicicliști; refugii și treceri pentru pietoni; zone verzi mediane, laterale și fâșii verzi intermediare.

Se solicită construire str. Câmpului și realizare lucrări tehnico-edilitare - alimentare cu apă și canalizare.

Utilități existente în zonă: apă, canalizare, gaze, telecomunicații energie electrică.

Traseele lucrărilor tehnico - edilitare solicitate vor fi corelate cu traseele utilităților existente.

**NOTA:** În cazul în care execuția lucrărilor va afecta proprietăți particulare se va obține acordul proprietarilor, indiferent de depunerea documentației pentru obținerea autorizației de construire.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat / nu poate fi utilizat în scopul declarat pentru/întrucât:

- obținerea autorizației de construire str. Câmpului și realizare L.T.N. - alimentare cu apă și canalizare.

### 4. CERERA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

a) Titlul asupra imobilului (copie legalizată)

b) Proiectul de autorizare a executării lucrărilor de construcții

PAC

PAD

POE

c) Fișele tehnice necesare emiterii Acordului Unic

c.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

alimentare cu apă

canalizare

alimentare cu energie electrică

alimentare cu energie termică

gaze naturale

telefonizare

salubritate

transport urban

Altele

c.2. Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

protecția mediului

sănătatea populației

d) Avizele / acordurile și alte documentații ce se asigură de către solicitant  
d.1. Avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

d.2. Alte avize/acorduri:

- Aviz Comisia Tehnică de Urbanism a C.L.B. (parțial terenul pe care se realizează lucrările se află în zona cu interdicție temporară de construire).

d.3. Studii de specialitate:

- Proiect de execuție pentru E.T.B.

e. Documentele de plată ale următoarelor taxe:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE  
AUTORIZAȚIE DE COSTRUIRE / DESFIINȚARE  
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

Ing.  PRIMAR,  
Ing. ROMEO POPESCU I.S.

SECRETAR,  
NICOLAE OVILIU POPOVICI  
ARHITECT ȘEF  
Arh. SILVIAN CUREZ



Achitat taxa de: \_\_\_\_\_ lei, conform chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de 16.04.2007

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR,

L.S.

ARHITECT ȘEF

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_

Achitat taxa de: \_\_\_\_\_ lei, conform chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct / prin poștă.





E.ON Moldova S.A., Directia Distributie, str. Sf. Petru Movila, nr.38, Iasi, jud. Iasi

**CONSILIU LOCAL BACAU**

Bacau, str. Marasesti, nr.6, jud. Bacau

Bacau 2679 din 11.05.2007

**Aviz de amplasament nr. 762/18.05.2007**

Prezentul aviz are anexat 2 planuri de situație vizate E.ON Moldova –CE Bacău

Referitor la cererea dvs. de aviz de amplasament, inregistrata cu nr.40/03.05.2007

pentru **obiectivul: CONSTRUIRE STRADA CAMPULUI SI REALIZARE LUCRARI TEHNICO-EDILITARE, ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE, de la adresa: BACAU, STR. CAMPULUI, jud. Bacau.**

In urma analizei documentatiei primite, E.ON Moldova- Centrul Exploatare Bacău este de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus si emite :

### **AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL NR. 762/2007**

Cu următoarele precizări :

1. Obiectivul nu este amplasat peste, sub sau la distante mai mici fata de instalatiile E.ON Moldova-CE Bacau, decât cele impuse de normele tehnice in vigoare si sunt indeplinite toate conditiile prevazute de acestea.

2. In zona exista retele electrice de distributie de joasă/medie tensiune ( LEA 110 Kv, LEA 20 Kv, LES 1 Kv, LEA 1 Kv ).

3. Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obtinerea acestuia in vederea racordarii la rețeaua electrica de distributie a obiectivului sau a creșterii puterii absorbite de catre acesta, se va proceda conform Codului Tehnic al Rețelilor de Distributie. Pentru detalii solicitantul se va adresa E.ON Moldova- CE Bacău.

4. Valabilitatea avizului este de 12 luni de la data emiterii prelungindu-se pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism, respectiv a Autorizatiei de construire, cu conditia de a nu se schimba elementele care au stat la baza emiterii lui.

Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planurilor D1, D2 din proiectul nr. 2/2007 « CONSTRUIRE STRADA CAMPULUI, mun. Bacau » elaborat de SC GENERAL TECTONIC SRL BACAU si a certificatului de urbanism nr. 322/16.04.2007, eliberat de Primaria Bacau.

**E.ON Moldova S.A.-Directia Distributie**  
Departamentul Exploatare  
CE BACAU  
str. Stefan cel Mare nr. 22  
cod Bacau  
www.eon-moldova.com

Liviu Alinei  
T +40-234-205866  
F +40-234-205704

Datele noastre de identificare:  
EMO

Consiliul de Administratie  
Günther Schubert  
(Președinte)  
Diana Moldovan  
Dr. Achim Saul  
Cătălin Stancu  
Dr. Ulrich Streibl

CUI 14493197  
RC J04/162/2002

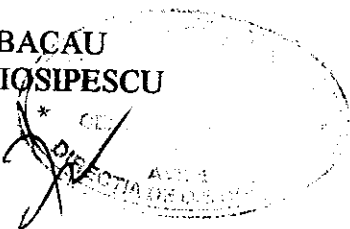
5. Tariful de emitere a avizului de amplasament, in valoare de 65,45 lei, s-a achitat prin virament Primaria Bacau.

- Instalatiile de distributie apartinand E.ON Moldova-CE Bacău au fost trasate orientativ pe planurile de situatie anexate.
  - sapaturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistenta tehnica contra cost, din partea E.ON Moldova-CE Bacău, tel. nr. 205865.
  - Executarea lucrarilor in apropierea instalatiilor E.ON Moldova-CE Bacău se va face cu respectarea stricta a conditiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice si de protectie a muncii specifice. Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt raspunzatori si vor suporta consecintele, financiare sau de alta natura, ale eventualelor deteriorari ale instalatiilor si / sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor mentionate.
  - Alte precizari in functie de specificul obiectivului si amplasamentului respectiv: respectarea prevederilor normativului PE 107/95 "Normativ pentru proiectarea si executia retelelor de cabluri electrice" PE si 106/95 "Normativ pentru proiectarea precum si executarea liniilor electrice aeriene de joasa tensiune "a distantelor minime normate impuse de acesta, astfel:
    - la terminarea lucrarilor de montare a conductelor de apa:
      - distanta minima de apropiere in plan orizontal (apropieri) fata de cablurile electrice pozate subteran, existente, trebuie sa fie de minim 0,6m.
      - distanta minima de apropiere in plan vertical (intersectii) fata de cablurile electrice pozate subteran, existente, trebuie sa fie de minim 0,2m.
      - distanta minima de apropiere pe orizontala intre fundatia celui mai apropiat stalp sau orice element al prizei de pamant si peretele conductei sa fie de minim 2m.
    - la terminarea lucrarilor de construire a strazii, in cazul traversarilor acesteia sau apropiierilor:
      - stalpii LEA 1 KV, sa ramana amplasati pe trotuar, la minimum 0,2 m de bordura.
      - distanta minima pe verticala, intre conductorul inferior al LEA si carosabil va fi de minim 6m atat la traversarea drumurilor cat si in cazul stalpilor LEA 1 KV care sunt amplasati pe trotuar, la marginea drumului.
- Pe timpul executiei lucrarilor de sapaturi pentru modernizarea strazii se vor lua masuri de asigurare a stabilitatii mecanice a stalpilor, inclusiv refacerea terenului la parametrii normali. In apropierea LEA nu se va actiona cu utilaje de ridicat cu brate care sa afecteze instalatiile electrice aeriene.

E.ON Moldova S.A.-CE BACAU

SEF CE BACAU  
OCTAV IOSIPESCU

INTOCMIT  
LIVIU ALINEI



*Handwritten signature*

SC GENERAL TECTONIC SRL

(DENUMIRE PROIECTANT)

E-ON MOLDOVA S.A  
SUCURSALA - BACĂU

(DENUMIRE SOCIETATE/REGIE/  
FURNIZOR/ ADMINISTRATOR DE UTILITĂȚI URBANE)



FIȘĂ TEHNICĂ  
în vederea emiterii Acordului Unic.  
aviz pentru amplasament

*Construire strada + LTE str. Cămpului*

**I. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

- 1. Denumire *Construire strada Cămpului, mun. Bacău, + LTE*
- 2. Amplasament *Str. Cămpului mun. Bacău*
- 3. Beneficiar *Primăria mun. Bacău*
- 4. Proiect nr. *2/2007* elaborator *S.C. GENERAL TECTONIC SRL*

**II. CARACTERISTICILE TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTIȚIEI**

**2.1 AMPLASAMENT:**

*Str. Cămpului, mun. Bacău*

**2.2 BRANȘAMENT / RACORD:**

**2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT:**

*Conform cerințe avizator și norme tehnice*

**3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI:**

*Conform cerințe avizator și norme tehnice*

**4. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR ȘI RESTRICTIILOR IMPUSE:**

*Conform cerințe avizator.*

INTOCMIT,  
PROIECTANT,  
*M. Popa Vlad*

*[Signature]*

5. Văzând specificațiile prezentate în FIȘĂ TEHNICĂ privind modul de îndeplinire a cerințelor de avizare, precum și documentația depusă pentru autorizare (PAC/PAD/POE), se acordă:

**AVIZ FAVORABIL**

în vederea emiterii Acordului unic fără / cu următoarele condiții:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

E-ON MOLDOVA S.A  
SUCURSALA - BACĂU

(nume, prenume, semnătura)

L.S.

Data: \_\_\_\_\_

**PRECIZĂRI  
PRIVIND COMPLETAREA FORMULARULUI „ FIȘĂ TEHNICĂ”**

pentru obținerea avizului de amplasament a obiectivului față de instalațiile electrice ce se află în administrarea

**I. DATE GENERALE**

**1. Baza legală**

- Instrucțiuni cadru de emiteră a avizelor de racordare și a avizelor de amplasament – Instrucțiunea OUI-1205-94, elaborate în baza prevederilor art.116 din Regulamentul pentru Furnizarea și Utilizarea Energiei Electrice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 236/1993.

**2. Conținutul documentațiilor**

- Cerere tip;
- Certificatul de urbanism ( copie ) - 1 exemplar ;
- Planuri de situație - 2 exemplare de planuri de situație ( dacă este cazul și secțiuni ), la scara 1:500, vizate spre neschimbare de autoritatea publică locală, din care să rezulte clar coordonatele viitoarei construcții în plan orizontal și vertical față de puncte de reper fixe existente în teren și din care să poată fi stabilită poziția față de instalațiile electrice din zonă; se vor face precizări privind natura și destinația construcției și obiectivului ce urmează a se realiza, specificul activității ce se va desfășura în cadrul acesteia ( existența unor factori poluanți, natura și intensitatea acestora); se vor preciza pentru clădiri gradul de rezistență la foc, categoria de pericol de incendiu ( nivelul de risc de incendiu), categoria de importanță, categoria de pericol de explozie.
- Plan de încadrare în zonă - 1 exemplar scara 1:5000.

**3. Durata de emiteră a avizului**

Se calculează 21 zile calendaristice de la data depunerii documentației complete.

**II. CONDIȚII ȘI RESTRICȚII SPECIFICE INVESTIȚIEI IMPUSE DE AVIZATOR**

( în funcție de tipul construcției )

**2.1. AMPLASAMENT :**

---

---

---

---

**2.2. BRANȘAMENT / RACORD :**

---

---

---

---

**2.3. CARACTERISTICI TEHNICE CARE TREBUIESC ASIGURATE PRIN PROIECT**

---

---

---

---

**III. INDICAȚII PRIVIND TAXA DE AVIZARE**

a). -Temei :Tarife pentru lucrări și servicii la terți specifice activității de distribuție a energiei electrice, executate sau prestate de Sucursalele de distribuție și furnizare a energiei electrice – Reactualizare (recalculare, completări și precizări) a tarifelor aprobate prin Notele E-ON MOLDOVA – S.A. NR. 62496 din 31.01.2001 și nr.4548 din 23.04.2001

b). - Valoarea taxei de avizare este de: \_\_\_\_\_ lei.

c). - Modalitatea de achitare a taxei: numerar la casieria Sucursalei de Distribuție și Furnizare a Energiei Electrice Bacău din str. Ștefan cel Mare nr.22 sau cu ordin de plată în contul nr. 2511.31-3.151/ROL deschis la B.C.R. – Sucursala Bacău sau în contul nr.506914540027 deschis la Trezoreria municipiului Bacău și transmiterea copiei după ordinul de plată.

**IV. ALTE DATE FURNIZATE DE AVIZATOR**

---

---

---

---

---

---

---

---



# ROMTELECOM SA

DIVIZIA OPERARE REȚEA ACCES

Str. Nicolae Balcescu nr. 2-4

Tel.: 0234/204100 Fax. 0234/204102

Compartiment Inventarierea Resurselor

Cod fiscal 10050405

Telefon 0234/ 204262, 204323

14.05.2007

Nr. 203/04/07/01/Bc/Bc/ 413

Catre,

**PRIMARIA BACAU**

Bacau, Calea Marasesti Nr.6

Ca raspuns la solicitarea dvs. nr. 203/04/07/01/Bc/Bc/ 413 din 04.05.2007 privind eliberarea avizului de telecomunicatii pentru: **CONSTRUIRE STRADA (L.T.E.) IN BACAU STR. CAMPULUI** conform planurilor de situatie anexate in 2 exemplare, va comunicam ca in zona lucrarilor propuse de dvs. exista instalatii de telecomunicatii aeriene pe stalpi .

Ca urmare

## AVIZAM FAVORABIL

lucrarile proiectate numai cu respectarea urmatoarelor conditii menite a proteja instalatiile de telecomunicatii aflate in exploatare:

- la executia lucrarilor de construire, modernizare, reabilitare a strazii se vor respecta prevederile STAS-ului E8591/1 din '91 "Amplasarea in localitati a retelelor edilitare subterane executate in sapatura";

- lucrarile propuse in zona instalatiilor de tc se vor executa manual si numai in prezenta unui delegat al Dep. Centrul de telecomunicatii Bacau telefon 204357 sau 204283 la solicitarea constructorului;

Prezentul aviz este valabil un an de la data eliberarii si numai pentru amplasamentul solicitat conform planului anexat.

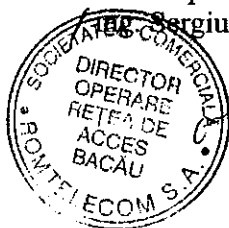
Mentionam ca nerespectarea conditiilor din prezentul aviz atrage anulara acestuia si suportarea de catre cei vinovati a tuturor consecintelor ce decurg din aceasta. In cazul avarierii instalatiilor de telecomunicatii veti suporta contravaloarea pagubelor rezultate si valoarea lucrarilor de restabilire a functionalitatii lor, conform reglementarilor tehnice in vigoare si legii specifice in vigoare.

Va restituim un exemplar din planurile de situatie ce vor fi predate constructorului si pe care s-au figurat instalatiile de telecomunicatii existente in zona. Este interzisa folosirea informatiilor referitoare la instalatiile de telecomunicatii din prezentul aviz pentru alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate ca si transmiterea lor unor terti.

Cu stima,

Director Divizie operare retea acces,

ing. Sergiu Mateiu

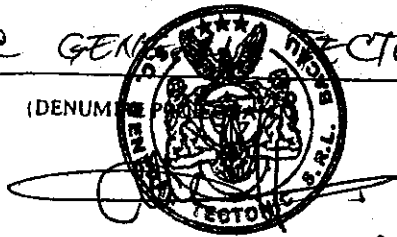


Sef Compartiment,  
ing. Cristinel Constantin Suman

Spre stiinta: Dep. Centrul de telecomunicatii Bacau

SE GENERAL TECTONIC SRL

(DENUMIRE SOCIETATE / REGIE / FURNIZOR / ADMINISTRATOR DE UTILITĂȚI URBANE)



SE S.A.T. ROMTELECOM S.A.  
Direcția de Telecomunicații Bacău

(DENUMIRE SOCIETATE / REGIE / FURNIZOR / ADMINISTRATOR DE UTILITĂȚI URBANE)

**FIȘĂ TEHNICĂ**

în vederea emiterii Acordului Unic .

aviz pentru amplasament și / sau bransament (racord)

pentru Construire strada + LTE Str. Câmpului  
față de instalațiile de telecomunicații

**1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

- 1. - Denumire Construire strada Câmpului, Racord. + LTE
- 2. - Amplasament Str. Câmpului, num. Bacău
- 3. - Beneficiar Rețeaua Num. Bacău
- 4. - Proiect nr. 2/2017 elaborator S.E. GENERAL TECTONIC SRL

**2. CARACTERISTICILE TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTIȚIEI**

**2.1. AMPLASAMENT**

Str. Câmpului, num. Bacău

**2.2. BRANȘAMENT / RACORD**

Nu este cazul.

**2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT**

Conform normelor tehnice

**3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI :**

Conform normelor tehnice

**4. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR ȘI RESTRICTIILOR IMPUSE :**

Conform cerințelor avizatorului.

ÎNTOCMIT,  
PROIECTANT.

10/9 2017 V. I. I. I.  
*[Signature]*

5. Văzând specificările prezentate în FIȘA TEHNICĂ privind modul de îndeplinire a cerințelor de avizare, prezum și documentația depusă pentru autorizare (PAC / PAD / POE), se acordă :

**AVIZ FAVORABIL**

în vederea emiterii Acordului unic fără / cu următoarele condiții CONFORM CU  
AVIZUL ANEXAT

SE ROMTELECOM S.A.  
Direcția de Telecomunicații Bacău  
DIRECTOR  
*[Signature]*  
(nume, prenume, semnătură)

L. S.

Data \_\_\_\_\_

+

**PRECIZĂRI**  
**PRIVIND COMPLETAREA FORMULARULUI " FIȘĂ TEHNICĂ "**  
pentru obiectivul \_\_\_\_\_

față de instalațiile de telecomunicații

**I. DATE GENERALE**

**1. Baza legală**

- STAS 8591/1-91 - Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură;
- STAS 1999/86 - Linii aeriene de telecomunicații pe stâlpi;
- STAS 6290/80 - Încrucișări între linii de energie electrică și linii de telecomunicații;
- STAS 831/79 - Linii aeriene - utilizarea în comun a stâlpilor pentru linii de EE, tracțiune și telecomunicații;
- STAS 832/79 - Influențe ale instalațiilor electrice de înaltă tensiune asupra liniilor de telecomunicații;
- PE 107/1987 - Normativ pentru proiectarea și execuția rețelelor de cabluri electrice;
- PE 125/1989 - Instrucțiuni privind coordonarea coexistenței instalațiilor electrice 1..750 KV cu liniile de telecomunicații;
- I6/1998 - Normativ pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale.

**2. Conținutul documentațiilor**

- Certificatul de urbanism ( copie - 1 ex.);
- Planuri de situație, sc.1:500 ( copie - 2 ex.), anexă la certificatul de urbanism;
- Planuri de încadrare în zonă, sc.1:5000( copie - 1 ex.), anexă la certificatul de urbanism;
- Memoriu tehnic.

**3. Durata de emitere a avizului**

Se calculează la 15 zile calendaristice de la data depunerii documentației complete .

**II. CONDITII ȘI RESTRICTII SPECIFICE INVESTITIEI IMPUSE DE AVIZATOR**  
(în funcție de tipul de construcție)

**2.1. AMPLASAMENT:**

**2.2. BRANȘAMENT / RACORD:**

**2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT**

**III. INDICAȚII PRIVIND TAXA DE AVIZARE**

- a)- Temei : scrisoarea nr. 204/03/732 transmisă de către S.N.Tc. ROMTELECOM S.A. pentru tarife aplicate începând cu 16.04.2002;
- b)- Valoarea taxei de avizare este de \_\_\_\_\_ lei.
- c)- Modalitatea de achitare a taxei: numerar la casieria D.Tc. Bacău din str. N. Bălcescu nr. 2-4 sau cu ordin de plată vizat de bancă în cont nr. 251101172040000200009 deschis la Bancpost S.A.- Sucursala Bacău.

**IV. ALTE DATE FURNIZATE DE AVIZATOR**

**e-on****Gaz  
România**

NR. 220 / 25.05.2007

Catre CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU cu sediul in localitatea Bacau, str.MARASESTI NR.6

Referitor la cererea de aviz de amplasament nr.916 /03.05.2007 pt.obiectivul CONSTRUIRE STRADA SI REALIZARE LTE-ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE ,STR.CIMPULUI ,municipiul Bacau,jud.BACAU.

In urma analizarii documentatiei primite, CENTRUL OPERATIONAL BACAU este de acord cu realizarea obiectivului de amplasament propus emite:

**AVIZ FAVORABIL** cu urmatoarele precizari:

-cu ocazia lucrarilor de decopertare a strazii,in zona in care se afla montate rasuflatori de gaze deasupra sudurilor,cit si a rasuflatorilor din fonta,se vor executa lucrari de sapatura manuala pt.recuperarea si refolosirea acestora de catre constructor.

-in cazul in care pe anumite portiuni vor fi necesare lucrari de reamplasare a conductei de gaze,acestea vor fi efectuate pe cheltuiala beneficiarului.

-orice alte lucrari neprevazute ce vor aparea la executie vor fi stabilite de comun accord intre proiectant si delegatul E.ON GAZ ROMANIA pe baza de dispozitie de santier.

-in punctele de intersectie conform NT-DPE-01/2004,art.6.33,retelele pe care le intersecteaza(EN.ELECTRICA,TELECOMUNICATII,APA SI CANALIZARE) vor subtraversa conducta(bransamentul) de gaze perpeniclar,sau cu exceptie,sub un unghi de pina la 60° ,la o distanta de cel putin 200mm,iar conductele de gaze se vor proteja cu tuburi de protectie,care vor depasi marginea instalatiilor cu minimum 0.50m conf.NT-DPE-01/2004,art 6.35 La capetele tuburilor de protectie se vor monta rasuflatori,la cond.din PE,tuburile de protectie se prevad la capete,la partea superioara cu gauri si rasuflatori,iar capetele se etanseaza pe teava din PE.

-pe traseele paralele conf.NT-DPE-01/2004 art.6.22,tab.5,retelele de en. electrica, telecomunicatii si apa se vor amplasa la o distanta de 0,60 m fata de conductele de gaze naturale.

-amplasarea cond.de canalizare va respecta distanta min de 1,00m fata de cond.gaze.

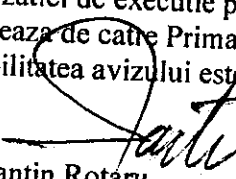
-caminele de vizitare ale celorlalte retele vor fi amplasate la distanta de min. 1,00m fata de conducta de gaze.

La terminarea lucrarilor,impreuna cu delegatul E.ON GAZ se va face verificarea calitatii lucrarilor de etansare executate pe baza pr. verbal de lucrari ascunse.

Precizam ca retelele de distributie gaze sint instalatii cu grad sporit de pericol si cad sub incidenta Decr.400/1981.

In conformitate cu prevederile Legii nr.82/1998,beneficiarul va solicita obtinerea autorizatiei de executie pentru lucrari la retelele tehnico-edilitare,autorizatie ce se elibereaza de catre Primaria municipiului Bacau.

Valabilitatea avizului este de 12 luni.

  
Constantin Rotaru,  
SEF CENTRU OPERATIONAL

  
Nicoleta Chilu,  
INTOCMIT

**E.ON Gaz România SA**  
Sucursala Bacau  
Departament  
Vadu Bistritei 40  
600191 Bacau  
www.eon-gaz-romania.com

**Nicoleta Chilu**  
**Engineering &**  
**Documentatie**  
T +40-234-51 26 34  
F +40-234-51 13 20  
nicoleta.chilu@eon-gaz-romania.ro

Abreviere: TH

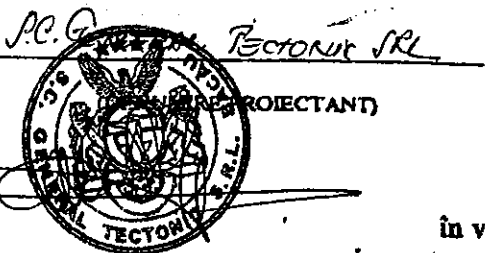
Preşedintele  
Consiliului de  
Administraţie  
Stephan Kamphues

Directori Generali  
Dr. Achim Saul  
Virgil Metea (adj.)  
Frank Hajdinjak (adj.)  
Michael Kamsteeg  
(adj.)  
Marc-Daniel Buck  
(adj.)

Sediul Central: Târgu  
Mureş  
CUI: 10976687  
Atribut fiscal: R  
J26/326/08.06.2000

BCR Târgu Mureş  
IBAN:  
RO58RNCB01930159670800  
01





S.C. DISTRIGAZ

(DENUMIRE SOCIETATE / REGIE / FURNIZOR / ADMINISTRATOR DE UTILITĂȚI URBA

**FIȘĂ TEHNICĂ**

în vederea emiterii Acordului Unic .

aviz pentru amplasament și / sau bransament (racord)

pentru Construire strada + LTE str. Cămpului  
față de / din rețelele de alimentare cu gaze naturale

**1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

- 1. - Denumire Construire strada Cămpului, mun. Bacău + LTE
- 2. - Amplasament str. Cămpului, mun. Bacău
- 3. - Beneficiar Municipia Bacău
- 4. - Proiect nr. 2/2007 elaborator P.C. GENERAL TECTONIC SRL

**2. CARACTERISTICILE TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTITIEI**

**2.1. AMPLASAMENT:**

str. Cămpului, mun. Bacău

**2.2. BRANȘAMENT / RACORD:**

Nu este cazul.

**2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT**

Conform normelor tehnice

**3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI:**

Conform normelor tehnice

**4. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR ȘI RESTRICȚIILOR IMPUSE:**

Conform cerințelor angajatorului.

ÎNTOCMIT,  
PROIECTANT,  
ING. Iosif Vicol,

5. Văzând specificările prezentate în FIȘĂ TEHNICĂ privind modul de îndeplinire a cerințelor avizare, precum și documentația depusă pentru autorizare (PAC / PAD / PŎE), se acordă :

**AVIZ FAVORABIL**

în vederea emiterii Acordului unic fără / cu următoarele condiții

Se va respecta avizul

EON GAZ ROMANIA  
S.C. DISTRIGAZ NORD S.A. TG. MUR  
SUCURSALA BACĂU  
ING. CONSTANTIN ROTARIU  
(nume prenuma, semnătura)

L. S.

Data: 05.2007

**PRECIZĂRI**  
**PRIVIND COMPLETAREA FORMULARULUI " FIȘĂ TEHNICĂ "**  
pentru obiectivul \_\_\_\_\_  
față de / din rețelele de alimentare cu gaze naturale

**I. DATE GENERALE**

**1. Baza legală**

- 16/1998 - Normativ pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale

**2. Conținutul documentațiilor**

- Aviz al S.C. Distrigaz Nord S.A. Tg. Mureș pentru consum gaze naturale, pentru persoane juridice;
- Aviz tehnic al S.C. Distrigaz Nord S.A. Tg. Mureș a documentației pentru extindere rețea gaze naturale și/sau a documentației pentru branșament gaze naturale executate din PE-HD;
- Aviz al S.C. Distrigaz Nord S.A. Tg. Mureș - Sucursala Bacău pentru consum gaze naturale, pentru persoane fizice;
- Aviz tehnic al S.C. Distrigaz Nord S.A. Tg. Mureș - Sucursala Bacău a documentației pentru branșament gaze naturale executate din oțel și/sau a instalației de utilizare.
- Certificatul de urbanism ( copie - 1 ex.);
- Planuri de încadrare în zonă, sc. 1:5000, 1:10000 (copie - 1 ex.), anexă la certificatul de urbanism;
- Planuri de situație cu amplasamentul propus, sc. 1:500 ( copie - 2 ex.), anexă la certificatul de urbanism
- Secțiunea transversală a străzii în dreptul gurilor de scurgere și a racordurilor de canalizare - modernizarea de străzi;
- Plan șarpantă - construire acoperiș tip șarpantă la blocuri cu acoperiș tip terasă;
- Plan spațiu apartament, cu amplasarea receptorilor de gaz existenți - amenajare societate comercială și apartament, la bloc;

**3. Durata de emitere a avizului**

Se calculează la 15 zile calendaristice de la data depunerii documentației complete .

**II. CONDIȚII ȘI RESTRICȚII SPECIFICE INVESTIȚIEI IMPUSE DE AVIZATOR**

(în funcție de tipul de construcție)

**2.1. AMPLASAMENT:**

---

---

**2.2. BRANȘAMENT / RACORD:**

---

---

**2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT**

---

---

---

**III. INDICAȚII PRIVIND TAXA DE AVIZARE**

- a)- Temei : Hotărârea S.C. Distrigaz Nord S.A. Tg. Mureș nr. 5582/20.04.2002.
- b)- Valoarea taxei de avizare este de \_\_\_\_\_ lei.
- c)- Modalitatea de achitare a taxei: numerar la casieria principală a S.C. Distrigaz Nord S.A. Tg. Mureș - Sucursala Bacău din str. M. Eminescu nr.27, sau cu ordin de plată vizat de bancă, în cont nr. 2511.1 - 4.1 / rol deschis la B.C.R. - Sucursala Bacău.

**IV. ALTE DATE FURNIZATE DE AVIZATOR**

---

---

---

**REGIA AUTONOMA DE GOSPODARIE COMUNALA -  
BACAU**

Str. Narciselor nr. 14 / Tel. 0334401796, fax 0334401813

Nr. 4086 / 30.05.2007

**A V I Z 175**

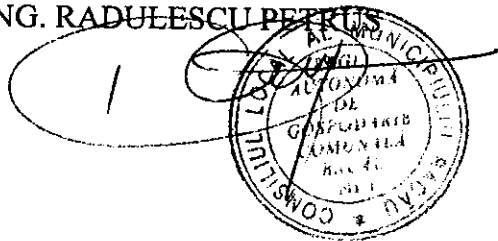
*Catre,*

**PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU**

*La cererea dvs. inregistrata cu nr. 4086/ 3 05 2007 prin care solicitati acordul de principiu pentru amplasarea obiectivului "CONSTRUIRE STR. CIMPULUI + LTE" situat in : **Bacau**, , va comunicam urmatoarele :*

- Unitatea noastra avizeaza amplasarea obiectivului sus mentionat conform documentatiei prezentate in Proiectul nr. 2/2007*

DIRECTOR TEHNIC,  
ING. RADULESCU PETRUS



SEF BIROU IAR,  
ING. AIRINEI MIHAI

I.C. GENERAL TEODORIC SRL  
(DENUMIRE PROIECTANT)



R.A.G.C. BACĂU  
(DENUMIRE SOCIETATE / REGIE /  
FURNIZOR / ADMINISTRATOR DE UTILITĂȚI URBANE)

### FIȘĂ TEHNICĂ

în vederea emiterii Acordului Unic.

aviz pentru amplasament și / sau bransament (racord)  
pentru Construire strada + LTR Str. Câmpului  
față de / din rețelele de alimentare cu apă și canalizare

#### 1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

1. - Denumire Construire strada Câmpului, Com. Bacău + LTR
2. - Amplasament Str. Câmpului, Com. Bacău
3. - Beneficiar Gălbentia Com. Bacău
4. - Proiect nr 2/2007 elaborator I. C. GENERAL TEODORIC SRL

#### 2. CARACTERISTICILE TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTIȚIEI

##### 2.1. AMPLASAMENT:

Str. Câmpului, Com. Bacău

##### 2.2. BRANȘAMENT / RACORD:

Conform planșelor de situație anexate

##### 2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT

Conform normelor tehnice

#### 3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI

Conform normelor tehnice

#### 4. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR ȘI RESTRICTIILOR IMPUSE

Conform cerințelor avizator.

INTOCMIT,  
PROIECTANT  
Mary Popa Vlad  
[Signature]

5. Văzând specificările prezentate în FIȘA TEHNICĂ privind modul de îndeplinire a cerințelor de avizare, precum și documentația depusă pentru autorizare (PAC / PAD / POE), se acordă:

#### AVIZ FAVORABIL

în vederea emiterii Acordului unic fără / cu următoarele condiții:

R.A.G.C. BACĂU

**PRECIZĂRI**  
**PRIVIND COMPLETAREA FORMULARULUI „FIȘĂ TEHNICĂ”**  
pentru obiectivul \_\_\_\_\_  
față de / din rețelele de alimentare cu apă și canalizare

**I. DATE GENERALE**

**1. Baza legală**

- Regulamente de funcționare a serviciilor „Alimentare cu apă”, „Canalizare” și „Colectarea, transportul, depozitarea și neutralizarea gunoaielor și reziduurilor”;
- STAS 8591/1975 privind amplasarea în localități a rețelilor edilitare subterane executate în săpătură;
- NTPA OO2/2002 - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților;
- INDIICATIV I 22 - 99 - Normativ pentru proiectarea și execuția conductelor de aducțiune și a rețelilor de alimentare cu apă și canalizare a localităților.

**2. Conținutul documentațiilor**

- Certificatul de urbanism (copie - 1 ex.);
- Planuri de situație sc. 1:500 (copie - 2 ex.), anexă la certificatul de urbanism;
- Titlu asupra imobilului (copie - 1 ex.).

**3. Durata de emitere a avizului**

Se calculează la 15 zile calendaristice de la data depunerii documentației complete.

**II. CONDIȚII ȘI RESTRICTII SPECIFICE ÎNVEȘTITIEI IMPUSE DE AVIZATOR:**  
în funcție de tipul de construcție)

**2.1. AMPLASAMENT:**

---

---

---

---

**2.2. BRANȘAMENT / RACORD:**

---

---

---

---

**2.3. CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT**

---

---

---

---

**III. INDICAȚII PRIVIND TAXA DE AVIZARE**

1. Formă: Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 5 din 29.09.2002.

2. Valoarea taxei de avizare este de \_\_\_\_\_ lei.

3. Modalitatea de achitare a taxei: numerar la casieria S.A. S.C. Bacău, din str. Harizelor nr. 11 sau prin ordin de plată

nr. \_\_\_\_\_ din 26.11.1993/RDL deschis la B. S. P. - Sucursala Bacău

I.C. GENERAL TECTONIC SRL

(PROIECTANT)

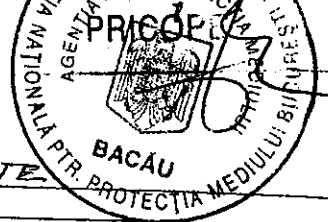


MINISTERUL APELOR ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI  
INSPECTORATUL DE PROTECȚIE A MEDIULUI BACĂU

(AVIZATOR)

DIRECTOR EXECUTIV

ING. G. CORIANEȘI



FIȘĂ TEHNICĂ  
în vederea emiterii ACORDULUI UNIC.  
pentru obținerea acordului de mediu,

1. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- 1. Denumire Construcție Str. Câmpului, Mun. Bărcane + LTE
- 2. Amplasament Str. Câmpului / Mun. Bărcane
- 3. Beneficiar Primăria (Mun. Bărcane)
- 4. Proiect nr. 2/2004 elaborator I.C. GENERAL TECTONIC SRL

2. CARACTERISTICILE TEHNICE SPECIFICE ALE INVESTIȚIEI (în funcție de construcție și în conformitate cu ANEXA 1 la Normele metodologice - "Lista societăților care sunt supuse procedurii de evaluare a impactului de mediu pentru eliberarea acordului de mediu)

Construcție Str. Câmpului, Alimentare cu apă PE 100 Ø 140 x 6,8 m. L = 800 m. / Canalizare PE 80 Ø 315 x 7,1 m. L = 710 m.

3. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CERINTELOR AVIZATORULUI

Conform cerințe avizate și norme tehnice în vigoare

4. MODUL DE ÎNDEPLINIRE A CONDIȚIILOR ȘI RESTRICȚIILOR IMPUSE

Conform norme tehnice și cerințe avizate

ÎNTOCMIT,  
PROIECTANT,

5. Văzând specificările prezentate în FIȘĂ TEHNICĂ privind modul de îndeplinire a cerințelor de avizare, precum și documentația depusă pentru autorizare (PAC, PAD, POE), se acordă:

AVIZ FAVORABIL

în vederea emiterii Acordului unic fără/cu următoarele condiții:

conform anexa nr 268 dem 24.05.2004

ing. A. Cristea

INSPECTORATUL DE PROTECȚIE A MEDIULUI BACĂU

Data

24.05.2004

L. 5

Se supune CAU.  
Face obiectul procedurii de mediu  
cu / fără acord de mediu  
Șef serviciu ACC Ing. D. Melendrescu  
Semnătura: [Signature]  
APM BACĂU

**PRECIZĂRI**  
**PRIVIND COMPLETAREA FORMULARULUI "FIȘĂ TEHNICĂ"**  
**pentru obținerea acordului de mediu**

**I. DATE GENERALE**

**1. Baza legală**

- Legea protecției mediului nr. 137/1995 republicată;
- Legea apelor nr. 107/1996;
- Ordinul MAPPM nr. 125/1996, privind procedura de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Ordonanța de Urgență nr. 243/2000 privind protecția atmosferei;
- Alte reglementări necesare eliminării impactului asupra mediului (standarde, norme, ordine, norme ale administrației locale etc.).

**2. Conținutul documentațiilor**

- Cerere;
- Certificat de urbanism (1 copie);
- Titlu asupra imobilului/terenului (1 copie);
- Memoriu tehnic întocmit conform Anexei 6 din Ord. MAPPM nr. 125/1996, publicat în M.O.R. nr. 73/1996;
- Anunț publicitar;
- Dovada achitării tarifului pentru analiza documentațiilor;
- Plan de situație (anexă la certificatul de urbanism) - 1 copie;
- Plan de încadrare în zona (anexă la certificatul de urbanism) - 1 copie;
- Alte piese desenate conform Anexei 6 la Ord. MAPPM nr. 125/1996;
- Decizia IPM de continuare a procedurii de reglementare, după analiza Raportului la studiul de impact în ședința colectivului de analiză tehnică și realizarea etapei de dezbatere publică, pentru obiective care necesită studii de impact; dacă decizia este favorabilă, se vor prezenta următoarele: studii, buletine de analiză, alte documente, studiul de impact asupra mediului.

**3. Durata de emitere a avizului**

Se calculează la 15 zile calendaristice de la data depunerii documentației complete.

**II. CONDIȚII ȘI RESTRICȚII SPECIFICE INVESTIȚIEI IMPUSE DE AVIZATOR:**

**( CARACTERISTICILE TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT )**

Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu (pentru factorii de mediu):

- sisteme de colectare și epurare/preepurare a apelor uzate, pentru încadrarea în prevederile NTPA 001/2002, NTPA 002/202, ;
- instalații pentru epurarea gazelor reziduale și reținerea pulberilor/ colectarea și dispersia gazelor reziduale în atmosferă, pentru încadrarea în prevederile Ord. MAPPM nr.462/1993, STAS 12574/1987;
- amenajări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, încadrarea în prevederile STAS 10009/1988, STAS 6156/1986;
- lucrări pentru protecția solului și subsolului;
- lucrări pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice, biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
- respectarea legislației privind depozitarea și gestiunea deșeurilor.

**III. INDICAȚII PRIVIND TARIFUL PENTRU ANALIZA DOCUMENTAȚIILOR**

a) - Temei - Conform prevederilor Ordinului MAPPM nr.340/2000 (publicat în M.Of. nr. 144/06.04.2000) sau altor reglementări ulterioare.

b) - Valoarea tarifului pentru analiza documentațiilor este de \_\_\_\_\_ lei.

c) - Modalitatea de achitare a taxei

Tariful se poate achita în cont IPM Bacău nr.50034278256 deschis la Trezoreria municipiului Bacău. Dovada achitării se va face cu copie după ordinul de plată. Factura nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**IV. ALTE DATE FURNIZATE DE AVIZATOR**

Verificarea în teren a obiectivului.

Pentru obiectivele cu impact asupra mediului, baza de date a proiectului este atestată de MAPM pentru întocmirea studiului de evaluare a impactului poate fi consultată la sediul IPM Bacău.



Anexa la fisa tehnica nr. 268 din 24.05.2007

**CONSTRUIRE STRADA CAMPULUI SI L.T.E. MUN. BACAU**  
**BENEFICIAR : CONSILIUL LOCAL BACAU**

**Descrierea lucrarilor proiectate:**

Lucrarile ce se vor executa constau in modernizarea acesteia si asigurarea alimentarii cu apa, preluarea apelor uzate menajere si pluviale.

Toate lucrarile se vor executa pe domeniul public aflat in administrarea CL Bacau.

**Modernizare strada** – consta in refacerea covorului asfalic (latime strada 7 m, latime trotuare 1-1.5 m).

**Alimentare cu apa** - consta in realizarea unei retele de apa din PE100, De 140 x 6,8 mm L=800 ml. Pentru asigurarea stingerii de incendii exterioare se vor monta hidranti subteran.

**Colector canalizare stradal** - consta in realizarea gurilor de scurgere, in scopul colectarii apelor meteorice, racordate la caminele de vizitare existente pe colectorul de canalizare stradal. Colectorul de canalizare va fi din PE80, D=315 mm, L=710 ml.

**Avizul favorabil "tip B/fara acord de mediu" se emite cu urmatoarele conditii:**

Etapa de santier

- se va respecta Normativul pentru proiectarea si executarea instalatiilor 19 – 96, STAS-ul 1342 – 91 privind conditiile tehnice de calitate a apei potabile si STAS – ul E 859197- Retele subterane in centre populate si zona industriala.
- in perioadele secetoase insotite de calm atmosferic, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se va avea in vedere stropirea suprafetelor de teren la zi si curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;
- depozitarea umpluturii se va face pe o singura parte a transei, partea cealalta fiind necesara pentru depozitarea si lansarea tuburilor in sant; materialul rezultat din saparea primului tronson se va transporta intr-un depozit, iar la realizarea urmatorului tronson pamintul va fi folosit pentru acoperirea tronsonului de conducta montat anterior.
- depozitarea materialelor de constructie se va face in zone special amenajate ;
- deseurile rezultate in faza de constructie se vor colecta pe categorii si se vor depozita in locuri special amenajate pina la la depozitarea finala la depozitul de deseuri a mun. Bacau sau pina la predarea catre societati specializate in valorificarea acestora ( deseuri metalice, poliesteri armati, polietilena, etc.) ;
- deseurile menajere se vor colecta in europubele amplasate pe platforme betonate si vor fi transportate la depozitul de deseuri a mun. Bacau ;

24



- in timpul executiei proiectului nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ord. 10009-88 si Ord. 536/1997;
- concentratiile noxelor emise la esapament se vor incadra in limitele impuse de NRTA 4/1998 ( Norme Republicane de Transport Auto );
- utilajele de constructii se vor alimenta cu carburanti numai in zone special amenajate fara a se contamina solul cu produse petroliere ;
- la finalizarea lucrarilor se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier;

#### Etapa de functionare

- se va curata periodic reseaua de canalizare ;

Actele de reglementare emise de alte autoritati : certificat de urbanism .

La realizarea investitiei se vor utiliza echipamente, tehnologii si utilaje agrementate conform reglementarilor nationale, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE.

Se va anunta la APM Bacau data inceperii si receptiei lucrarilor de executie pentru respectarea tuturor conditiilor impuse si a proiectului tehnic care a stat la baza eliberarii avizului favorabil in vederea intocmirii procesului verbal de constatare pentru verificarea respectarii tuturor conditiilor impuse prin acordul de mediu;

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, dar isi pierde valabilitatea daca lucrarile de investitii pentru care a fost emis nu incep in termen de 2 ani de la data emiterii .

Prezentul act se poate revizui in coditiile specificate de art 50 al Ordinului 860/2002, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi , necunoscute la data emiterii.

Verificarea respectarii prevederilor prezentului aviz favorabil se va face de catre APM Bacau si Garda de Mediu Bacau.

Nerespectarea prevederilor prezentului act atrage dupa sine suspendarea sau anularea acestuia, dupa caz.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Dr. biolog Corina Pricope

SEF SERVICIU ACC,  
ing. Doina Mihordescu



INTOCMIT  
ing. Anca Cristea



## MEMORIU DE PREZENTARE

### CAP.1. DATE GENERALE

#### 1.1. Denumirea obiectivului

CONSTRUIRE STRADA CÂMPULUI, CARTIER SERBANESTI,  
BACAU MUNICIPIUL BACĂU, JUDEȚUL BACĂU

#### 1.2. Proiectant general

S.C. "GENERAL TECTONIC" SRL Bacău

#### 1.3. Ordonatorul principal de credite

Primăria Municipiului Bacau, județul Bacău

#### 1.4. Beneficiar

Primăria municipiului Bacau, județul Bacău

#### 1.5. Amplasament

Cartier Șerbănești ., Municipiul Bacău

#### 1.6. Necesitatea și oportunitatea investiției

Urmare acțiunii întreprinsă de organele locale, privind ridicarea nivelului de trai și siguranța a locuitorilor din cartierele marginase ale municipiului Bacau, care după anul 1990 au cunoscut o dezvoltare urbanistică apreciabilă s-a proiectat investiția de față. Strada propusă pentru modernizare este înregistrată ca stradă balastată pe lungimea de 708,00 m . **În conformitate cu prevederile din anexele la H.G.540/22.06.2000**, privind aprobarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, strada Câmpului, **asigură accesul auto și pietonal riveranilor.**

Construirea străzii are în vedere și înlocuirea alimentării cu apă pe strada Câmpului din cartierul Serbanesti – Municipiul Bacău, lucru, care presupune rezolvarea utilitatilor apa-canal în concordanță cu normativele și normele sanitare în vigoare, înaintea turnării covorului carosabil și necarosabil(trotuare).

### CAP.2. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI.

#### 2.1. Suprafața și situația juridică a terenului ce urmează a fi ocupat de obiectivul de investiții.

Suprafața de teren ocupată definitiv de ampriza străzii este de 3.763,00 mp. Din punct de vedere **juridic, aceste terenuri sunt proprietatea Consiliului Local al municipiului Bacău** și sunt situate în **intravilan**. În ceea ce privește **regimul economic**, terenul menționat este **drum public**.

Pentru confirmarea situației juridice a terenului se anexează la documentație Certificatul de urbanism emis de Primăria municipiului Bacău.

## **2.2. Caracteristicile geofizice ale terenului de amplasament. (zona seismică de calcul și perioada de colț, natura terenului de fundare și presiunea convențională, nivelul apelor freatice.**

Amplasamentul investiției se află în municipiul Bacău, care conform normativului P100/1-2006 se găsește în zona având accelerația terenului  $a_g = 0,28 \text{ g}$  și perioada de colț  $T_c = 0,7 \text{ sec}$ .

Amplasamentul aparține din punct de vedere al:

- acțiunii vântului (NP 082-2004) -  $q_{ref} = 0,50 \text{ kPa}$
- acțiunii zăpezii (CR 1-1-3-2005) -  $s_0 = 2,50 \text{ kN/mp}$

Din punct de vedere climatic, teritoriul se încadrează în zona de extindere a climatului temperat continental propriu-zis, cu aspecte specifice culoarelor depresionare și dealurilor joase din nord – vestul Podișului Moldovenesc, cu influențe scandinavo - baltice. Temperatura medie multianuală este stabilită în jurul valorii de  $9,2^{\circ} \text{ C}$ , luna cea mai călduroasă fiind iulie, cu o valoare medie multianuală de  $21,2^{\circ} \text{ C}$ , iar luna cea mai rece este ianuarie cu temperatura medie de  $4,1^{\circ} \text{ C}$ , rezultând o amplitudine termică anuală de  $25,2^{\circ} \text{ C}$ .

Numărul zilelor de vară este respectiv redus – cca. 86 zile cu temperaturi mai mari de  $25^{\circ} \text{ C}$ . Numărul mediu al zilelor cu îngheț este de 126 pe an.

Valoarea medie multianuală a precipitațiilor din zona confluenței râurilor Bistrița și Siret este de cca. 542 mm / an.

Valorile medii multianuale ale precipitațiilor fiecărei luni evidențiază un maxim pluviometric în intervalul mai - august și minime în lunile decembrie - martie.

Vânturile predominante sunt din direcțiile nord și nord-vest, culoarul Siretului favorizând o dirijare mai mult nord-sud a curenților atmosferici. În timpul iernii viteza vântului poate depăși 70 km/h, viteza medie având valori de până la 6 m/s.

## **2.3. Caracteristicile principale ale lucrărilor :**

Lucrările propuse a se executa pentru modernizarea inclusiv realizarea utilităților apă - canal a străzii Câmpului , din municipiul Bacău, se încadrează în prioritățile propuse prin Planul de Urbanism General (P.U.G.) al municipiului Bacău.

## **SITUAȚIA EXISTENTA**

Traseul străzii este format din două aliniamente și este delimitată de intersecțiile cu strazile Triumfului și Siretului. În profil transversal ampriza străzii este variabilă, funcție de limitele de proprietăți, între 4,5 m ...8,0 m ,iar partea carosabilă între 3,5 m și 5,0 m.

Sistemul rutier provizoriu este format dintr-un strat de balast cu grosime variabilă, minima fiind de 10 cm. Lățimea stratului de balast existent este de 3,00...4,00 m.

**Deoarece pietruirea nu există pe toată lățimea părții carosabile a patului drumului, iar grosimea ei este minim 10 cm, nu se ia în considerare la dimensionarea sistemului rutier existent.**

Sunt montate borduri, pe ambele părți, pentru delimitarea părții carosabile, într-o stare avansată de degradare. Intersecțiile cu străzile laterale au raze de racordare sub 3,0 m și nu permit înscrierea vehiculelor medii.

**Nivelul de performanță necesar al străzii existente este N4 (determinat conform Normativ privind stabilirea cerințelor de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor, ind. NE 021 - 2003 ) și nu este corelat cu categoria de stradă din punct de vedere funcțional și administrativ. Starea tehnică necorespunzătoare, creează pericole pentru siguranța și fluenta circulației,**

**poluează mediul înconjurător, nu asigură confortul circulației și sporește consumurile de carburanți a autovehiculelor.**

La stabilirea soluției de modernizare se vor avea în vedere următoarele caracteristici estimative ale traficului, stabilite de comun acord proiectant – beneficiar :

- perioada de perspectivă = 7,0 ani
- clasa de trafic - MEDIU.

Locatarii de pe strada Câmpului nu au în prezent rețele de apă și canalizare. Problema rezolvării utilităților apă și canalizare este necesară și oportună pentru ridicarea nivelului de trai a locuitorilor din mediul urban.

## **SOLUȚIA PROPUȘĂ**

Avându-se în vedere situația existentă și poziția organelor locale s-a propus

### **1. Stradă**

**Lungimea totală** a străzii care urmează a fi modernizată este de 708,00 m.

**Profilul transversal tip este în conformitate cu prevederile din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, aprobate cu Ordinul M.T.nr. 49 din 27.01.1998 și va avea caracteristicile unei străzi de categoria a-IV-a și anume :**

- lungime = 708,0 m ;
- lățime - carosabil = 3,50....5,00 m ;
- trotuare = 1,50 m ;
- platformă = 5,00....8,00 m ;

Soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrărilor de modernizare a străzii, au în vedere utilizarea **numai de materiale agrementate conform reglementărilor naționale** în vigoare, precum și **legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.** Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile **H.G. nr. 776/1997, ale Legii nr. 10/1995** privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor, ale **Legii nr. 608-2004** privind evaluarea conformității produselor și **Ordin M.T.C.T. nr. 1.558/2004** pentru aprobarea **Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții.** Prin execuția lucrărilor de modernizare se va realiza o **îmbrăcăminte permanentă elastică, din mixturi asfaltice.**

De asemenea, **soluțiile tehnice adoptate sunt compatibile cu reglementările de mediu naționale, precum și cu reglementările europene în domeniu,** adoptate prin legislația românească. Cele menționate sunt **confirmate de Acordul de mediu emis de Inspectoratul de Mediu Bacău,** care se anexează la prezenta documentație.

Documentația elaborată în faza de Studiu de fezabilitate (S.F.) **respectă prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobate cu Ordinul M.T. nr 49 din 27.01.1998.**

În cele ce urmează se face descrierea lucrărilor propuse a se executa pentru modernizarea străzii.

- păstrare traseu și amplasament existent stradă
- săpături, scarificare, reprofilare și compactare teren fundare parte carosabilă
- săpături și compactare teren fundare la trotuare
- montare borduri 20 x 25 cm pe fundație beton C8/10 -30x15 cm la carosabil
- **montare borduri înclinate la accesele la proprietăți**

- montare borduri 10 x 15 cm pe fundație beton C8/10 - 10x20 cm la trotuare
- așternere strat balast 0.61 mm, 15 cm grosime, la trotuare
- așternere strat balast 0.61 mm, 30 cm grosime, la carosabil;
- turnare strat de beton C12/15, 10 cm grosime pe substrat de 2 cm nisip, la trotuare;
- așternere strat mixtură asfaltică BA16, 3 cm grosime la trotuare
- **așternerea a două straturi de mixturi asfaltice** - 6 cm strat de legătură BAD25 și 4 cm strat de uzură BA 16 la carosabil;
- închiderea suprafeței carosabile cu dressing;
- **amenajare rampe pentru persoane cu handicap la trotuare, în zonele de traversare a străzii**
- **executarea de marcaje și instalarea de indicatoare rutiere;**
- **ridicarea la nivelul părții carosabile și a trotuarelor a căminelor existente, a răsuflătorilor de gaze și montarea de răsuflători cu capac**

#### **Alimentare cu apă:**

În ceea ce privește alimentarea cu apă a consumatorilor de pe strada Campului, înainte de realizarea modernizării carosabilului se vor executa lucrările de alimentare cu apă **cu o conductă din polietilena de înaltă densitate PE-HD PE 100Φ 110 mm, P.N. 10, în lungime de 750 m** (de la intersecția cu str. Triumfului până în str. Siretului).

Pentru interceptarea cu ușurință și trecerea bransamentelor existente pe conductă de distribuție proiectată traseul conductei, respectiv a bransamentelor se vor urma traseul conductei și bransamentelor vechi. **Bransamentele noi se vor executa cu tevi din PE-HD PE100 Φ 32 mm, P.N.6 în număr de 40.**

Deasemeni, pentru crearea unui grad de exploatare ridicat, pe conductă proiectată și în mod special, la intersecțiile de străzi se vor prevedea cămine de vane carosabile, conform pr. Tip 1785-2, în interiorul cărora se vor monta vane de linie, de închidere, de ramificație și golire. Pentru crearea unui climat de siguranță pentru locatari și gospodăriile acestora, se impune montarea conform normativelor în vigoare pe conductă de distribuție proiectată, din 100 în 100 m a unor hidranți de incendiu subteran, D.N. 65 mm, pentru intervenții în caz de necesitate în număr de 8(opt). Se vor executa cămine de vane în punctele de interconectare între rețeaua de apă proiectată în intersecțiile cu străzile Triumfului și Siretului.

#### **Canalizare:**

Apele uzate menajere și pluviale vor fi preluate de la consumatorii de pe strada Campului prin intermediul căminelor de vizitare și a colectorului proiectat și dirijate spre colectorul existent pe strada Triumfului. Prin modernizarea străzii se va completa și numărul de guri de scurgere. **Colectorul de canalizare se va realiza cu conducte din PVC Sn8M:**

**Dn 300 mm      L = 485m**

**Dn 250 mm      L = 235m**

**Legăturile de la guri de scurgere** la căminele de vizitare proiectate se vor realiza din conducte PVC Sn4M:

**Dn 200 mm      L = 95 m**

S-au prevăzut 19 guri de scurgere pentru preluarea apelor pluviale de pe spațiul carosabil.

Apele uzate menajere vor fi preluate de la consumatori prin intermediul căminelor de vizitare ce se vor realiza din beton armat spre colectorul Ø250 - 315mm, amplasat la intersecția cu strada Triumfului. La realizarea rețelei de

canalizare s-a ținut seama ca preluarea apelor uzate menajere de la locuințe să se facă direct în căminele proiectate – cu capac și ramă carosabile.

Condițiile de pozare ale rețelelor de canalizare sunt:

- rețelele de canalizare se vor poza sub adâncimea de îngheț 90 - 100 cm de la generatoarea superioară conform STAS 6054/1977 –Terenuri de fundare, adâncimi de îngheț.
- pozarea conductelor se va face respectându-se precizările furnizorului și anume pe un pat de nisip având înălțimea  $H = 10$  cm urmat de pământ existent fără fracțiuni mari (bolovani, bulgări, material rezultat din alte umpluturi)
- căminele de vizitare se vor realiza din B.A.
- piesa suport prefabricată carosabilă cu ramă și capac din fontă

Căminele de vizitare , în număr de 15 se vor compune din:

- radier
- cameră lucru
- piesă suport și capac acces

Radierul se va realiza din beton armat prefabricat sau turnat monolit după caz.

Camera de lucru și coșul de acces se va realiza din beton armat și va fi prevăzută cu scară de acces. Piesa suport se va realiza de asemenea din beton armat în care se va îngloba și rama pentru capacul de vizitare.

S-au prevăzut cca 40 de bransamente de canalizare cu cca 6,00m lungime fiecare.

#### **2.4. Principalele utilaje din dotare.**

Vezi lista de utilaje pentru rețele de apă.

#### **2.5. Instalatii aferente construcțiilor**

Pentru apa și canalizare : cămine.

#### **2.6. Utilități.**

Prin actualul proiect se propune prezentarea soluției pentru rezolvarea modernizării și alimentării cu apă și canalizare pe strada Câmpului

Se propune

##### **Stradă**

- **Lungimea totală** a străzii care urmează a fi modernizată este de 708,00 m.
- **realizarea conductei de apă**
  - rețele apă din PE-HD PE 100Φ 110 mm
  - bransamente din PE-HD PE100 Φ 32 mm,
- **executarea de rețele de canalizare** din P.V.C Sn8M:

Dn 300 mm      L = 485ml

Dn 250 mm      L = 235ml

Legaturile de la guri de scurgere la caminele de vizitare proiectate se vor realiza din conducte PVC Sn4M:

Dn 200 mm      L = 95 ml

S-au prevăzut 19 guri de scurgere pentru preluarea apelor pluviale de pe spațiu carosabil.

### **CAP.3. DATE PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ DUPĂ REALIZAREA INVESTIȚIEI**

Nu este cazul;

## **CAP.4. DEVIZUL GENERAL AL INVESTIȚIEI**

### **Investiția de capital**

Având în vedere destinația lucrărilor proiectate – rețele de apă, canalizare, drum, nu putem vorbi de forță de muncă ocupată după realizarea investițiilor.

Devizul general al investiției sintetizează valoric ansamblul cheltuielilor de capital necesare pregătirii, promovării și realizării lucrărilor.

Prin aprobarea investiției și a eșalonării ei de către organele competente, se stabilește termenul de începere și de terminare a lucrărilor, durata de realizare, eșalonarea sarcinilor (în expresie fizică și valorică) ce revine fiecărui factor responsabil în realizarea investiției (titular – beneficiar, proiectant, executant, furnizor utilaje). Valorile cuprinse în structura devizului general reflectă efortul financiar al ordonatorului principal de credite și au fost stabilite la nivelul lunii iunie 2007

## **CAP.5. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

### **5.1. Valoarea totală a investiției**

$$V_T = 1.163.503,28 \text{ LEI}$$

$$\text{din care, } C + M = 1.043.258,79 \text{ LEI}$$

### **5.2. Durata de realizare a investiției** 6luni

### **5.3. Capacități fizice**

#### **Stradă**

- **Lungimea totală** a străzii care urmează a fi modernizată este de 708,00 m.

#### **Alimentare cu apă :**

#### **Lungimi și diametre:**

- cu o conductă din polietilena de înaltă densitate PE-HD PE 100Φ 110 mm, P.N. 10, în lungime de 750 m (de la intersecția cu str. Triumfului până în str. Siretului).
- Bransamentele noi se vor executa cu tevi din PE-HD PE100 Φ 32 mm, P.N.6 în număr de 40.

#### **Canalizare :**

#### **Lungimi și diametre:**

- Colectorul de canalizare se va realiza cu conducte din PVC Sn8M:  
Dn 300 mm      L = 485m  
Dn 250 mm      L = 235m
- Legăturile de la guri de scurgere la caminele de vizitare proiectate se vor realiza din conducte PVC Sn4M:  
Dn 200 mm      L = 95 m
- S-au prevăzut 19 guri de scurgere pentru preluarea apelor pluviale de pe spațiu carosabil.

## **CAP.6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Valoarea totală a investiției, este suportată din bugetul local al Primăriei municipiului Bacău.

## **CAP.7. AVIZE ȘI ACORDURI**

La baza promovării investiției vor sta următoarele avize și acorduri:

- Certificat de urbanism;
- Avizul R.A.G.C. Bacău.

- Avizul Direcției de Telecomunicații Bacău;
- Avizul RENEL-FRE Bacău;
- Avizul Inspectoratului de Protecție a Mediului Bacău;
- Avizul Distrigaz Nord S.A. Tg. Mures , Sucursala Bacau.

## **CAP.8. ÎNCADRAREA DOCUMENTAȚIEI ÎN LEGISLAȚIA GENERALĂ DE PROIECTARE**

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare care sunt în vigoare:

Legea 10/1995 – privind calitatea în construcții; Legea 114/1996 – legea locuinței; NP 016/1997 aprobat de M.L.P.A.T. cu ordinul nr. 71/N/27.03.1997 – normativ privind proiectarea clădirilor de locuințe; Legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor; Legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991; Legea 137/1995 – privind protecția mediului, HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale; HGR 51/1992 republicată în 1996 – privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor; Ordin M.L.P.A.T. 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de Legea 50/1991; Ordin M.A.P.P.M. 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător; HGR 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism; HGR 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor; Ordin M.L.P.A.T. 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului privind aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor; HGR 273/1994 – privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora; HGR 261/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții; Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției; regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție în timp și postutilizare a construcțiilor; Ordonanța 34/2006 – privind achizițiile publice; HG 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 34/2006

- P1001/1-2006 - Normativ privind protecția antiseismică a construcțiilor;
- CR 1-1-3-2005 - Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor
- NP 082- 2004 - Cod de proiectare privind bazele proiectării și acțiuni asupra construcțiilor Evaluarea acțiunii vântului .
- Indicativ NE 012-1999- Cod de practica pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat si beton precomprimat;
- NP112-2004 - Normativ privind proiectarea si executarea lucrărilor de fundații;
- STAS 3300/1,2-85 - Principii generale de calcul. Calculul terenului de fundare in cazul fundarii directe.
- CR2-1-1.1 -2005 - Cod de proiectare a construcțiilor cu pereți structurali din beton armat
- CR0 -2005 - Cod de proiectare . Bazele proiectării structurilor în construcții



- STAS 10107/0-90 - privind calculul si alcătuirea elementelor structurale din beton, beton armat si beton precomprimat.
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții.

### **Obligatiile beneficiarului**

Conform Legii 10/95 privind calitatea in constructii, beneficiarul are urmatoarele obligatii:

- -asigurarea verificarii proiectului prin specialisti verificati si atestati de M.L.P.T.L.
- -asigurarea verificarii executiei corecte a lucrarilor de constructii prin diriginte de specialitate sau agenti economici de consultanta specializati, pe tot parcursul lucrarilor ;
- -actionarea in vederea solutionarii neconformitatilor, a defectelor aparute pe parcursul executiei lucrarilor, precum si a deficientelor de proiectare;
- -asigurarea receptiei lucrarilor de constructii la terminarea lucrarilor si la expirarea perioadei de garantie ;
- -intocmirea cartii tehnice a constructiei si predarea acesteia catre proprietar;
- Conform HGR 272/1994 beneficiarul are obligatia de a anunta începerea lucrarilor de executie cu 30 de zile înainte I.S.C. Bacau.

### **Obligatiile executantului**

Conform Legii nr. 10/95 privind calitatea in constructii, executantul are urmatoarele obligatii:

- -sesizarea investitorilor (beneficiarului) asupra neconformitatilor si neconcordantelor constatate in proiecte, in vederea solutionarii acestora;
- -inceperea executiei lucrarilor numai la constructii autorizate in conditiile legii si numai pe baza si in conformitate cu proiecte verificate de specialisti atestati ;
- -asigurarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor printr-un sistem propriu de calitate ,conceput si realizat prin personal propriu, cu responsabilitati tehnice cu executia ,atestati.
- -convocarea factorilor care trebuie sa participe la verificarea lucrarilor ajunse in faze determinante ale executiei si asigurarea conditiilor necesare efectuarii acestora , in scopul obtinerii acordului de continuare a lucrarilor
- -solutionarea neconformitatilor, neconcordatelor si a defectelor aparute in fazele de executie numai pe baza solutiilor stabilite de proiectant cu avizul investitorului (beneficiarului )
- -utilizarea in executie numai a produselor si a procedeelor prevazute in proiect , certificate sau pentru care exista acorduri tehnice; inlocuirea produselor sau a procedeelor cu altele care indeplinesc conditiile prevazute si numai pe baza solutiilor stabilite de proiectanti cu avizul investitorului (beneficiarului)
- -respectarea proiectelor si a detaliilor de executie pentru realizarea nivelului de calitate corespunzator cerintelor in vigoare la data executarii lucrarilor.

## CAP. 9 MĂSURI DE PROTECTIE A MUNCII , DE P.S.I. ŞI MĂSURI ECOLOGICE

În executie şi în exploatare se vor respecta normele de igiena şi protecţia muncii în construcţii montaj si in mod deosebit ;

- sapaturile se vor executa cu sprijiniri;
- sapaturile executate vor fi avertizate cu indicatoare pe timp de zi si iluminate corespunzator pe timp de noapte cu tensiuni nepericuloase (max.24 V);
- intrarea in caminele de vane se va putea face numai dupa o prealabila aerisire de minim 45 min. şi asigurat cu centura de siguranta şi asistat de şeful ierarhic cu obligaţia de a-l trage sus când i se pare ceva neobişnuit;
- imbinarile si sudurile la conducte se vor executa cu personal calificat şi atestat;
- Pentru stingerea din exterior s-au prevazut, conform STAS 1478 – 1990 din 100 in 100 m hidranti subterani D.N. 65 mm care poate refula un debit de 5 l/s;
- Debitul si presiunea la hidranti sunt asigurate de retelele de distributie orasenesti.
- Conductele de apa si canalizare s-au prevazut din polietilenă de înaltă densitate respectiv din P.V.C. - KG pentru canalizare;
- Căminele de vane si cele de vizitare sunt din beton si se vor sclivisi cu tencuiei speciale Maxeal pentru evitarea eventualelor exfiltratii.

## CAP.10. DISPOZITII FINALE

Atacarea lucrărilor de execuţie se face numai după obţinerea Autorizaţiei de Construire. Modificările datelor şi conţinutul documentaţiei nu pot fi făcute decât cu acordul expres al proiectantului general. De asemenea, beneficiarul are obligativitatea de a păstra confidenţialitatea datelor înscrise în documentaţie, de a folosi documentaţia numai în scopul pentru care a fost întocmită şi de a nu multiplica sau înstrăina, în parte sau în întregul ei - această documentaţie, fără acordul expres al proiectantului general.

Nu se admit modificări ale proiectului, concepţiei şi materialelor prevăzute, decât cu avizul proiectantului.

Pentru realizarea condiţiilor de calitate prevăzute în proiect , constructorul şi beneficiarul prin responsabilii lor autorizaţi sunt obligaţi să respecte integral toată legislaţia şi normativele în vigoare referitoare la execuţia , conducerea, supravegherea şi verificarea lucrărilor .

În vederea asigurării funcţionalităţii şi durabilităţii construcţiei şi prevenirea degradărilor premature, se impune ca beneficiarii de investiţii să respecte unele reguli generale de exploatare şi măsuri de întreţinere corespunzătoare.

Controlul calităţii în timpul execuţiei, se face conform prevederilor din **"Normativul pentru verificarea calităţii şi recepţia lucrărilor de construcţii" C56/2002**

Proiectarea, executarea precum şi exploatarea construcţiilor are la bază şi prevederile ordonanţei privind calitatea în construcţii (Legea nr.10 /1995), asigurând prin aceasta creşterea siguranţei, durabilităţii şi calităţii construcţiilor.

Documentaţia a fost întocmită în faza de SF în 4 (patru) exemplare (1, 2, 3, B) toate cu aceeaşi valabilitate

DIRECTOR  
Arh. Vranceanu Vasile



ŞEF PROIECT  
Ing. Gondor Gheorghe



## MEMORIU JUSTIFICATIV

### DRUMURI

#### 1. DATE GENERALE

##### 1.1. Denumirea investiției :

"Construire strada Câmpului , municipiul Bacău, județ Bacău ".

##### 1.2. Amplasamentul :

judetul Bacău, municipiul Bacău, cartier.Șerbănești, str. Câmpului

##### 1.3. Tema cu fundamentarea necesității și oportunității investiției

Strada propusă pentru modernizare este înregistrată ca stradă balastată pe lungimea de 708,00m . **În conformitate cu prevederile din anexele la H.G.540/22.06.2000**, privind aprobarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, strada Câmpului, **asigură accesul auto și pietonal riveranilor**. Traseul străzii este format din două aliniamente și este delimitată de intersecțiile cu strazile Triumfului și Siretului.

În profil transversal ampriza străzii este variabilă, funcție de limitele de proprietăți, între 4,5 m ...8,0 m ,iar partea carosabilă între 3,5 m și 5,0 m.

Sistemul rutier provizoriu este format dintr-un strat de balast cu grosime variabilă, minima fiind de 10 cm. Lățimea stratului de balast existent este de 3,00...4,00 m.

**Deoarece pietruirea nu există pe toată lățimea părții carosabile a patului drumului, iar grosimea ei este minim 10 cm, nu se ia în considerare la dimensionarea sistemului rutier existent.**

Sunt montate borduri, pe ambele părți, pentru delimitarea părții carosabile, într-o stare avansată de degradare. Intersecțiile cu străzile laterale au raze de racordare sub 3,0 m și nu permit înscrierea vehiculelor medii.

**Nivelul de performanță necesar al străzii existente este N4 (determinat conform Normativ privind stabilirea cerințelor de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor, ind. NE 021 - 20003 ) și nu este corelat cu categoria de stradă din punct de vedere funcțional și administrativ. Starea tehnică necorespunzătoare, creează pericole pentru siguranța și fluența circulației, poluează mediul înconjurător, nu asigură confortul circulației și sporește consumurile de carburanți a autovehiculelor.**

La stabilirea soluției de modernizare se vor avea în vedere următoarele caracteristici estimative ale traficului, stabilite de comun acord proiectant – beneficiar :

- perioada de perspectivă = 7,0 ani
- clasa de trafic - MEDIU.

Cele prezentate sunt argumente care impun neapărat și în termenul cel mai scurt alocarea de fonduri pentru modernizarea străzii Câmpului.

apă proiectată în intersecțiile cu strazile Triumfului și Siretului.

#### **Canalizare:**

Apele uzate menajere și pluviale vor fi preluate de la consumatorii de pe strada Campului prin intermediul caminelor de vizitare și a colectorului proiectat și dirijate spre colectorul existent pe strada Triumfului.

Prin modernizarea strazii se va completa și numărul de guri de scurgere. Colectorul de canalizare se va realiza cu conducte din PVC Sn8M:

Dn 300 mm      L = 485m

Dn 250 mm      L = 235m

Legaturile de la guri de scurgere la caminele de vizitare proiectate se vor realiza din conducte PVC Sn4M:

Dn 200 mm      L = 95 m

S-au prevăzut 19 guri de scurgere pentru preluarea apelor pluviale de pe spațiu carosabil.

Apele uzate menajere vor fi preluate de la consumatori prin intermediul caminelor de vizitare ce se vor realiza din beton armat spre colectorul Ø250 - 315mm, amplasat la intersecția cu strada Triumfului. La realizarea rețelei de canalizare s-a ținut seama ca preluarea apelor uzate menajere de la locuințe să se facă direct în căminele proiectate – cu capac și ramă carosabile.

Condițiile de pozare ale rețelelor de canalizare sunt:

- rețelele de canalizare se vor poza sub adâncimea de îngheț 90 - 100 cm de la generatoarea superioară conform STAS 6054/1977 –Terenuri de fundare, adâncimi de îngheț.
- pozarea conductelor se va face respectându-se precizările furnizorului și anume pe un pat de nisip având înălțimea  $H = 10$  cm urmat de pământ existent fără fracțiuni mari (bolovani, bulgări, material rezultat din alte umpluturi)
- căminele de vizitare se vor realiza din B.A.
- piesa suport prefabricată carosabilă cu ramă și capac din fontă

Căminele de vizitare , în număr de 15 se vor compune din:

- radier
- cameră lucru
- piesă suport și capac acces

Radierul se va realiza din beton armat prefabricat sau turnat monolit după caz.

Camera de lucru și coșul de acces se va realiza din beton armat și va fi prevăzută cu scară de acces. Piesa suport se va realiza de asemenea din beton armat în care se va îngloba și rama pentru capacul de vizitare.

S-au prevăzut cca 40 de bransamente de canalizare cu cca 6,00m lungime fiecare.

## **CAP. 4 MASURI DE PROTECTIE A MUNCII**

În execuție și în exploatare se vor respecta normele de igienă și protecția muncii în construcții montaj și în mod deosebit ;

- sapaturile se vor executa cu sprijiniri;
- sapaturile executate vor fi avertizate cu indicatoare pe timp de zi și iluminate corespunzător pe timp de noapte cu tensiuni nepericuloase (max.24 V);
- intrarea în caminele de vane se va putea face numai după o prealabilă aerisire de minim 45 min. și asigurat cu centura de siguranță și asistat

- de șeful ierarhic cu obligația de a-l trage sus când i se pare ceva neobișnuit;
- imbinările și sudurile la conducte se vor executa cu personal calificat și atestat;

### **CAP. 5 MASURI DE P.S.I.**

- Pentru stingerea din exterior s-au prevăzut, conform STAS 1478 – 1990 din 100 in 100 m hidranți subterani D.N. 65 mm care poate refuza un debit de 5 l/s .
- Debitul și presiunea la hidranți sunt asigurate de rețelele de distribuție orășenești

### **CAP. 6 MĂSURI ECOLOGICE**

- Conductele de apă s-au prevăzut din polietilenă de înaltă densitate (PE 100), conductele de canalizare sunt din PVC SN 8 ;
- Căminele de vane și căminele de canalizare sunt din beton și se vor scivisi cu tencuiele speciale Maxeal pentru evitarea eventualelor exfiltratii.

ÎNTOCMIT,  
Ing. Popa Vlad



## MEMORIU JUSTIFICATIV

### DRUMURI

#### 1. DATE GENERALE

##### 1.1. Denumirea investiției :

"Construire strada Câmpului , municipiul Bacău, județ Bacău ".

##### 1.2. Amplasamentul :

judetul Bacău, municipiul Bacău, cartier.Șerbănești, str. Câmpului

##### 1.3. Tema cu fundamentarea necesității și oportunității investiției

Strada propusă pentru modernizare este înregistrată ca stradă balastată pe lungimea de 708,00m . **În conformitate cu prevederile din anexele la H.G.540/22.06.2000**, privind aprobarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, strada Câmpului, **asigură accesul auto și pietonal riveranilor**. Traseul străzii este format din două aliniamente și este delimitată de intersecțiile cu strazile Triumfului și Siretului.

În profil transversal ampriza străzii este variabilă, funcție de limitele de proprietăți, între 4,5 m ...8,0 m ,iar partea carosabilă între 3,5 m și 5,0 m.

Sistemul rutier provizoriu este format dintr-un strat de balast cu grosime variabilă, minima fiind de 10 cm. Lățimea stratului de balast existent este de 3,00...4,00 m.

**Deoarece pietruirea nu există pe toată lățimea părții carosabile a patului drumului, iar grosimea ei este minim 10 cm, nu se ia în considerare la dimensionarea sistemului rutier existent.**

Sunt montate borduri, pe ambele părți, pentru delimitarea părții carosabile, într-o stare avansată de degradare.Intersecțiile cu străzile laterale au raze de racordare sub 3,0 m și nu permit înscrierea vehiculelor medii.

**Nivelul de performanță necesar al străzii existente este N4 (determinat conform Normativ privind stabilirea cerințelor de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor, ind. NE 021 - 20003 ) și nu este corelat cu categoria de stradă din punct de vedere funcțional și administrativ. Starea tehnică necorespunzătoare, creează pericole pentru siguranța și fluenta circulației, poluează mediul înconjurător, nu asigură confortul circulației și sporește consumurile de carburanți a autovehiculelor.**

La stabilirea soluției de modernizare se vor avea în vedere următoarele caracteristici estimative ale traficului, stabilite de comun acord proiectant – beneficiar :

- perioada de perspectivă = 7,0 ani
- clasa de trafic - MEDIU.

Cele prezentate sunt argumente care impun neapărat și în termenul cel mai scurt alocarea de fonduri pentru modernizarea străzii Câmpului.

## 1.4. Descrierea funcțională și tehnologică.

### Stradă

Strada propusă pentru modernizare asigură circulația auto și pietonală a riveranilor. În conformitate cu Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, strada este drum public, iar din punct de vedere funcțional deservește riveranii și colectează traficul de pe străzile laterale.

În ce privește clasa tehnică, în conformitate cu "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", aprobate prin Ordinul M.T. nr.49 din 27.01.1998, ea este "V", cu o intensitate a traficului foarte redusă, sub 1000 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore.

## 2. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

### - Caracteristici principale ale construcțiilor

Lucrările propuse a se executa pentru modernizarea străzii Câmpului, din municipiul Bacău, se încadrează în prioritățile propuse prin Planul de Urbanism General (P.U.G.) al municipiului Bacău.

Suprafața de teren ocupată definitiv de ampriza străzii este de 3763,00 mp.

Lungimea totală a străzii care urmează a fi modernizată este 708,00 m.

Profilul transversal tip este în conformitate cu prevederile din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, aprobate cu Ordinul M.T.nr. 49 din 27.01.1998 și va avea caracteristicile unei străzi de categoria a-IV-a și anume :

- lungime = 708,0 m ;
- lățime - carosabil = 3,50....5,00 m ;
- trotuare = 1,50 m ;
- platformă = 5,00....8,00 m ;

### - Structura constructivă

Soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrărilor de modernizare a străzii, au în vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 776/1997, ale Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor, ale Legii nr. 608-2004 privind evaluarea conformității produselor și Ordin M.T.C.T. nr. 1.558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții.

Prin execuția lucrărilor de modernizare se va realiza o îmbrăcămintă permanentă elastică, din mixturi asfaltice.

De asemenea, soluțiile tehnice adoptate sunt compatibile cu reglementările de mediu naționale, precum și cu reglementările europene în domeniu, adoptate prin legislația românească.

Cele menționate sunt confirmate de Acordul de mediu emis de Inspectoratul de Mediu Bacău, care se anexează la prezenta documentație.

Documentația elaborată în faza de Studiu de fezabilitate (S.F.) respectă prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobate cu Ordinul M.T. nr 49 din 27.01.1998.

În cele ce urmează se face descrierea lucrărilor propuse a se executa pentru modernizarea străzii.

- păstrare traseu și amplasament existent stradă
- săpături, scarificare, reprofilare și compactare teren fundare parte carosabilă
- săpături și compactare teren fundare la trotuare

- montare borduri 20 x 25 cm pe fundație beton C8/10 -30x15 cm la carosabil
- **montare borduri înclinate la accesele la proprietăți**
- montare borduri 10 x 15 cm pe fundație beton C8/10 - 10x20 cm la trotuare
- așternere strat balast 0..61 mm, 15 cm grosime, la trotuare
- așternere strat balast 0..61 mm, 30 cm grosime, la carosabil;
- turnare strat de beton C12/15, 10 cm grosime pe substrat de 2 cm nisip, la trotuare;
- așternere strat mixtură asfaltică BA16, 3 cm grosime la trotuare
- **așternerea a două straturi de mixturi asfaltice - 6 cm strat de legătură BAD25 și 4 cm strat de uzură BA 16 la carosabil;**
- închiderea suprafeței carosabile cu dressing;
- **amenajare rampe pentru persoane cu handicap la trotuare, în zonele de traversare a străzii**
- **executarea de marcaje și instalarea de indicatoare rutiere;**
- **ridicarea la nivelul părții carosabile și a trotuarelor a căminelor existente, a răsuflătorilor de gaze și montarea de răsuflători cu capac**

### 3. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICI

#### Capacități stradă:

- lungime = 708,0 m ;
- lățime - carosabil = 3,50....5,00 m ;
- trotuare = 1,50 m ;
- platformă = 5,00....8,00 m ;

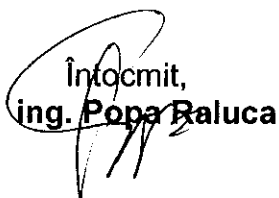
### 4. FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea investiției pentru lucrarea "Construire strada Câmpului , municipiul Bacău, județ Bacău ".se va face din fonduri de la bugetul local, bugetul centralizat și din alte fonduri legal constituite.

### 5. AVIZE ȘI ACORDURI

Toate avizele și acordurile necesare sunt conforme cu Ordin M.T.C.T. nr. 1.430/2005 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și sunt anexate la prezenta documentație :

Întocmit,  
ing. Popa Raluca





**DEVIZ GENERAL**

**privind cheltuielile necesare realizării**

CONSTRUIRE STR.CAMPULUI, CARTIER ȘERBĂNEȘTI, MUNICIPIUL BACĂU  
in LEI și euro, la cursul LEI/euro din data de 21/06/2007

1 EURO = 3,1999

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (inclusiv T.V.A.)			
		VALOAREA TOTALĂ		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		-LEI -	- EURO -	-LEI -	- EURO -
1	2	3	4	5	6
<b>PARTEA I</b>					
	<b>CAPITOLUL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	- Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului -				
	1.1. Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2. Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.3. Amenajări pentru protecția mediului	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>CAPITOLUL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	2.1. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului -	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>CAPITOLUL 3</b>	<b>53.603,00</b>	<b>16.751,46</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	- Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică -				
	3.1. Studii de teren	3.332,00	1.041,28	0,00	0,00
	• Studii topo	2.142,00	669,40		0,00
	• Studii geo	1.190,00	371,89		0,00
	3.2. Obținerea de avize, acorduri și autorizații	500,00	156,25	0,00	0,00
	• Avize și acorduri	500,00	156,25		
	• Autorizație construire 1%	0,00	0,00		
	3.3. Proiectare și engineering (inclusiv plata know-how)	32.771,00	10.241,26	0,00	0,00
	• C.U.	595,00	185,94		0,00
	• DOC.AVIZE	2.677,50	836,74		0,00
	• S.F.	7.080,50	2.212,73		0,00
	• PAC	476,00	148,75		0,00
	• P.Th.+C.S.+D.E.	19.562,00	6.113,32		0,00
	• Verificare atestată	2.380,00	743,77		0,00
	3.4. Organizarea procedurilor de achiziție publică	8.000,00	2.500,08	0,00	0,00
	• Cheltuieli pentru organizarea licitației de execuție a lucrărilor	4.000,00	1.250,04		0,00
	• D.L.	4.000,00	1.250,04		0,00
	3.5. Consultanța	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.6. Asistența tehnică	9.000,00	2.812,59	0,00	0,00
	• Supraveghere tehnică	6.000,00	1.875,06		0,00
	⇒ 6 LUNI X 1.000				
	• Asistență tehnică	3.000,00	937,53		0,00
	<b>CAPITOLUL 4</b>	<b>1.007.979,50</b>	<b>315.003,44</b>	<b>1.007.979,50</b>	<b>315.003,44</b>
	- Cheltuieli pentru investiția de bază -				
	4.1. Construcții și instalații	1.007.979,50	315.003,44	1.007.979,50	315.003,44
	• OBIECT NR. 1 Alimentare cu apă	184.343,61	57.609,18	184.343,61	57.609,18
	• OBIECT NR. 2 Canalizare	404.957,00	126.553,02	404.957,00	126.553,02
	• OBIECT NR. 3 Drumuri	418.678,89	130.841,24	418.678,89	130.841,24
	4.2. Montaj utilaj tehnologic	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.4. Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.5. Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6
	<b>CAPITOLUL 5</b>	<b>101.920,77</b>	<b>31.851,24</b>	<b>35.279,28</b>	<b>11.025,12</b>
	- Alte cheltuieli -				
5.1.	Organizare de șantier	35.279,28	11.025,12	35.279,28	11.025,12
5.1.1.	lucrări de construcții 3,5%	35.279,28	11.025,12	35.279,28	11.025,12
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare	13.562,36	4.238,37	0,00	0,00
5.2.1	Comisioane, taxe și cote legale				
•	Taxa aferentă I.S.C. 0,10%	1.043,26	326,03		0,00
•	Taxa aferentă I.S.C. 0,70%	7.302,81	2.282,20		0,00
•	Casa socială a constructorilor 0,50%	5.216,29	1.630,14		0,00
•	Comision Bancă Finanțatoare 0,00%	0,00	0,00		0,00
•	Taxa timbru arhitect 0,5%0	0,00	0,00		0,00
5.2.2	Costul creditului		0,00		0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	53.079,13	16.587,74	0,00	0,00
•	Diverse și neprevăzute 5,0%	53.079,13	16.587,74		0,00
	<b>CAPITOLUL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	- Cheltuieli pentru darea în exploatare -				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL</b>	<b>1.163.503,28</b>	<b>363.606,14</b>	<b>1.043.258,79</b>	<b>326.028,56</b>
	din care C + M	1.043.258,79	326.028,56	1.043.258,79	326.028,56

**PARTEA a II-a**

Valoarea rămasă actualizată a mijloacelor fixe existente incluse în cadrul obiectivului de investiții

**PARTEA a III-a**

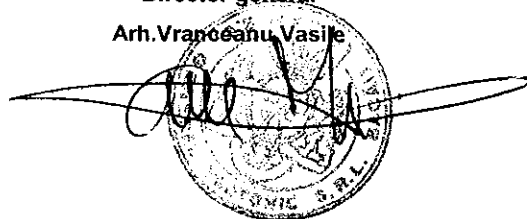
Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de producție

**TOTAL GENERAL**

din care C + M

1.163.503,28	363.606,14	1.043.258,79	326.028,56
1.043.258,79	326.028,56	1.043.258,79	326.028,56

Director general  
Arh. Vranceanu Vasile



**DEVIZUL OBIECTULUI NR. 1**

**Alimentare cu apă**

in LEI și euro, la cursul LEI/euro din data de 21/06/2007

NR. CRT.	DENUMIRE	Valoare pe categorii de lucrări fără T.V.A.	
		-LEI -	-EURO -
0	1	2	3

**I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII**

1	Rețea alimentare cu apă	131.200,10	41.001,31
2	Branșamente alimentare cu apă	23.710,50	7.409,76
	<b>TOTAL DEVIZ PE OBIECT fără T.V.A.</b>	<b>154.910,60</b>	<b>48.411,08</b>
	<b>T.V.A.</b>	<b>29.433,01</b>	<b>9.198,10</b>
	<b>TOTAL DEVIZ PE OBIECT cu T.V.A.</b>	<b>184.343,61</b>	<b>57.609,18</b>

ÎNTOCMIT  
ING. SCUTARU CRISTI



VERIFICAT  
EG. LUNGU ANGELA



**DEVIZUL OBIECTULUI NR. 2**

**Canalizare**

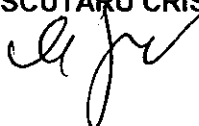
in LEI și euro, la cursul LEI/euro din data de 21/06/2007

NR. CRT.	DENUMIRE	Valoare pe categorii de lucrări fără T.V.A.	
		-LEI -	- EURO -
0	1	2	3

**I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII**

1	Rețea canalizare	290.100,00	90.659,08
2	Racorduri canalizare	50.200,00	15.687,99
	<b>TOTAL DEVIZ PE OBIECT fără T.V.A.</b>	<b>340.300,00</b>	<b>106.347,07</b>
	<b>T.V.A.</b>	<b>64.657,00</b>	<b>20.205,94</b>
	<b>TOTAL DEVIZ PE OBIECT cu T.V.A.</b>	<b>404.957,00</b>	<b>126.553,02</b>

ÎNTOCMIT  
ING. SCUTARU CRISTI



VERIFICAT  
EC. LUNGU ANGELA



**DEVIZUL OBIECTULUI NR. 3**

**Drumuri**

in LEI și euro, la cursul LEI/euro din data de 21/06/2007

NR. CRT.	DENUMIRE	Valoare pe categorii de lucrări fără T.V.A.	
		-LEI -	- EURO -
0	1	2	3

**I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII**

1	Lucrari pregatitoare	2.221,00	694,08
2	Lucrari de drumuri	346.932,00	108.419,64
3	Semnalizare rutiera+siguranta circulatiei	2.678,00	836,90
TOTAL DEVIZ PE OBIECT fără T.V.A.		351.831,00	109.950,62
T.V.A.		66.847,89	20.890,62
TOTAL DEVIZ PE OBIECT cu T.V.A.		418.678,89	130.841,24

ÎNTOCMIT  
ING. SCUTARU CRISTI



VERIFICAT  
EC. LUNGU ANGELA



CONSTRUIRE STRADA CAMPULUI, MUNICIPIUL  
BACAU, JUDEȚUL BACĂU**EVALUARE NR. 1**  
**I. Alimentare cu apa**

Nr. crt.	Denumirea lucrării	UM	Cant.	Valoare investitie	
				unitara	totala
				RON	RON
1	2	3	4	5	6
<b>I. Conducta alimentare cu apa</b>					
1	Desfacere sistem rutier	mp	50	71,0	3 550,0
2	Sapatura manuala	mc	1161	14,0	16 254,0
3	Sprijiniri de maluri cu dulapi de fag	mp	2322	8,0	18 576,0
4	Umplutura in sant la conducta de alimentare cu apa si canalizare cu nisip	mc	309,6	35,0	10 836,0
5	Montare conducta PE100 $\Phi$ 110x6,6 mm,PN10,SDR 17	m	774	5,0	3 870,0
6	PE100 $\Phi$ 90x5,4 mm,PN10,SDR 17	m	24	5,0	120,0
6	PE100 $\Phi$ 110x6,6 mm,PN10,SDR 17	m	750	17,0	12 750,0
8	Imprastiere cu lopata a pamantului	mc	1161	3,5	4 063,5
9	Compactarea cu mai de mana	mc	1161	4,5	5 224,5
10	Transport pamant excedentar	mc	108,36	3,0	325,1
11	Protejarea conductelor existente	buc	20	48,0	960,0
<b>II. Camine de vane si hidranti de incendiu exteriori</b>					
1	Desfacere sistem rutier	mp	10	71,0	710,0
2	Sapatura man. la camine Di-1,5 H-2,0 m	mc	16	14,0	224,0
3	Sprijiniri de maluri cu dulapi de fag	mp	32	8,0	256,0
4	Imprastiere cu lopata a pamantului	mc	16	3,5	56,0
5	Compactarea cu mai de mana	mc	16	4,5	72,0
6	Transport pamant excedentar	mc	16	3,0	48,0
7	Capac si rama pentru camine cu piesa suport STAS 2308-81	buc	2	420,0	840,0
8	Camin vane din beton carosabil	buc	2	950,0	1 900,0
9	Montare si procurare armaturi cu actionare manuala	buc	6	4 200,0	25 200,0
10	Hidrant de incendiu subteran Dn 65 mm complet echipat	buc	8	1 100,0	8 800,0
11	Taiere cu flacara oxiacetilenica teava OL	buc	20	7,0	140,0
12	Spargerea manuala pereti din beton	mc	20	71,0	1 420,0
13	Beton turnat in straturi la camine	to	20	280,0	5 600,0
14	Transportul rutier al betonului	to	20	53,0	1 060,0
15	Fitinguri de legatura la conducta proiectata(10% din valoarea cap.I )	lei	10%	75 569,1	7 556,9
<b>III. Lucrari pregatitoare probelor tehnologice si probe tehnologice</b>					
1	Spalarea si dezinfectarea conductelor	100 m	7,74	15,0	116,1
2	Inchidere capete conducte pentru probe de presiune	buc	14	48,0	672,0
TOTAL GENERAL(fara T.V.A.)					131 200,1
TOTAL GENERAL(cu T.V.A.)					156 128,1

Intocmit,

Ing. Popa Vlad



**EVALUARE NR. 2**  
**II.Retea canalizare**

Nr. crt.	Denumirea lucrarii	UM	Cant.	Valoare investitie	
				unitara	totala
				RON	RON
1	2	3	4	5	6
<b>I. Conducta canalizare</b>					
1	Desfacere sistem rutier	mp	2	71,0	142,0
2	Sapatura manuala <1,5 m adancime	mc	1575	14,0	22 050,0
3	Sapatura manuala > 1,5 m adancime	mc	3308	20,0	66 150,0
4	Sprijiniri de maluri cu dulapi de fag	mp	5355,0	8,0	42 840,0
5	Umplutura in sant la conducta de alimentare cu apa si canalizare cu nisip	mc	420	35,0	14 700,0
6	Montare conducta PVC $\Phi$ 315x9,2 mm,SN8	m	1050	12,0	12 600,0
7	PVC $\Phi$ 200x5,9 mm,SN8	m	330	40,0	13 200,0
7	PVC $\Phi$ 250x7,3 mm,SN8	m	235	58,0	13 630,0
8	PVC $\Phi$ 315x9,2 mm,SN8	m	485	89,0	43 165,0
9	Imprastiere cu lopata a pamantului	mc	1575	3,5	5 512,5
10	Compactarea cu mai de mana	mc	1575	4,5	7 087,5
11	Transport pamant excedentar	mc	147	3,0	441,0
12	Protejarea conductelor existente la intersectia cu conducta proiectata	buc	20	48,0	960,0
<b>II. Camine de vizitare si guri de scurgere</b>					
1	Desfacere sistem rutier	mp	2	71,0	142,0
2	Sapatura man. la camine Di-1,5	mc	120	20,0	2 400,0
3	Sprijiniri de maluri cu dulapi de fag	mp	240	8,0	1 920,0
4	Imprastiere cu lopata a pamantului	mc	120	3,5	420,0
5	Compactarea cu mai de mana	mc	120	4,5	540,0
6	Transport pamant excedentar	mc	120	3,0	360,0
7	Capac si rama pentru camine cu piesa suport STAS 2308-81	buc	15	420,0	6 300,0
8	Camin de vizitare din beton carosabil	buc	15	1 200,0	18 000,0
9	Montare gura de scurgere cu sifon si depozit STAS 6701-73 carosabil TIP A1	buc	19	600,0	11 400,0
10	Spargerea manuala pereti din beton	mc	10	50,0	500,0
11	Beton turnat in straturi la camine	mc	10	280,0	2 800,0
12	Transportul rutier al betonului	mc	5	280,0	1 400,0
<b>III. Lucrari pregatitoare probelor tehnologice si probe tehnologice</b>					
1	Inchidere capete conducte pentru probe tehnologice si probe tehnologice	buc	30	48,0	1 440,0
TOTAL GENERAL(fara T.V.A.)					290 100,0
TOTAL GENERAL(cu T.V.A.)					345 219,0

Intocmit,  
Ing.Popa Vlad


S.C. "GENERAL TECTONIC" S.R.L.  
BACĂU

PROIECT NR. 02/2007/S.F.  
CONSTRUIRE STRADA CAMPULUI,  
MUNICIPIUL BACAU, JUDEȚUL BACĂU

## EVALUARE NR.3

### ALIMENTARE CU APĂ - BRANSAMENTE

- Conductă polietilenă de înaltă densitate PE 100  $\Phi$  32 mm, inclusiv săpătura, sprijiniri, stratul de nisip, umplutură și compactare (Evaluare conform indici de preț realizați la lucrări similare) 400 m x 49,5 lei/m = **19.800,0 LEI**
- Fitinguri de legătură pentru conducta de distribuție din polietilenă, PE80  $\Phi$  32 mm proiectată ( 10 % din valoarea conductei) **3.910,5 LEI**

**TOTAL GENERAL**

**23.710,5 LEI**

INTOCMIT,  
Ing.Popa Vlad





S.C. "GENERAL TECTONIC" S.R.L.  
BACĂU

PROIECT NR. 02/2007/S.F.  
CONSTRUIRE STRADA CAMPULUI,  
MUNICIPIUL BACAU, JUDEȚUL BACĂU

## EVALUARE NR. 4

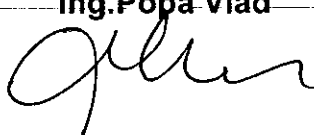
### CANALIZARE - RACORDURI

- Conductă canalizare din PVC-KG  $\Phi$  200 mm, pentru racordarea gospodariilor la căminele de vizitare stradale proiectate (Evaluare conform indici de preț realizați la lucrări similare) **46.200,0 lei**  
400 m x 115,5 lei/m =
- Protecție canalizatii existente, (Evaluare conform indici de preț realizați la lucrări similare) **4.000,0 lei**  
40 buc x 100,0 lei/buc =

**TOTAL GENERAL**

**50.200,0 LEI**

INTOCMIT,  
Ing.Popa Vlad



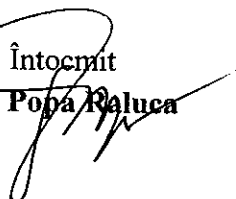
EVALUARE NR. 4

Obiect 1- drum

Nr. Crt.	Denumire	Cantitate	U.M.	Preț unitar	Preț total
1	Desfacere borduri	680,0	mc	1,689	1.148,5
2	Săpătură manuală	170,00	mc	11,960	2.033,2
3	Săpătură mecanică cu buldozer	11,20	smc	106,950	1.197,8
4	Transport materiale cu roaba	485,00	t	3,010	1.459,9
5	Încărcare pământ cu încărcător frontal	2,2	smc	136,800	301,0
6	Săpătură mecanică cu excavator	11,2	smc	450,050	5.040,6
7	Transport rutier al pământului	2480,0	t	2,900	7.192,0
8	Împrăștiere mecanică a pământului	13,4	smc	2,236	30,0
9	Scarificare mecanică platformă drum	4,6	smc	201,295	926,0
10	Compactare pat carosabil cu rulou compresor	5,4	smc	177,160	956,7
11	Compactare cu placă vibratoare spații înguste trotuar	1,6	smc	4,002	6,4
12	Curățarea și înlăturarea stratului de noroi	27,0	smp	6,380	172,3
13	Strat fundație balast	870,0	mc	20,962	18.236,7
14	Transport materiale	1870,0	t	13,600	25.432,0
15	Strat nisip 0..7mm	22,0	mc	52,655	1.158,4
16	Transport materiale	46,0	t	13,600	625,6
17	Fundație beton C12/15 - 10 cm la trotuare	1060,0	mp	2,236	2.369,8
18	Montat borduri prefabricate 20x25 cm	1260,0	m	32,675	41.170,9
19	Montat borduri prefabricate 10x15cm	1050,0	m	18,458	19.381,0
20	Montat borduri prefabricate accese proprietati	180,0	m	64,580	11.624,4
21	Transport materiale - borduri	188,0	t	4,800	902,4
22	Curățirea în vederea aplicării îmbrăcăminții	27,0	smp	0,010	0,3
23	Amorsarea suprafețelor cu SUBIF	27,0	smp	10,413	281,2
24	Preparare SUBIF	3,0	t	753,195	2.259,6

25	Strat de legătură BAD25 5 cm grosime	436,0	t	10,379	4.525,4
26	Preparare BAD25	436,0	t	223,600	97.489,6
27	Îmbrăcămintă BA8 3 cm grosime la trotuare	1060,0	mp	0,884	936,8
28	Îmbrăcămintă BA16 4 cm grosime la carosabil	2700,0	mp	1,258	3.397,7
29	Preparare BA8	76,0	t	250,500	19.038,0
30	Preparare beton BA16	256,0	t	252,300	64.588,8
31	Închiderea suprafețelor cu dressing	27,0	smp	8,824	238,3
32	Preparare dressing	12,0	t	119,400	1.432,8
33	Transport betoane asfaltice, dressing si SUBIF	783,0	t	6,400	5.011,2
34	Transport semifabricate cu CIFAROM	486,0	t	13,100	6.366,6
	<b>Total</b>				<b>346.932</b>

Întocmit  
Ing. Popa Raluca



S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.  
BACAU

PROIECT NR. 2/ 2007/S.F.  
CONSTRUIRE STRADA CÂMPULUI ,  
CARTIER SERBANESTI, MUN. BACAU  
JUDEȚUL BACAU

EVALUARE NR. 5

Obiect 1- Drum  
Siguranța circulației, semnalizare rutieră

Nr. Crt.	Denumire	Cantitate	U.M.	Preț unitar	Preț total
1	Semnalizare rutieră lucrări	3,0	buc.	259,50	778,5
2	Piloți pentru dirijarea circulației	30,0	ore	4,07	122,1
3	Marcaje rutiere longitudinale	0,6	km	537,94	322,8
4	Marcaje transversale	29,0	mp	14,99	434,7
5	Plantare stâlpi pentru indicatoare	8,0	buc.	5,66	45,3
6	Montare indicatoare	8,0	buc.	63,00	504,0
7	Preparare beton C8/10	2,0	mc	139,77	279,5
8	Transport beton	5,0	t	38,19	191,0
<b>Total</b>					<b>2.678</b>

Întocmit  
Ing. Popa Raluca

S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.  
BACAU

PROIECT NR. 2/ 2007/S.F.  
CONSTRUIRE STRADA CÂMPULUI ,  
CARTIER SERBANESTI, MUN. BACAU  
JUDEȚUL BACAU

EVALUARE NR. 6

Obiect 1 -Drum  
Lucrări de amenajări pentru protecția mediului

Nr. Crt.	Denumire	Cantitate	U.M.	Preț unitar	Preț total
1	Curățare și înlăturare strat noroi 5 cm grosime	4,0	smp	7,761	31,0
2	Transport cu roaba	74,0	t	2,355	174,3
3	Încărcare în auto	0,4	smc	281,842	112,7
4	Transport rutier pământ sau moluz	74,0	t	13,100	969,4
5	Îmbrăcare taluz cu pământ vegetal	400,0	mp	1,834	733,5
6	Semănare gazon pe suprafețe taluze	4,0	smp	12,100	48,4
7	Udarea cu cisterna	4,0	mc	1,222	4,9
8	Transport rutier materiale	4,0	t	36,664	146,7
	<b>Total</b>				<b>2.221</b>

Întocmit  
Ing. Popa Raluca

EVALUARE NR. 7


LUCRĂRI PENTRU ORGANIZARE DE ȘANTIER

1. Drum acces carosabil în incinta organizării  
= 35,00 mp x 82,00 lei/mp = 2.800,00 lei
2. Împrejmuire incintă  
= 40,00 ml x 50,00 lei/ml = 2.000,00 lei
3. Grup sanitar uscat pe sexe  
= 2 buc x 2.000,00 lei/buc = 4.000,00 lei
4. Cabină pentru organizare șantier compusă din:
  - vestiar
  - șef punct de lucru

= 20.846,45 lei

**Total general = 29.646,45 lei**

Întocmit,  
Ec. Irimia Lucian



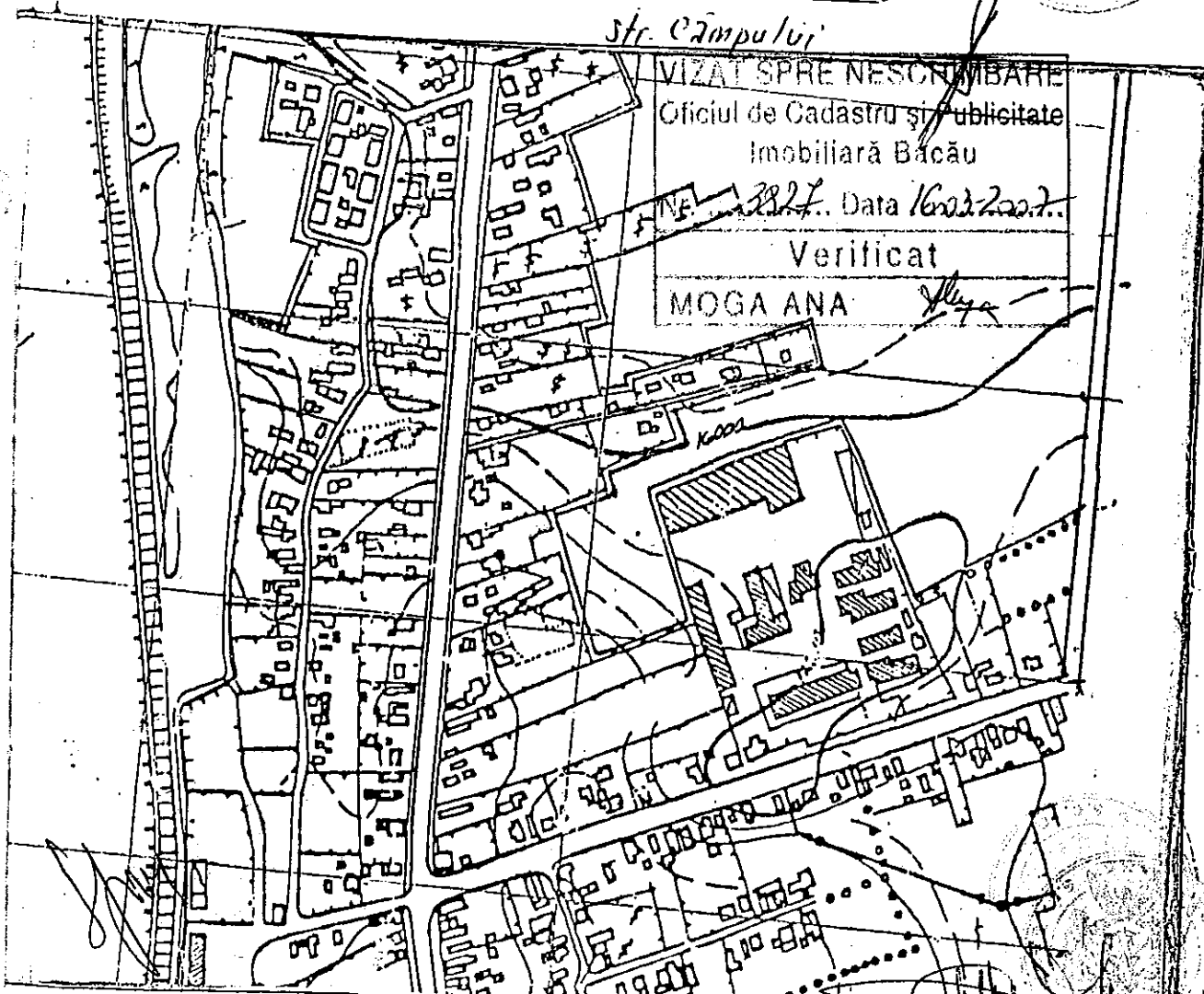
322 16.04 07  
**PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONA**

Scara 1 : 5000



Nomenclatura L-35-54-B-b-4-III

*Str. Câmpului*

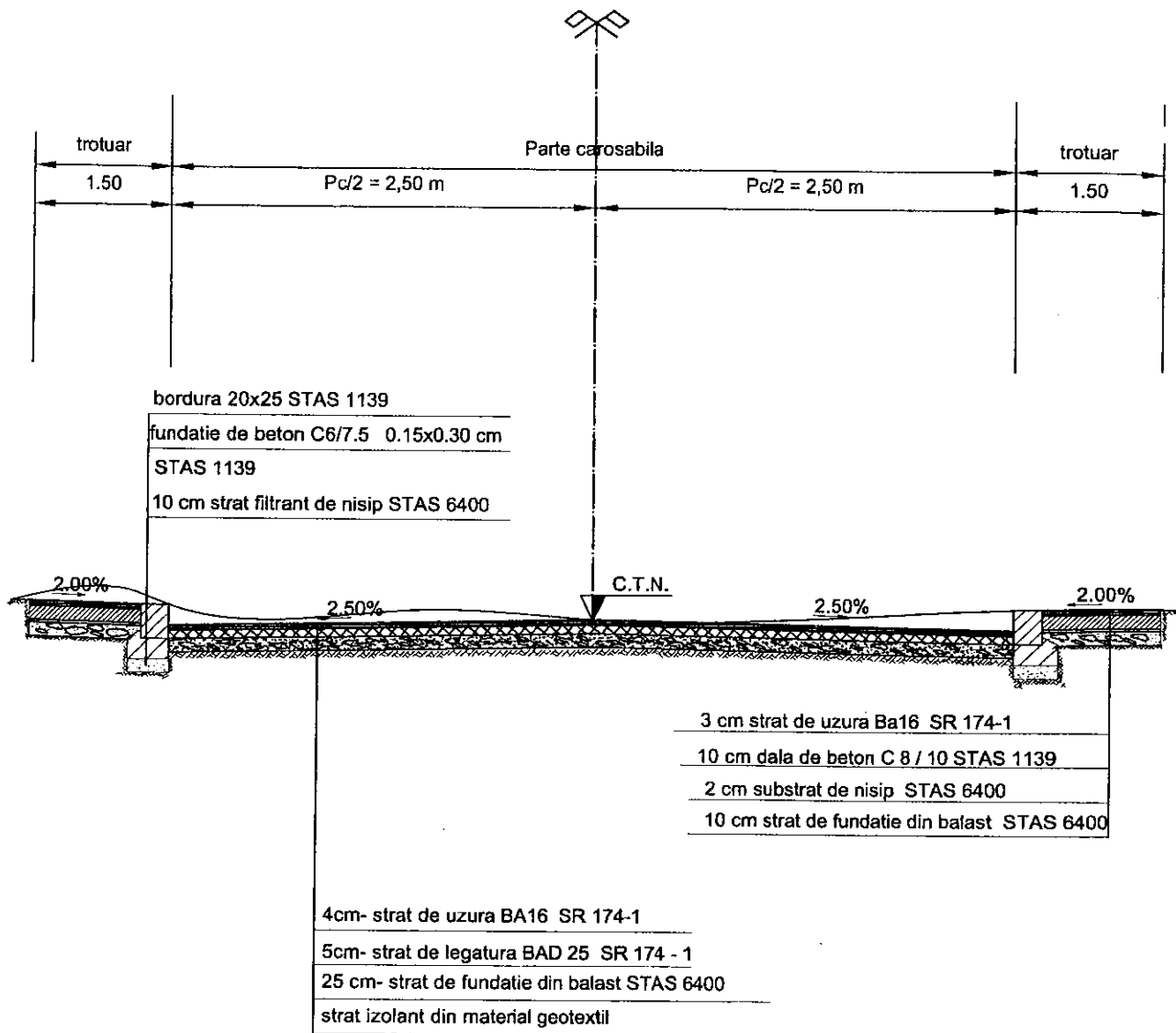


VIZAT SPRE NESCHIMBĂRIE  
 Oficiul de Cadastru și Publicitate  
 Imobiliară Bacău  
 Nr. 322/16.04.2007. Data 16.04.2007.  
 Verificat  
 MOGA ANA

Zona amplasament

	<b>SC GENERAL TECTONIC S.R.L.</b> <b>BACĂU</b> J04/799/1992		DENUMIREA PROIECTULUI : <b>CONSTRUIRE STRADA CÂMPULUI</b> <b>CARTIER ȘERBĂNEȘTI, MUN. BACĂU</b> AMPLASAMENT : STRADA CÂMPULUI, CARTIER ȘERBĂNEȘTI, MUN. BACĂU BENEFICIAR : PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU		
	PROIECTAT DESENAT VERIFICAT ȘEF PROIECT DIRECTOR	ING. POPA RALUCA ING. POPA RALUCA ING. POPA PETRICA ING. GONDOR GHEORGHE ARH. VRÂNCEANU VASILE	SCARA 1:5000 DATA 2006 FORMAT	PR. NR. 2 DIN: 2007 FAZA DOC.S.F. PLANSA H0	

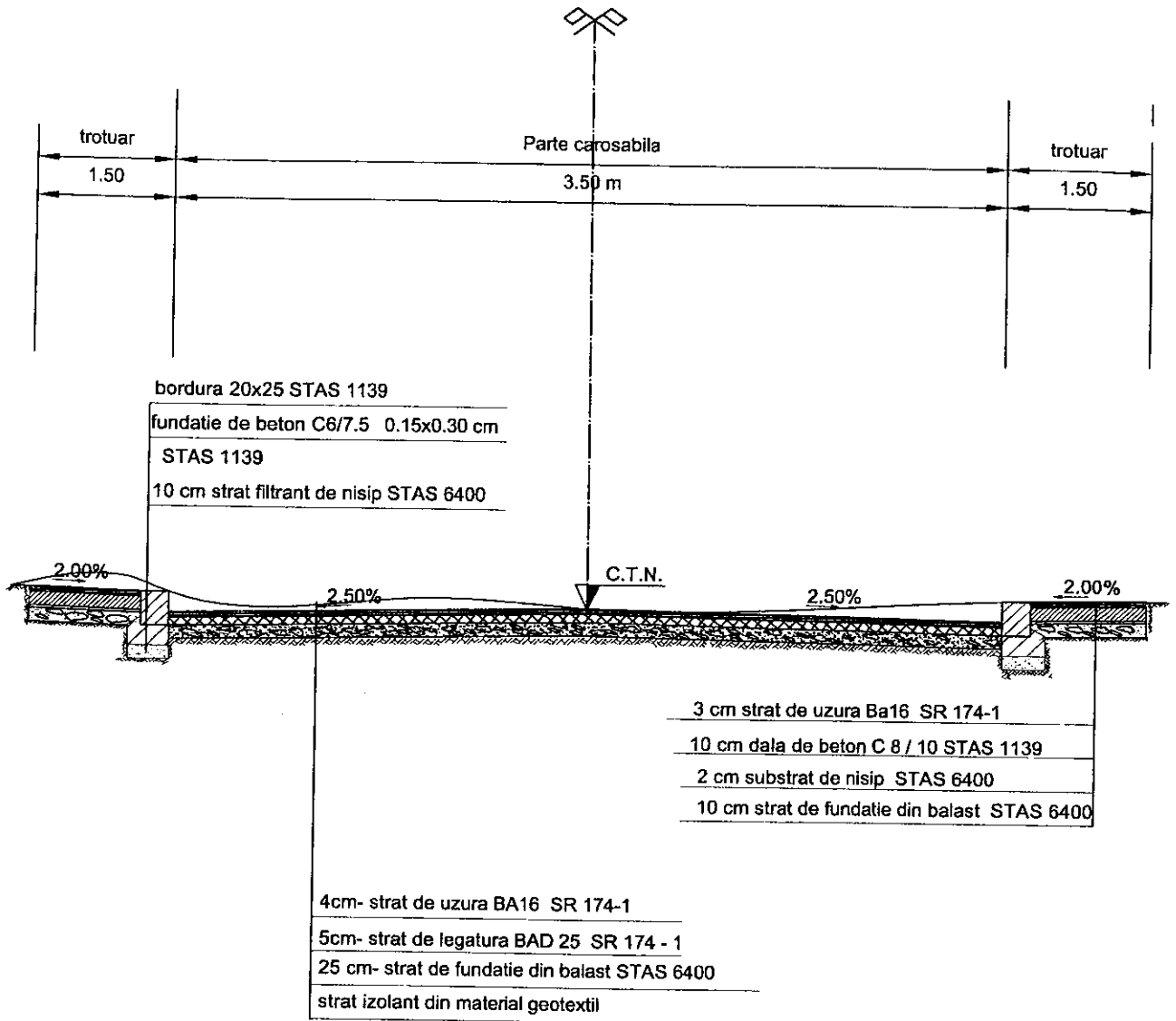
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1



	<b>SC GENERAL TECTONIC SRL</b> BACAU 104 / 799 / 1992			DENUMIREA PROIECTULUI: CONSTRUIRE STRADA CAMPULUI, MUNICIPIUL BACAU, JUDETUL BACAU		
				AMPLASAMENT: STR. CAMPULUI, MUNICIPIUL BACAU		
				BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU		
<b>PROIECTAT :</b> ING. POPA RALUCA		SCARA 1:50	DATA 2007	<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP1</b>		PR. NR. 02
<b>DESENAT :</b> ING. POPA RALUCA						DIN: 2007
<b>VERIFICAT :</b> ING. POPA PETRICA						FAZA: S.F.
<b>SEF PROIECT :</b> ING. GONDOR GHEORGHE						PLANSA: D
<b>DIRECTOR :</b> ARH. VRANCEANU VASILE						



PROFIL TRANSVERSAL TIP 2



**SC GENERAL TECTONIC SRL**  
**BACAU**  
 104 / 799 / 1992



**DENUMIREA PROIECTULUI:**  
 CONSTRUIRE STRADA CAMPULUI, MUNICIPIUL BACAU, JUDETUL BACAU  
**AMPLASAMENT:**  
 STR. CAMPULUI, MUNICIPIUL BACAU  
**BENEFICIAR:**  
 PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU



<b>PROIECTAT :</b>	ING. POPA RALUCA	<i>[Signature]</i>	SCARA 1:50	<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP2</b>	<b>PR. NR.</b>	02
<b>DESESTAT :</b>	ING. POPA RALUCA				<b>DIN:</b>	2007
<b>VERIFICAT :</b>	ING. POPA PETRICA	<b>FAZA:</b>	S.F.			
<b>SEF PROIECT :</b>	ING. GONDOR GHEORGHE	<b>PLANSA:</b>	D			
<b>DIRECTOR :</b>	ARH. VRANCEANU VASILE	<b>DATA</b>	2007			