



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

Județul Bacău, România

Str.Mărăști nr.6, Bacău, 600017
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849
Fax: (+40) 234 588757



SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ ȘI REGISTRUL AGRICOL NR. 2 DIN 17.01.2013

Prezentul proiect de hotărâre a fost înaintat pentru întocmirea raportului în vederea avizării la Comisia de specialitate nr. 1 – Comisia pentru activități economico-financiare, buget, investiții și la Comisia de specialitate nr.2 - Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea patrimoniului și agricultură.

Amendamentele pe care le veți formula vor fi depuse la camera 48, în cel mai scurt timp.

**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
NICOLAE OVIDIU POPOVICI**

**ŞEF SERVICIU,
RODICA-FLORENTINA TAMBA**



**ROMÂNIA
JUDETUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice
faza Pth și aprobarea cheltuielilor legate de proiect (bugetul proiectului) la
obiectivul „Reabilitare infrastructură urbană strada Ștefan cel Mare,
municipiul Bacău” Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Anexa
prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de
creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană,
Sub – domeniul: Centre urbane**

Strada Ștefan cel Mare este situată în zona nordică a municipiului Bacău, are lungimea de 1283 m și face legătura între centrul municipiului de la intersecția cu strada 9 Mai și ieșirea din oraș spre Piatra Neamț, până la intersecția cu Calea Moldovei.

Trotuarele existente sunt din beton de ciment, care datorită trecerii timpului și a diverselor intervenții ce s-au făcut la rețelele subterane aflate sub acesta au un aspect neplăcut și prezintă degradări specifice, cu lăsături, rupturi, crăpături, gropi, exfolieri și zone în care stagnează apa datorită cotei necorespunzătoare a trotuarului față de bordura ce încadrează carosabilul. Acest lucru se datorează și faptului că de când au fost date în folosință, nu s-a intervenit asupra lor cu lucrări de întreținere și reparări. Trotuarele vor fi proiectate astfel încât arborii existenți să fie păstrați pe amplasament fără a fi afectați, fiind încadrați în spațiul verde delimitat de trotuar.

Bordurile ce încadrează trotuarul, datorită trecerii timpului, a acțiunii îngheț – dezgheț și a produșilor pe bază de sare folosiți în perioadele de iarnă, prezintă exfolieri și măcinare a betonului din care sunt realizate.

Partea carosabilă are în general lățimea de 17.50 m, circulația desfășurându-se pe cinci benzi de circulație, din care cele exterioare sunt folosite ca spații de parcare. În perioada 1998 – 2000 s-a înlocuit conducta de transport apă potabilă, amplasată pe mijlocul străzii, renunțându-se la alveola din mijlocul străzii, în locul ei turnanându-se dale din beton. Sistemul rutier al străzii este alcătuit dintr-o fundație de balast peste care s-au executat aceste dale de beton. În ultimii ani, datorită degradării acestora, s-au executat diferite lucrări de reparări ce au costat în general în refacerea unor dale rupte sau dale ale căror rosturi nu mai funcționau datorită fenomenului de pompaj și a dilatărilor pe timp de vară. Peste aceste dale s-au făcut lucrări de întreținere cu covor asfaltic și tratamente cu straturi foarte subțiri. În prezent datorită traficului, a numeroaselor intersecții ce presupun frânări și accelerări, suprafața carosabilă este deformată, având văluriri transversale, făgașe longitudinale, peste care se suprapun

și degradările care au continuat în dalele de beton, astfel creându-se disconfort, dar și crescând riscul producerii de accidente.

Tot în cadrul acestui proiect se propune reabilitarea parcării și a pietonalului din fața blocului nr. 13. Parcarea are îmbrăcămîntea realizată din pavele prefabricate din beton, dar datorită trecerii timpului și a calității acestora, au apărut degradări: exfolieri, chiar distrugeri ale unor pavele, zone de băltire. Zona pietonală care este mai sus cu 1.50 – 2.00 m față de parcare și stradă este în trepte, ceea ce a dus la realizarea unor elevații și ziduri de sprijin. Aceste elevații ca și treptele de urcare sunt degradate, având față vazută crapată, exfoliată, cu tencuiala căzuta, iar treptele fiind în general rupte.

În spatele blocului nr. 13 există un spațiu verde neîntreținut, pe care locuitorii din zonă îl folosesc ca spațiu de parcare, fiind necesară amenajarea acestuia.

Există două conducte de alimentare cu apă : o conductă de OL Φ 200 mm și una din OL Φ 250 mm cu traseul de-a lungul intregii străzi, una pe partea dreaptă a străzii, iar cealaltă pe partea stângă, cu sensul spre Podul cu lanțuri, ambele necesitând înlocuirea. Mai există o conductă de apă, de transport, Fgn Φ 700 mm, în mijlocul străzii Ștefan cel Mare în stare de exploatare bună.

2. Situația propusă:

Se propune îmbunătățirea suprafeței pietonale, prin intervenția pe aceste zone cu pavele vibropresate dublustrat.

Trotuarele vor avea lățimea cuprinsă între 3,00 – 14,00 m și vor fi încadrate cu borduri mari, 20 x 25 cm, noi, la limita cu carosabilul și borduri noi, 10x15 cm, la limita spațiului verde.

Trotuarele se vor amenaja pe amplasamentul actual, după desfacerea trotuarului existent și vor avea o pantă transversală de 2,00 % spre partea carosabilă, astfel încât apa pluvială să fie dirijată spre spațiul verde, sau gurile de scurgere existente pe carosabil. La trecerile de pietoni se vor amenaja rampe pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap, rampe ce vor avea pantă de maxim 15% și lățimea de minim 1,50 m.

Referitor la partea carosabilă se va avea în vedere realizarea unui sistem rutier nou, dimensionat pentru clasa de trafic greu.

Vor fi reparate parcările existente și vor fi amenajate parcări noi în locurile identificate care permit și impun existența acestora.

Se vor reface scările de acces.

Vor fi amenajate alveole în locurile unde este necesară existența stațiilor mijloacelor de transport în comun.

La terminarea lucrărilor se va proceda la aducerea la cotă a capacelor căminelor rețelelor de utilități, răsuflători de gaze, hidranți, guri de scurgere.

Este necesară înlocuirea rețelei de alimentare cu apă cu conductă nouă, cu diametru corespunzător și materiale adecvate terenului, lucrări pentru care proiectantul va trebui să ceară și să respecte recomandările făcute de reprezentanți ai S.C. Compania Regională de Apă Bacău S.A.

Se va avea în vedere montarea indicatoarelor rutiere, eventual semafoare (unde este cazul).

Propunem abrobarea principalilor indicatori tehnico-economi ai obiectivului după cum urmează :

valoare totală: 13 655,801 mii lei cu TVA, din care **C+M: 12 080,067 mii lei cu TVA**, conform Devizului General, parte componentă a proiectului nr. 198/2012, întocmit de

S.C. INTERPROIECT S.R.L.Bacău, faza Pth și BUGETUL PROIECTULUI anexat.

Obiectivul mai sus menționat face parte din Programul de investiții pentru anul 2013.



Având în vedere că proiectul este finanțat din fonduri publice, sunt să amintesc că există obligația de a publica documentul pe care îl prezint, în conformitate cu prevederile legii nr. 130/2005 privind accesul la informații publice și cu prevederile legii nr. 107/2005 privind bugetul național și bugetul de venituri și cheltuieli a statelor membre ale Uniunii Europene, precum și cu prevederile art. 10 din Legea nr. 130/2005.

Înainte de a semna, am luat cunoștință de faptul că proiectul este finanțat din fonduri publice și că există obligația de a publica documentul pe care îl prezint, în conformitate cu prevederile legii nr. 130/2005 privind accesul la informații publice și cu prevederile legii nr. 107/2005 privind bugetul național și bugetul de venituri și cheltuieli a statelor membre ale Uniunii Europene, precum și cu prevederile art. 10 din Legea nr. 130/2005.

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Pth și aprobarea cheltuielilor legate de proiect (bugetul proiectului) la obiectivul „Reabilitare infrastructură urbană strada Ștefan cel Mare, municipiul Bacău” Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Anexa prioritără 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub – domeniul: Centre urbane

CONSIGLIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Având în vedere:

- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Referatul nr. 375/ 17.01.2013 al Direcției Drumuri Publice, Serviciul Drumuri, Rețele și Iluminat;
- Prevederile art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale republicată, ulterior modificată și completată;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău;

In baza dispozițiilor art. 36 (2) lit. „b” și alineatul (4) lit. „d” din Legea 215/ 2001 privind administrația publică locală republicată și actualizată,

HOTARÂSTE

ART. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică faza Pth la obiectivul „Reabilitare infrastructură urbană strada Ștefan cel Mare, municipiul Bacău” Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Anexa prioritără 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub – domeniul: Centre urbane, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

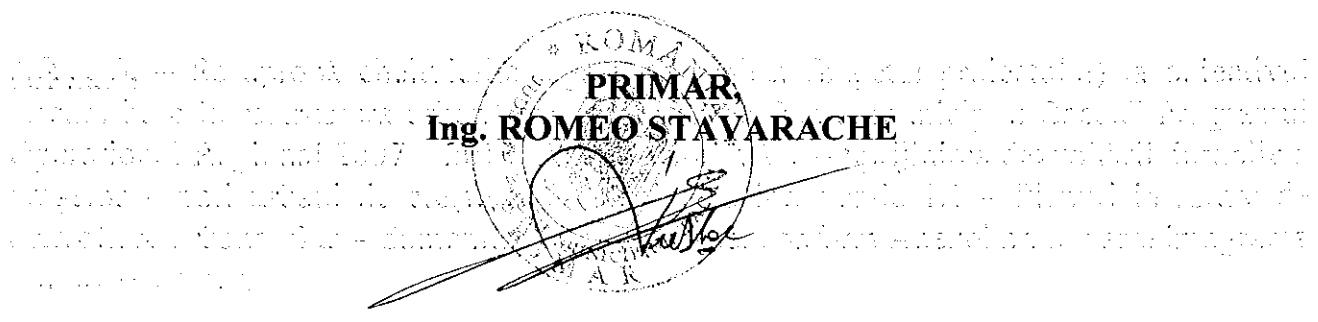
ART. 2. – Se aprobă principaliii indicatori tehnico-economi ai obiectivului prevăzut la art. 1 cu o valoare totală de 13.655,801 mii lei (cu TVA) din care C+M de 12.080,067 mii lei (cu TVA), conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

2013.03.07.2013

Actul de hotărare este susținut de primarul primăriei Bacău, în prezența consilierilor săi și a reprezentanților serviciilor publice, precum și a reprezentanților organizațiilor non-guvernamentale, care au acordat să se adreseze Consiliului Local al Municipiului Bacău.

ART. 3. – Se aproba cheltuielile legate de proiect (bugetul proiectului) la obiectivul „Reabilitare infrastructura urbană strada Ștefan cel Mare, municipiu Bacău” Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Anexa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub – domeniul: Centre urbane, conform Anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 4. – Hotărârea va fi comunicată Direcției Drumuri Publice, Directiei Tehnice, și Directiei Economice din cadrul Primariei Municipiului Bacau.



Hotărârea este înscrise în Registrul actelor primăriei, fiind publicată pe site-ul web al Primăriei Municipiului Bacău.



S.C. INTERPROJECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/3/3/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/2/2/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/2/3
cod F02-7.5

Proiect nr. 198/2012

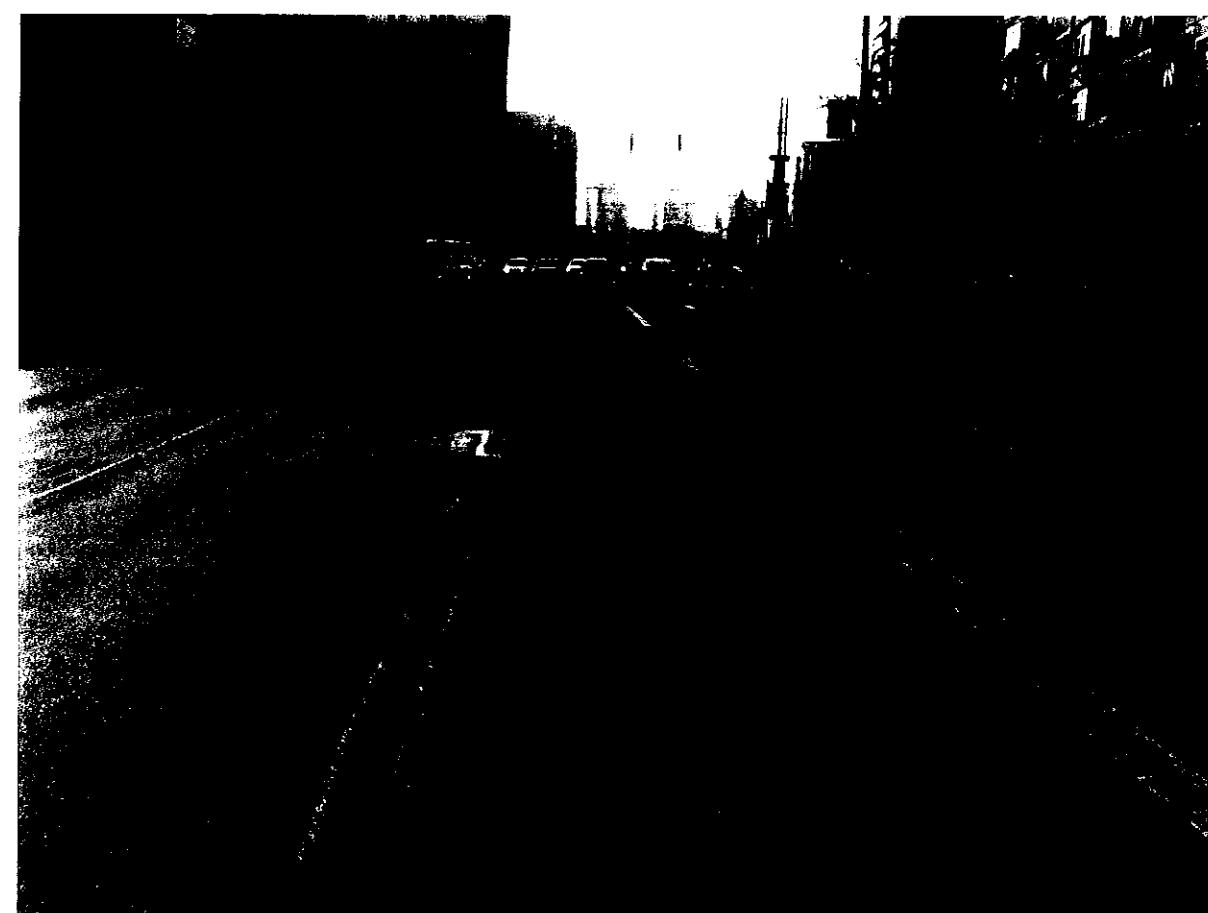
România

Județul Bacău

Primarul Mun Bacău

Anexa nr. 1 la HEC nr. — din — 2013

PROIECT TEHNIC



Exemplarul 1

Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU

- 2012 -

Primer
Ing. Romeo Stavărache

Str. Vadu Bistritei nr. 29, Bacau, tel/fax:0234 510 523 Cont RO48BRDE040SV054569NQ400 – BRD Bacau
Trezoreria Bacau RO75TREZ0615069XXX001670, Reg Comertului J04/657/25.09.2002, Cod Fiscal RO149012881

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AURORIZATIA DE CONSTRUIRE

MEMORIU DE PREZENTARE

Reabilitare infrastructura urbana, strada Stefan cel Mare, municipiu Bacau

1. DATE GENERALE

- | | |
|---|---|
| 1) Denumirea obiectivului de investitii: | Reabilitare infrastructura urbana,
strada Stefan cel Mare, municipiu Bacau |
| 2) Amplasamentul: | Zona de Nord Est a Romaniei, in partea de Nord a municipiul Bacau |
| 3) Titularul investitiei: | Municiplu Bacau |
| 4) Beneficiarul investitiei: | Municiplu Bacau |
| 5) Elaboratorul proiectului: | S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău
Str. Vadu Bistritei, bl. 29, sc. A, ap. 22
C.U.I. RO14901288
J04/657/2002
Telefon/fax 0234510523 |

2. DESCRIEREA INVESTITIEI

1) Situata existenta a obiectivului de investitii:

a) Starea tehnica, din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii:

Municiplul Bacau este străbatut de drumurile europene E85 și E57, artere de circulație europene și naționale ce fac legătura cu Bucureștiul, cu nordul țării, precum și cu Transilvania.

DRUMURI

Strada Stefan cel Mare este o strada de categoria a II-a ce se afla in zona nordica a municipiului Bacau si are lungimea de 1282,70 m. Strada face parte din reteaua stradala majora a municipiului, asigurand legatura intre centrul municipiului de la intersectia cu strada 9 Mai, cu iesirea din oras spre Piatra Neamt pana la intersectia cu Calea Moldovei si in continuare cu drumul national DN 15. Strada se termina la inceputul podului peste paraul Barnat.

Pe acesta strada sunt amplasate cantina municipală, Arena Mall, două statii de alimentare cu carburanti, diferita spatii comerciale, spatii de recreere, accesul spre hipermarketuri.

Functia strazii este de tranzit, colectoare si de deservire, traficul fiind alcătuit in general din autoturisme si mijloace de transport in comun (autobuze).

Pentru realizarea investitiei se prevade urmatorul profil transversal tip: latimea partii carosabile ramane de 17,50 m, ea este incadrata cu borduri prefabricate din beton cu inaltimea libera de 15 cm, dupa care se prevede un spatiu verde cu latimea de 1,50 m. Dupa spatiul verde se refac trotuarele cu pavele prefabricate vibropresate pe latimea de

4,00 m. Panta în profil transversal va fi de 2,50 % sub forma de acoperiș pe partea trotuarelor este de 2,00 %. Benzile de la bordura sunt utilizate pentru parcare.

In zona numarul locurilor de parcare este insuficient, in acest sens se propune reabilitarea parcarii din fata blocului 13 si marirea acesteia se realizarea unei mici parcari in spatele aceluiasi bloc. Zona din fata blocului 11 este o zona cu un pietonal larg cu latimea variabila, realizat in trepte, dar prost executat astfel incat nu poate fi utilizat, fiind si foarte degradat, (foto 1).



Foto 1

Deasemeni zidurile de sprijin ce asigura obtinerea diferenței de nivel de 2,00 m prezinta la randul lor degradari ale fetelor vazute datorate infiltrarii apelor pluviale (foto 2), scarile de acces fiind si ele degradate (foto 3).

Parcarea este realizata din dale prefabricate care datorita lipsei unui sistem de dirijare si evacuare a apelor pluviale a dus la degradarea acestora si la stagnarea apei atunci cand ploua (foto 4).

Se propune marirea parcarii pe spatiul pietonal neutilizat, reabilitarea zidurilor de sprijin si refacerea scarilor.

Parcarea din spatele blocului este in prezent un teren viran neamenajat ce este si in prezent utilizat ca si parcare (foto 5).

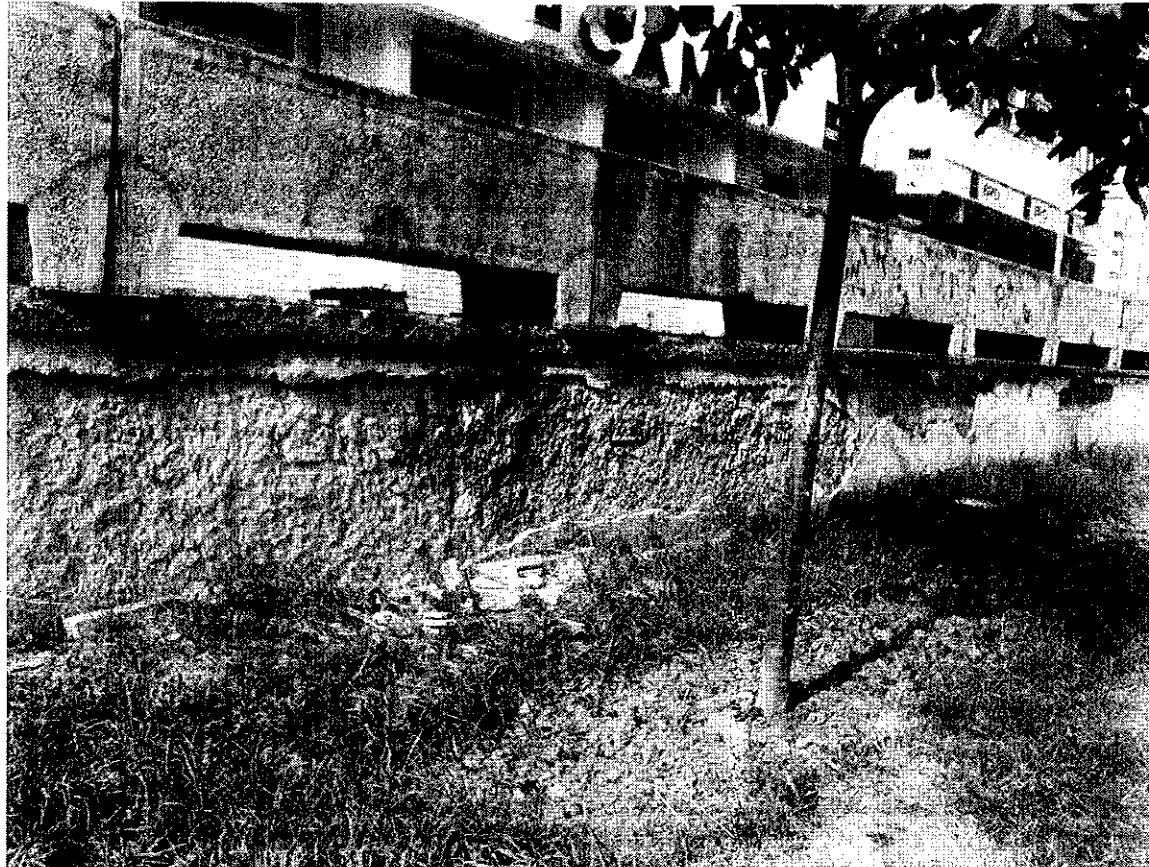


Foto 2



Foto 3

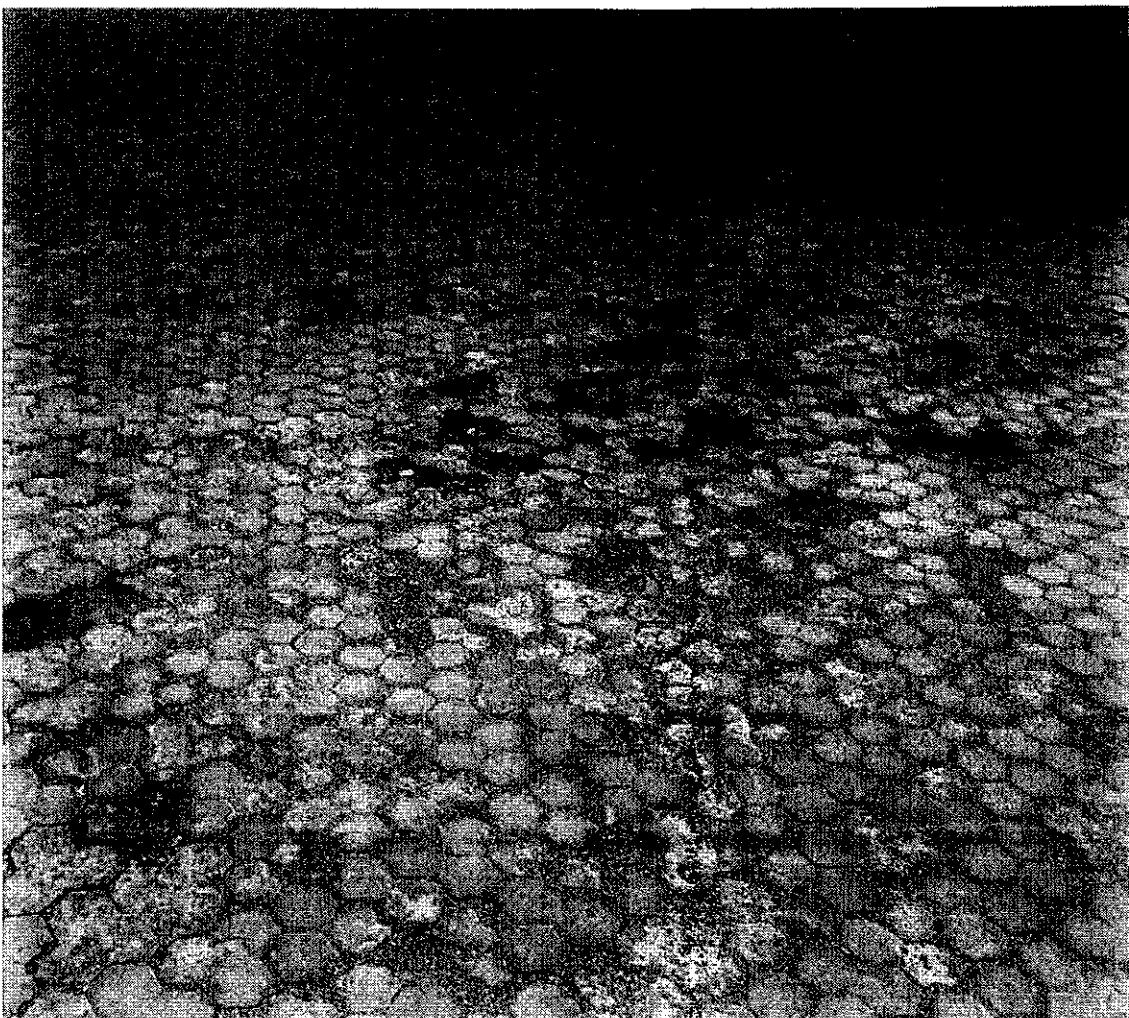


Foto 4



Foto 5

Starea de degradare a sistemului rutier s-a stabilit in conformitate cu prevederile "Normativului pentru evaluarea stării de degradare pentru drumuri cu structuri rutiere suple

și semirigide", indicativ AND 540/2003, precum și a "Normativului pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la imbrăcămintile rutiere moderne", indicativ AND 547/98, rezultand ca starea tehnica este una REA asa cum rezulta si din expertiza tehnica nr. 1385 intocmita de S.C. PRO DRUM S.R.L. IASI.

Imbracamintea strazii prezinta degradari specifice sistemelor rutiere rigide, tasari ale dalelor (foto 6, 12, 13), plombari (foto 7), fisuri și crapaturi de diferite forme (foto 8, 9, 10), gropi (foto 11), suprafata exfoliată (foto 14, 15) observata doar pe zona intersecțiilor intrucat in cale au fost acoperite de tratamente. Deasemeni se pot observa și degradari conjugate ale dalelor cu covor asfaltic deasupra, rezultand valuriri locale și zone valurate (foto 16, 17, 18).



Foto 6

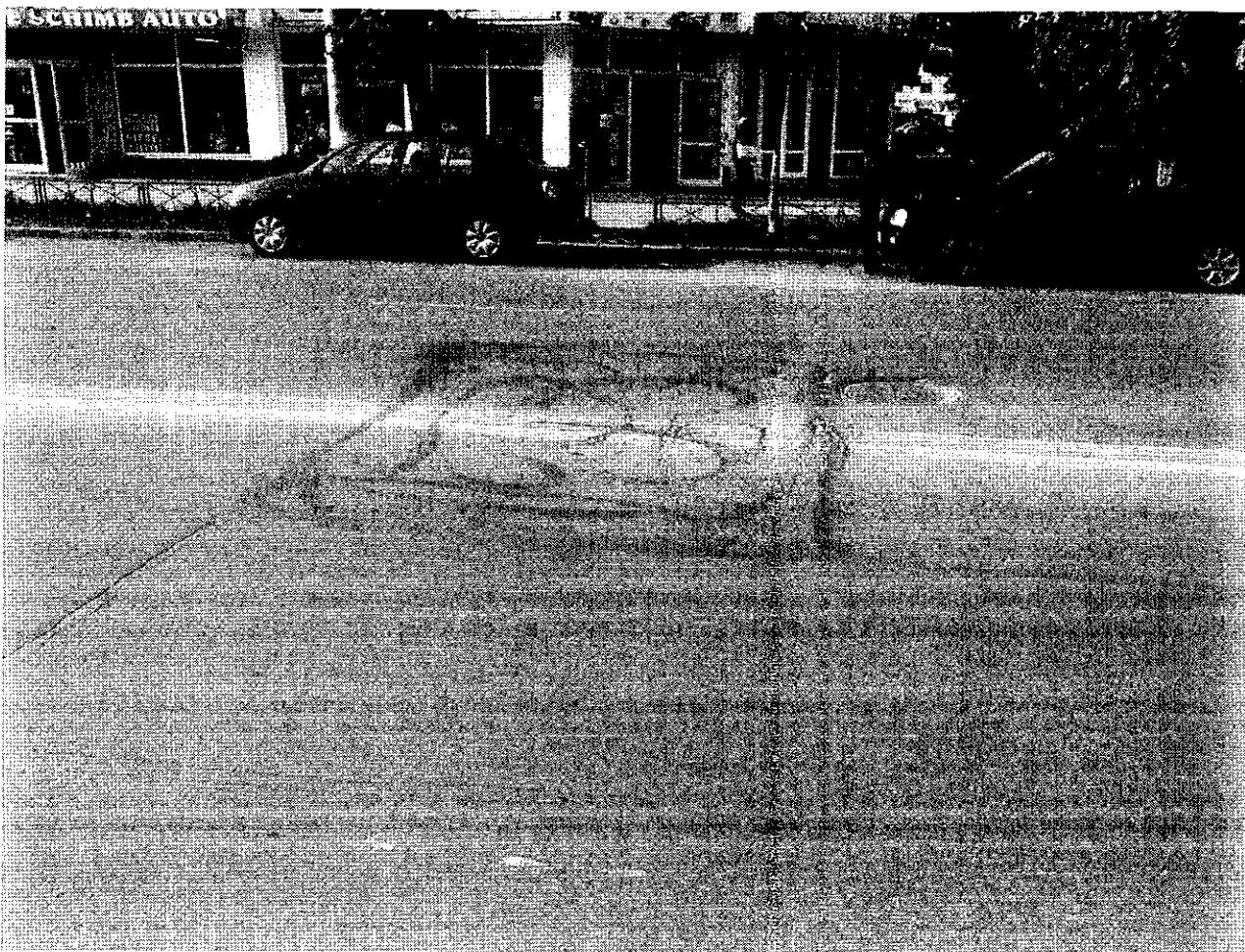


Foto 7

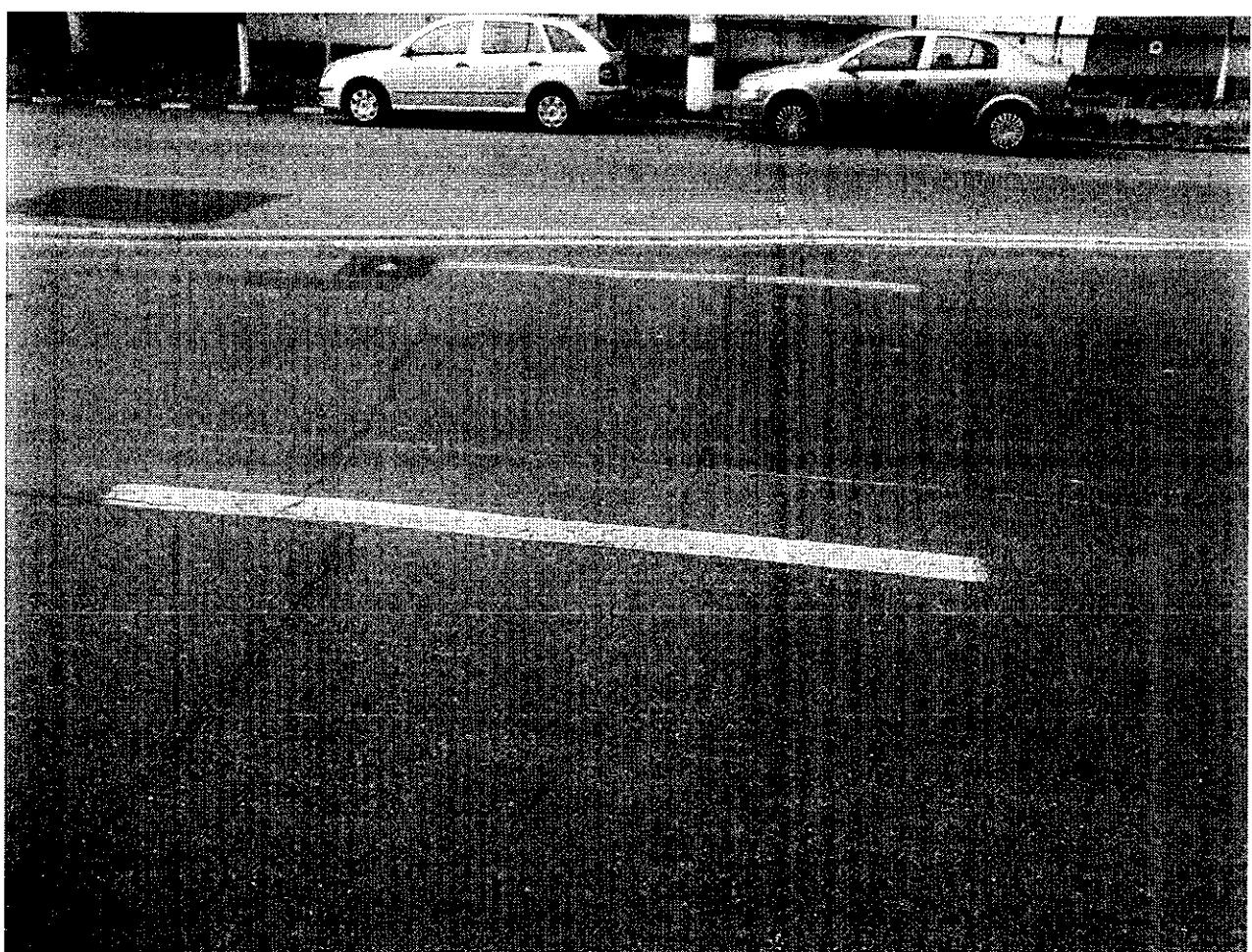


Foto 8

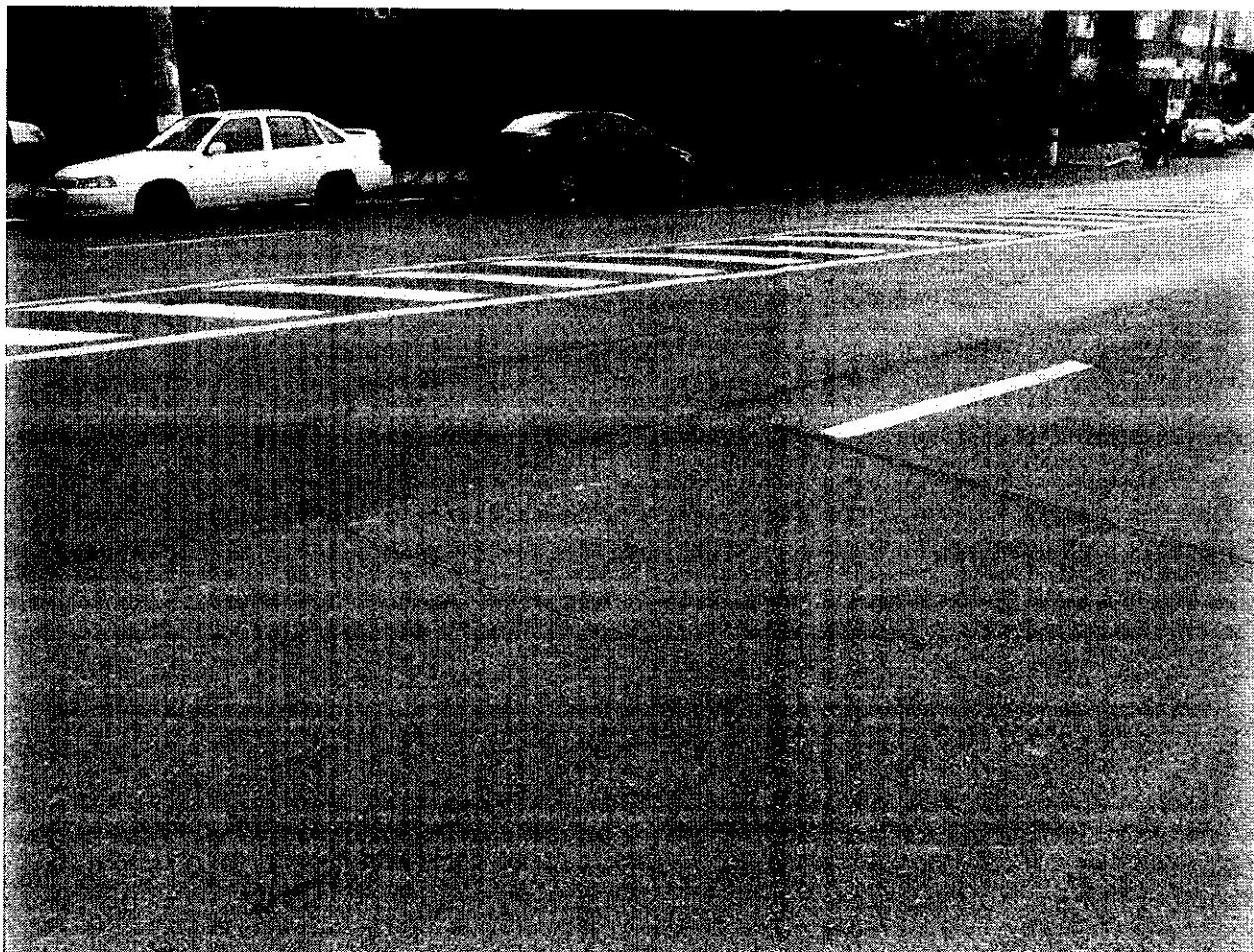


Foto 9



Foto 10

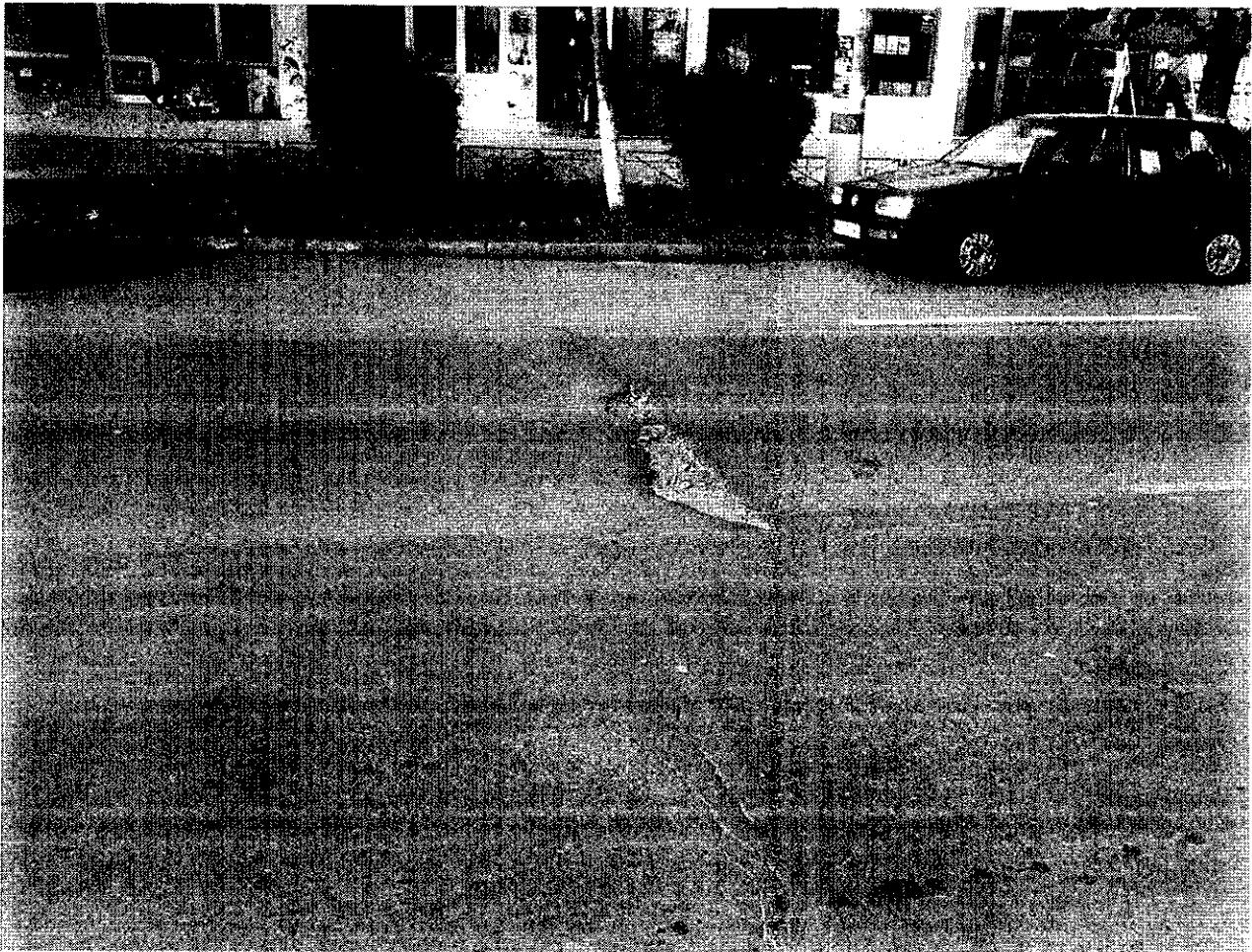


Foto 11



Foto 12

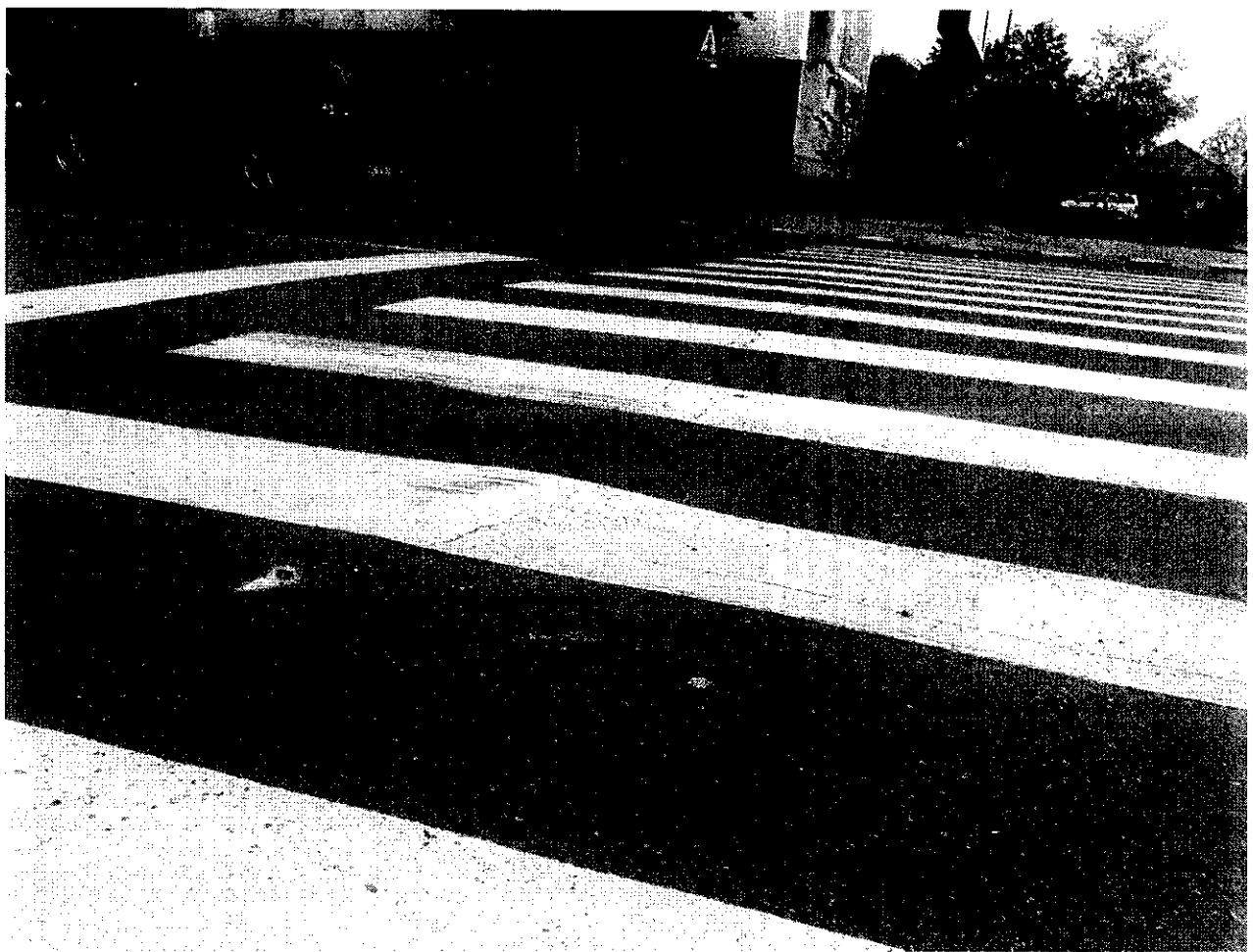


Foto 13



Foto 14

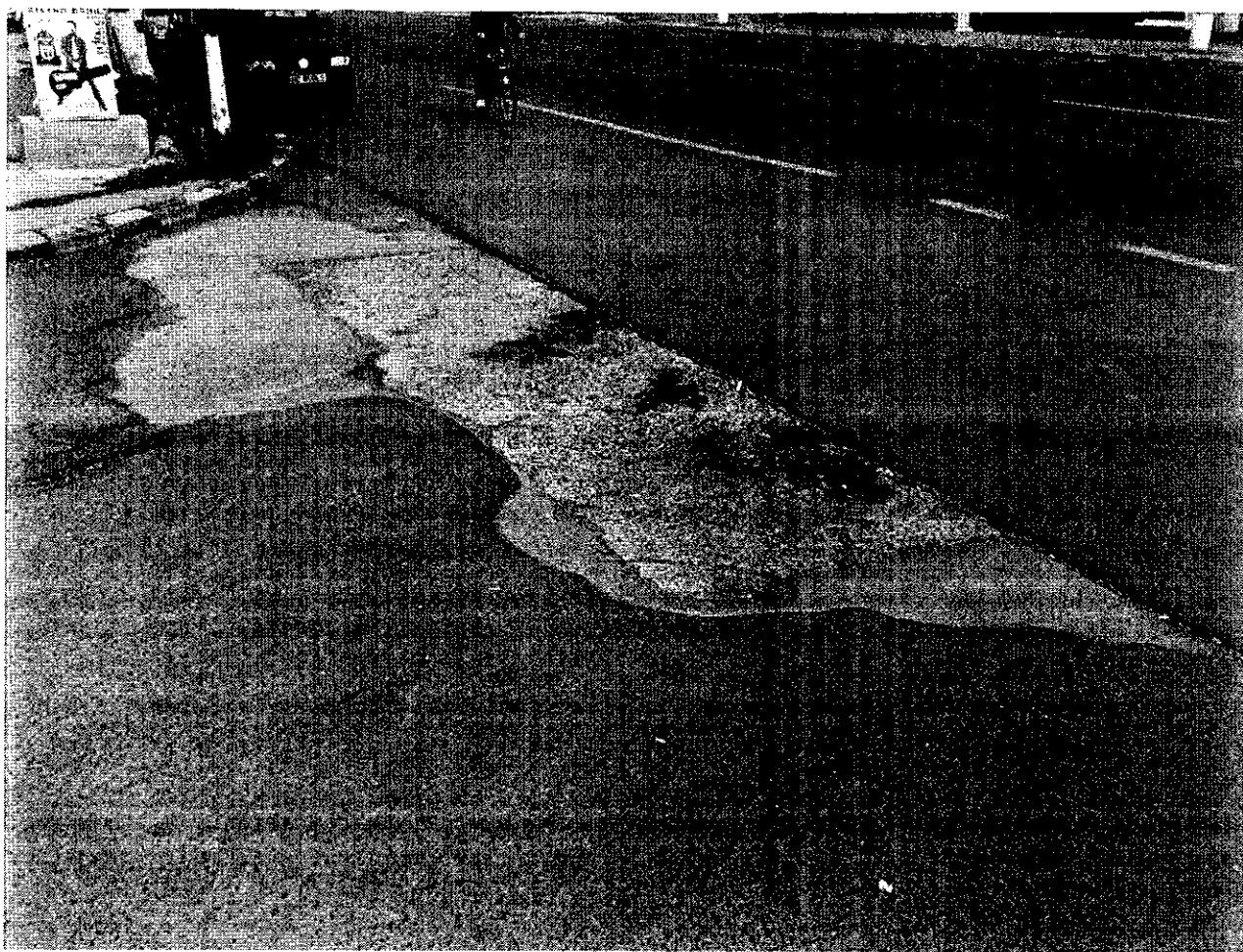


Foto 15

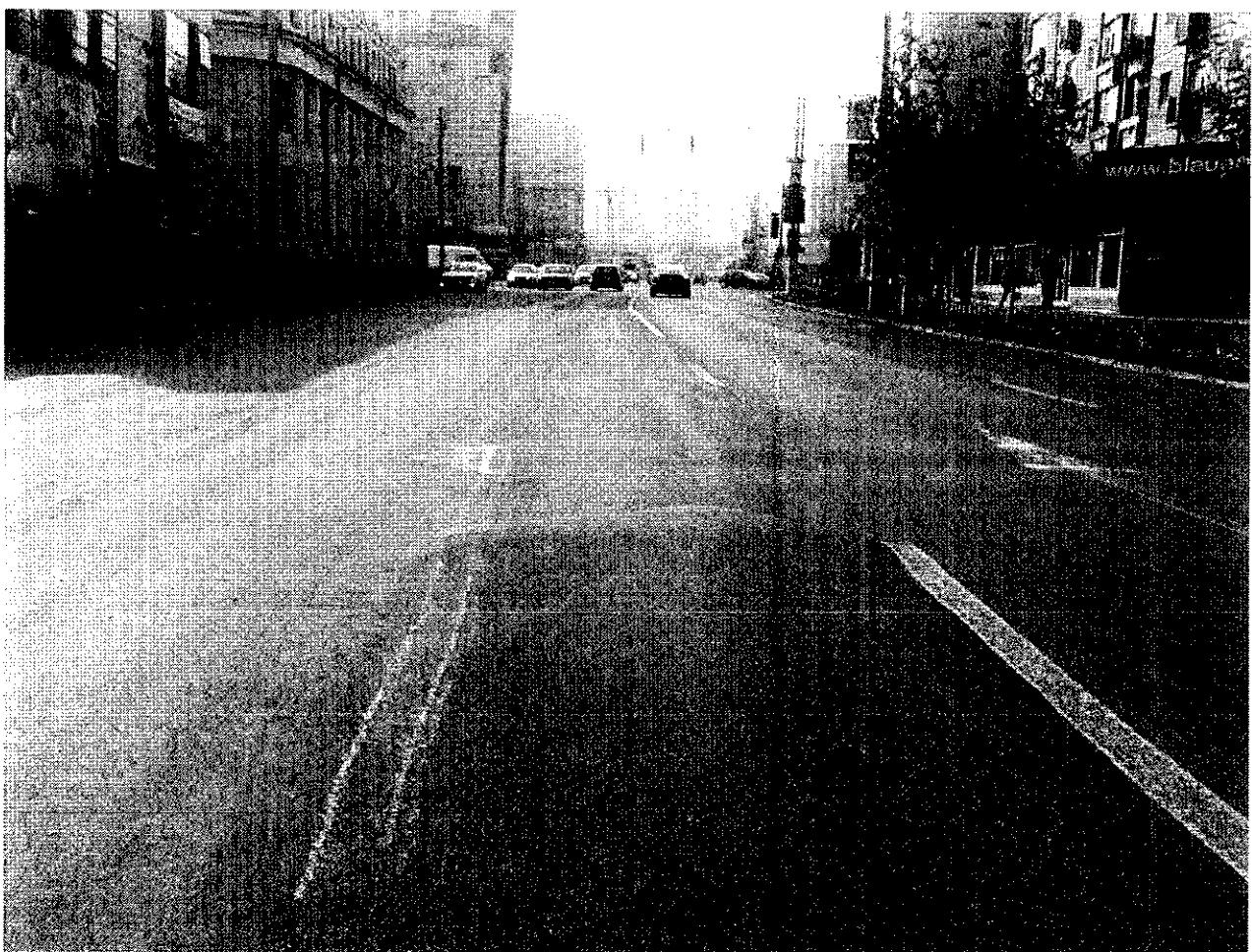


Foto 16

18

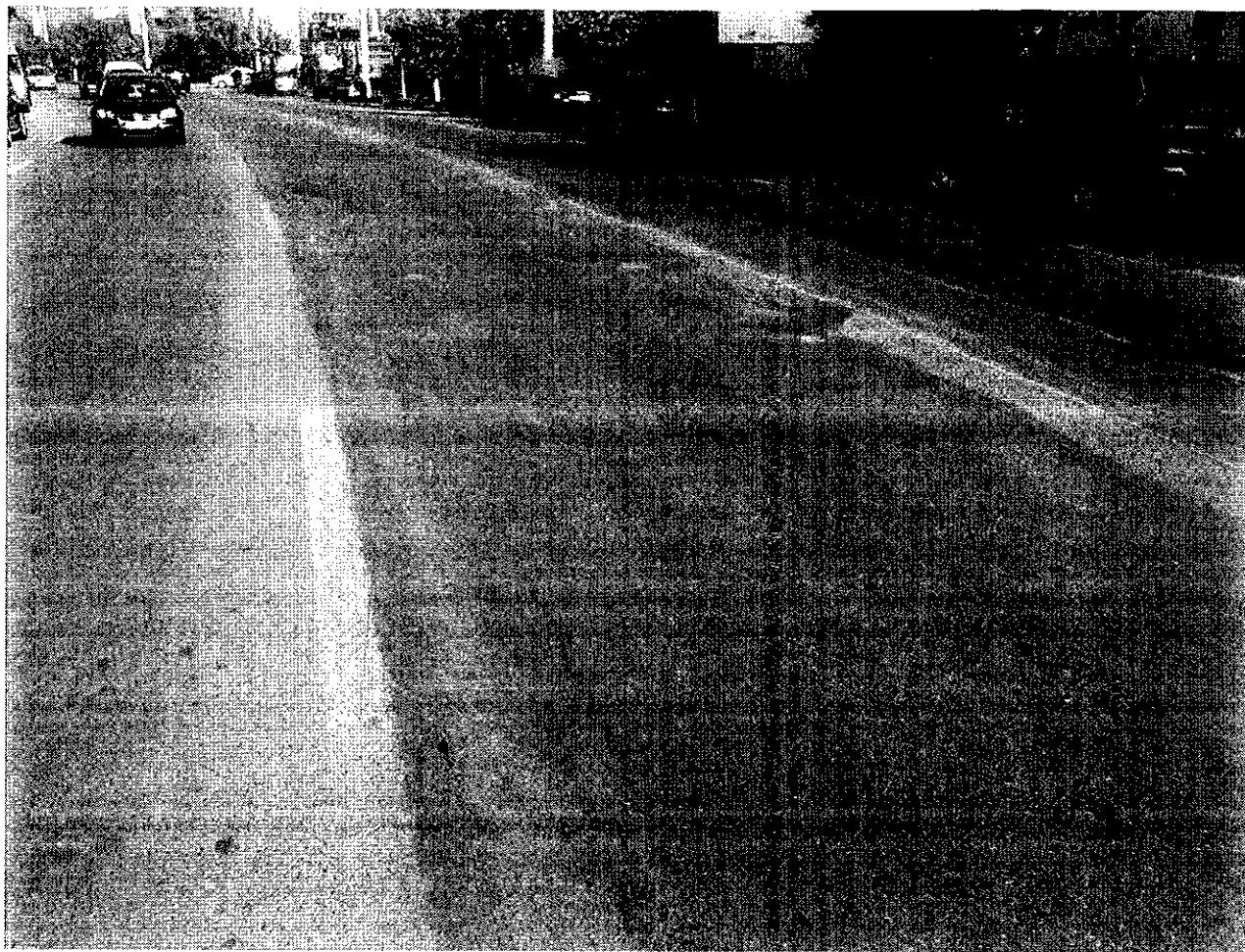


Foto 17



Foto 18

In prezent pe aceasta strada exista trotuare cu latime variabila 3,00 – 14,00 m, dar acestea sunt degradate deoarece sunt vechi si neintretinute cu lasaturi, rupturi, crapaturi, gropi, exfolieri si zone in care stagneaza apa datotita cotei necorespunzatoare a trotuarului fata de bordure ce incadreaza carosabilul (foto 19, 20, 21, 22).

Bordurile ce incadreaza trotuarul sunt afectate de trecerea timpului, a actiunii inghet – dezghetului si a actionarii cu produsi pe baza de sare in perioadele de iarna, bandajul de protectie fiind distrus, ceea ce adus la exfolieri si macinare a betonului din care sunt fabricate (foto 23).



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23

APA CANAL

Referitor la retelele de apa acestea sunt urmatoarele:

- două conducte de apă : o conductă de OL Φ 200 mm și una din OL Φ 250 mm cu traseul de-a lungul intregii străzi, una pe partea dreapta a străzii iar cealaltă pe partea stanga, cu sensul spre Podul cu lanturi, ambele necesitând înlocuirea;
- o conductă de apă de transport Fgn Φ 700 mm în mijlocul străzii Stefan cel Mare aflată într-o stare de exploatare bună.

Reteaua de canalizare pe strada Stefan cel Mare este în sistem unitar. Cantitatea de precipitații este colectată cu ajutorul gurilor de scurgere cu sifon și depozit și sunt racordate la reteaua de canalizare existentă.

b) Valoarea de inventar a construcției:

Valoarea de inventar a construcției este de 625.000 lei conform H.G. 1347/2001 privind Atestarea domeniului public al județului Bacău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Bacău.

c) Actul doveditor al forței majore, după caz:

Nu este cazul.

2) Concluziile raportului de expertiza tehnică:

a) Prezentarea a cel puțin două opțiuni.

VARIANTA 1 : Realizare unei ranforsări cu straturi asfaltice

Această variantă presupune reciclarea îmbrăcămintii existente, aşternerea unui strat de legătură din BAD 25 în grosime de 6 cm și un strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm.

VARIANTA 2 : Realizare unei ranforsări cu îmbrăcăminte din beton de ciment

Această variantă presupune repararea suprafeței existente, preluarea de nivelărilor cu o grosime medie de 2 cm, dala de beton de ciment BcR 4.5 în grosime de 20 cm.

Rezultă ca variantă optimă este cea cu realizarea unei ranforsări cu straturi asfaltice

b) Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Solutia adoptata de reciclare a dalei de beton existente prezinta mai multe avantaje, durata de executie se scurteaza, este ecologica intrucat utilizeaza materialul existent in loc de tehnologia clasica in care dala de beton era sparta si evacuata dupa care se trecea la refacerea unui strat similar. Deasemeni se limiteaza poluarea generata de arderea carburantilor, limitandu-se transporturile pentru evacuarea materialului spart si aducerea altuia in loc.

Alternativa optimă prezintă avantajele realizării lucrărilor de modernizare într-un timp mult mai scurt, costurile totale ale investiției mult mai mici, costul lucrărilor de investiție mici, tehnologii de realizare a execuției ce nu implică cheltuieli suplimentare și un factor de poluare în exploatare foarte mic.

Conform expertizei tehnice concluziile, recomandările și măsurile ce se impun sunt următoarele:

- ↓ calculul elementelor geometrice in plan, profil longitudinal, profil transversal in conformitate cu STAS 863/85 si STAS 10144/1,2,3 - 91;
- ↓ Se va face sistematizarea verticala a strazii, tinind cont de latimea partii carosabile, de latimea trotuarelor si de accesele riveranilor;
- ↓ se va dimensiona o structura rutiera de ranforsare cu imbracaminte asfaltica conform AND 550/2001; structura rutiera se va verifica la actiunea fenomenului de inghet – dezghet conform STAS 1709;
- ↓ se vor prevedea trotuare noi sau se vor reface cele existente, aplicandu-se o structura rutiera conform Normativului NP116-2003 ;
- ↓ strazile va fi delimitata de trotuare prin montarea de borduri carosabile (20 x 25 cm) asezata pe o fundatie din beton C 8/10;
- ↓ trotuarele se vor prelungi si pe strazile laterale , avand aceiasi strucura ca si pe strazile studiate;
- ↓ colectarea si evacuarea apelor superficiale se va face la gurile de scurgere existente sau proiectate;
- ↓ caminele existente in carosabil (apa, gaz) se vor ridica la cotele proiectate ;
- ↓ se vor prevedea rampe pentru accesul persoanelor cu handicap ;
- ↓ se va prevedea izolarea zidurilor de sprijin; se vor reface scarile;
- ↓ se vor realiza locuri de parcare noi si se vor reabilita si mari parcarile existente;
- ↓ se va realiza semnalizare verticala cu indicatoare rutiere si semnalizare orizontala prin marcase.

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii din cadrul spatiului urban, imbunatatirea conditiilor de viata si a standardelor de munca, asigurarea sigurantei si fluentei traficului existent si prognozat.

Prin realizarea lucrarilor din proiectul “Reabilitare infrastructura urbana, strada Stefan cel Mare, municipiu Bacau” **se asigura atingerea obiectivului general al POR – „sprijinirea si promovarea dezvoltarii locale durabile, atat din punct de vedere economic, cat si social, in regiunile Romaniei, prin imbunatatirea conditiilor de infrastructura si a mediului de afaceri, care sustin cresterea economica”, al obiectivului POR pentru Axa prioritara 1 si anume „cresterea calitatii vietii si crearea de locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane, imbunatatirea serviciilor urbane”, dar si a obiectivelor strategice din Planul Integrat de Dezvoltare Urbana a municipiului Bacau:**

- dezvoltarea si consolidarea Bacaului ca nod logistic intermodal de importanta regionala si nationala;
- asigurarea infrastructurii de retele de utilitati publice potrivit calitatii de nod logistic si pol de dezvoltare regional al Bacaului;
- dezvoltarea economica, sociala, durabila a polului de dezvoltare Bacau.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- **imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu** a retelei stradale majore a municipiului Bacau (nuvel de serviciu C) prin cresterea capacitatii de de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi cu 35 – 40%, cresterea fluentei traficului cu 10 – 15% cu legaturi directe la cele sase penetratii principale, care asigura legaturi rutiere principale, care asigura legaturi rutiere intre judetele Moldovei cat si cu Ucraina, Republica Moldova, Transilvania si Muntenia;
- **inbunatatirea transportului in comun** si cresterea numarului de utilizatori de mijloace de transport in comun cu 10 – 15% prin reducerea cu 13% a timpului de calatorie in oras, cresterea capacitatii de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi, masuri de reglementare a circulatiei, amenajarea de statii de autobuz.
- **cresterea gradului de siguranta a traficului pietonal** prin reabilitarea trotuarelor degradate.

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI – SITUATIA PROIECTATA

1) Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază.

Date morfologice, climatice, geologice, hidrogeologice si geotehnice

Morfologia.

Amplasamentul este situat pe terasa medie a râului Siret pe partea dreaptă a văii.

Ca unitate geomorfologică majoră, se încadrează în zona externă a Subcarpațiilor Orientali, pe Culuarul Siretelui, unitate depresionară cu forma alungită pe direcția aproximativ nord-sud care separă Subcarpații de Podișul Moldovenesc.

Terenul este plan și se poate considera orizontal.

Cursul de apă major care drenează zona este rîul Siret. Strada este traversată în etremitatea nordică de pârâul Trebeș.

Clima

Zona Municipiului Bacău se înscrie într-un climat continental moderat, în etajul climatic al dealurilor joase cu influențe locale determinate de către formele de relief învecinate. Climatul local este caracterizat prin temperaturi medii anuale de +9⁰ C . Iarna, masele de aer continental rece venit din nord-est determină temperaturi medii multianuale de -5⁰C cu abateri foarte mari în ultimii ani, atingând minima de -25⁰ C. Vara de asemenea apar abateri de la media de +21⁰C, atingând și maxima de +40⁰C

Dinamica atmosferei este dirijată în lungul văii Siretelui, cu vînturi pe direcția nord-sud dar apar și curenți descendenți de pe versanții subcarpațici cu direcția nord-vest sud-est.

Umiditatea atmosferică este ridicată datorită evaporării apei din lacurile de acumulare de pe Siret și Bistrița, generând frecvente ceteuri.

Adâncimea maximă de îngheț în zonă este de 0,90 m.

Geologia generală

Situată pe un fundament Sarmatian Superior (Bessaraian-Kersonian), care cuprinde formațiuni de molasă argilo – nisipoasă de origine salmastră, terasa superioară a Siretelui este formată din depozite ale Pleistocenului superior care încep cu bolovanișuri și pietrișuri în bază, apoi se continuă cu nisipuri și argile nisipoase – prăfoase și se încheie cu prafuri argiloase nisipoase loessoide și loess. La suprafață este un strat superficial de sol vegetal Holocen și posibile umpluturi datorintă intensei activități de construcții din zonă.

Stratificația depozitelor pleistocene este orizontală, în discordanță cu stratele sarmatiene monoclinale.

Litologia depozitelor pleistocene are variații laterale datorită schimbării condițiilor locale din timpul depunerii și a existenței unui relief îngropat .

Hidrogeologia

Terenul nu prezintă pericol de inundare din partea rîului Siret.

Apele freatici din zonă se găsesc la o adâncime de circa 3 m în pietrișul de la baza terasei. Nivelul freatic este stabil în funcție de anotimp.

Geotehnica

Zona în care este situat amplasamentul este stabila și nu prezintă nici un pericol viitor al unei alunecări de teren. Nu prezintă eroziuni și nici nu este expusă la pericolul unor potențiale erodări.

Pentru cercetarea structurii rutiere și a stratului de fundare au fost forate 4 sondaje geotehnice manuale cu prelevare continuă de probe.

În urma examinării probelor, a fost stabilită următoarea coloană litologică:

Sondaj 1 Curtea de Apel

- 0,00 – 0,06 m – covor asfaltic
- 0,06 – 0,35 m – beton
- 0,35 – 0,90 m + balast compactat
- 0,90 – 2,40 m - un complex prăfos- argilos - nisipos cu alternanțe de argile prăfoase, și prafuri nisipoase având o culoare galbenă-cafenie
- 2,40 – 3,00m - pietris cu nisip și intercalatii de nisip argilos

NH = 3,00m

Sondaj 2 E_ON

- 0,00 – 0,06 m – covor asfaltic
- 0,06 – 0,30 m – beton
- 0,30 – 0,80 m - balast compactat
- 0,90 – 2,30 m - un complex prăfos- argilos - nisipos cu alternanțe de argile prăfoase, și prafuri nisipoase având o culoare galbenă-cafenie .
- 2,30 – 3,00m - pietris cu nisip și intercalatii de nisip argilos

NH = 3,00m

Sondaj 3 ARENA MOL

- 0,00 – 0,06 m – covor asfaltic
- 0,06 – 0,27 m – beton
- 0,27 – 0,75 m - balast compactat
- 0,75 – 2,20 m - un complex prăfos- argilos - nisipos cu alternanțe de argile prăfoase, și prafuri nisipoase având o culoare galbenă-cafenie .
- 2,20 – 3,00m - pietris cu nisip și intercalatii de nisip argilos

NH = 3,00m

Sondaj 4 giratoriu

- 0,00 – 0,06 m – covor asfaltic
- 0,06 – 0,27 m – beton
- 0,27 – 0,80 m - balast compactat
- 0,80 – 2,40 m - un complex prăfos- argilos - nisipos cu alternanțe de argile prăfoase, și prafuri nisipoase având o culoare galbenă-cafenie .
- 2,40 – 3,00m - pietris cu nisip și intercalatii de nisip argilos

NH = 3,00m

Date seismice

În conformitate cu normativul P 100-2006, amplasamentul se înscrie în zona seismică de calcul caracterizată de următorii parametri, (pentru un interval mediu de recurență IMR = 100 de ani):

$$a_g = 0,28 \text{ g}$$

$$T_c = 0,7 \text{ s}$$

Dupa prevederile normativului SR 11100/1-93, terenul se încadrează în macrozona de intensitate 8, cu perioada de revenire la 50 de ani.

Incadrarea în categoria geotehnica

În conformitate cu prevederile din NP 074-2011: Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții, amplasamentul cercetat se încadrează în categoria geotehnică 1 risc geotehnic redus(punctaj total 8).

DRUMURI

Principala lucrare de drumuri o reprezinta ranforsarea cu doua straturi asfaltice pe un strat de baza realizat din reciclarea cu bitum spumant a sistemului rutier existent. Intrucat imbracamintea strazii este realizata din dale de beton peste care s-au efectuat in timp tratamente, se propune frezarea si evacuarea a 10 cm din imbracamintea existenta. Ulterior cei 20 cm ramasi se recicleaza cu bitum spumant realizandu-se un strat de baza, peste care se astern straturile de ranforsare din 6 cm BAD25 si 4 cm BA16 pe toata suprafata de 25700 mp. In acesta suprafata se cuprind si racordarile cu strazile laterale. Intrucat pe carosabilul strazii exista numeroase camine ale retelelor de apa canal, rasuflatori de gaze, guri de scurgere, datorita disponerii acestora, este dificila realizarea reciclarii in spatii mici. Pe aceste zone de 10% din suprafata ce se recicleaza, se impune desfacerea sistemului rutier cu utilaje de mica mecanizare si realizarea unui strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici in grosime de 20 cm.

La inceputul strazii la intersectia cu strazile Miorita si Vadu Bistritei, traficul pietonal se desfasoara anevoie pe partea dreapta, acesta fiind relativ ingust. Pentru remedierea acestei situatii s-a propus o usoara schimbare a axului strazii, acesta fiind deviat spre stanga. In aceste conditii pe partea stanga este necesar a se realiza un sistem rutier nou, identic cu cel necesar pentru realizarea unei statii de autobuz km 1+000 dreapta, in total

fiind necesari 200 mp. Acest sistem rutier este realizat astfel: un material geotextil intins pe patul drumului, 25 cm de balast, 20 cm balast stabilizat cu lianti hidraulici, 8 cm AB1, 6 cm BAD25, 4 cm BA16. Devierea strazii presupune si schimbarea pozitiei a unui stalp de iluminat si a unui semafor.

Bordurile ce delimitaaza partea carosabila se desfac si se monteaza borduri prefabricate noi 20x25 cm pe o fundatie de beton C 8/10, asezata la noile cote ale profilului longitudinal. Inaltimea libera a acestor borduri este de 15 cm.

Trotuarele existente se dezafecteaza parcial si se refac pe 15400 mp intr-o structura realizata din 10 cm balast, 5 cm nisip si 6 cm pavele prefabricate vibropresate asezate joantiv. In general latimea trotuarelelor este de 4,00 m, aceaste devenind mai mare in zona intersecțiilor si a spatilor comerciale. In aceasi structura se realizeaza si trotuarele refacute din fata blocului 13. Panta trotuarelelor de 2,00 % va fi inclinata spre spatiul verde dinspre carosabil sau spre carosabil acolo unde spatiul verde lipseste.

Trotuarele vor fi incadrate cu borduri mici 10x15 cm asezate pe o fundatie de beton C 8/10. Toate accesele de la trotuare pana la intrarile in bloc se reabilitaaza pe o latime de 2,00 m in acelasi sistem ca si trotuarele.

Parcarea cu pavele din fata blocului 13 se desface si dupa realizarea unui sistem de preluare si evacuare a apelor pluviale se reface pe 2900 mp cu pavele ecologice cu goluri in care se va pune pamant fertil si seminte de gazon.

Prin marirea parcarii din fata blocului 13, trutuarul de acces la intrarile in bloc fiind la circa 2,00 m mai sus fata de parcare rezulta un zid de sprijin ce sustine acest trotuar si un taluz de pamant pe care se monteaza un material geocompozit biodegradabil insamantat pe 300 mp. Jardinierele din zona scarilor se coboara pe perioada reabilitarii zidului de sprijin existent si se monteaza la loc dupa executarea lucrarilor.

Parcarea din spatele blocului 13 are suprafata de 600 mp si presupune realizarea de 26 de locuri noi de parcare perpendicular cu dimensiunile de 2,50 m x 5,00 m pe un acces de 6,00 m. Locurile de parcare si al acceselor se vor realiza la fel ca si pentru parcarea din fata blocului din pavele ecologice de 8 cm, pe un strat de fundatie din balast de 30 cm prin intermediul unui substrat de nisip de 5 cm. Realizarea acestei mici parcuri presupune si montarea a 150 m de bordura 20x25 cm si a unui trotuar din pavele cu latimea de 1,00 m.

Intersectia in sens giratoriu la intersectia cu strada Aprodu Purice se pastreaza neschimbata.

La terminarea lucrarilor se va realiza semnalizarea orizontala si se va completa semnalizarea verticala. Deasemeni se vor aduce la cotele proiectate capacele tuturor caminelor retelelor subterane si a rasuflatorilor de gaze.

APA CANAL

Față de situația prezentată se impune ca la amplasarea rețelelor hidroedilitare de apă noi, să se țină seama de lățimea străzii, precum și de existența altor rețele subterane , in special a rețelei de gaze naturale existentă. Ca urmare se prevăd următoarele:

- Conducta de apă din PE 100 SDR 11 Dn 250 mm PN16 se amplasează pe partea carosabilului unde exista conducta existenta de OL Φ 250 mm in lungime de 1300 ml cu camine de vane carosabile la intersecții de strazi in numar de 6,hidranti de incendiu exterior in numar de 13, si un numar de 31 bransamente la scarile de bloc.
- Conducta de apă din PE 100 SDR 11 Dn 200 mm PN16 se amplasează pe partea carosabilului unde exista conducta existenta de OL Φ 200 mm in lungime de 1500 ml cu camine de vane carosabile la intersecții de strazi in numar de 8 hidranti de incendiu exterior in numar de 15, si un numar de 34 bransamente la scarile de bloc.

Alimentarea cu apă constă din inlocuirea rețelei de apă cu conducta noua cu diametru corespunzător și materiale adecvate terenului

Conducta de apă Φ 200mm se pozează intr-un șanț la 1,5 m adancime.

Conductele de apa proiectate se vor pozitiona in spatiu verde cat mai aproape de carosabil.

Se vor desfiinta traversarile existente conform planurilor de situatie astfel incat se va realize doua conducte de distributie de o parte si de alta a strazii Stefan cel Mare in

care se vor racorda toti consumatorii.

Solutiile propuse pentru retelele de apa au fost impuse de catre S.C. Compania Regionala de Apa Bacau S.A. prin adresa 6187 din 30.07.2012 adresata beneficiarului.

Ca solutie de rezolvare a canalizarii pe strada in discutie s-au propus urmatoarele:

- executarea de retele de canalizare din P.V.C.-KG Φ 200 mm, in lungime de 280 m;
- montare de gratare de scurgere a apelor pluviale NOI in numar de 30 cu racordarea lor prin intermediul conductelor din PVC-KG Φ 200 mm;
- camine de vizitare stradale cu camera de lucru din beton in numar de 20.

Lucrarile de canalizare sunt necesare pentru captarea si evacuarea apelor din zona parcarii din fata blocului 13 si pentru indesirea gurilor de scurgere de pe strada conform noului profil longitudinal.

REZISTENTA

Lucrarile propuse se vor realiza in zona pietonală a strazii Stefan cel Mare din municipiul Bacau vis-a-vis de sucursala E.On Moldova Bacau.

La solicitarea beneficiarului si conform temei de proiectare prezentata de acesta se propune realizarea urmatoarele lucrari:

- refacerea zonei pietonale adiacenta blocurilor de locuinte;
- realizarea de accese din zona de parcare catre scarile blocurilor adiacente; se vor realiza trei rampe cu trepte 30x15cm avand cate 10 trepte;
- desfacerea acceselor degradate si realizarea de accese pe structuri de rezistenta noi;
- pentru sporirea capacitatii zonei de parcare se propune remodelarea zonei de terase din beton existente prin desfacerea acestora, realizarea unui zid de sprijin din beton armat si a taluzarii diferentei de nivel, cu taluz innierbat;
- reabilitarea zidului de sprijin existent din zona pietonalului strazii situat vis-a-vis de statia de distributie carburanti Rompetrol.

Zid de sprijin proiectat

Se propune realizarea unui zid de sprijin pe conturul zonei de parcare ce se desfasoara radial statiei dezafectate de distributie carburanti Reno Imperial.

Lungimea desfasurata a zidului de sprijin este L=100 ml.

Dupa dezafectarea teraselor din beton existente actualmente pe amplasament se va realiza fundatia continua din beton armat monolit dispusa pe o egalizare din beton simplu. Fundatia se va rostui la fiecare schimbare de directie conform plan de situatie aferent documentatiei tehnice prezente. Latimea rostului va fi de 5 cm. Armarea fundatiei se va face cu otel beton OB37 si Pc52 din bare independente. Adancimea de fundare este -1.0m fata de CTN(CTA).

Elevatia, de inaltime 2,0 m, se va realiza din beton armat C16/20, armata cu bare independente din otel beton OB37 si Pc52. Latimea elevatiei va fi de 35 cm. Elevatia se va proteja impotriva apelor fara presiune cu o folie hidroizolata tip Tefond sau similar. Elevatia se va rostui la fiecare schimbare de directie conform plan de situatie aferent documentatiei tehnice prezente. Latimea rostului va fi de 5 cm.

Rampa acces persoane cu dizabilitati motorii

Se propune realizarea unei rampe de acces catre zona de parcare.

Lungimea desfasurata a rampei este de 20,10 ml. Latimea rampei este de 1,50 ml. Panta rampei este de 7,50%. Rampa va fi dotata cu balustrada metalica pe ambele laturi.

Structura rampei va fi din beton armat monolit. Placa rampei din beton C25/30 in grosime de 12 cm va descarca prin intermediul elevatiilor din beton armat monolit dispuse la 4,0 ml interax. Elevatiile din beton C20/25 reazema pe fundatii din beton simplu C8/10 cu latimea de 50 cm. Adancimea de fundare este -1.0 m fata de CTN(CTA).

Armarea placii si a elevatiilor se va face cu otel beton OB37 si Pc52 din bare independente.

Accese propuse

Accesele propuse se vor realiza de doua tipuri:

- noi din zona de parcare remodelata conform planului de situatie;
- noi prin dezafectarea acualelor accese degradate.

Accesele vor fi realizate din rampe de beton armat monolit care reazema pe fundatii continue. Latimea unei rampe este de 5,00 m. Grosimea unei rampe este de 15 cm. Armarea placii rampei si a elevatiilor se va face cu otel beton OB37 si Pc52 din bare independente.

Adancimea de fundare este -1.0m fata de CTN(CTA).

Peste rampa se vor executa trepte mozaicate 30x15 cm.

Reabilitare zid de sprijin existent

Lungime desfasurata cca.142 ml. Helevatie=2.00 ml.

Zidul de sprijin prezinta degradari ale tencuielii exteroare precum si fisuri datorate calitatii betoanelor puse in opera, infiltratiilor si ciclurilor de inghet-dezghet.

Se propune curatarea tencuielii exteroare.

Se propune decopertarea intradosului, curatarea fisurilor si injectarea acestora, precum si realizarea unei camasuieli cu plase sudate si cu beton torcretat in grosime de 6 cm. Pentru solidarizarea camasuielii de zidul de sprijin se vor fora gauri in care se vor introduce conectori din otel beton. Peste betonul torcretat se va realiza o tencuala subtire, cu rol de strat suport pentru hidroizolatia alcatuita dintr-un strat de Tefond sau similar.

In cadrul organizarii de santier propusa in capatul strazii dinspre Calea Moldovei pe partea dreapta, in spatele blocurilor de pe strada Stefan cel Mare, s-a prevazut realizarea unei imprejmuiri si a unei platforme pe 100 mp unde se vor monta un container pentru birou, o baraca pentru magazie, un grup sanitar ecologic si un pichet de incendiu. Pentru alimentarea cu energie electrica se folosesc generatoare, iar pentru alimentarea cu apa este prevazut un racord la reteaua existente in lungime de 50 m.

Studiile topografice cuprinzând planurile topografice cu amplasamentele reperilor și listelete cu repere în sistemul de referință național se regăsesc în piesele desenate, piese ce fac parte integrală din prezentul studiu de fezabilitate piese desenate, studiile topografice fiind realizate cu stații totale.

Ridicarea topografică a fost executată în sistem de coordonate Stereo 70, iar cotele au fost determinate în sistemul național de referință Marea Neagră 1975.

Lungimea zonei ridicate a fost materializata pe teren făcându-se printr-un număr de stații care să permită ridicarea profilelor transversale astfel încât punctele radiate să ocupe toată zona de studiu (ampriza străzii și zona de siguranță a acesteia conform O.G. nr. 43/1997 cu modificările și completările ulterioare), astfel încât să se asigure o densitate optimă.

Calculul drumuirii și a punctelor radiate s-a efectuat prin prelucrare electronică a datelor din teren, utilizându-se programe specifice (MAPSYS, TOPOSYS, AUTOCAD, etc.).

2) Descrierea după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate/reabilitate/reparate.

Nu este cazul.

3) Consumuri de utilități.

a) Necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare.

Lucrarile prevazute nu necesita utilitati.

b) Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități:

Nu este cazul.

4. DURATA DE REALIZARE SI ETAPE PRINCIPALE

Durata de realizare a investiției se estimează la: 1 luna organizarea de santier + 2 luni lucrari de apa canal + 2 luni lucrari de rezistenta + 6 luni lucrari de drumuri = 7 luni.

Denumire lucrare	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7
Organizare de santier							
Lucrari de apa canal							
Lucrari de rezistenta							
Lucrari de drumuri							

5. SURSE DE FINANTARE A INVESTITIEI

- Fondul European de Dezvoltare Regională, Axa prioritara 1, Domeniul de interventie 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbana”,
- Ajutor national regional pentru investitii,
- Buget de stat,
- Imprumuturi,
- Buget local.

6. ESTIMĂRI PRIVIND FORTA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

1) Număr de locuri de muncă, create în faza de execuție.

Având în vedere natura lucrărilor care urmează a se realiza nu se pune problema de a se crea noi locuri de muncă în faza de execuție, societățile executante utilizând forța de muncă angajată.

Se estimează că în această fază vor fi implicate în jur de 80 persoane.

2) Număr de locuri de muncă create în faza de operare.

Administrarea în faza de operare se va executa cu personalul existent al beneficiarului.

Pentru lucrările de întreținere și reparaiii curente se vor contracta, conform legislației, firme specializate care folosesc personalul propriu angajat. Numărul de persoane implicate în această fază se estimează a fi de cca. 10 persoane.

7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

**1) Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei) = 13.655,801 mii lei
din care construcții montaj = 12.080,067 mii lei**

2) Eşalonarea investitiei (INV/C+M)

	TOTAL (MII LEI)	C+M (MII LEI)
Anul I	13.655,801	12.080,067
TOTAL	13.655,801	12.080,067

3) Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției se estimează la: 1 luna organizarea de santier + 2 luni lucrari de apa canal + 2 luni lucrari de rezistenta + 6 luni lucrari de drumuri = 7 luni.

4) Capacități (în unități fizice și valorice)

CATEGORIE DE LUCRARI	UM	CANTITATI	VALOARE LEI
Desfacere sistem rutier	mp	170	7452.14
Desfacere trotuare din beton	mp	9350	204468.01
Desfacere borduri	m	2650	35326.77
Desfacere pavaj	mp	1850	6499.17
Terasamente	mc	1970	85804.58
Borduri 20x25	m	2850	148675.78
Borduri 10x15	m	5100	145029.39
Reciclare si ranforsare	mp	25700	5952514.50
Trotuare noi	mp	15400	957500.15
Sistem rutier cu pavele ecologice	mp	2900	198092.11
Parcare noua	mp	600	118516.50
System rutier nou	mp	200	48683.91
Spatii verzi	mp	3200	66629.75
Aduceri la cota	buc		28434.86
Semnalizare definitiva			50392.42
Retea apa si Dn 200 mm cu bransamente	m	1500	535165.80
Retea apa si Dn 250 mm cu bransamente	m	1300	518101.60
Retea de canalizare cu camine cu racorduri si camine	m	280	136871.10
Zid de sprijin armat cu lelevatia de 2,00m	m	100	119451.44
Reabilitare zid de sprijin existent	m	142	128104.70
Demolare scari	buc	8	5209.10
Scari noi	buc	12	124427.42
Rampa personae cu handicap	buc	1	14511.53
Mutare stalpi	buc	3	18134.64
Organizare de santier			87992.57

Intocmit,
Ing. Ciubotaru Catalin

Verificat,
Ing. Erema Ioan

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:

Reabilitare infrastructura urbana, str. Stefan cel Mare, mun. Bacau

in mii lei/mii euro la cursul B.N.R. din 02.08.2012

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO =

4.6097 lei

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului	18.135	3.934	4.352	22.487	4.878
	OB.5 Relocari	18.135	3.934	4.352	22.487	4.878
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.1						
	TOTAL CAPITOL 1	18.135	3.934	4.352	22.487	4.878
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	14.300	3.103	3.432	17.732	3.848
3.1.1	Geo	7.000	1.519	1.680	8.680	1.884
3.1.2	Topo	7.300	1.584	1.752	9.052	1.964
3.2.3	Hidro	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.000	2.169		10.000	2.169
3.3	Proiectare si enginerie	52.200	11.325	12.528	64.728	14.042
	S.F.+ C.U. + DOC. AVIZE	20.000	4.339	4.800	24.800	5.380
	EXPERTIZA TEHNICA	5.000	1.085	1.200	6.200	1.345
	P.A.C. + PTh + CS + DE+Verif	27.200	5.901	6.528	33.728	7.317
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	10.500	2.278	2.520	13.020	2.824
3.4.1	Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	3.000	0.651	0.720	3.720	0.807
3.4.2	Organizarea licitatiei de servicii si executie	7.500	1.627	1.800	9.300	2.017
3.5	Consultanta	45.000	9.762	10.800	55.800	12.105
	3.5.1 Consultanta la intocmirea cererii de finantare si menajementul investitiei	45.000	9.762	10.800	55.800	12.105
3.6	Asistenta tehnica	55.000	11.931	13.200	68.200	14.795
3.6.1	Supraveghere tehnica - Insp. Santier	45.000	9.762	10.800	55.800	12.105
3.6.2	Asistenta proiectant	10.000	2.169	2.400	12.400	2.690
	TOTAL CAPITOL 3	187.000	40.568	42.480	229.480	49.783
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	9,635.863	2,090.345	2,312.607	11,948.470	2,592.027
	OB.1 Drumuri	8,054.020	1,747.190	1,932.965	9,986.985	2,166.515
	OB.2 Retea de apa si canalizare	1,190.139	258.181	285.633	1,475.772	320.144
	OB.3 Rezistenta	391.704	84.974	94.009	485.713	105.368

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOL 4	9,635.863	2,090.345	2,312.607	11,948.470	2,592.027
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	87.993	19.089	21.118	109.111	23.670
	5.1.1. OB 4 Constructii si instalatii eferente organizarii de santier	87.993	19.089	21.118	109.111	23.670
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	125.970	27.327		125.970	27.327
	5.2.1. Taxa I.S.C.	77.791	16.875		77.791	16.875
	*cf.Lega 10/95 0.7%	68.067	14.766		68.067	14.766
	*cf.Lega 453/2001 0.1%	9.724	2.109		9.724	2.109
	5.2.2. Comision casa sociala constructor	48.179	10.452		48.179	10.452
	5.2.3. Comision B.F.					
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	984.100	213.485	236.184	1,220.284	264.721
	TOTAL CAPITOL 5	1,198.063	259.901	257.302	1,455.365	315.718
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice si teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	11,039.060	2,394.748	2,616.741	13,655.801	2,962.406
	Din care C+M	9,741.990	2,113.368	2,338.077	12,080.067	2,620.575

Verificat,
ing. Eremia Ioan

Intocmit,
ing. Babiu Roland

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Nomenclatura: L-35-54-B-b-3-IV

L-35-54-B-d-1-II
Scale 1 : 5,000

Scalà 1 : 3.000

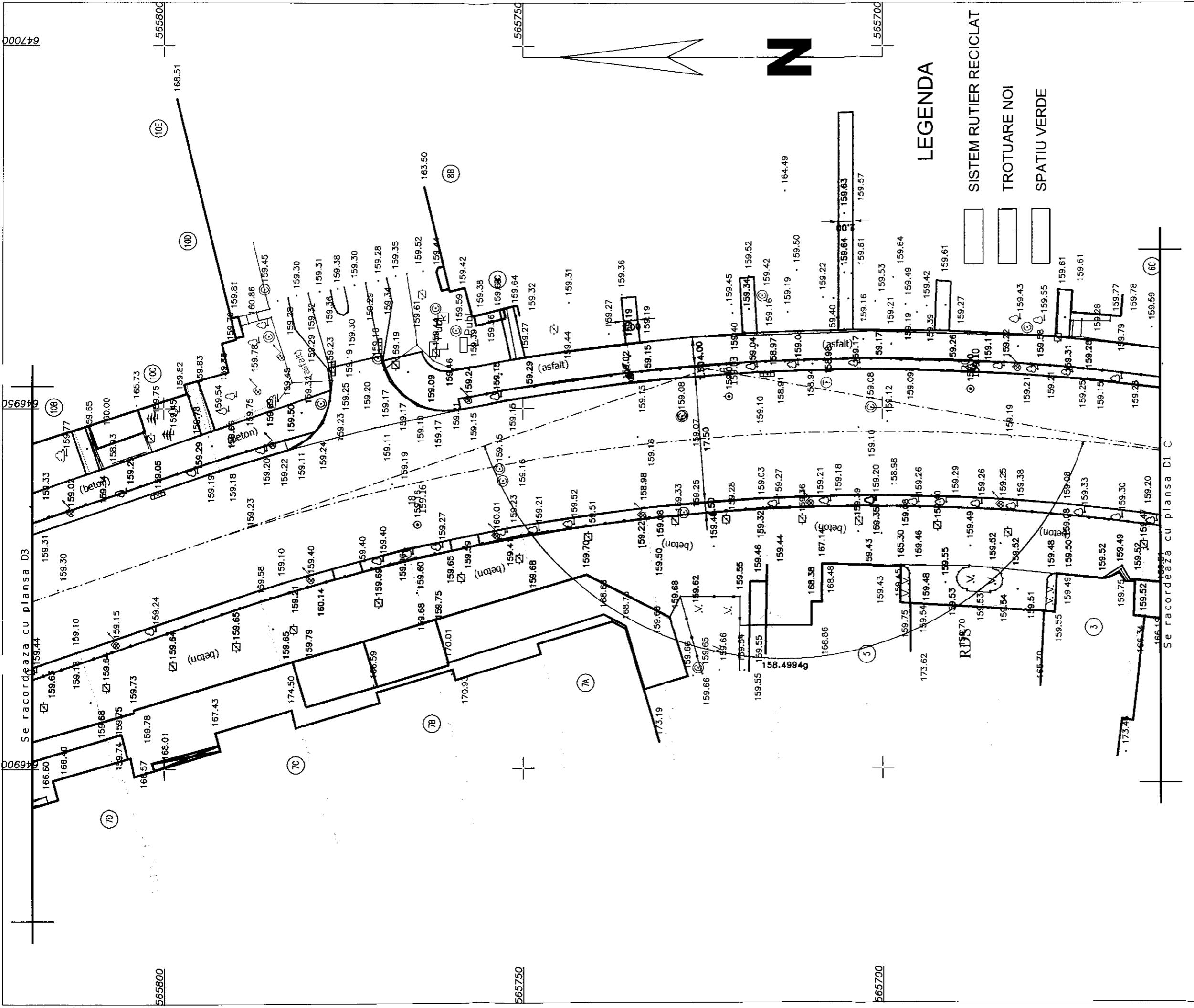
Intocmit,

Assessment student

○

Expert	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc		Experția	cod F03-7.5
 <p>S.C. "INTERPROJECT" S.R.L. Județ: 657/2002 RO149HICR88 București, Vialul Sfântul Iacov A22, 1d, Blo 0234510/523 Beneficiar: MUNICIPIUL BACĂU</p>		<p>REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA, STRADA STEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACĂU</p> <p>FAZA: P.T.H.</p> <p>PLAN DE INCADRARE IN ZONA</p>		 <p>ROCERT ROBERT SRL</p> <p>SR EN ISO 9001:2008 CERTIFICAT NR. 470 / 3-3.1</p> <p>SR EN ISO 14001:2005 CERTIFICAT NR. 470 / 2-2.2</p> <p>SR OHSAS 18001:2008 CERTIFICAT NR. 470 / 2-2.3</p> <p>Planșa nr.: 5a</p>
Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru	SCARA 1:5000	DATA 2012	
Desenat	Ing. Marieta Crăciun			
Sef Proiect	Ing. Ioan Eremia			





Sistem de proiecție STEREO-70
Sistem de referință altimetric MAREA NEAGRA

1

INTRODUCTION

RO14911288 - Iași, Vîialul Bistriței, nr.29 A/22, (cf. fix 0).

Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU

FAZA: P.T.H.

DI ANDE SITUATIE NR. 2

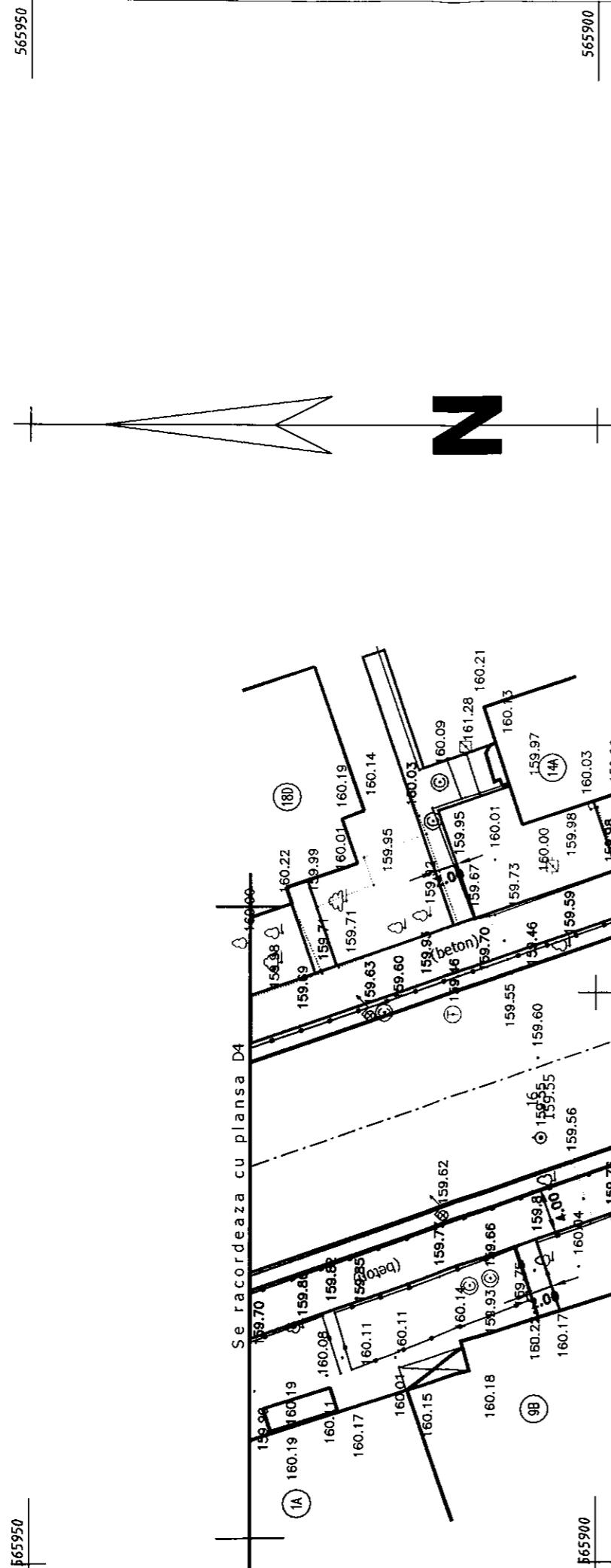
Plansa nr.:
D2

1

05694

565950

565950



LEGENDA

SISTEM PITER S

10

TROTUARE NOI

TROTUARE NOI

SPATIU VERDE

SPATIU VERDE

Sistem de proiectie STEREO-70
Sistem de referinta altimetric MAREA NEAGRA

Expert	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc			Experția	
	S.C. "INTERPROJECT" S.R.L.	cod F03-7.5		REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA, STRADA STEFAN CEL MARE,	

Beneficiar: MUNICIPIUL BACĂU
Faza I - Etapa I
MUNICIPIUL BACĂU
S.R. EN ISO 9001:2008

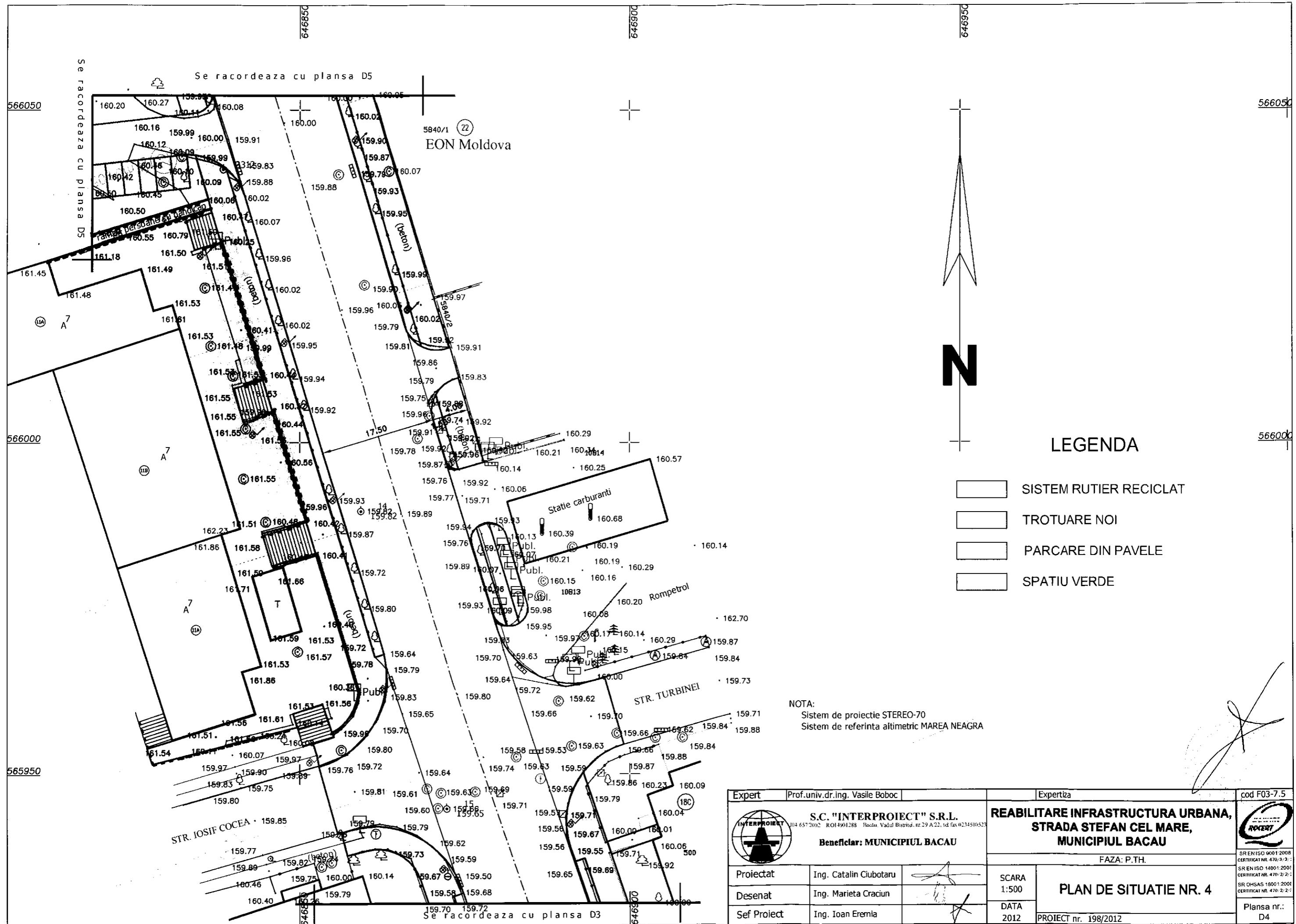
Certificat nr. 470-3-3-
SR-EN-ISO 14001:2004
Certificat nr. 10.10.2007

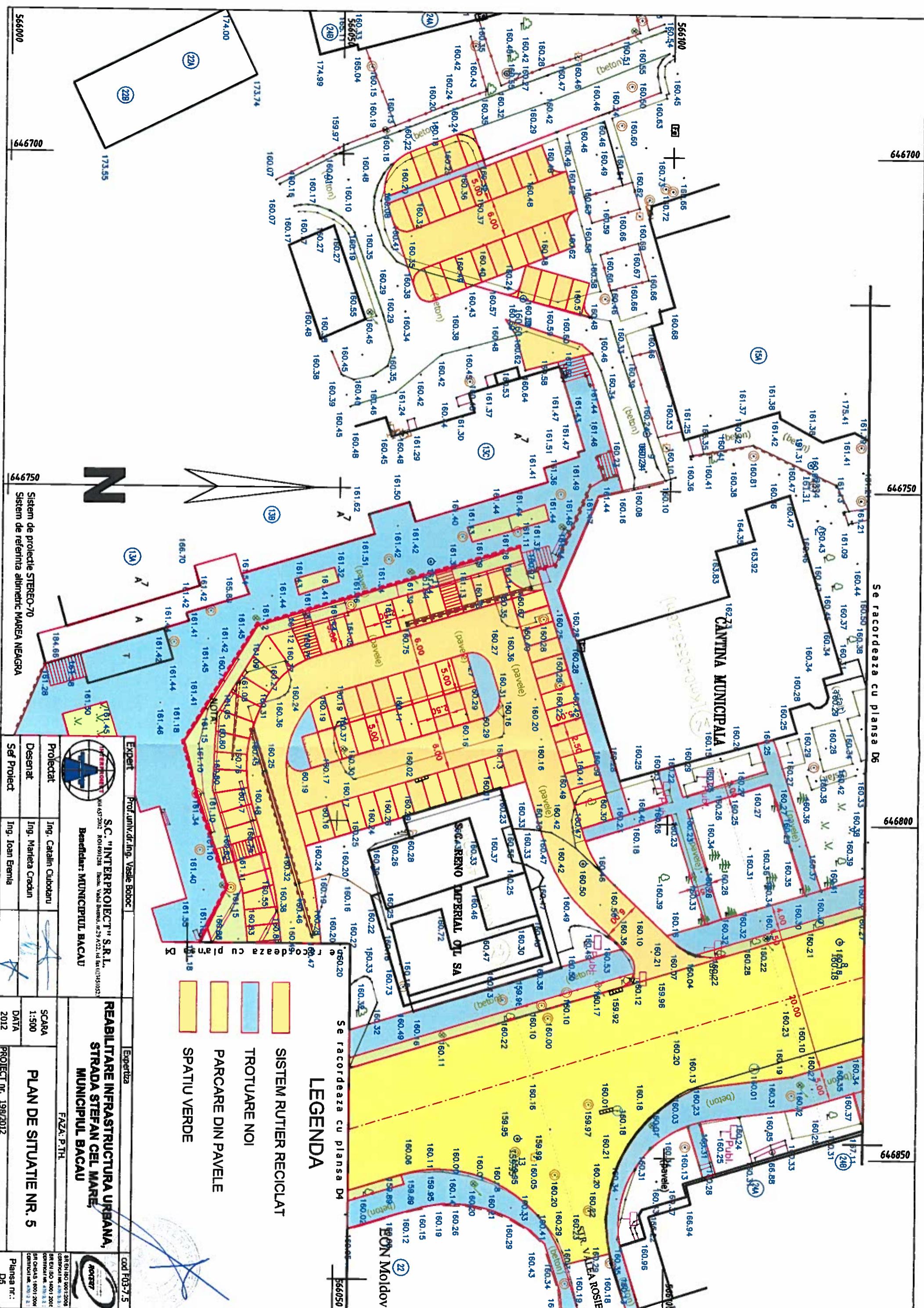
PLAN DE SITUATIE NR. 3

Sef Project	Ing. Ioan Eremia	DATA	PROJECT nr. 198/2012	Plansa nr.: D3
-------------	------------------	------	----------------------	----------------

卷之三

- 8 -





000995

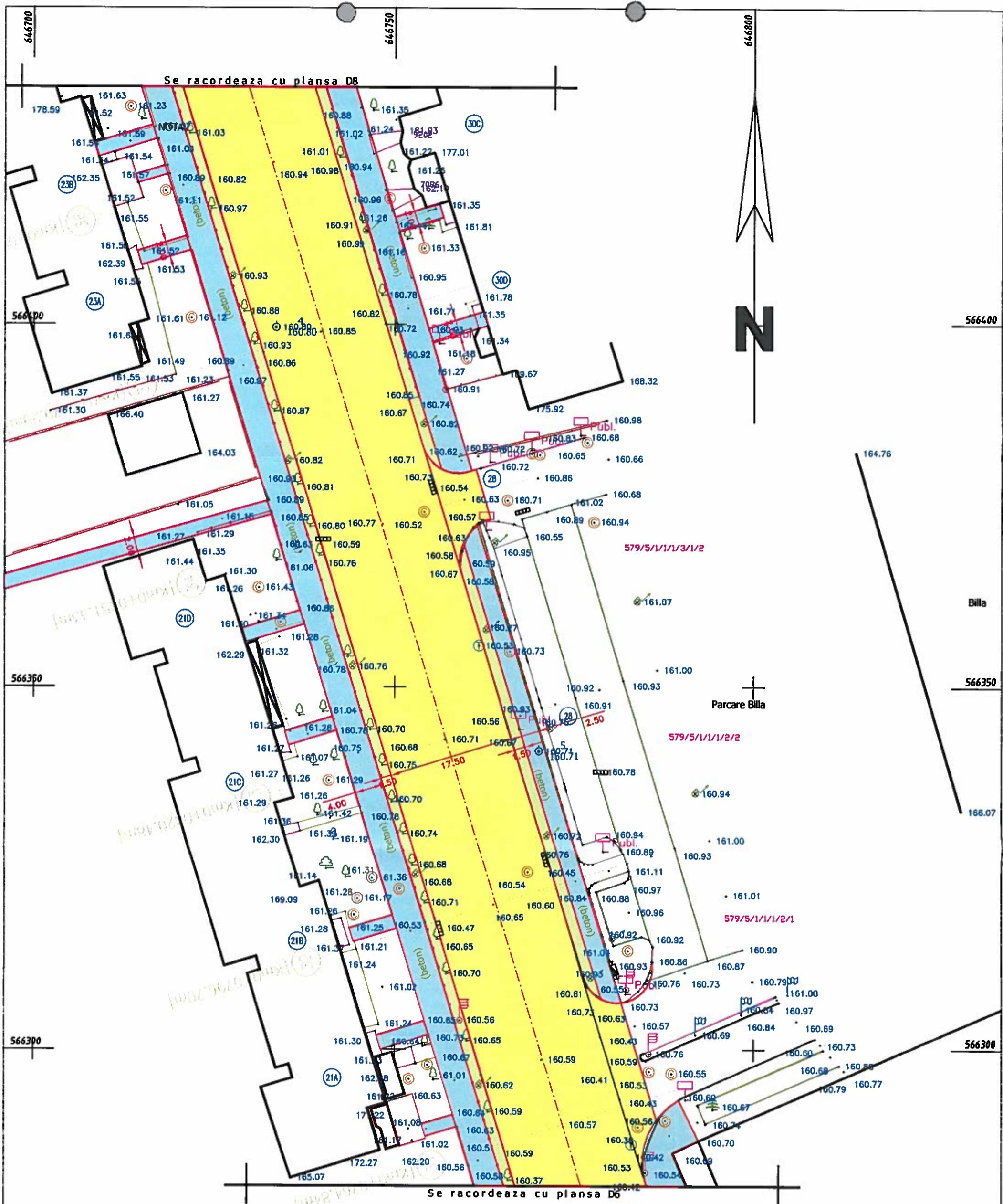
515

Sistem de referinta altimetric MAREA NEAGRU

ject

DATA

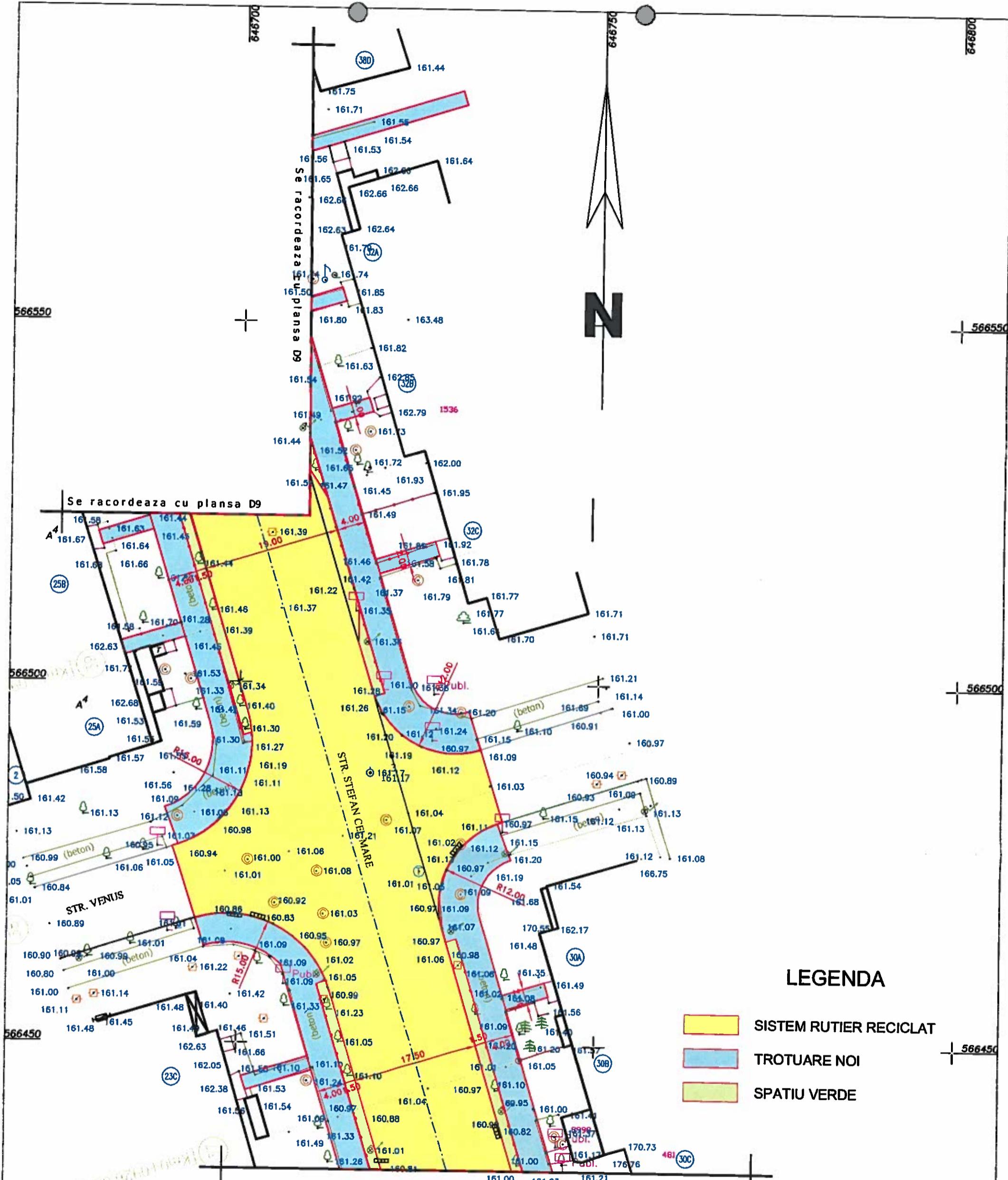
Plansa Dr.:



LEGENDA

- SISTEM RUTIER RECICLAT**
TROTUARE NOI
SPATIU VERDE

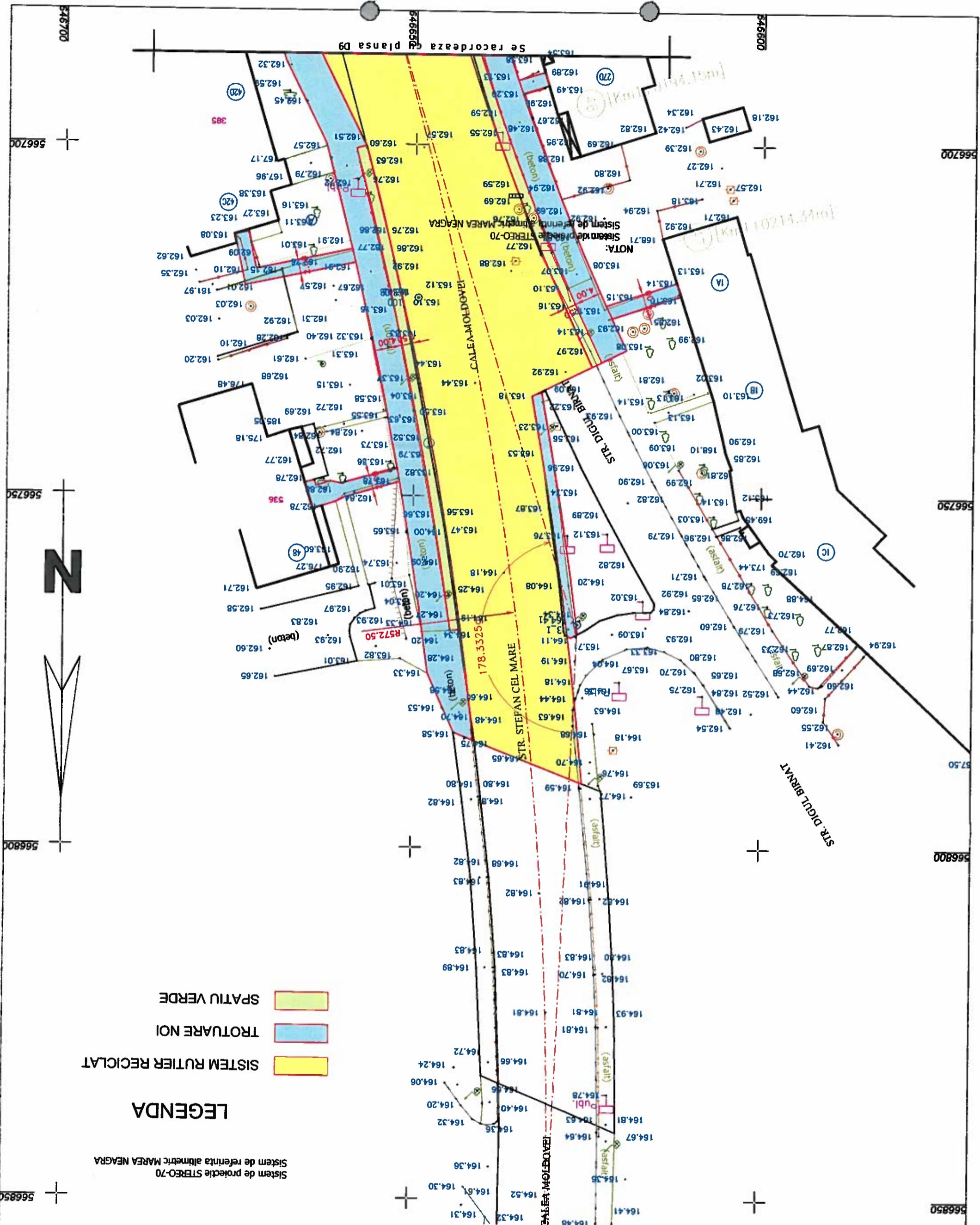
Expert	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	Expertiza	cod F03-7.5
 <p>S.C. "INTERPROJECT" S.R.L. 04-657-2002 RO14901288 Rezola, Valul Bistrița, nr.29 A/22, tel/fax 0234510523</p> <p>Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU</p>		REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA, STRADA STEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACAU	
Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru	SCARA 1:500	FAZA: P.T.H.
Desenat	Ing. Marieta Craciun	DATA 2012	SR EN ISO 9001:2008 CERTIFICAT NR. 470/1-2/2
Sef Proiect	Ing. Ioan Eremia	PROIECT nr. 108/2012	SR EN ISO 14001:2004 CERTIFICAT NR. 470/2-1/2
		PLAN DE SITUATIE NR. 7	SR OHSAS 18001:2008 CERTIFICAT NR. 470/2-2/2
			Plansa nr.: D7



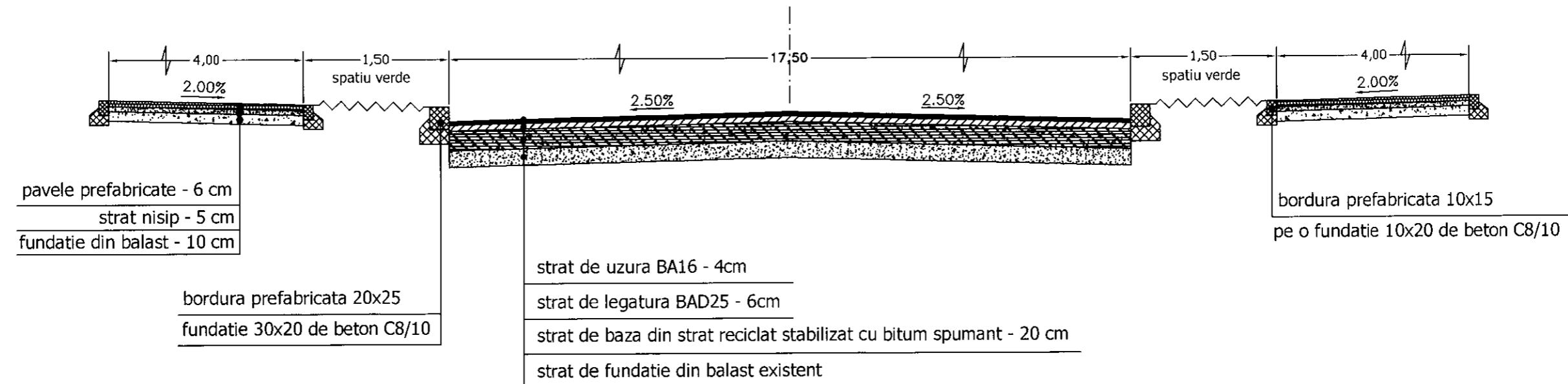
Expert	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	Expertiza	cod F03-7.5
	S.C. "INTERPROJECT" S.R.L. 04-6573002 RO14901288 Bule. Valer Bălășoi, nr.29 A/22, tel fax 0234518523	REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA, STRADA STEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACAU	
Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru	FAZA: P.T.H.	
Desenat	Ing. Marieta Craciun	SCARA	1:500
Sef Proiect	Ing. Ioan Eremia	DATA	2012

PLAN DE SITUATIE NR. 8
PROIECT nr. 198/2012

SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/3/B/1
SR EN ISO 14001:2004
CERTIFICAT NR. 470/2/3/1
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/2/1
Plansa nr.: D8



PROFIL TRANSVERSAL TIP



Verifier	Prof.univ.dr.ing. Vasile Boboc	A4;B2;D	Referat	cod F03-7.5
	S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. INN 657-2002 R.014901288 Bacau, Vadul Bistrici, nr.29 A.22, tel. fax 0234510523			
	Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU			
Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru		SCARA 1:50	FAZA: D.T.A.C.
Desenat	Ing. Marieta Craciun		DATA 2012	PROFIL TRANSVERSAL TIP
Sef Proiect	Ing. Ioan Eremia		PROIECT nr. 198/2012	Plansa nr.: D11

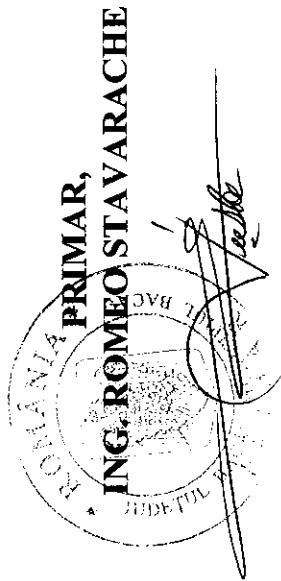
ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

Anexa nr. 2

la H.C.L. nr.....din2013

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivului de investiții
„Reabilitare infrastructură urbană str. Ștefan cel Mare, municipiul Bacău”**

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Valoare totală mii lei (cu TVA)	Valoare C+M mii lei (cu TVA)
1	„Reabilitare infrastructură urbană str. Ștefan cel Mare, municipiul Bacău”	13 655,801	12 080,067



JUDEȚUL BACĂU

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

FINANȚAREA PROIECTULUI : „Reabilitare infrastructură urbană str. Ștefan cel Mare, municipiul Bacău”
 BUGETUL PROIECTULUI

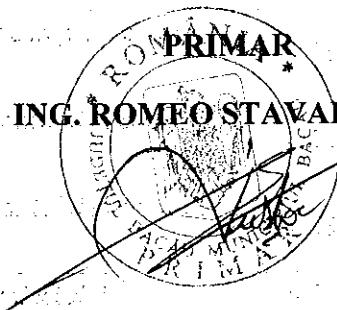
Nr.crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL (RON)	TVA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)	(6)
1 Cap.1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului					
1.1	Achiziția terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	18.134,60	18.134,60	4.352,30
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	18.134,60	18.134,60	4.352,30
2 Cap.2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00	0,00
3 Cap.3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren	0,00	14.300,00	14.300,00	3.432,00
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	1.196,80	1.196,80	167,23
3.3	Proiectare și inginerie	0,00	52.200,00	52.200,00	12.528,00
3.4	Consultanță	0,00	55.500,00	55.500,00	13.320,00
3.5	Asistență tehnică	0,00	55.000,00	55.000,00	13.200,00
TOTAL CAPITOL 3		0,00	178.196,80	178.196,80	42.647,23
4 Cap.4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	0,00	9.635.862,70	9.635.862,70	2.312.607,05
4.2	Dotări de specialitate	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		0,00	9.635.862,70	9.635.862,70	2.312.607,05
5 Cap.5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier					
5.1	Organizarea de șantier	46.645,20	41.347,40	87.992,60	21.118,22
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier	46.645,20	41.347,40	87.992,60	21.118,22
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Cote legale	0,00	125.970,00	125.970,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		46.645,20	167.317,40	213.962,60	21.118,22
6 Cap.6 - Cheltuieli diverse și neprevăzute					
6.1	Diverse și neprevăzute	0,00	984.100,00	984.100,00	236.184,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	984.100,00	984.100,00	236.184,00
7 Cap.7 - Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate					

7.1	Audit	0,00	30.000,00	30.000,00	7.200,00
7.2	Informare și publicitate	0,00	29.000,00	29.000,00	6.960,00
	TOTAL CAPITOL 7	0,00	59.000,00	59.000,00	14.160,00

8 Cap.8 – Alte cheltuieli neeligibile

8.1	Alte cheltuieli neeligibile	0,00		0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 8	0,00		0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	46.645,20	11.042.611,50	11.089.256,70	2.631.068,80

Nr. crt.	Surse de finanțare	Valoare (RON)
I.	Valoarea totală a proiectului, din care:	= 13.720.325,50
I.a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	= 46.645,20
I.b.	Valoarea eligibilă a proiectului	= 11.042.611,50
I.c.	TVA	= 2.631.068,80
II.	Contribuția proprie în proiect, din care:	= 267.498,20
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile	= 220.853,00
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile	= 46.645,20
II.c.	Autofinanțarea proiectului	= 0
III	TVA	= 2.631.068,80
IV.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	= 10.821.758,50



ING. ROMEO STAVARACHE

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
SERVICIUL JURIDIC ȘI APLICAREA LEGILOR PROPRIETĂȚII

AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Pth și aprobarea cheltuielilor legate de proiect (bugetul proiectului) la obiectivul „Reabilitare infrastructură urbană strada Ștefan cel Mare, municipiul Bacău” Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Anexa prioritată 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub – domeniul: Centre urbane

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art. 44 Aprobarea proiectelor de investiții publice locale

(1) Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a caror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din imprumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrative publice locale, se aproba de către autoritățile deliberative.

- Prevederilor art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală republicată, ulterior modificată și completată, care precizează:

Art. 47 Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședință, ales în condițiile prevăzute la art. 35, și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar. În cazul în care președintele de ședință lipsește sau refuză să semneze, hotărârea consiliului local se semnează de 3-5 consilieri locali.

Art. 117 Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului și ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean.

- Prevederilor art. 36 (2) lit. « b » și alin. (4) lit. «d», din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și modificată, care precizează:

Art. 36 (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

a) b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;
(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local: a) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii; - și-l avizăm favorabil.

SEF SERVICIU

CORNELIU GAVRILESCU

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Red. ID

Ds.XXI-13/Ex1

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
ADMINISTRATOR PUBLIC
DIRECȚIA DRUMURI PUBLICE**

RAPORT

AL COMPARTIMENTELOR DE RESORT DIN CADRUL APARATULUI

DE SPECIALITATE AL PRIMARULUI la proiectul de hotarare privind aprobatarea documentației tehnico-economice faza Pth și aprobatarea cheltuielilor legate de proiect (bugetul proiectului) la obiectivul „Reabilitare infrastructură urbană strada Ștefan cel Mare, municipiul Bacău” Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Anexa prioritără 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană. Sub – domeniul: Centre urbane

Proiectul de hotarare privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Pth și aprobarea cheltuielilor legate de proiect (bugetul proiectului) la obiectivul „Reabilitare infrastructură urbană strada Ștefan cel Mare, municipiul Bacău” Programul Operational Regional 2007 – 2013, Anexa prioritără 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub – domeniul: Centre urbane, a fost întocmit prin respectarea prevederilor Legii nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, motiv pentru care îl avizăm favorabil.

ADMINISTRATOR PUBLIC PĂDUREANU LEONARD

**DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN MATEUTA**

Nr. 375 / 17.01. .2013

REFERAT

**pentru promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației
tehnico-economice faza Pth
și aprobarea cheltuielilor legate de proiect (bugetul proiectului)
la obiectivul**

**„Reabilitare infrastructură urbană str. Ștefan cel Mare, municipiu Bacău”
Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa priorităță 1 – Sprijinirea dezvoltării
durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri
integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Centre urbane.**

În conformitate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006 referitor la finanțele publice locale, propunem promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Pth la obiectivul „Reabilitare infrastructură urbană str. Ștefan cel Mare, municipiu Bacău”, din urmatoarele considerente:

1. Situația existentă:

Strada Ștefan cel Mare este situată în zona nordică a municipiului Bacău, are lungimea de 1283 m și face legătura între centrul municipiului de la intersecția cu strada 9 Mai și ieșirea din oraș spre Piatra Neamț, până la intersecția cu Calea Moldovei.

Trotuarele existente sunt din beton de ciment, care datorită trecerii timpului și a diverselor intervenții ce s-au făcut la rețelele subterane aflate sub acesta au un aspect neplăcut și prezintă degradări specifice, cu lăsaturi, rupturi, crăpături, gropi, exfolieri și zone în care stagnează apa datorită cotei necorespunzătoare a trotuarului față de bordura ce încadrează carosabilul. Acest lucru se datorează și faptului că de când au fost date în folosință, nu s-a intervenit asupra lor cu lucrări de întreținere și reparări. Trotuarele vor fi proiectate astfel încât arborii existenți să fie păstrați pe amplasament fără a fi afectați, fiind încadrati în spațiul verde delimitat de trotuar.

Bordurile ce încadrează trotuarul, datorită trecerii timpului, a acțiunii îngheț – dezgheț și a produșilor pe bază de sare folosiți în perioadele de iarnă, prezintă exfolieri și măcinare a betonului din care sunt realizate.

Partea carosabilă are în general lățimea de 17.50 m, circulația desfășurându-se pe cinci benzi de circulație, din care cele exterioare sunt folosite ca spații de parcare. În perioada 1998 – 2000 s-a înlocuit conducta de transport apă potabilă, amplasată pe mijlocul străzii, renunțându-se la alveola din mijlocul străzii, în locul ei turnanându-se dale din beton. Sistemul rutier al străzii este alcătuit dintr-o fundație de balast peste care s-au executat aceste dale de beton. În ultimii ani, datorită degradării acestora, s-au executat diferite lucrări de reparări ce au costat în general în refacerea unor dale rupte sau dale ale căror rosturi nu mai funcționau datorită fenomenului de pompaj și a dilatărilor pe timp de vară. Peste aceste dale s-au făcut lucrări de întreținere cu covor asfaltic și tratamente cu straturi foarte subțiri. În prezent datorită traficului, a numeroaselor intersecții ce presupun frânări și accelerări, suprafața carosabilă este deformată, având văluri transversale, făgașe longitudinale, peste care se suprapun și degradările care au continuat în dalele de beton, astfel creându-se disconfort, dar și crescând riscul producerii de accidente.

Tot în cadrul acestui proiect se propune reabilitarea parcării și a pietonalului din fața blocului nr. 13. Parcarea are îmbrăcămîntea realizată din pavele prefabricate din beton, dar datorită trecerii timpului și a calității acestora, au apărut degradări: exfolieri, chiar distrugeri ale unor pavele, zone de băltire. Zona pietonală care este mai sus cu 1.50 – 2.00 m față de parcare și stradă este în trepte, ceea ce a dus la realizarea unor elevații și ziduri de sprijin.

Aceste elevații ca și treptele de urcare sunt degradate, având față vazută crapată, exfoliată, cu tencuiala căzuta, iar treptele fiind în general rupte.

În spatele blocului nr. 13 există un spațiu verde neîntreținut, pe care locuitorii din zonă îl folosesc ca spațiu de parcare, fiind necesară amenajarea acestuia.

Există două conducte de alimentare cu apă : o conductă de OL Φ 200 mm și una din OL Φ 250 mm cu traseul de-a lungul intregii străzi, una pe partea dreaptă a străzii, iar cealaltă pe partea stangă, cu sensul spre Podul cu lanțuri, ambele necesitând înlocuirea. Mai există o conductă de apă, de transport, Fgn Φ 700 mm, în mijlocul străzii Ștefan cel Mare în stare de exploatare bună.

2. Situația propusă:

Se propune îmbunătățirea suprafeței pietonale, prin intervenția pe aceste zone cu pavele vibropresate dublustrat.

Trotuarele vor avea lățimea cuprinsă între 3,00 – 14,00 m și vor fi încadrate cu borduri mari, 20 x 25 cm, noi, la limita cu carosabilul și borduri noi, 10x15 cm, la limita spațiului verde.

Trotuarele se vor amenaja pe amplasamentul actual, după desfacerea trotuarului existent și vor avea o pantă transversală de 2,00 % spre partea carosabilă, astfel încât apa pluvială să fie dirijată spre spațiul verde, sau gurile de scurgere existente pe carosabil. La trecerile de pietoni se vor amenaja rampe pentru facilitarea accesului persoanelor cu handicap, rampe ce vor avea pantă de maxim 15% și lățimea de minim 1,50 m.

Referitor la partea carosabilă se va avea în vedere realizarea unui sistem rutier nou, dimensionat pentru clasa de trafic greu.

Vor fi reparate parcările existente și vor fi amenajate parcări noi în locurile identificate care permit și impun existența acestora.

Se vor reface scările de acces.

Vor fi amenajate alveole în locurile unde este necesară existența stațiilor mijloacelor de transport în comun.

La terminarea lucrărilor se va proceda la aducerea la cotă a capacelor căminelor rețelelor de utilități, răsuflători de gaze, hidranți, guri de scurgere.

Este necesară înlocuirea rețelei de alimentare cu apă cu conductă nouă, cu diametru corespunzător și materiale adecvate terenului, lucrări pentru care proiectantul va trebui să ceară și să respecte recomandările făcute de reprezentanți ai S.C. Compania Regională de Apă Bacău S.A.

Se va avea în vedere montarea indicatoarelor rutiere, eventual semafoare (unde este cazul).

Propunem abrobarea principalilor indicatori tehnico-economi ai obiectivului după cum urmează :

valoare totală: 13 655,801 mii lei cu TVA, din care C+M: 12 080,067 mii lei cu TVA, conform Devizului General, parte componentă a proiectului nr. 198/2012, întocmit de S.C. INTERPROIECT S.R.L.Bacău, faza Pth și BUGETUL PROIECTULUI anexat.

Obiectivul mai sus menționat face parte din Programul de investiții pentru anul 2013.

DIRECTOR D.D.P.
Ing. FLORIN MATEUȚĂ

Întocmit,
ing. CAMELIA ROTARU COLOMBO