



România
Judetul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂRE

privind modificarea punctului 4 litera "b" și "c" din anexa la
HCL nr. 156/31.05.2007 referitoare la stabilirea impozitelor și taxelor locale
pentru anul 2008 în municipiului Bacău

Consiliul Local al Municipiului Bacău,

Având în vedere:

- Prevederile HCL nr. 156/31.05.2007 referitoare la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2008 în municipiului Bacău;

- Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 155/19.12.2007 pentru modificarea alin. (4) și (5) ale art. 263 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal;

- Referatul nr. 235070/11.01.2008 al Direcției Impozite și Taxe Locale;

- Prevederile art. 47 și art. 117 lit. "a" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău;

În baza prevederilor art. 27, art. 36 alin. (2) lit. "b", alin. (4) lit. "c", art. 45 alin. (2) lit. "c" din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 – Punctul 4 litera "b" cu referire la impozitul pe mijloace de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, din anexa la HCL nr. 156/31.05.2007 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2008, în municipiul Bacău, se modifică și va avea următorul conținut:

"Lit. "b". În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe				

1. Masa nu mai puțin de 12 t, dar nu mai mult de 13 t	0	72	0	102
2. Masa nu mai puțin de 13 t, dar nu mai mult de 14 t	72	198	102	282
3. Masa nu mai puțin de 14 t, dar nu mai mult de 15 t	198	278	282	397
4. Masa nu mai puțin de 15 t, dar nu mai mult de 18 t	278	630	397	899
II. Vehicule cu 3 axe				
1. Masa nu mai puțin de 15 t, dar nu mai mult de 17 t	72	125	102	178
2. Masa nu mai puțin de 17 t, dar nu mai mult de 19 t	125	255	178	364
3. Masa nu mai puțin de 19 t, dar nu mai mult de 21 t	255	331	364	473
4. Masa nu mai puțin de 21 t, dar nu mai mult de 23 t	331	510	473	729
5. Masa nu mai puțin de 23 t, dar nu mai mult de 25 t	510	793	729	1132
6. Masa nu mai puțin de 25 t, dar nu mai mult de 26 t	510	793	729	1132
III. Vehicule cu 4 axe				
1. Masa nu mai puțin de 23 t, dar nu mai mult de 25 t	331	336	473	479
2. Masa nu mai puțin de 25 t, dar nu mai mult de 27 t	336	524	479	748
3. Masa nu mai puțin de 27 t, dar nu mai mult de	524	832	748	1188

29 t				
4. Masa nu mai puțin de 29 t, dar nu mai mult de 31 t	832	1234	1188	1762
5. Masa nu mai puțin de 31 t, dar nu mai mult de 32 t	832	1234	1188	1762

Art. 2 – Punctul 4 litera “c” cu referire la impozitul pe combinații de autovehicule de transport marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone, din anexa la HCL nr. 156/31.05.2007 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2008, în municipiul Bacău, se modifică și va avea următorul conținut:

“Lit. “c”. În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare în tabelul următor:

Combi-nații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa nu mai puțin de 12 t, dar nu mai mult de 14 t	0	0	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 t, dar nu mai mult de 16 t	0	0	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 t, dar nu mai mult de 18 t	0	33	0	46
4. Masa nu mai puțin de 18 t, dar nu mai mult de 20 t	33	74	46	105
5. Masa nu mai puțin de 20 t, dar	74	173	105	246

nu mai mult de 22 t				
6. Masa nu mai puțin de 22 t, dar nu mai mult de 23 t	173	223	246	318
7. Masa nu mai puțin de 23 t, dar nu mai mult de 25 t	223	402	318	574
8. Masa nu mai puțin de 25 t, dar nu mai mult de 28 t	402	705	574	1007
II. Vehicule cu 2+2 axe				
1. Masa nu mai puțin de 23 t, dar nu mai mult de 25 t	69	161	98	230
2. Masa nu mai puțin de 25 t, dar nu mai mult de 26 t	161	264	230	377
3. Masa nu mai puțin de 26 t, dar nu mai mult de 28 t	264	388	377	554
4. Masa nu mai puțin de 28 t, dar nu mai mult de 29 t	388	469	554	669
5. Masa nu mai puțin de 29 t, dar nu mai mult de 31 t	469	770	669	1099
6. Masa nu mai puțin de 31 t, dar nu mai mult de 33 t	770	1068	1099	1525
7. Masa nu mai puțin de 33 t, dar nu mai mult de 36 t	1068	1622	1525	2316
8. Masa nu mai puțin de 36 t, dar nu mai mult de 38 t	1068	1622	1525	2316
III. Vehicule cu 2+3 axe				
1. Masa nu mai puțin de 36 t, dar nu mai mult de 38 t	850	1183	1214	1689
2. Masa nu mai puțin de 38 t, dar nu mai mult de 40 t	1183	1608	1689	2296

puțin de 38 t, dar nu mai mult de 40 t				
IV. Vehicule cu 3+2 axe				
1. Masa nu mai puțin de 36 t, dar nu mai mult de 38 t	751	1043	1073	1489
2. Masa nu mai puțin de 38 t, dar nu mai mult de 40 t	1043	1442	1489	2060
3. Masa nu mai puțin de 40 t, dar nu mai mult de 44 t	1442	2133	2060	3047
V. Vehicule cu 3+3 axe				
1. Masa nu mai puțin de 36 t, dar nu mai mult de 38 t	427	517	610	738
2. Masa nu mai puțin de 38 t, dar nu mai mult de 40 t	517	772	738	1102
3. Masa nu mai puțin de 40 t, dar nu mai mult de 44 t	774	1229	1102	1755

Art. 3 - În vederea stabilirii impozitului datorat pentru anul fiscal 2008, pentru fiecare mijloc de transport cu masa prevăzută mai sus, întreprinderile și operatorii de transport rutier astfel cum sunt definiți aceștia în O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, sunt obligați să declare pe proprie răspundere, până la data de 31 martie 2008, dacă vehiculul a efectuat sau urmează să efectueze în cursul anului (2008) cel puțin o operațiune de transport rutier internațional.

Art. 4 – Hotărârea va fi comunicată Direcției Impozite și Taxe Locale și Direcției Juridice și Administrație Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CRĂCIUN CONSTANTIN-DRAGOS



Nr. 4
Din 30.01.2008
S.V./S.V./Ds.. nr. V + A5

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons.Jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI