

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU, COSMIN NECULA, propune locuitorilor și asociațiilor legal constituite din municipiul Bacău, proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind organizarea și desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău.

Acest proiect poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Bacău, unde a fost afișat prin Procesul Verbal de afișare nr. 8911 din 21.11.2016.

În legătură cu acesta, locuitorii și asociațiile legal constituite, vor putea trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii la Primăria Municipiului Bacău, d-nei Ilie Diana, pe adresa de e-mail diana.ilie@primariabacau.ro sau d-lui Zală Constantin, până la data de 05.12.2016.

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

de aprobare a Regulamentului privind organizarea și desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- Referatul nr. 8833/ 17.11.2016 înaintat de Direcția Juridică și Administrație Publică Locală – Compartiment Autorizare Activitate Economică și Transport prin care se propune aprobarea Regulamentului privind desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi;
- Nota de fundamentare nr. 8834/17.11.2016 și studiul de impact nr. 8835/ 17.11.2016 întocmite de Direcția Juridică și Administrație Publică Locală – Compartiment Autorizare Activitate Economică și Transport;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău nr. 8836/ 17.11.2016 ;
- Raportul compartimentelor de specialitate nr. 8837/ 17.11.2016, favorabil ;
- Prevederile Legii nr. 339/ 2015 privind bugetul de stat pe anul 2016;
- Prevederile art. 2 alin. (1), lit. ”e”, lit. ”f”, art. 11 alin. (7), art. 13 lit. ”a”, art.14² alin. (8), art. 31 alin. (3), art. 49 alin. (1) lit. ”d”, lit. ”i” din Legea nr. 38/ 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 6, art. 11 alin. 1, art. 17 alin. 1, lit. ”a” din Anexa la Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/ 2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/ 20.01.2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 9 alin. 2, art. 16 alin. 1 din Anexa la Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile HCL nr. 27/ 2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău , a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, modificată și completată;
- Adresa nr. 45819 din 15.11.2016 a Camerei Taximetriștilor Bacău prin care ne înaintează tarifele maxime la serviciul de transport persoane în regim de taxi, respective serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;
- Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.309/21.12.2007 privind autorizarea Autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bacău;
- Prevederile art. 7 alin. (1), alin. (2), alin. (4) și alin. (6) din Legea nr. 52/ 2003 a transparenței decizionale în administrația publică, republicată, ulterior modificată și completată;
- Prevederile art. 47 (1), ale art. 48 (2), ale art. 61 (2), ale art. 115 (1) lit. „b” și ale art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală republicată, ulterior modificată și completată;
- Prevederile art. 34 (1) lit. „i” din Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 35/ 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 36 (2) lit. „a”, alin. (3) lit. „b”, din Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale republicată, ulterior modificată și completată:

H O T Ă R Ă Ș T E

ART. 1. Se aprobă Regulamentul privind organizarea și desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre, împreună cu anexele nr. 1, nr. 2, nr. 3, nr. 4, nr. 5, nr. 6, nr. 7, nr. 8, nr. 9, nr. 10, nr. 11, nr. 12 și nr. 13 la Regulament.

ART. 2. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă prevederile HCL nr. 27/ 2008.

ART. 3. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Juridică și Administrație Publică Locală – Compartiment Autorizare Activitate Economică și Transport.

ART. 4. Hotărârea va fi comunicată Direcției Juridice și Administrație Publică Locală – Compartiment Autorizare Activitate Economică și Transport.

ART. 5. Prin grija Secretarului Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NR. 8836/ 17.11.2016

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind organizarea și desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău

Practica gestionării activității de transport în regim de taxi a condus la relevarea anumitor aspecte care nu au fost puse în evidență în Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, modificată.

Ca urmare, se impune reactualizarea regulamentelor care stau la baza serviciului public de transport în regim de taxi pe următoarele direcții:

- creșterea gradului de siguranță al beneficiarilor acestui tip de serviciu de transport prin asigurarea transportului în regim de taxi de către conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic.

- disciplinarea conducătorilor auto care încalcă flagrant prevederile actelor normative în vigoare, pe bază de acte administrative în procedura de atribuire, suspendare sau retragere a autorizațiilor taxi.

- îmbunătățirea încasărilor la bugetul local prin introducerea de taxe pentru modificarea/emiterea de duplicate ale autorizațiilor taxi.

Propunerea de regulament privind desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi este structurată pe următoarele componente:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;
- contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport în regim de taxi;
- activitatea de dispecerat taxi;
- autovehiculul taxi;

- desfășurarea activității de transport în regim de taxi;
- tarife și taxe.
- cazierul de conduită profesională
- obligații, contravenții și sancțiuni.

Față de cele prezentate, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre în forma propusă.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACĂU
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
COMPARTIMENT AUTORIZARE ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI
TRANSPORT
NR. 8837/ 17.11.2016

RAPORT

**al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la
proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind organizarea și
desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului
Bacău**

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău. De asemenea, proiectul de hotărâre a fost întocmit prin respectarea prevederilor Legii nr. 215/ 2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 38/ 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/ 2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/ 20.01.2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 52/ 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Avizăm favorabil proiectul de hotărâre.

VICEPRIMAR
SCRIPĂȚ CONSTANTIN

DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA

COMPARTIMENT AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
Nr. 8838/ 17.11.2016

AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind organizarea și desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 2 alin. (1), lit. "e", lit. "f", art. 11 alin. (7), art. 13 lit. "a", art. 14² alin. (8), art. 31 alin. (3), art. 49 alin. (1) lit. "d", lit. "i" din Legea nr. 38/ 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art. 2 (1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile prezentei legi, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentelor de organizare și de executare a serviciilor respective;

Art. 11 (7) Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor fi stabilite prin regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, și vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

a) localitatea de autorizare;

b) tipul transportului, respectiv:

1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi;

2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere;

c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special prevăzut la art. 10 alin. (3);

e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

Art. 13 În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, autoritățile administrației publice locale sau ale municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:

a) regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

Art.14² Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

Art. 31 (3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă, dacă prin hotărâre a consiliului local, respectiv a Consiliului General al Municipiului București, nu s-a stabilit o altă culoare, cu consultarea asociațiilor.

Art. 49 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei

realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale ale asociațiilor definite la art. 54;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz;

- Prevederilor art. 6, art. 11 alin. 1, art. 17 alin. 1, lit. "a" din Anexa la Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/ 2007 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/ 20.01.2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art. 6 Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București vizează:

- a) înființarea serviciilor prevăzute la art. 4 alin. (1);
- b) executarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz;
- c) regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective;
- d) modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective;
- e) contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini respective;
- f) numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui;
- g) declanșarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere;
- h) strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport respective;
- i) criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
- j) nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- k) numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv;
- l) stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite;
- m) modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri;
- n) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților;
- o) activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun;
- p) interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- q) taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.

Art. 11 (1) Numărul maxim de autorizații taxi care se vor atribui pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi la nivelul localității respective se stabilește prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, pentru o perioadă de 5 ani.

Art. 17 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilire prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;

- **Prevederilor art. 9 alin. 2, art. 16 alin. 1 din Anexa la Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.243/03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, care precizează:**

Art. 9 (2) Tariful de distanță maximal se aprobă prin hotărâre a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați, în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente.

Art. 16 (1) Tarifele de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București.

- **Prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;**

- **Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 309/21.12.2007 privind autorizarea Autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bacău;**

- **Prevederilor art. 7 alin. (1), alin. (2), alin. (4) și alin. (6) din Legea nr. 52/ 2003 a transparenței decizionale în administrația publică, republicată, ulterior modificată și completată, care precizează:**

Art. 7 (1) În cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune în site-ul propriu, să-l afișeze la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și să-l transmită către mass-media centrală sau locală, după caz. Autoritatea administrației publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.

(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ.

(4) La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

(5) Propunerile, sugestiile sau opiniile cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice se vor consemna într-un registru, menționându-se data primirii, persoana și datele de contact de la care s-a primit propunerea, opinia sau recomandarea.

(6) Persoanele sau organizațiile interesate care transmit în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice vor specifica articolul sau articolele din proiectul de act normativ la care se referă, menționând data trimiterii și datele de contact ale expeditorului.

- **Prevederilor art. 47 (1), ale art. 48 (2), ale art. 61 (2), ale art. 115 (1) lit. „b” și ale art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, care precizează:**

Art. 47 (1) Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședință, ales în condițiile prevăzute la art. 35, și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar.

Art. 48 (2) Secretarul unitatii administrativ-teritoriale va comunica hotararile consiliului local primarului si prefectului de indata, dar nu mai tarziu de 10 zile lucratoare de la data adoptarii.

Art. 61 (2) Primarul asigură respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a prevederilor Constituției, precum și punerea în aplicare a legilor, a decretelor Președintelui României, a hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, a hotărârilor consiliului local; dispune măsurile necesare și acordă sprijin pentru aplicarea ordinelor și instrucțiunilor cu caracter normativ ale miniștrilor, ale celorlalți

conducători ai autorităților administrației publice centrale, ale prefectului, precum și a hotărârilor consiliului județean, în condițiile legii.

Art. 115 (1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce le revin:

b) consiliul local adoptă hotărâri;

Art. 117 Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului și ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean;

- Prevederilor art. 34 (1) lit. „i” din Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 35/ 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale, actualizată, care precizează:

Art. 34 (1) Secretarul comunei, orasului, municipiului sau al subdiviziunii administrativ-teritoriale a municipiilor participa în mod obligatoriu la sedintele consiliului. Secretarului îi revin următoarele atribuții principale privitoare la sedintele consiliului local:

i) prezintă în fața consiliului local punctul său de vedere cu privire la legalitatea unor proiecte de hotărâri sau a altor măsuri supuse deliberării consiliului; dacă este cazul, refuză să contrasemneze hotărârile pe care le considera ilegale;

- Prevederilor art. 36 (2) lit. „a”, alin. (3) lit. ”b” din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și modificată, care precizează:

Art. 36 (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

a) atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local;

Art. 36 (3) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local:

b) aprobă, în condițiile legii, la propunerea primarului, înființarea, organizarea și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local, precum și reorganizarea și statul de funcții ale regiilor autonome de interes local

- și-l avizăm favorabil.

**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**

REGULAMENT
privind organizarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi
pe teritoriul municipiului Bacău

Capitolul I

Dispoziții generale

Art.1.Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Bacău:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi.
- serviciul de transport marfă în regim de taxi.

precum și autorizarea dispeceratelor taxi.

Art.2. Serviciul de transport persoane în regim de taxi este serviciul comunitar de utilitate publică prin care se desfășoară transportul public de persoane, asigurat contra cost pe bază de bon client, realizat în condițiile prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi și în regim de inchiriere, modificată.

Art.3. Serviciul de transport bunuri în regim de taxi este serviciul comunitar de utilitate publică prin care se desfășoară transportul public de bunuri, asigurat contra cost pe bază de bon client, realizat în condițiile prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi și în regim de inchiriere, modificată.

Art.4. În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizație de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute serviciul de transportul în regim de taxi și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

b) autoritatea de autorizare - compartimentul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de

Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată, și al prezentului regulament, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) autovehicul taxi pentru transport persoane - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat de Registrul Auto Român pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

e) autovehiculul taxi pentru transport bunuri - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat Registrul Auto Român pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

f) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare;

g) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;

h) Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Bacău, autorizat de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii, care în cuprinsul Regulamentului va purta denumirea de **Autoritate de Autorizare**;

i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) dispecerat taxi – activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie – recepție către taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul

legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <LIBER> sau <OCUPAT> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <Liber>.

n) manager de transport în regim de taxi - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică, întreprindere familială sau întreprindere individuală și care conduce permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi a acestuia."

o) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

19. sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

p) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

q) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

r) P.M.Z. - parcursul mediu zilnic, exprimat în kilometri/zi, al autoturismului stabilit de transportatorul autorizat;

s) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe autoturismul taxi și alți taximetriști;

22. tarif de pornire - tariful exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat";

t) tarif de staționare - tariful orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

u) tarif de distanță - tariful exprimat în lei/km, care se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se

va ține seama și de nivelul confortului oferit. Tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de distanță pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful de distanță pe timp de zi și nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;

v) taximetrist - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

w) transportator – persoană fizică, întreprindere familială, întreprindere individuală sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

x) transportator autorizat – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

Art.5.(1) Serviciul de transport persoane și bunuri în regim de taxi se organizează cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciului de transport persoane și bunuri în regim de taxi ;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor taxi autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public de persoane în regim de taxi local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public de persoane în regim de taxi;

d) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii 38/2003 privind transportul public de persoane în regim de taxi, modificată prin Legea 265/2007, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport public de persoane în regim taxi;

e) deplasarea persoanelor și bunurilor care utilizează serviciul public de transport în regim taxi în condiții de siguranță;

f) asigurarea persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

g) asigurarea executării unui serviciu de transport suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

h) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi, transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în prezentul regulament;

i) respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport persoane în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Capitolul II

Autorizația pentru efectuarea transportului de persoane și bunuri în regim de taxi (autorizația de transport)

Art.6. Serviciul public de transport persoane și bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău poate fi executat de către toți transportatorii taxi-persoane juridice, persoane fizice autorizate, întreprinderi familiale sau întreprinderi individuale, autorizați în temeiul Ordonanței de Urgență nr.44 din 2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, modificată, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău cu sediul sau domiciliul în municipiul Bacău, pe baza deținerii autorizației de transport eliberată de Primăria Municipiului Bacău prin Autoritatea de Autorizare.

Art.7. Eliberarea autorizației de transport se efectuează de către Autoritatea de Autorizare, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

Art.8. Autorizația de transport pentru efectuarea serviciilor de transport în regim de taxi va conține numărul de ordine, mențiunea „transport persoane(bunuri sau mărfuri) în regim taxi”, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, adresa sediului transportatorului autorizat și termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației.

Art.9. Autorizația de transport persoane în regim de taxi se atribuie pe durata nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani.

Art.10. (1) Autorizația de transport este documentul nominal al transportatorului taxi și nu este transmisibilă.

1.ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.11 Autorizația de transport în regim de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bacău pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bacău, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

c) copie după atestatul profesional al taximetristului;

d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta: - nu a fost condamnat pentru

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;

- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;

- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;

- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;

- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;

- infracțiuni contra patrimoniului;

e) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) avizul medical și avizul psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, obținute conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care din criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, le îndeplinește:

1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare;

3) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

5) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;

6) dotări suplimentare ale autovehiculului.

k) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de transport.

B. PENTRU ÎNTREPRINDERILE FAMILIALE:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

c) copie de pe certificatul de competență profesională al managerului de transport în regim de taxi, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

d) cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceasta: - nu a fost condamnată pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;

f) avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport în regim de taxi este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținute conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, le îndeplinește:

1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare;

3) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;

4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

- 5) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- 6) dotări suplimentare ale autovehiculului.
- k) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de transport.

C. PENTRU ÎNTREPRINDERILE INDIVIDUALE:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

c) copie de pe certificatul de competență profesională al managerului de transport în regim de taxi, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

d) cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceasta: - nu a fost condamnată pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;

f) avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport în regim de taxi este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținute conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, le îndeplinește:

- 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

- 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare;
 - 3) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
 - 4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
 - 5) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
 - 6) dotări suplimentare ale autovehiculului.
- k) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de transport.

D. PENTRU PERSOANELE JURIDICE:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională al managerului de transport în regim de taxi, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) cazierul judiciar al managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceasta: - nu a fost condamnată pentru :
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
- e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- f) avizul medical și avizul psihologic care atestă că managerul de transport în regim de taxi este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținute conform prevederilor legale în vigoare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în

realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le îndeplinește:

- 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
 - 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare;
 - 3) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
 - 4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi;
 - 5) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
 - 6) dotări suplimentare ale autovehiculului.
- k) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de transport.

Art.12. După eliberarea autorizației de transport, transportatorul taxi va putea primi câte o "Autorizație taxi" pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau pe baza unui contract de leasing al cărui beneficiar este transportatorul taxi.

Art.13. Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica Autorității de Autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.14. Personalul din cadrul Autorității de Autorizare, analizează dosarul depus de transportatorul taxi și eliberează autorizația pentru efectuarea transportului în regim taxi, în termen de 15 zile, dacă sunt îndeplinite condițiile impuse de prezentul regulament, sau transmite, în termenul legal, un răspuns din care să reiasă cauza din care nu s-a eliberat autorizația.

Art.15. Contestațiile transportatorului taxi cu privire la refuzul de a elibera autorizația pentru efectuarea transportului în regim taxi, se depun în termen de 15 zile de la comunicare și vor fi rezolvate în termen de 30 zile de la înregistrarea contestației.

Art.16. (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport pentru executarea serviciului de transport persoane în regim taxi este prevăzut în Anexa 1.

(3) Modelul autorizației de transport pentru executarea serviciului de transport de mărfuri și bunuri în regim taxi este prevăzut în Anexa 2.

2. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.17. (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) – Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 11 din prezentul regulament.

(3) – Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(4) – În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.

3.RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.18.(1) Retragera autorizației de transport se realizează de către Autoritatea de Autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele condiții:

a)transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia, ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente sau declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport, sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea, ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu solicitat atribuirea vizei în termen;

e)la cerere.

Art.19. Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL III

Autorizația taxi

Art.20. Pe baza autorizației de transport, transportatorului autorizat i se poate elibera o autorizație taxi sau poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport taxi, prin care i se poate elibera câte o copie

conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art.21. Autorizația taxi va conține, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, deținut de Autoritatea de Autorizare.

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art.22. (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Bacău, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1000 de locuitori, respectiv pentru perioada 2013-2017 este de 692 autorizații taxi.

(2) Numărul de autorizații taxi va fi reactualizat la sfârșitul anului 2017 pentru perioada 2018-2022.

(3) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi în Municipiul Bacău nu este limitat.

2.LISTELE DE AȘTEPTARE

Art.23. (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 22 alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrisi în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrisi au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrisi în listele de așteptare.

3.PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art.24. (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de Atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri

de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o autorizație taxi de către autoritatea de autorizare.

Art.25. (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Bacău, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației și să aibă culoarea galbenă integral.

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Bacău, autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației, să aibă culoarea galbenă integral sau culoarea galbenă a cabinei.

Art.26. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 27. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Bacău și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în 9 procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art.28.(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehicul de culoare galbenă integral și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bacău.

Art.29. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

până la 1 an – 10 puncte

între 1 și 2 ani – 8 puncte

între 2 și 3 ani – 6 puncte

între 3 și 4 ani – 4 puncte

între 4 și 5 ani – 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare:

-AUTOTURISME HIBRID ȘI ELECTRICE– 15 puncte

-motorizare EURO 6 – 10 puncte

-motorizare EURO 5 – 5 puncte

-motorizare EURO 4 – 0 puncte

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

-volumul interior

clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte

clasa medie (între 300l – 600l) - 5 puncte

clasa mica (sub 300 l) -3 puncte

- aer condiționat – 10 - puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport: - se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2008);

E) gradul de protecție al pasagerilor:

-peste 6 airbaguri – 8 puncte

-între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte

-între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte

-1 airbag – 1 punct

F) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și F) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art.30. (1) Atribuirea unei autorizații taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în Municipiul Bacău, se realizează, ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) - criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis: EURO 4.

Art.31. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărui i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria Municipiului Bacău privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art.32. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se

consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art.33. Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art.34. (1) Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) copie după contractul de muncă al conducătorului auto înregistrat la ITM.

e) copie după certificatul profesional pentru conducătorul auto care efectuează transport în regim de taxi.

f) avizul medical și avizul psihologic al conducătorului auto care atestă capacitatea acestuia de a desfășura activitate de transport în regim de taxi, obținute conform prevederilor legale în vigoare;

g) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

h) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

i) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;

j) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației taxi.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în municipiul Bacău (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) autovehiculul are culoarea galben integral -culoarea va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;

c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 29 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

d) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;

e) prin eliberarea autorizațiilor taxi nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Brașov.

(5) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și ecusonul respectiv, după caz cu condiția achitării contravalorii acestora.

(6) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.

(7) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(8) - Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi – Anexa nr. 3.

- Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi – Anexa nr. 4

Art.35. (1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora. Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- denumirea localității de autorizare - BACĂU;
- tipul de transport : TAXI;
- termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- numărul de ordine al autorizației taxi, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;

- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi sunt prevăzute în Anexa nr.5.

- Culoarea ecusoanelor va fi de culoare “roșie” inscripționate cu litere și cifre negre.

(5) Forma și dimensiunile ecusoanelor pentru serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi sunt prevăzute în Anexa nr.6.

- Culoarea ecusoanelor va fi de culoare “verde” inscripționate cu litere și cifre negre.

Art.36. Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează autorizație taxi în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art.37. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

5.PRELUNGIREA VALABILITĂȚII AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.38. (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 34 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și

completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror autorizații taxi solicită prelungirea.

(2) În vederea prelungirii valabilității autorizației taxi, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia, o documentație ce trebuie să conțină:

- a) Cerere pentru prelungirea autorizație taxi;
- b) Copie după Autorizația de Transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bacău, valabilă;
- c) Autorizația taxi, în original;
- d) Copie după certificatul de înmatriculare și după cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie după certificatul de înmatriculare, după cartea de identitate și după contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;
- e) Copie după certificatul de agreare valabil;
- f) copie după contractul de muncă al conducătorului auto înregistrat la ITM.
- g) copie după certificatul profesional pentru conducătorul auto care efectuează transport în regim de taxi.
- h) avizul medical și avizul psihologic al conducătorului auto care atestă capacitatea acestuia de a desfășura activitate de transport în regim de taxi, obținute conform prevederilor legale în vigoare;
- i) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- j) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura dispecerizarea pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- k) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop;
- l) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale;
- m) Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și ștampilată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat (în acest caz se anexează contractul de muncă înregistrat la ITM);
- n) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației taxi.

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bacău.

(4) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.

(5) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. 2, autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.

(6) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător (cu condiția achitării în prealabil a contravalorii acestora) și după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire.

(7) Prolungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin.(2), se poate realiza numai în cazuri justificate.

6. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.39. (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 29 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizației taxi, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;

d) să aibă culoarea albă integral.

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;

b) copie a autorizației de transport;

c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);

e) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

f) copie a certificatului de agreare valabil;

g) copie după contractul de muncă al conducătorului auto înregistrat la ITM.

h) copie după certificatul profesional pentru conducătorul auto care efectuează transport în regim de taxi.

i) avizul medical și avizul psihologic al conducătorului auto care atestă capacitatea acestuia de a desfășura activitate de transport în regim de taxi, obținute conform prevederilor legale în vigoare;

j) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

k) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

l) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

m) dovada plății taxei pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bacău.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat;

(7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul) cu condiția achitării în prealabil contravalorii acestuia.

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației taxi în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9) și (10).

7. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.40. (1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

g) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

h) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art.39 din prezentul regulament.

i) alte situații prevăzute de prezentul regulament.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi), cu condiția achitării contravalorii acestora.

8. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.41. - (1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată, respectiv lipsa:

- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de Registrul Auto Român;

- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto;

- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;

- copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;

b) în cazul retragerii autorizației de transport;

c) a fost obținută pe baza unor documente false;

d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

f) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

g) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;

h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

i) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

j) în cazul în care pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv;

k) dacă în termen de 15 zile de la eliberare transportatorul autorizat nu prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat la autoritatea de autorizare;

l) la cerere.

(2) – În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform Art. 39 alin. (3).

(3) – Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) – Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art.15.

Capitolul IV

Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

1. Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art.42. (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere în municipiul Bacău se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul 3, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport în regim de taxi concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi , dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

- a) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b)valoarea redevenței care include taxa de acces în locurile de așteptare clienți.
- c) drepturile și obligațiile părților.
- d) caietul de sarcini

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport.

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, întreprindere familială sau o întreprindere individuală autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(14) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (13) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(15) Comasarea sau distribuția autorizațiilor taxi, în cazurile prevăzute la alin. (13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel:

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I.: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin numărul de înmatriculare și numărul autorizației taxi;

Etapa II: Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute la Art. 11 din prezentul regulament.

Etapa. III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei o documentație ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizațiile de transport, în original;
- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi în original ;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculele preluate;

- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizație taxi;

- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

- dovada achitării taxei de eliberare a autorizațiilor taxi;

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I.: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin numărul de înmatriculare și numărul autorizației taxi;

Etapa II: Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la Art. 11 din prezentul regulament.

Etapa. III Distribuția autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei o documentație ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizația de transport, în original;

- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;

- autorizațiile taxi în original ;

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluate.

- dovada achitării taxei de eliberare a autorizațiilor taxi;

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa. I: Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- declarație notarială, în original, în care se specifice la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu numărul de înmatriculare și numărul autorizației taxi);

- copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM;

- certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (daca este cazul);

- certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A/I.F./Î.I./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoana fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale, titularul întreprinderii individuale sau asociat unic, după caz. (transportator = cod CAEN 4932) - autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

Etapa. II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 11 din prezentul regulament.

Etapa. III În vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul/autovehiculele cedat/cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale; - certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

- dovada achitării taxei de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi;

Etapa IV. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

D) În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată, o întreprindere familială autorizată sau o întreprindere individuală care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea noului transportator – persoană juridică conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic; (transportator = cod CAEN 4932)

Etapa II. Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 4 pct. D din prezentul regulament.

Etapa III. În vederea efectuării distribuirii autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specificat, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizația de transport și autorizația taxi, în original ;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;

- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluat/preluate.

(16) În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat trebuie să fie persoană juridică.

(17) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (14), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (15), în interiorul aceleiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

Art.43. Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi se întocmesc conform Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere (Anexa nr.7).

Art.44. – Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de transport sau bunuri în regim taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi și a celor 2 ecusoane.

Capitolul V

Activitatea de dispecerat

1. AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art.45. (1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Bacău poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Municipiului Bacău , în condițiile legii și ale prezentului regulament .

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bacău au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Bacău, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsească deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexasă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu Ordinul nr. 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral;
- i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim un an.
- j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecerat și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecerat taxi în Municipiul Bacău.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

(11) Modelul autorizației pentru executarea activității de dispecerat taxi – Anexa 9.

Art.46. - (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bacău pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Oficiul Registrului Comerțului Bacău;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

f) dovada plății taxei de eliberare a autorizației de dispecerat taxi;

g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerțului conform Legii nr.26/1990 republicată (în cazul în care se utilizează o emblemă).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bacău.

(3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al serviciului Centru de Informații pentru Cetățeni din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

Art.47. (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Bacău.

(2) Acordarea/respingerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Bacău.

(4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art.48. - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Bacău va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere ;
- h) pentru nerespectarea art.65 alin.(8), lit.e.

Art.49. Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.50. - (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășură activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00 – 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00 – 23.00;
- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 – 07.00;
- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în zilele de sâmbătă și duminică și a sărbătorilor legale.

CAPITOLUL VI

Desfășurarea activității de transport în regim de taxi

Art.51. – (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art.52. - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Municipiul Bacău, vor fi agreate de către Registrul Auto Român ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament.

f) autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie vor avea în mod obligatoriu culoarea galbenă integral.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art.53. – (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și personalului instituțiilor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori

alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, va avea culoarea galbenă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, se va aplica câte un ecuson, definit la articolul 35, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <OCUPAT> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <LIBER> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afișate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(9) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(10) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe baza existenței unui contract de publicitate cu achitarea taxelor aferente.

(11) Este interzisă afișarea pe parbriz sau lunetă a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art.54. - (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, ale căror modele și dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr.10, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare(Anexa nr.12 în cazul

transportului de persoane, Anexa 13 în cazul transportului de bunuri) precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 53 din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și a celor specificate la art. 53 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art.55.- În raport cu Municipiul Bacău, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

- a) permanent, în interiorul Municipiului Bacău, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Municipiul Bacău și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între Municipiul Bacău și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art.56 - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art.57. - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(3) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <primul sosit, primul plecat>.

(4) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(5) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(6) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(7) Consiliul Local împuternicește Primarul Municipiului Bacău să modifice prin dispoziție Lista locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți în funcție de sistematizarea circulației în oraș.

Art.58. (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <LIBER>, aflat în staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <LIBER> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art.59. - Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art.60. - (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Municipiului Bacău;

b) instituțiile fiscale locale și județene;

c) Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;

d) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;

e) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

f) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier, prin reprezentanțele teritoriale;

g) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale; inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-d), f) și g), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de instituțiile specificate la alin. (1), precum și următoarele:

a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;

b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;

c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <LIBER>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art.61.(1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2)- Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art.62. — (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

a) autorizația taxi;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

- Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(2) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afisează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comertului;

b) numele și prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(3) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

A. în cazul serviciului de transport persoane în regim de taxi:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comertului;

b) valoarea tarifelor practicate, respectiv:

1. tariful de pornire (lei);

2. tariful de zi (lei/km);

3. tariful de noapte (lei/km);

4. tarif staționare (lei/oră)

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei Municipiului Bacău și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport.

B. în cazul serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comertului;

b) valoarea tarifelor practicate, respectiv:

1. tariful de pornire (lei);

2. tariful de zi (lei/km);

3. tariful staționare (lei/oră);

4. tarif încărcare-descărcare (lei/oră)

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei Municipiului Bacău și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura managerului de transport.

(5) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(6) Lista tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bacău. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(7) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

(8) Lista tarifelor practicate pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa nr. 12.

(8) Lista tarifelor practicate pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa nr. 13.

CAPITOLUL VII

Tarife privind transportul în regim de taxi și taxele pentru eliberarea/ vizarea / modificarea autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi de către Primăria Municipiului Bacău

Art.63. (1)Tarifele ce vor fi practicate de un transportator autorizat pentru transportul de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Bacău se calculează după următoarea formulă :

$$T(\text{simplicu}) = T(p) + [T(d) \times P] + + [T(\text{stat/oră}) \times t(s)]$$

și are în componență următoarele :

- a) T(p)- tariful de pornire care va fi egal cu tariful de distanță practicat;
- b) T(d)- tariful pe distanță care este mai mic decât tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max) ;
- c) P- parcursul în kilometri ;
- d) T(stat/oră)- tariful de staționare (lei/oră).
- e) t(s)- timpul consumat în staționare la dispoziția clientului (ore);

$$T(\text{stat/oră}) = 10 \times T(d) ;$$

(2)Tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max) este constituit din raportul dintre valoarea programată a activității de deplasare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi pe zi (lei/zi), care include și media profitului rezonabil(V(d)) și numărul de kilometri efectuați în medie într-o zi (P.M.Z).

(3)Tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max) pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi este stabilit la nivelul municipiului Bacău în cuantum de **3,67 lei/km.**

(4)Tariful maximal pe timp de zi (Tdzi max) pentru serviciul de transport mărfuri sau bunuri în regim de taxi este stabilit la nivelul municipiului Bacău în cuantum de **3,84 lei/km.**

(5)Tariful de distanță maximal de noapte în cazul serviciului de transport persoane în regim de taxi este determinat în corelare cu tariful maximal pe timp

de zi, în condițiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu 50% din tariful de distanță maximal pe timp de zi;

(4) Varianta aleasă va fi comunicată Autorității de Autorizare odată cu depunerea cererii pentru obținerea autorizației taxi. Valoarea tarifelor stabilită va fi afișată pe portierele din față ale autovehiculului și în interiorul autovehiculului, și nu va putea depăși tariful de distanță maximal stabilit prin prezentul regulament.

(5) Tariful maximal pe timp de zi se poate ajusta sau modifica cu aprobarea Consiliului local al municipiului Bacău.

Art.64.(1) Taxele percepute de Autoritatea de Autorizare, sunt următoarele:

a) pentru eliberarea autorizației de transport in regim de taxi se va percepe o taxa de **522 lei**

b) pentru modificarea/emitere duplicat a autorizației de transport se va percepe o taxă de **261 lei** ;

c) pentru eliberarea unei autorizații taxi se va percepe o taxa de **256 lei**;

d) pentru modificarea/emitere duplicat a autorizației taxi se va percepe o taxă de **128 lei** ;

e) pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi se va percepe o taxa de **522 lei**

f) pentru modificarea/emitere duplicat a autorizației de dispecerat taxi se va percepe o taxă de **261 lei** ;

g) pentru redevența anuală din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, se va percepe o taxa de **420 lei/an**;

h) pentru eliberarea cazierului de conduită profesională se va percepe o taxă de **6 lei** ;

i) pentru lipirea unor inscripții, colante ce reprezintă publicitate, se percepe o taxa de **3% din valoarea contractului de publicitate.**

(2) taxele stabilite la alineatul (1) pot fi modificate prin hotărâre a Consiliului Local Bacău.

CAPITOLUL VIII

Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme

Art.65.(1) La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii.

(2) În Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi(copiilor conforme), fiecare autorizație taxi(copie conformă) va avea un număr de ordine, care se atribuie conform Regulamentului privind desfasurarea procedurii de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport persoane în regim taxi .

(3) Fiecare tip de serviciu evidențiat în Registru special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme va conține următoarele date :

- a) numărul de ordine atribuit autorizației taxi sau copiei conforme respective, în ordine crescătoare;
 - b) data atribuirii autorizației taxi(copiei conforme) respective
 - c) data eliberării autorizației taxi(copiei conforme) respective
 - d) termenul limită de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevăzut la art.29 alin.(3)lit. „b”.
 - e) transportatorul autorizat sau, după caz, operatorul economic beneficiar al autorizației taxi(copiei conforme) respective.
 - f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate în cazul autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane.
 - g) data și perioada suspendării utilizării autorizației de transport;
 - h) motivul și data retragerii autorizației de transport.
- (4) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

CAPITOLUL IX

Cazierul de conduită profesională

Art.66. (1) Autoritatea de Autorizare va înființa o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane :

- a) persoane care au calitatea de manager de transport în regim de taxi reprezentând transportatorii autorizați ;
- b) taximetriștii ;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi ;

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Autoritatea de Autorizare va asigura baza de date împotriva oricărei accesări neautorizate al acesteia.

(5) Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane :

- a) documentele care atestă pregătirea profesională ;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente ;

- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional după caz ;
- d) sancțiunile primite ;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise ;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul ;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate ;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecerelor taxi.

Art.67. Autoritatea de Autorizare se va consulta cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art.68. (1) Autoritatea de Autorizare solicita managerului de transport în regim de taxi, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor autorizați în baza de date a unei autorități publice locale sau să prezinte declarațiile pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(2) Transportatorul autorizat din municipiul Bacău va solicita la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Autorității de Autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat va solicita în scris acestui compartiment cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art.69. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art.70. Autoritatea de Autorizare va publica pe site-ul Primăriei Municipiului Bacău lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art.71. Autoritatea de Autorizare poate solicita date despre abaterile constatate și sancțiunile aplicate taximetriștilor următoarelor instituții :

- a) instituțiilor fiscale locale și județene;
- b) Autoritatea Rutieră Română - ARR, Oficiul Rutier Bacău;
- d) Biroul Român de Metrologie Legală, reprezentanța Bacău;
- e) Biroul Poliției Rutiere Bacău;

- f) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>reprezentanța Bacău;
- g) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Bacău;
- h) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.

Art.72. Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în :

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport persoane în regim de taxi și a regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor legale privind protecția clientului și protecția mediului.
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind îndeplinirea prevederilor contractelor de efectuare a serviciului public de transport persoane în regim de taxi.
- j) utilizarea aparatelor de taxat sau a aparatelor de taxat și a stațiilor taxi procurate nelegal ;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave ;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja.
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizat, conform datelor furnizate de de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori alte documente, după caz ;
- n) managerul de transport în regim de taxi nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și

irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea 38/2003, cu modificările ulterioare.

- o) managerul de transport în regim de taxi nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

Art.73. Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control ;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client ;
- c) încălcarea interdicției de a implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial ;
- d) încălcarea repetată a interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor de serviciu, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală ;
- e) refuzul repetat și nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului ;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării curselor ;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv ;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

Art.74. Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele :

- a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți.
- b) Încălcarea interdicției de a deservii autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități.
- c) Încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieții, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori destorsionării concurenței.
- d) Încălcarea repetată a obligației de a informa clientul la cererea acestuia asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

CAPITOLUL X

Obligații, sancțiuni și contravenții

Art.75. (1)Pe toata durata activității, transportatorii taxi și autovehiculele taxi pot fi supuse controlului, in ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament, de către:

- a)Primarul municipiului Bacău prin imputerniciții acestuia;
- b)reprezentanții Poliției Primăriei Municipiului Bacău
- c) instituțiile fiscale locale și județene;
- d Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier(I.S.C.T.R.);
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, reprezentanța Bacău;
- f) Poliția Rutieră;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>reprezentanța Bacău;
- h) Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor Bacău;
- i) Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la aniniatul (1), lit.a), c), e) și h) numai împreună cu Poliția Rutieră sau cu Poliția Primăriei municipiului Bacău.

Art.76. (1)Principalele **obligații ale transportatorilor autorizați** sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității și să dețină montate pe autovehicul stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare din cadrul aparatului de specialitate a Primarului municipiului Bacău în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă a taximetristului sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

i) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

j) să anunțe în termen de 30 de zile Autoritatea de Autorizare, orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor de transport.

k) să aibă pe autovehicul sau autovehicule înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță așa cum sunt menționate la art.54 alin.1.

l) să nu aibă aplicată pe caroseria sau geamurile taxiurilor care le deține alte înscrisuri, simboluri, colante sau alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Autorității de Autorizare.

m) să nu transmită nici o autorizație taxi altui transportator, precum și de la un vehicul la altul pentru executarea transportului în regim de taxi.

n) să nu desfășoare activitate de transport persoane în regim taxi în perioada suspendării autorizației pentru efectuarea transportului în regim de taxi (autorizație de transport).

o) să nu pună în circulație autovehicule taxi a căror autorizație taxi a fost suspendată.

(2) Principalele **obligații ale taximetriștilor** sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să aibă autovehiculul taxi dotat conform articolului 53, aliniatele (2) și (3), iar inscripțiile de pe acestea să respecte prevederile articolului 53.

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea de transport autorizată;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara municipiului Bacău decât la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii în localitate după executarea cursei ;

w) să staționeze pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor autorizate când se află în alte localități;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

y) să nu utilizeze pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim taxi un autovehicul taxi a cărui autorizație taxi a fost suspendată.

z) în cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi autovehiculul va circula doar cu aparatul de taxat în poziția "LIBER" și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

(3) Principalele **obligații ale clienților** sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace și să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige și să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi convergente unor activități cu caracter infracțional sau antisocial;

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria municipiului Bacău în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(4) Principalele **obligații ale dispeceratelor taxi** sunt următoarele:

a) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

b) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

c) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

d) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

e) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

f) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

g) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

h) să dețină un registru special de evidență a tuturor stațiilor radio de emisie recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerele de apel(indicative), denumirea transportatorului autorizat deservit, numărul și durata de valabilitate a autorizației taxi.

(5) Este interzisă practicarea activității de transport persoane în regim de taxi de către persoane fizice care nu sunt angajate la un transportator autorizat cu contract de muncă valabil sau care nu sunt autorizate conform O.G.44/2008, modificată, privind desfășurarea activităților economice de către persoane fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale.

Art.77. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

A. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru:

1) desfășurarea activității într-o ținută necorespunzătoare, manifestarea unui comportament neadecvat în relația cu clientul;

- 2) refuzul pentru efectuarea unei curse în interiorul localității și nerespectarea solicitărilor legale ale acestuia;
- 3) refuzul de a elibera bonul client la finalul cursei;
- 4) pretinderea de la client pentru prestația efectuată a altei sume decât cea prevăzută pe bonul client;
- 5) transportul clientului la destinație pe alt traseu decât cel optim sau pe alt traseu decât cel solicitat ori convenit cu acesta;
- 6) depășirea capacității de transport a autovehiculului taxi;
- 7) transportul de bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- 8) utilizarea stației radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- 9) fumatul sau utilizarea mijloacele audio/video fără acordul clientului în timpul cursei.

b) aplicabilă clienților pentru:

- 1) nesolicitarea și păstrarea bonului client la coborârea din taxi;
- 2) provocarea de stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

c) aplicabilă taximetriștilor și persoanelor fizice pentru:

- 1) staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor a căror autorizație taxi a fost suspendată sau anulată, a taxiurilor care sunt utilizate în alte scopuri decât transportul în regim taxi, repararea și spălarea autovehiculelor taxi pe aceste locuri
- 2) staționarea altor autovehicule decât cele taxi pe locurile de așteptare clienți;
- 3) staționarea pe locurile de așteptare clienți din municipiul Bacău a autovehiculelor taxi autorizate în alte localități.

B. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru:

- 1) practicarea activității de taximetrie cu atestatul de pregătire profesională expirat sau refuzul prezentării acestuia la solicitarea organelor de control abilitate de lege și prezentul regulament;
- 2) existența altor culori decât „galben” pe caroseria autovehiculului sau pe porțiuni din aceasta;
- 3) lipsa aparatului de taxat sau existența unui aparat de taxat defect;
- 4) mascarea afișajului aparatului de taxat prin diferite mijloace;
- 5) funcționarea fără contract de dispecer sau cu contract de dispecer expirat;
- 6) funcționarea fără lampă taxi, cu lampă taxi defectă sau cu lampă taxi neomologată RAR;
- 7) funcționarea fără a avea pe linia mediană a caroseriei a unei benzi duble de carouri tip șah de culori alternative alb și negru de dimensiuni 3x3;

8) funcționarea fără a deține aplicate pe portierele din spate a ecusoanelor taxi;

9) funcționarea fără a avea aplicate pe portierele din față a înscrisurilor privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la 5 metri;

10) funcționarea fără a avea afișat în interior, la loc vizibil, a listei de prețuri cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei municipiului Bacău;

11) funcționarea fără a avea afișat în interior un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto;

12) funcționarea având pe caroseria sau geamurile taxiului a altor înscrisuri, simboluri, colante sau alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Primăriei municipiului Bacău;

13) funcționarea fără a avea însemnele obligatorii activității de taximetrie vizibile;

14) executare activității de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

15) utilizarea taxiului în alte scopuri decât transportul în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat în poziția "liber" și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru:

1) execuția altor categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;

2) utilizarea ca taximetriști a unor conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

3) încredințarea conducerii autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;

4) să nu aibă asigurată dispecerizarea activității și să nu dețină montate pe autovehicul stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

5) refuzul furnizării de informații privind activitatea de transport desfășurată, la solicitarea autorităților cu atribuții de control,.

C. cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru:

1) efectuarea de transport persoane în regim de taxi fără a deține autorizație taxi pentru autovehiculul pe care-l conduce;

2) implicarea taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

3) executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

4) refuzul de a se supune controlului autorităților abilitate și de a prezenta la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;

5) să execute curse în afara municipiului Bacău fără a fi solicitat de client, cu obligația revenirii în localitate după executarea cursei ;

b) aplicabilă clienților pentru:

1) refuzul achitării prețului transportului executat;

2) obligarea sau impunerea, sub orice modalitate, taximetristului de a executa transporturi convergente unor activități cu caracter infracțional sau antisocial;

c) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru:

1) refuzul de a comunica informații privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi, la solicitarea autorităților de control abilitate;

2) refuzul de a informa clientul, la cererea expresă a acestuia, în momentul solicitării serviciului, asupra tarifului sau gamei de tarife pe care le practică taxiurile deservite și de a respecta preferința clientului;

d) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru:

1) folosirea de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil

2) neanunțarea în termen de 30 de zile a Primăriei municipiului Bacău asupra oricăror modificări a condițiilor de acordare a autorizațiilor de transport.

3) lipsa înscrisurilor pe autovehicul sau autovehicule privind valorile tarifelor de distanță așa cum sunt menționate la art.54.

4) existența pe caroseria sau geamurile taxiurilor care le deține a altor înscrisuri, simboluri, colante sau alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Primăriei municipiului Bacău;

5) transmiterea oricărei autorizații taxi altui transportator, precum și de la un vehicul la altul pentru executarea transportului în regim de taxi.

6) desfășurarea activității de transport persoane în regim taxi în perioada suspendării autorizației pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizație de transport);

7) utilizarea pentru desfășurarea activității de transport persoane a unui autovehicul taxi a cărui autorizație taxi a fost suspendată.

8) aplicabilă transportatorilor pentru desfășurarea activității de taximetrie fără a deține autorizație de taxi pentru fiecare autovehicul utilizat;

e) aplicabilă persoanelor fizice pentru:

1) folosirea de însemne caracteristice desfășurării activității de taximetrie, respectiv lampă taxi, indicator taxi, bandă duble de carouri tip șah de culori alternative alb și negru pe linia mediană, însemne menite să inducă ideea că autovehiculul prestează activitate de taximetrie, fără a deține documente legale specifice.

Art.78.Pe langa sanctiunile prevazute la art. 77 se poate dispune suspendarea sau anulara autorizatiei taxi, conform prevederilor din prezentul Regulament.

Art.79. Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții instituțiilor de control autorizate, precizate la Art 75 alin (1).

(3) Împuterniciții Primarului Municipiului Bacău sunt Poliția Locală și Autoritatea de Autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

Art.80. In exercitarea acțiunilor de control Primarul prin împuterniciții acestuia va putea solicita ajutorul Poliției Rutiere care sunt obligate să isi dea concursul.

Art.81.Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și aprobările ulterioare.

Capitolul XI **Alte dispoziții**

Art.82. Consiliul Local împuternicește Primarul Municipiului Bacău să întocmescă și să modifice lista locurilor de așteptare clienți în funcție de sistematizarea circulației în Municipiul Bacău.

Art.83. Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art.84. În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art.85. Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art.86. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport sau al autorizației taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) dovada plății tarifului pentru eliberarea duplicatului autorizației de transport, sau a duplicatului autorizației taxi;
- d) Duplicatul autorizației de transport sau a autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța Autoritatea de Autorizare și Poliția Municipiului Bacău, de a solicita un nou ecuson (contra cost).

Art.87. In cazul în care transportatorul autorizat încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația de transport și autorizațiile taxi, împreună cu ecusoanele aferente.

Art.88.(1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipe mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unei instituții de control autorizat;

b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții instituțiilor de control autorizate prevăzute la art.75 al (1) din prezentul regulament și de către împuterniciții Primarului prevăzuți la Art. 76 alin. (3) .

(2) Fiecare instituție de control autorizată va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL XII

Dispoziții finale

Art.89. Anexele fac parte integrantă din prezentul Regulament.

Art.90. Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr.38/2003 privind transportul de persoane/bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată. a Ordinului Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007-privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în

regim de inchiriere, Ordinul nr.243/2007 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare, sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, a Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local și a Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

Art.91. La prezentul regulament pot interveni modificări în funcție de reglementările legale ce vor apărea ulterior și vor fi aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bacău.

Art.92. Incepând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bacău nr.27/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bacău nr.438/2008, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bacău nr.445/2008, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bacău nr.67/2010 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bacău nr.192/2013 **se abrogă.**

Art.93. Autorizațiile de transport, autorizațiile taxi și autorizațiile de dispecerat în vigoare la data prezentei vor fi aduse la termenele stabilite de prezentul regulament după prezentarea documentelor privind vizarea sau prelungirea valabilității până în data de 31 ianuarie 2017.

Art.94. Prezentul Regulament intră în vigoare începând cu data de 01 ianuarie 2017.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA

DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA



MUNICIPIUL BACĂU

Str. Mărășești nr. 6, Bacău, 600017

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim taxi de către(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în(adresa completă a solicitantului).....

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ÎNTOCMIT

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**



MUNICIPIUL BACĂU

Str. Mărășești nr. 6, Bacău, 600017

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de mărfuri și bunuri în regim taxi de către(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în(adresa completă a solicitantului).....

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ÎNTOCMIT

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**



MUNICIPIUL BACĂU

Str. Mărășești nr. 6, Bacău, 600017

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în regim taxi de către(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în(adresa completă a solicitantului)....., cu autoturismul marca....., număr înmatriculare.....

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ÎNTOCMIT

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**



MUNICIPIUL BACĂU

Str. Mărășești nr. 6, Bacău, 600017

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

AUTORIZAȚIA TAXI

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de mărfuri și bunuri în regim taxi de către(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în(adresa completă a solicitantului)....., cu autoturismul marca....., număr înmatriculare.....

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ÎNTOCMIT

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi**

Nr.....din.....,

Părțile contractante:

Consiliul Local al Municipiului Bacău, cu sediul în Bacău, str. Mărășești, nr.6, reprezentat prin d-nul COSMIN NECULA, având funcția de Primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Bacău, str....., nr....., înregistrat sub nr.J04/...../..... la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, cod unic de înregistrare, având contul....., deschis la....., reprezentat legal prin....., în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

**CAPITOLUL I
Obiectul contractului**

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi pe raza municipiului Bacău, în baza autorizației de transport nr.....

**CAPITOLUL II
Durata contractului**

Art. 2

(1)Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2)Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3)După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații(copii conforme) deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL III

Prețul contractului

Art.3. (1) Pentru concesiunea serviciului public de transport în regim de taxi, concesionarul datorează concedentului o **redevență anuală de 420 lei/an** pentru fiecare autovehicul care deține autorizație taxi, valoare ce include contravaloarea taxei de acces în locurile de așteptare taxi.

(2) Plata redevenței se va face anual, anticipat prin numerar la casieriile Direcției Economice din cadrul Primăriei municipiului Bacău.

CAPITOLUL III

Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 4

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumurile publice din municipiul Bacău.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 5

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) de a se asocia în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului de persoane în regim de taxi .
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale de către concesionar să rezilieze contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) să exercite controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi .
- d) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL IV

Obligațiile părților

SECȚIUNEA A Obligațiile concesionarului

Art. 6

(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să asigure minimum 8 ore pe zi de funcționare a fiecărui autovehicul taxi pentru care i s-a eliberat autorizație taxi, în zilele lucrătoare;
- c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- d) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- e) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- f) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- g) să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- h) să respecte timpul de lucru al taximetrului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- i) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport în regim de taxi, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială;
- j) să asigure posibilitatea ca taximetrul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- k) să anunțe autoritatea fiscală de furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- l) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- m) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- n) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- o) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- p) să utilizeze serviciile unui dispecerat.

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi , complete de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Bacău și legislația în vigoare.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 7

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, complete de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Bacău.

(2) Concedentul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat.

e) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului.

CAPITOLUL V FORȚA MAJORĂ

Art. 8

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL VI Litigii

Art. 10

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 11

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 10 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VII

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 12

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 30 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar;
- d) în cazul neplății redevenței datorate;
- e) în cazuri de forță majoră;
- f) a fost retrasă sau anulată autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase sau anulate toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;

CAPITOLUL VIII

Alte clauze

Art. 13

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim taxi.

Art. 14

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL IX

Dispoziții finale

Art. 16

Prezentul contract se completează cu Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și prevederile legale din următoarele acte normative, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.

c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.

Art. 17

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 18

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,

Concesionar,

.....

.....

Lista cu autorizațiile taxi deținute

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi	Numărul de ordine al autorizației taxi

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**

CAIET DE SARCINI al serviciului de transport in regim de taxi

CAPITOLUL I

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 1. Presentul Caiet de sarcini – stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi, în municipiul Bacău.

Art. 2. Presentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL II

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI TAXI

Art. 3. (1) Transportatorii autorizați taxi au următoarele obligații ;

- a) să păstreze autorizația de transport în regim de taxi la sediu.
- b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate.
- c) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi , cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău.
- d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale.
- e) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau întreprindere familială.
- f) să asigure dispecerizarea activității.
- g) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului.
- h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală.
- i) să anunțe autoritatea de poliție , autoritatea fiscală , autoritatea de metrologie în caz de furt sau dispariție, în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie recepție de pe taxi.

j) să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

l) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

m) să asigure controlul medical și psihologic obligatoriu al taximetriștilor pe toată perioada autorizării.

n) să stabilească programul de lucru al taximetriștilor astfel încât să nu poată fi mai mare de 12 ore pe zi, cu acordarea timpului liber corespunzător în condițiile legislației muncii.

o) să asigure instruirea personalului în vederea efectuării operațiunilor de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini.

p) să asigure starea tehnică corespunzătoare a autovehiculului pentru care deține autorizații taxi.

q) să comunice Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport în regim de taxi orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii autorizației, în termen de 30 de zile de la apariția acesteia.

r) să comunice în scris, în termen de 15 zile Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport în regim de taxi încetarea activității din inițiativa operatorului de transport taxi.

s) să comunice în scris în termen de 5 zile Autorității de Autorizare care a eliberat autorizația de transport în regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia.

t) să reînnoiască autorizația de transport în regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate.

(2) La solicitarea instituțiilor de control abilitate, transportatorul autorizat taxi este obligat să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale.

CAPITOLUL III

OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE TAXI

Art. 4. Conducătorii de autovehicule taxi (taximetriștii) au următoarele obligații :

a) să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul.

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea instituțiilor de control abilitate de lege.

- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia.
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare « LIBER » cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevra.
- e) să elibereze bonul clientului la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate.
- f) să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client.
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale .
- h) să anunțe Poliția, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori.
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate.
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu aceasta .
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat.
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau a bunurilor transportate , în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului.
- m) să transporte bagajele clientilor în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare.
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul instituțiilor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare.
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor.
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat.
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxi și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă.
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare.
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice.
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege.
- w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului.
- x) să nu transporte la o singură cursă mai mult decât grupul de persoane sau mărfurile ori bunurile, după caz, așa cum a fost angajat, direct sau prin dispecer taxi, pentru executarea transportului de către o persoană în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului.
- z) să respecte locurile de așteptare clienți stabilite de autoritatea locală.

CAPITOLUL IV

DOCUMENTELE PE CARE TRANSPORTATORUL AUTORIZAT TAXI TREBUIE SĂ LE DEȚINĂ LA SEDIU

Art. 5. Transportul autorizat taxi trebuie să dețină la sediu și să prezinte instituțiilor de control următoarele documente :

- a) documentele din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a managerului de transport în regim de taxi.
- b) fișele cu instruirea personalului privind protecția muncii și PSI (în original).
- c) evidența examenelor medicale și psihologice ale conducătorilor auto.
- d) evidența privind instruirea personalului pe linia siguranței rutiere.
- e) documente din care să rezulte că deține autovehiculele în proprietate, sau în baza unui contract de leasing.
- f) cărțile de identitate ale autovehiculelor.
- g) talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspecției tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie).
- h) autorizația de transport în regim de taxi (în original)
- i) autorizațiile taxi pentru vehiculele din administrare (în copie).
- j) documentele din care să rezulte proveniența legală a aparatelor de taxat aprobate și verificate de către Biroul Român de Metrologie Legală.
- k) documente din care să rezulte proveniența legală a stațiilor radio de emisie-recepție.
- l) polița de asigurare pentru călători și bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie).
- m) documente din care să rezulte ca are asigurată activitatea de dispecerat (Autorizație de dispecerat taxi sau contract de prestări de servicii cu deținătorii de Autorizație dispecerat taxi).

CAPITOLUL V

DOCUMENTELE VALABILE CARE TREBUIE SA SE GĂSEASCĂ LA BORDUL AUTOVEHICULULUI CARE EFECTUEAZĂ TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 6. Taximetriștii trebuie să dețină la bordul autovehiculelor cu care efectuează transport public în regim de taxi și să prezinte instituțiilor de control următoarele documente :

- a) autorizația taxi.
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului.
- c) copia certificatului de agreare emis de Registrul Auto Român.
- d) polița de asigurare a călătorilor și bagajelor, în cazul transportului de persoane (în copie).

- e) asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri (în copie).
- f) asigurarea de răspundere civilă.
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto.
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitate de angajat (transportatorul este persoană juridică).
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetristului.
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu.
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere .
- l) lista cu tarifele, afișata la vedere.
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

CAPITOLUL VI

RETRAGEREA SAU SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 7. Autoritatea de autorizare este îndreptățită să retragă autorizația de transport în următoarele situații :

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false.
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală.
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive.
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen.
- e) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței.
- f) nerespectarea obligațiilor prevăzute de legislația în vigoare, a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de transport în regim de taxi și a prezentului caiet de sarcini, aprobate prin Hotărâre de Consiliu Local al municipiului Bacău.
- g) la cerere.

Art. 8. Autoritatea de autorizare este îndreptățită să suspende autorizația de transport , pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri :

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului.

- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală.
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului sau mediului.

CAPITOLUL VII

RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 9. Autoritatea de autorizare este îndreptățită să retragă autorizația taxi în următoarele cazuri:

- a) odată cu retragerea autorizației de transport.
- b) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv.
- c) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale.
- d) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate.
- e) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului.
- f) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului.
- g) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului.
- h) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat.
- i) transmiterea autorizației taxi pentru a fi utilizată de către alte persoane juridice sau fizice.
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal.
- k) folosirea taximetristilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitate depășită precum și a taximetriștilor al caror cazier de conduită profesională conține abateri grave.
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristului în legătură cu încetarea contractului individual de munca sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja.
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz.

- n) managerul de transport în regim de taxi nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.
 - o) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au relațiile cu clienții și cu autoritățile componente de control.
 - p) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca acesta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client.
 - q) încălcarea interdicției de a se implica prin intermediul autovehiculului taxi sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial.
 - r) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în acesta și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală.
 - s) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului.
 - t) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse.
 - u) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv.
 - v) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.
 - x) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.
 - y) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive.
 - z) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse.
 - aa) autorizația taxi și/sau ecusonul după caz au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite.
 - ab) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută.
 - ac) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi.
- în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul are valabilitatea depășită.
- ad) la cerere.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA

DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA



MUNICIPIUL BACĂU

Str. Mărășești nr. 6, Bacău, 600017

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr.38/2003, modificată,

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de dispecerat taxi de către
.....(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul
în(adresa completă a solicitantului)....., în punctul de
lucru.....

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ÎNTOCMIT

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**

VIZAT
PRIMAR,

L.S.

LISTA CU TARIFE

Transportatorul.....
..... cu sediul în
Bacău,.....

TARIF PORNIRE.....	LEI
TARIF DE ZI.....	LEI/KM
TARIF DE NOAPTE.....	LEI/KM
TARIF STAȚIONARE.....	LEI/ORĂ

Data.....

SEMNĂTURA TRANSPORTATOR,
L.S.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**

VIZAT
PRIMAR,

L.S.

LISTA CU TARIFE

Transportatorul.....
.....cu sediul în
Bacău,.....

TARIF PORNIRE.....LEI
TARIF DE ZI.....LEI/KM
TARIF STAȚIONARE.....LEI/ORĂ
TARIF ÎNCĂRCARE-DESCĂRCARE..... LEI/ORĂ

Data.....
SEMNĂTURA TRANSPORTATOR,
L.S.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI AD-ȚIE LOCALĂ
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
Nr. 8833/ 17.11.2016

APROBAT
PRIMAR
COSMIN NECULA

REFERAT

Practica gestionării activității de transport în regim de taxi a condus la relevarea anumitor aspecte care nu au fost puse în evidență în Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, modificată.

Ca urmare, se impune reactualizarea regulamentelor care stau la baza serviciului public de transport în regim de taxi pe următoarele direcții:

- creșterea gradului de siguranță al beneficiarilor acestui tip de serviciu de transport prin asigurarea transportului în regim de taxi de către conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic.

- disciplinarea conducătorilor auto care încalcă flagrant prevederile actelor normative în vigoare, pe bază de acte administrative în procedura de atribuire, suspendare sau retragere a autorizațiilor taxi.

- îmbunătățirea încasărilor la bugetul local prin introducerea de taxe pentru modificarea/emiterea de duplicate ale autorizațiilor taxi.

La baza acestei reactualizări stau următoarele acte normative:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , modificată.

- Legea nr. 265/2003 privind modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

- Ordonanța de Urgență nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane aprobată prin Legea 168/2010.

- Ordonanța Guvernului nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

- Ordinul nr.356/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

- Ordinul nr. 243/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

- Ordinul nr.206/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare și Utilități Publice pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local

- Ordinul nr.207/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

Față de cele prezentate, vă rugăm să aprobați emiterea unui proiect de hotărâre prin care să se aprobe regulamentul privind desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi și abrogarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR,
CIPRIAN FANTAZĂ

COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI AD-ȚIE LOCALĂ
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
Nr. 8834 / 17.11.2016

APROBAT
PRIMAR
COSMIN NECULA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Practica gestionării activității de transport în regim de taxi a condus la relevarea anumitor aspecte care nu au fost puse în evidență în Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.27/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, modificată.

Ca urmare, se impune reactualizarea regulamentelor care stau la baza serviciului public de transport în regim de taxi pe următoarele direcții:

- creșterea gradului de siguranță al beneficiarilor acestui tip de serviciu de transport prin asigurarea transportului în regim de taxi de către conducători auto apți din punct de vedere medical și psihologic.
- disciplinarea conducătorilor auto care încalcă flagrant prevederile actelor normative în vigoare, pe bază de acte administrative în procedura de atribuire, suspendare sau retragere a autorizațiilor taxi.
- îmbunătățirea încasărilor la bugetul local prin introducerea de taxe pentru modificarea/emiterea de duplicate ale autorizațiilor taxi.

Propunerea de regulament privind desfășurarea serviciului de transport local în regim de taxi este structurată pe următoarele componente:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;
- contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport în regim de taxi;
- activitatea de dispecerat taxi;
- autovehiculul taxi;
- desfășurarea activității de transport în regim de taxi;
- tarife și taxe.

- cazierul de conduită profesională
- obligații, contravenții și sancțiuni.

Secțiunea privind autorizația de transport conține prevederi referitoare la documentele necesare obținerii acesteia cu specificații pentru persoane fizice autorizate, întreprinderi familiale, întreprinderi individuale, persoane juridice, modalitatea de vizare, cazurile de în care se retrage acest act.

Capitolul privind autorizația taxi conține prevederi referitoare la numărul maxim de autorizații taxi, procedura de atribuire, documentele necesare eliberării și modificării autorizației taxi, suspendarea și retragerea autorizației taxi.

Prevederile referitoare la contractul de atribuire în gestiune delegată fac referire la conținutul acestuia, cazurile în care contractele pot fi cesionate parțial sau total.

Activitatea de dispecerat taxi este reglementată sub aspectul modului de obținere a acesteia, a cazurilor de retragere și a modului efectiv de desfășurare a acestui serviciu anexă activității de transport în regim de taxi.

Dotările obligatorii autovehiculului taxi sunt incluse în capitolul privitor la desfășurarea activității de transport în regim de taxi și cuprind prevederi referitoare la culoarea autoturismului, înscrierile obligatorii și anexele specifice acestui serviciu.

Desfășurarea activității de transport cuprinde prevederi referitoare la documentele obligatorii la bordul autoturismelor taxi, obiectivele controlului acestei activități și instituțiile abilitate.

Capitolul privind taxele și tarifele cuprinde referiri la tarifele maxime ce pot fi percepute de transportatorii autorizați și quantumul taxelor percepute de instituția noastră pentru eliberarea, modificarea, vizarea diferitelor tipuri de autorizații specifice, ca și quantumul redevenței din contractul de atribuire în gestiune delegată.

Prevederile referitoare la cazierul de conduită profesională face referire la categoriile de personal ce fac obiectul acestei baze de date, tipurile de date care se consemnează în acest document.

Secțiunea privind obligațiile, contravențiile și sancțiunile cuprinde situațiile care constituie încălcări ale legislației în vigoare, încadrarea acestora drept contravenții și quantumul amenzilor ce pot fi administrate.

DIRECTOR,
CIPRIAN FANTAZĂ

COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ

STUDIU DE IMPACT

<p align="center">Proiect de Hotărâre</p> <p>privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea serviciilor de transport în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău</p>
<p align="center">Secțiunea 1</p> <p align="center">Motivul emiterii actului normativ</p> <p>Prevederile articolului 2 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată.</p>
<p align="center">Secțiunea a 2- a</p> <p align="center">Impactul economico - social al proiectului de act normativ</p> <p>Beneficiarii acestui act normativ sunt persoanele din Municipiului Bacau care folosesc serviciile de transport persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi, fara discriminare de religie, etnie, rasa, culoare. etc.</p>
<p align="center">Secțiunea a 3-a</p> <p align="center">Impactul financiar asupra bugetului local</p> <p>Prezentul proiect de act normativ nu are un impact financiar semnificativ asupra bugetului local al Municipiului Bacău.</p>
<p align="center">Secțiunea a 4-a</p> <p align="center">Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p> <p>Proiectul de act normativ propus respecta prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată.</p>

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv:

- Consultare publică prin intermediul: site-ul Primăriei municipiului BACAU; publicare anunț – mass-media locală.

Secțiunea a 7-a
Măsuri de implementare

După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis: Poliției municipiului Bacău-Biroul Rutier, Direcției Juridice și Administrație Locală, Poliției Locale a municipiului Bacău, Direcției Economice.

Având în vedere aspectele menționate anterior, am elaborat prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii 281/2013 pentru modificarea și completarea Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, publicată în MO nr.679/05.11.2013.

DIRECTOR,
CIPRIAN FANTAZĂ

COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ