



România  
Judetul Bacău  
Consiliul Local al Municipiului Bacău

**HOTĂRÂRE**

**privind stabilirea consumurilor medii și consumurilor lunare de carburanți, a consumurilor medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul Secției Siguranța Circulației, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, precum și măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea acestora**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ  
ORDINARĂ ÎN DATA DE 31.03.2015;**

Avand in vedere:

- Raportul de audit intern nr. 9124/28.11.2014;
- Referatul nr. 1936/ 12.03.2015 al Direcției de Drumuri Publice;
- Expunerea de motive a Viceprimarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 2328/24.03.2015;
- Raportul compartimentului de resort înregistrat cu nr. 2329/24.03.2015;
- Rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 247/30.03.2015 al Comisiei de specialitate nr.1 și nr. 251/30.03.2015 al Comisiei de specialitate nr. 5, favorabile;
- Prevederile OG nr. 80/ 2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, actualizată;
- Prevederile art. 14 alin. (3), (4) și (5) și art. 20 alin. (1) lit. "e" și "h" din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1) și (9) și art.45(2) lit."a" din Legea nr. 215/ 2001 administrației publice locale republicată și actualizată,

**HOTĂRĂȘTE:**

**ART. 1.** Se stabilesc consumurile medii și consumurile lunare de carburanți, consumurile medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul Secției Siguranța Circulației, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 2.** Se stabilesc măsuri de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea vehiculelor din inventarul Secției Siguranța Circulației, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 3.** Se aprobă constituirea unei comisii, a cărei componență va fi stabilită prin Dispoziție a Primarului Municipiului Bacău, al cărei rol va fi de a determina cât mai exact consumurile medii și lunare de carburanți, consumurile medii și anuale de lubrifianți

pentru toate vehiculele din inventarul S.S.C.D.A.I.O., consumuri ce trebuie să asigure satisfacerea cerințelor de transport a compartimentelor Primăriei Municipiului Bacău, până la data de 30.09.2015.

**ART. 4.** După data de 30.09.2015, Secția Siguranța Circulației, deservire auto și intervenții operative va prezenta Consiliului Local al Municipiului Bacău înregistrările consemnate de comisia prezentată la art. 3 și va face modificările necesare prezentei hotărâri.

**ART. 5.** Prezenta hotărâre va fi comunicată tuturor direcțiilor și compartimentelor din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

  
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
DRĂGUSĂNU VASILE**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**



**NR. 56  
DIN 31.03.2015  
N.O.P., I.D./R.T./Ex.1/Ds.1-A-2**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL BACĂU

**Consumurile medii și consumurile lunare de carburanți precum și  
consumurile medii și anuale de lubrifianți pentru vehiculele din inventarul  
S.S.C.D.A.I.O.**

**Pct.1. Se stabilesc consumurile medii și consumurile lunare de carburanți după cum urmează:**

Nr. crt.	Nr.de înmatric.	Marca	Categoria de folosință	Consum mediu (l/100km echivalenți)	Cota lunară Propusă (l)
1.	BC40CLB	Dacia berlină	Autoturism	10	Fixă =125
2.	BC09CLB	Daewoo	Autoturism	9	Fixă =125
3.	BC05CLB	Daewoo	Autoturism	10	Fixă =125
4.	BC01WMX	Wolkswagen	Autoturism	7	Fixă =125
5.	BC06PBC	Logan	Autoutilitară	11	350
6.	BC07PBC	Logan	Autoutilitară	11	350
7.	BC09PBC	Logan	Autoutilitară	11	350
8.	BC15PBC	Logan	Autoutilitară	11	350
9.	BC05PBC	Logan	Autoutilitară	9	300
10.	BC16PBC	Dokker	Autoutilitară	9	300
11.	BC33CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	11	350
12.	BC60CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	11	350
13.	BC61CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	11	350
14.	BC50CLB	Dacia papuc	Autoutilitară	14	350
15.	BC06RZJ	Duster	Autoutilitară	8	400
16.	BC07CSZ	Duster	Autoutilitară	8	400
17.	BC09CSZ	Duster	Autoutilitară	8	400
18.	BC15CLB	UTB	Tractor	4,5 l/h	450
19.	BC16CLB	UTB	Tractor	4,5 l/h	450
20.	BC17CLB	UTB	Tractor	4,5 l/h	450
21.	BC20CLB	UTB	Tractor	4,5 l/h	450
22.	BC21CLB	UTB	Tractor	4,5 l/h	450
23.	BC22CLB	UTB	Tractor	4,5 l/h	450
24.	BC23CLB	UTB	Tractor	4,5 l/h	450
25.	BC08CLB	UTB	Tractor	4,5 l/h	450
26.	BC01PBC	Renault	Autoutilitară	11	400
27.	BC02PBC	Renault	Autoutilitară	11	400
28.	BC03PBC	Renault	Autoutilitară	11	400
29.	BC104	IFRON	Autoîncărcător	4,5 l/h	100
30.	Fără număr		Grup sudură	2,5 l/h	250

**Pct.2.** Se stabilește procedeul privind normarea consumului de combustibil după cum urmează:

### **A. STABILIREA CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL ( $C_n$ )**

Consumul normal de combustibil reprezintă cantitatea maximă admisă a fi consumată de un autovehicul pentru parcursul efectuat, în funcție de condițiile specifice de exploatare.

Această cantitate se stabilește prin aplicarea relațiilor de calcul (1), și (2).

#### **A.1. CALCULUL CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL PENTRU AUTOTURISME ȘI AUTOVEHICULE CU SARCINA UTILĂ NOMINALĂ SUB 1,5 TONE AUTOSPECIALE**

$$(1) \quad C_n = \frac{P_e}{100} \times C_m \times A + Q \text{ [litri]}$$

în care:

$P_e$ , reprezintă parcursul echivalent al autovehiculului (km echivalenți), care se stabilește conform metodologiei de la **B** ;

$C_m$ , reprezintă consumul mediu de combustibil pentru parcursul fără încărcătură (litri/100 km echivalenți), conform tabelului de la **Pct.1.** ;

$A$ , reprezintă coeficientul de corecție a consumului de combustibil pentru condiții climaterice nefavorabile = 1,1.

De regulă se aplică în intervalul 1decembrie -15 martie.

Pentru condiții climaterice favorabile, coeficientul  $A = 1$ ;

$Q$ , reprezintă sporul de consum de combustibil pentru anumite condiții de exploatare și se determină după formula

$$Q = Q_1 + Q_2$$

în care:

$Q_1$  reprezintă sporul de combustibil pentru opriri și demarări repetate și se determină cu formula:

$$Q_1 = 0,25 \times C_m / 100 \times \text{nod} \text{ [litri]}$$

în care:

nod, reprezintă numărul opririlor-demarărilor în decurs de 8 ore = 10

$Q_2$  reprezintă sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă și se determină cu formula:

$$Q_2 = 0,05 \cdot C_m \cdot n_i \text{ [litri]}$$

în care:

$n_i$ , reprezintă numărul operațiilor de încălzire a motorului.

Sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă se acordă în perioada aplicării coeficientului de corecție "A", în cazul automobilelor parcate în spații neîncalzite și neprevăzute cu instalații de preîncălzire a motoarelor.

## A.2. CALCULUL CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL PENTRU TRACTOARE ȘI UTILAJE

$$(2) C_n = C_h \times A + Q$$

în care:

$C_h$ , reprezintă consumul mediu orar de combustibil pentru parcursul fără încărcătură (litri/h), conform tabelului de la Pct.1. ;

$A$ , reprezintă coeficientul de corecție a consumului de combustibil pentru condiții climaterice nefavorabile = 1,1.

De regulă se aplică în intervalul 1decembrie -15 martie.

Pentru condiții climaterice favorabile, coeficientul  $A = 1$ ;

$Q$ , reprezintă sporul de consum de combustibil pentru anumite condiții de exploatare și se determină după formula:

$$Q = Q_1 + Q_2$$

în care:

$Q_1$  reprezintă sporul de combustibil pentru opriri și demarări repetate și se determină cu formula:

$$Q_1 = 0,25 \times C_h / 20 \times \text{nod} \text{ [litri]}$$

nod, reprezintă numărul opririlor-demarărilor în decurs de 8 ore = 10

$Q_2$  reprezintă sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă și se determină cu formula:

$$Q_2 = 0,05 \cdot C_h \cdot n_i \text{ [litri]}$$

Sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă se acordă în perioada aplicării coeficientului de corecție "A", în cazul autovehiculelor parcate în spații neîncălzite și neprevăzute cu instalații de preîncălzire a motoarelor

în care:

$n_i$ , reprezintă numărul operațiilor de încălzire a motorului.

## B. STABILIREA PARCURSULUI ECHIVALENT ( $P_e$ )

Parcursul efectiv reprezintă rulajul efectuat de un autovehicul, stabilit pe baza înregistrărilor aparaturii de bord sau, în cazul defectării acesteia pe parcursul unei curse, pe baza confirmărilor date de beneficiarii transportului, confruntat cu indicatoarele de distanțe geografice ori cu deciziile emise de consiliile județene privind încadrarea drumurilor și distanțele dintre localități.

În decursul exploatării, autovehiculele sînt supuse unor condiții diferite de circulație și transport, fapt pentru care parcursul efectiv nu oglindește totdeauna gradul de solicitare a acestora.

Pentru calculul consumului normal de combustibil și ulei, precum și pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații, în raport de condițiile reale de exploatare, apare necesitatea echivalării parcursului.

Parcursul echivalent reprezintă rulajul efectuat de un autovehicul, corectat cu coeficienții și sporurile corespunzătoare diferitelor situații de exploatare (starea

drumurilor, tractarea remorcilor, circulația în localitățile urbane, acționarea instalațiilor speciale din dotarea automobilului și elementele care influențează aerodinamicitatea acestuia).

### **B.1. METODOLOGIA DE CALCUL A PARCURSULUI ECHIVALENT PENTRU AUTOVEHICULELE ȘI REMORCILE CARE EFECTUEAZA TRANSPORTURI DE MĂFURI, PERSOANE ȘI PENTRU DESERVIRE**

Parcursul echivalent se calculează cu relația:

$$(3) \quad P_e = P_{ed} + T + U \pm R_a \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

$P_{ed}$ , reprezintă parcursul echivalent de drum (pct. B.1.1.);

$T$ , reprezintă sporul de tractare (pct. B.1.2.);

$U$ , reprezintă sporul pentru circulația în localitățile urbane (pct. B.1.3.);

$R_a$ , reprezintă sporul (reducerea) pentru rezistența aerului (pct. B.1.4.).

#### **B.1.1. Parcursul echivalent de drum ( $P_{ed}$ )**

Se calculează pentru autovehicule și remorci cu relația:

$$(4) \quad P_{ed} = P_i \times D_i \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

$P_i$ , reprezintă parcursul efectiv al autovehiculului (km);

$D_i$ , coeficientul de drum

$D_i = 1$  parcursul local

$D_i = 0,9$  parcursul interurban

#### **B.1.2. Sporul pentru tractare ( $T$ )**

Se determină pentru parcursul pe care autovehiculele tractează remorci, semiremorci sau alte autovehicule, cu relația:

$$(5) \quad T = \frac{P_t}{100} \times t \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

$P_t$ , reprezintă parcursul efectiv pe care s-a efectuat tractarea (km);

$t$ , reprezintă sporul specific pentru tractare (km echivalenți/100 km) pentru remorca tip 2RB5A = 10

#### **B.1.3. Sporul pentru circulația în localitățile urbane ( $U$ )**

Se acordă numai pentru parcursul efectuat pe drumurile publice din cuprinsul localităților urbane și se determină cu relația:

$$(6) \quad U = \frac{P_u}{100} \times u \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

Pu, reprezintă parcursul efectiv al automobilului în localități urbane (km);  
 u, reprezintă sporul specific pentru circulația în localitățile urbane (km echiv./100 km)

Valorile sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Grupa de autovehicule	Sporul specific pentru circulația în localitățile urbane "u" (km echiv./100 km)			
		Municipiul Bucuresti	Orase sau resedinta	Municipiul de	Orase
Celelalte					
orase					
judet					
0	1	2	3	4	
1 Autoturisme și derivate sub 1 t (10 loc.) capacitate nominala de transport, echipate cu:					
- motoare cu aprindere prin scinteie (m.a.s.);		20	10		-
- motoare cu aprindere prin compresie (m.a.c.);		10	5		-
2 Automobile destinate transporturilor de marfuri sau de calatori, precum si cele derivate din acestea (exclusiv cele de la pct. 1):					
2.1 Echipate cu m.a.s.:					
- fara remorca		15	10		5
- cu remorca sau semiremorca		20	15		10
2.2 Echipate cu m.a.c.:					
- fara remorca		5	5		-
- cu remorca, semiremorca sau trailer		10	10		5

#### B.1.4. Sporul (reducerea) pentru rezistența aerului (Ra)

Se aplică pentru parcursul efectuat în traficul interurban de către autovehiculele echipate cu coviltir și prelată și se determină cu relația:

Pa

$$(7) Ra = \frac{Pa}{100} \times ra \text{ [km echivalenți]}$$

100

în care:

Pa, reprezintă parcursul efectiv al autovehiculului (km), executat în afara localităților urbane;

ra, sporul (reducerea) specific pentru rezistența aerului (km. echiv./100 km) = 3

**Pct.3.** Se stabilesc consumurile medii și consumurile anuale de lubrifianți după cum urmează:

**Ulei motor**

Nr. crt.	Nr.de înmatric.	Marca	Categoria de folosință	Consum mediu (l/100km echivalenți)	Cota anuală propusă (l)
1.	BC40CLB	Dacia berlină	Autoturism	0,05	20
2.	BC09CLB	Daewoo	Autoturism	0,05	10
3.	BC05CLB	Daewoo	Autoturism	0,05	10
4.	BC01WMX	Wolkswagen	Autoturism	0,05	10
5.	BC06PBC	Logan	Autoutilitară	0,05	20
6.	BC07PBC	Logan	Autoutilitară	0,05	20
7.	BC09PBC	Logan	Autoutilitară	0,05	20
8.	BC15PBC	Logan	Autoutilitară	0,05	20
9.	BC05PBC	Logan	Autoutilitară	0,05	20
10.	BC16PBC	Dokker	Autoutilitară	0,05	20
11.	BC33CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	0,1	40
12.	BC60CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	0,1	40
13.	BC61CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	0,1	40
14.	BC50CLB	Dacia papuc	Autoutilitară	0,1	20
15.	BC06RZJ	Duster	Autoutilitară	0,05	30
16.	BC07CSZ	Duster	Autoutilitară	0,05	30
17.	BC09CSZ	Duster	Autoutilitară	0,05	30
18.	BC15CLB	UTB	Tractor	0,2	70
19.	BC16CLB	UTB	Tractor	0,2	70
20.	BC17CLB	UTB	Tractor	0,2	70
21.	BC20CLB	UTB	Tractor	0,2	70
22.	BC21CLB	UTB	Tractor	0,2	70
23.	BC22CLB	UTB	Tractor	0,2	70
24.	BC23CLB	UTB	Tractor	0,2	70
25.	BC08CLB	UTB	Tractor	0,2	70
26.	BC01PBC	Renault	Autoutilitară	0,1	40
27.	BC02PBC	Renault	Autoutilitară	0,1	40
28.	BC03PBC	Renault	Autoutilitară	0,1	40
29.	BC104	IFRON	Autoîncărcător	0,2	30
30.	Fără număr		Grup sudură	0,1	24



### Ulei transmisie + ulei hidraulic

Nr. crt.	Nr.de înmatric.	Marca	Categoria de folosință	Cotă anuală ulei transmisie (l)	Cota anuală ulei hidraulic (l)
1.	BC40CLB	Dacia berlină	Autoturism	2	-
2.	BC09CLB	Daewoo	Autoturism	-	-
3.	BC05CLB	Daewoo	Autoturism	-	-
4.	BC01 WMX	Wolkswagen	Autoturism	-	-
5.	BC06PBC	Logan	Autoutilitară	-	-
6.	BC07PBC	Logan	Autoutilitară	-	-
7.	BC09PBC	Logan	Autoutilitară	-	-
8.	BC15PBC	Logan	Autoutilitară	-	-
9.	BC05PBC	Logan	Autoutilitară	-	-
10.	BC16PBC	Dokker	Autoutilitară	-	-
11.	BC33CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	4	-
12.	BC60CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	4	-
13.	BC61CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	4	-
14.	BC50CLB	Dacia papuc	Autoutilitară	2	-
15.	BC06RZJ	Duster	Autoutilitară	-	-
16.	BC07CSZ	Duster	Autoutilitară	-	-
17.	BC09CSZ	Duster	Autoutilitară	-	-
18.	BC15CLB	UTB	Tractor	25	25
19.	BC16CLB	UTB	Tractor	25	25
20.	BC17CLB	UTB	Tractor	25	25
21.	BC20CLB	UTB	Tractor	25	25
22.	BC21CLB	UTB	Tractor	25	25
23.	BC22CLB	UTB	Tractor	25	25
24.	BC23CLB	UTB	Tractor	25	25
25.	BC08CLB	UTB	Tractor	25	25
26.	BC01PBC	Renault	Autoutilitară	-	25
27.	BC02PBC	Renault	Autoutilitară	-	25
28.	BC03PBC	Renault	Autoutilitară	-	25
29.	BC104	IFRON	Autoîncărcător	25	25
30.	Fără număr		Grup sudură	-	-

### Vaselină

Nr. crt.	Nr.de înmatric.	Marca	Categoria de folosință	Cota anuală (kg)
1.	BC40CLB	Dacia berlină	Autoturism	1
2.	BC09CLB	Daewoo	Autoturism	1
3.	BC05CLB	Daewoo	Autoturism	1
4.	B1 WMX	Wolkswagen	Autoturism	-
5.	BC06PBC	Logan	Autoutilitară	1
6.	BC07PBC	Logan	Autoutilitară	1

7.	BC09PBC	Logan	Autoutilitară	1
8.	BC15PBC	Logan	Autoutilitară	1
9.	BC05PBC	Logan	Autoutilitară	1
10.	BC16PBC	Dokker	Autoutilitară	1
11.	BC33CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	2
12.	BC60CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	2
13.	BC61CLB	Wolkswagen	Automobil mixt	2
14.	BC50CLB	Dacia papuc	Autoutilitară	1
15.	BC06RZJ	Duster	Autoutilitară	1
16.	BC07CSZ	Duster	Autoutilitară	1
17.	BC09CSZ	Duster	Autoutilitară	1
18.	BC15CLB	UTB	Tractor	10
19.	BC16CLB	UTB	Tractor	10
20.	BC17CLB	UTB	Tractor	10
21.	BC20CLB	UTB	Tractor	10
22.	BC21CLB	UTB	Tractor	10
23.	BC22CLB	UTB	Tractor	10
24.	BC23CLB	UTB	Tractor	10
25.	BC08CLB	UTB	Tractor	10
26.	BC01PBC	Renault	Autoutilitară	2
27.	BC02PBC	Renault	Autoutilitară	2
28.	BC03PBC	Renault	Autoutilitară	2
29.	BC104	IFRON	Autoîncărcător	10
30.	Fără număr		Grup sudură	1

**Pct.4.** Se stabilește procedeul privind normarea consumului de ulei motor după cum urmează:

### **C. STABILIREA CONSUMULUI NORMAL DE ULEI MOTOR**

#### **C1. METODOLOGIA DE CALCUL A CONSUMULUI NORMAL DE ULEI (Cu)**

Consumul normal de ulei "Cu" reprezintă cantitatea maximă admisă a fi consumată de un autovehicul, pentru un anumit parcurs și se stabilește cu relația:

Pe

$$(8) \text{ Cu} = \frac{\text{---}}{100} \times \text{Ca} + \text{ns} \times \text{S} + \text{nf} \times \text{Cf} \text{ [litri]}$$

în care:

Pe, reprezintă parcursul echivalent realizat de un autovehicul într-o anumită perioadă (o lună) stabilit prin însumarea datelor din fișa activității zilnice, aferentă perioadei respective (km echivalenți);

Ca, reprezintă consumul specific normal de ulei pentru ardere (litri/100 km echivalenți);

ns, reprezintă numărul schimburilor de ulei scadente și efectuate în perioada respectivă, inclusiv cele de rodaj și accidentale;

S, reprezintă un coeficient de spălare a sistemului de ungere, care are următoarele valori:

$S = 1,5$  - pentru autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie,

$S = 1$  - pentru celelalte autovehiculele;

nf, reprezintă numărul de înlocuiri ale elementului filtrant;

Cf, reprezintă capacitatea filtrului de ulei (litri)

$Cf = 0,25$  pentru autovehicule sub 1,5 tone

$Cf = 0,5$  pentru autovehicule peste 1,5 tone

## **C2. CONSUMUL SPECIFIC NORMAL DE ULEI PENTRU ARDERE (Ca)**

Reprezintă cantitatea maximă de ulei prevăzută a fi consumată de motorul autovehiculului la un parcurs de 100 km echivalenți.

$Ca = 0,05$  l/100km echivalenți pentru MAS

$Ca = 0,1$  l/100km echivalenți pentru pentru MAC

$Ca = 0,2$  l/100km echivalenți pentru tractor

**Pct.5.** Cotele lunare stabilite de carburanți și lubrifianți nu pot fi depășite decât pe bază de referat de necesitate aprobat de conducerea instituției publice.

**Pct.6.** Se admite depășirea cotelor lunare doar în condiții de compensare fără a se putea depăși consumurile anuale aprobate.

**Pct.7.** Nerespectarea prevederilor acestui act normativ va atrage răspunderea disciplinară, materială sau penală după caz.

**Pct.8.** Normativul aprobat se va aplica începând cu data de 01.03.2015 până la data de 30.09.2015 când urmează a fi reactualizat pe baza rezultatelor determinărilor consemnate de comisia prevăzută la **ART.3** din hotărâre.



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

**DIRECTOR DDP  
FLORIN MATEUȚĂ**

**Măsurile de raționalizare a cheltuielilor administrative cu privire la utilizarea vehiculelor din inventarul Secției Siguranța Circulației, deservire auto și intervenții operative din cadrul Primăriei Municipiului Bacău**

**ART. 1** Deplasarea oricărui vehicul al Primăriei Municipiului Bacău în afara domeniului public al municipiului Bacău este permisă doar cu avizul conducerii instituției publice (primar, viceprimari sau administrator public). În acest sens compartimentele care utilizează aceste vehicule au obligația de a obține ordinele de deplasare semnate de cei în drept, inclusiv pentru conducătorul auto și de a înmâna acestuia ordinul său de deplasare.

**ART. 2** Deplasarea vehiculelor Primăriei Municipiului Bacău în afara domeniului public al municipiului Bacău la o distanță mai mare de 100 km este permisă în condițiile ART.1 doar cu avizul conducerii instituției publice (primar, viceprimari sau administrator public). Pentru obținerea acestui aviz compartimentul interesat are obligația de întocmire a unui referat de necesitate cu cel puțin o zi înainte de data prevăzută pentru deplasare și de a înștiința conducerea S.S.C.D.A.I.O. cu privire la solicitarea deplasării pentru a se asigura alimentarea vehiculului în raport cu distanțele ce trebuiesc acoperite. Referatul aprobat va fi înmânat conducătorului auto urmând a fi atașat de acesta la foaia de parcurs. Modelul referatului de necesitate este prevăzut în Subanexa 2.1.

**ART. 3** Vehiculele aparținând Primăriei Municipiului Bacău pot fi conduse doar de salariați ai instituției publice care îndeplinesc funcția de șofer. Oricare alt salariat sau reprezentant al instituției publice care nu îndeplinește funcția de șofer poate conduce un vehicul aparținând Primăriei Municipiului Bacău numai cu aprobarea primarului și după luarea în primire a vehiculului pe bază de semnătură și proces-verbal. Modelul aprobării este prevăzut în Subanexa 2.2. Nerespectarea acestei prevederi nu incumbă responsabilitatea instituției publice în situația producerii unui accident rutier și refuzul asigurătorului de a dezdăuna proprietarul de drept al autovehiculului. Responsabilitatea pentru daunele produse într-o astfel de situație revine în totalitate conducătorului auto a cărui vinovăție pentru producerea accidentului rutier a fost stabilită de autoritățile competente.

**ART. 4** Utilizatorii autovehiculelor aparținând Primăriei Municipiului Bacău îndreptățiți să conducă aceste autovehicule conform prevederilor ART.3, au obligația de a completa și de a confirma pe bază de semnătură toate documentele privind alimentarea și zona de parcurs emise de S.S.C.D.A.I.O.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL BACĂU

SUBANEXA 2.1  
la HCL nr. 56 / 31.03.2015

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACĂU  
Nr...../.....

Se aprobă,  
reprezentant instituție

Referat de necesitate

.....(nume și prenume) din cadrul  
.....(directia, compartimentul) vă rog să aprobați  
deplasarea auto nr..... la data de ..... ora .....pe  
traseul.....ce depășește 100 km, în  
vederea soluționării următoarelor sarcini de serviciu care impun în mod necesar  
prezența delegatului instituției publice :

- 1..
- 2...
- 3..

Semnătura solicitantului

Șeful

Direcției, Compartimentului



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

DIRECTOR DDP  
FLORIN MATEUȚĂ

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL BACĂU

SUBANEXA 2.2  
la HCL nr. 56 / 31.03.2015

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU  
Nr. .... / .....

Se aprobă,  
PRIMAR

### Referat

.....(nume și prenume) din cadrul  
.....(direcția, compartimentul) vă rog să-mi  
aprobați preluarea spre utiizare în vederea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu a auto  
nr.....din inventarul S.S.C.D.A.I.O. Prin semnarea procesului verbal de  
predare-primire al vehiculului confirm că am fost informat în ceea ce privește  
reglementările legale cu privire utilizarea acestuia și obligațiile privind completarea  
corectă a datelor din foile de parcurs.

Semnătura solicitantului



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

DIRECTOR DDP  
FLORIN MATEUȚĂ