

ROMANIA
JUDETUL BACAU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice – faza P.TH pentru obiectivul de investitii „Construire strada Iasilor” din municipiul Bacau-Aditional 1/2005

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Avand in vedere :

- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Prevederile Legii nr.486/2006 privind bugetul de stat pe anul 2007
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau;
- In temeiul art. 36(2) lit. „b”, alineatul (4) lit. „d” si art.45 (1) din Legea 215/2001 privind administratia publica locala republicata,

HOTARASTE

ART. 1 – Se aproba documentatia tehnico–economica – a obiectivului de investitii:

- „Construire strada Iasilor” – proiect nr. 22/2004 Additional 1/2005 – faza P.Th, D.E, C.S. conform anexei nr.1, ce face parte integranta din prezenta hotarare.

ART. 2 - Se aproba principalii indicatori tehnico - economici ai obiectivului de investitii, conform anexei nr.2, parte integranta a prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTĂ
DANCIU PETRU MARIUS

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons. jr. POPOVICI OVIDIU NICOLAE





S.C. „DRUM – PROIECT” S.R.L.
BACĂU

600055 - Str. Mihai Viteazu nr.1 C.P.211 O.P.1 Bacău

C.U.I. 4277846 Reg.Com. J04/1181/1993

Cont: RO85RNCB0026030899160001 B.C.R. Filiala Bacău

RO05BRDE040SV03696250400 B.R.D. Filiala Bacău

RO47TREZ0615069XXX001398 Trezoreria Bacău

Tel./Fax: 04 - 0234 - 570395 e_mail: drum_proiect@yahoo.com



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

Anexa 1 la Hot nr 153
din 17.05.2007

Cod: F 02-7.5.

PROIECT

Nr. 22 din 2004
Adițional 1/2005

Denumirea lucrării:

**„CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR
ÎN MUNICIPIUL BACĂU, JUDEȚUL BACĂU”**

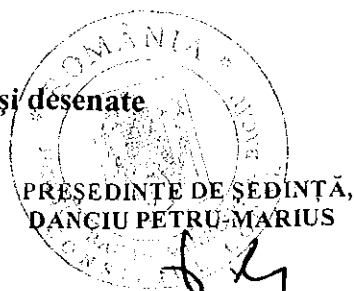
Beneficiar:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU, JUDEȚUL BACĂU

Faza:

- Proiect Tehnic (P.Th.)
- Detalii de Execuție (D.E.)
- Caiete de Sarcini (C.S.)

Piese scrise și desenate



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons.Jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Exemplar: 1

MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV

Pentru lucrarea:
„CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU,
JUDEȚUL BACĂU”

1. DATE GENERALE

- 1.1. **Denumirea investiției:** „CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR,
ÎN MUNICIPIUL BACĂU, JUDEȚUL BACĂU”
- 1.2. **Elaborator: Proiectant General:** S.C."DRUM PROIECT" S.R.L. BACĂU
- 1.3. **Ordonatorul principal de credite:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
- 1.4. **Persoana juridică achizitoare:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
- 1.5. **Amplasamentul:** Municipiul BACĂU, județul BACĂU.
- 1.6. **Faza de proiectare:** PROIECT TEHNIC
- 1.7. **Categoria de importanță:** "C"

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ

2.1. Date generale și de temă

În cadrul programului de sistematizare și amenajare urbană a cartierului CFR, Primăria municipiului Bacău a lansat o temă de proiectare care are în vedere asigurarea condițiilor civilizate de acces rutier și pietonal în zonă.

Lipsa fondurilor a făcut ca acele căi de acces din cartier, denumite impropriu străzi din punct de vedere tehnic, să fie într-o stare total necorespunzătoare, prezentând numeroase denivelări și degradări ale suprafeței carosabile din balast, ceea ce conduce la o desfășurare anevoioasă a traficului în condiții precare de siguranță a circulației.

Toate aceste aspecte ale situației existente, impun crearea unei trame stradale care să corespundă standardelor tehnice în vigoare, prin proiectarea și realizarea unui sistem rutier permanent, cu trotuare pentru accesul pietonal și un sistem corespunzător de colectare și evacuare a apelor pluviale. Strada Iașilor la care se referă prezenta documentație tehnică, face parte din această tramă stradală.

Strada Iașilor are o lungime de 528,87 m și asigură din punct de vedere funcțional accesul rutier și pietonal între străzile: Viilor și Ozanei din cartierul CFR. Structura existentă a străzii este din balast.

În vederea realizării noului sistem rutier proiectat, sunt necesare lucrări de completare și reprofilare a balastului existent, realizarea unei îmbrăcămînți definitive pentru partea carosabilă și trotuare, precum și montarea și racordarea gurilor de scurgere proiectate la rețeaua de canalizare existentă.

2.2. Amplasamentul

Suprafața totală de teren ocupată definitiv de lucrările propuse este de 3531,30 m².

Din punct de vedere juridic acest teren este domeniul public aflat în administrarea Consiliului Municipal Bacău.

În ceea ce privește regimul economic, terenul menționat este destinat „circulației publice”.

2.3. Topografie

Pentru stabilirea soluțiilor tehnice, întocmirea Studiului de Fezabilitate (S.F.), a Proiectului Tehnic (P.Th.) și pentru determinarea cantităților de lucrări necesare, s-a efectuat o ridicare topografică a amplasamentului, materializată într-un plan de situație scara 1:500.

2.4. Caracteristicile geofizice ale terenului din amplasament

În conformitate cu prevederile din „Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor” indicativ P100 – 92 amplasamentul se află în zona seismică de calcul C, fiind caracterizat de un coeficient $K_s = 0,20$, o perioadă de colț $T_c = 1,0$ sec. și un grad de intensitate seismică VIII (MSK).

Referitor la caracteristicile geotehnice, climatice și hidrologice necesare dimensionării sistemului rutier acestea sunt următoarele:

- tipul climatic I;
- tipul de pământ - P4 – praf argilos și praf nisipos argilos;
- regimul hidrologic 2b.

3. SOLUȚIA PROIECTATĂ (faza Proiect Tehnic – P.Th.)

3.1. Soluția proiectată inițial

Ca urmare a studiilor topografice și geotehnice realizate strada Iașilor va avea următoarele caracteristici:

- lungimea străzii : 528,87 m;
- lățime parte carosabilă = 4,00 m și 6,00 m;
- lățime trotuare = 2 x 1,00 m;
- suprafață carosabilă : 2480,00 mp;
- suprafață trotuare: 1090,00 mp;
- terasamente: 550,00 mc;

În conformitate cu prevederile din „Normele tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobate cu Ordinul M.T. nr. 49 din 27.01.1998 s-au adoptat două profile transversale tip și anume:

Profilul transversal tip 2

- lățimea părții carosabile: 6,00 m, având structura rutieră:
 - 20 cm beton de ciment rutier BcR 4,5
 - 2 cm substrat de nisip
 - 10 cm fundație balast
- lățimea trotuarului: 1,00 m, având următoarea structură:
 - 10 cm beton de ciment C18/22,5
 - 5 cm substrat de nisip

- 10 cm fundație din balast
- borduri prefabricate 20x25 cm având fundație din beton Bc7,5 15x30cm

Profilul transversal tip 3

- lățimea părții carosabile: 4,00 m, având structura rutieră:
 - 20 cm beton de ciment rutier BcR 4,5
 - 2 cm substrat de nisip
 - 10 cm fundație balast
- lățimea trotuarului: 1,00 m, având următoarea structură:
 - 10 cm beton de ciment C18/22,5
 - 5 cm substrat de nisip
 - 10 cm fundație din balast
 - borduri prefabricate 10x15 cm având fundație din beton Bc7,5 10x20cm și borduri prefabricate 20x25 cm având fundație din beton Bc7,5 15x30cm

Soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrărilor de „Construire strada Iașilor în municipiul Bacău, județul Bacău”, au avut în vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

De asemenea, soluțiile tehnice adoptate sunt compatibile cu reglementările de mediu naționale precum și cu reglementările europene în domeniu, adoptate prin legislația națională.

Lucrările prevăzute au **impact pozitiv asupra mediului** prin realizarea unei îmbrăcămînți permanente, impermeabile care elimină producerea prafului și care atenuează nivelul zgomotului produs de circulația autovehiculelor.

Impactul pozitiv asupra mediului este asigurat și de lucrările de colectare și evacuare a apelor meteorice prin guri de scurgere.

Materialele utilizate sunt ecologice, nepoluante, și se integrează în **mediul înconjurător**.

Prin tehnologia utilizată la executarea lucrărilor, executantul este obligat să nu producă poluări ale mediului.

Documentația elaborată în faza **Studiu de Fezabilitate (S.F.)** respectă prevederile **Legii 82/1988 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și „Normele tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobate cu Ordinul M.T. nr. 49 din 27.01.1998.**

Asigurarea colectării și evacuării apelor meteorice, de pe platforma străzilor, trotuarelor și de pe zonele adiacente se va realiza prin guri de scurgere.

3.2. Soluția proiectată ce face obiectul Adicionalului 1/2005

Ca urmare a “Notei de fundamentare” cu nr.41126 din data de 21.11.2005, unde se solicită: lărgirea străzii de la 4,00 m la 5,00 m, lărgirea trotuarelor până la limita proprietăților existente și coborârea cotei generale a străzii în corelație cu lucrările de înlocuire rețele de apă și gaze prevăzute de deținătorii de rețele, strada Iașilor va avea următoarele caracteristici:

- lungimea străzii : 341,76 m;

- lățime parte carosabilă = 5,00 m;
- lățime trotuare = variabilă (până la limita proprietăților existente);
- suprafață carosabilă : 2870,00 mp;
- suprafață trotuare: 1630,00 mp;
- terasamente: 2700,00 mc.

În conformitate cu prevederile din „Normele tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” aprobate cu Ordinul M.T. nr. 49 din 27.01.1998 s-au adoptat două profile transversale tip și anume:

Profilul transversal tip 1

- lățimea părții carosabile: 5,00 m, având structura rutieră:
 - 20 cm beton de ciment rutier BcR 4,5
 - 2 cm substrat de nisip
 - 25 cm fundație balast
- lățimea trotuarului: variabilă (până la limita proprietăților existente), având următoarea structură:
 - 10 cm beton de ciment C18/22,5
 - 5 cm substrat de nisip
 - 10 cm fundație din balast
 - borduri prefabricate 10x15 cm având fundație din beton Bc7,5 10x20cm și borduri prefabricate 20x25 cm având fundație din beton Bc7,5 15x30cm

Soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrărilor de „Construire strada Iașilor în municipiul Bacău, județul Bacău” - Adițional 1/2005, au avut în vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

De asemenea, soluțiile tehnice adoptate sunt compatibile cu reglementările de mediu naționale precum și cu reglementările europene în domeniu, adoptate prin legislația națională.

Lucrările prevăzute au **impact pozitiv asupra mediului** prin realizarea unei îmbrăcămînți permanente, impermeabile care elimină producerea prafului și care atenuează nivelul zgomotului produs de circulația autovehiculelor.

Impactul pozitiv asupra mediului este asigurat și de lucrările de colectare și evacuare a apelor meteorice prin guri de scurgere.

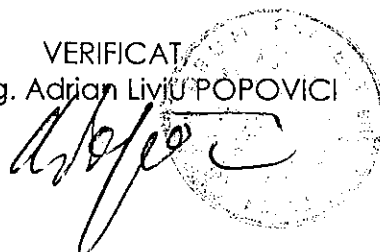
Materialele utilizate sunt ecologice, nepoluante, și se integrează în **mediul înconjurător**.

Prin tehnologia utilizată la executarea lucrărilor, executantul este obligat să nu producă poluări ale mediului.

ÎNTOCMIT,
ing. Marius LUPEȘ



VERIFICAT,
dr. ing. Adrian LIVIU POPOVICI



MEMORIU JUSTIFICATIV

APA + CANALIZARE

CAP. 1. GENERALITATI

Urmare acțiunii întreprinsă de organele locale, privind ridicarea nivelului de trai și siguranța a locuitorilor din cartierele marginase ale municipiului Bacău, care după anul 1990 au cunoscut o dezvoltare urbanistică apreciabilă s-a proiectat investiția de față. Investiția constă în modernizarea străzii Iașilor din cartierul C.F.R. – Municipiul Bacău, lucru, care presupune rezolvarea utilitatilor apă-canal în concordanță cu normativele și normele sanitare în vigoare, înaintea turnării covorului carosabil .

CAP .2 SITUAȚIA EXISTENTA

Locatarii de pe str. Iașilor sunt în prezent beneficiarii unei rețele de distribuție apă potabilă , OL Φ 100 mm, pozată pe partea dreaptă până în str. Vasile Pârvan. În axul străzii balastate se află un colector de ape uzate, B Φ 200 mm, ce deversează apele de restituție de la consumatori în colectorul din str. Vasile Pârvan.

Colectorul de canalizare de pe strada Iașilor aflat între Strada Viilor și Bulevardul Vasile Parvan este într-un avansat grad de uzură ceea ce impune schimbarea acestuia.

Din verificările făcute la teren s-a constatat faptul că rețeaua de distribuție existentă pe str. Iașilor este lipsită de hidranți de incendiu subterani.

CAP.3 SITUAȚIA PROPUȘA

Avându-se în vedere situația existentă și poziția organelor locale pentru utilitățile apă-canal s-a propus:

A. Alimentare cu Apă

Pentru crearea unui climat de siguranță pentru locatarii și gospodăriile acestora, se impune montarea conform normativelor în vigoare pe conducta de distribuție existentă, din 100 în 100 m a unor hidranți de incendiu subteran, D.N. 65 mm, pentru intervenții în caz de necesitate.

B. Canalizarea

Carosabilul str. Iașilor actualmente fiind balastat nu s-a luat în calcul la proiectarea canalizării inițiale și preluarea apelor pluviale de pe suprafața acestuia în proiectul inițial. Urmare acțiunii întreprinsă de organele locale se consideră oportună realizarea unui colector de canalizare pe strada Iașilor între Strada Viilor și Bulevardul Vasile Parvan PE 80 Φ 315 mm în lungime de 310 m.

Modernizarea str. Iașilor (asfaltarea) impune realizarea a 20 de guri de scurgere cu depozit și sifon care se vor racorda la caminele de vizitare existente (ridicate la cota carosabilului amenajat) pe colectorul de canalizare stradal prin intermediul conductelor de legătură din polietilena de înaltă densitate pentru canalizare. Rolul gurilor de scurgere este de a prelua apele meteorice de pe suprafețele carosabilului și trotuarelor asfaltate.

NOTA: Rețeaua de canalizare proiectată are capacitate de transport suficientă pentru a funcționa în sistem unitar.

Pe tronsonul proiectat se va realiza camine de vizitare carosabile in numar de 6 bucati la intersecțiile cu strazile adiacente si pe traseul proiectat pentru consumatorii aflati pe traseul proiectat.

Se vor realiza bransamentele la conducta de canalizare proiectata la toti locatarii strazii lasilor pe tronsonul Strada Viilor si Bulevardul Vasile Parvan ce au contract de prestari servicii cu regia de utilitati.

CAP. 4 MASURI DE PROTECTIE A MUNCII

În executie și în exploatare se vor respecta normele de igiena și protecția muncii in constructii montaj si in mod deosebit ;

- sapaturile se vor executa cu sprijiniri;
- sapaturile executate vor fi avertizate cu indicatoare pe timp de zi si iluminate corespunzator pe timp de noapte cu tensiuni nepericuloase (max.24 V);
- intrarea in caminele de vizitare se va putea face numai dupa o prealabila aerisire de minim 45 min. și asigurat cu centura de siguranta și asistat de șeful ierarhic cu obligația de a-l trage sus când i se pare ceva neobișnuit;
- imbinarile si sudurile la conducte se vor executa cu personal calificat și atestat;

CAP. 5 MASURI DE P.S.I.

- Hidranti de incendiu interiori – nu este cazul;
- Pentru stingerea din exterior s-au prevazut, conform STAS 1478 – 1990 din 100 in 100 m hidranti subterani D.N. 65 mm care poate refula un debit de 5 l/s;
- Debitul si presiunea la hidranti sunt asigurate de retelele de distributie orasenesti.

CAP. 6 MĂSURI ECOLOGICE

- Conductele de legatura intre gurile de scurgere si caminele de vizitare existente s-au prevăzut din polietilenă de înaltă densitate pentru canalizare;
- Căminele de vizitare se vor sclivisi cu tencuieli speciale Maxeal pentru evitarea eventualelor exfiltratii.

CAP.7. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea totală a investiției, este suportată din bugetul local al Primăriei municipiului Bacau.

CAP.8. ÎNCADRAREA DOCUMENTAȚIEI ÎN LEGISLAȚIA GENERALĂ DE PROIECTARE

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare care sunt în vigoare:

Legea 10/1995 – privind calitatea în construcții; Legea 114/1996 – legea locuinței; NP 016/1997 aprobat de M.L.P.A.T. cu ordinul nr. 71/N/27.03.1997 – normativ privind proiectarea clădirilor de locuințe; Legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor; Legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991; Legea 137/1995 – privind protecția mediului, HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale; HGR 51/1992 republicată în 1996 – privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor; Ordin M.L.P.A.T. 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de Legea 50/1991; Ordin M.A.P.P.M. 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător; HGR 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism; HGR 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor; Ordin M.L.P.A.T. 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului privind aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a

execuției lucrărilor și a construcțiilor; HGR 273/1994 – privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora; HGR 261/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții; Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției; regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție în timp și postutilizare a construcțiilor;

ÎNTOCMIT,
Ing. Popa Vlad

VERIFICAT,
Ing. Gondor Gheorghe



**„CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU,
JUDEȚUL BACĂU”**

EVALUARE LUCRĂRI OBIECTUL 1
DRUMURI

Lungime stradă = 528,87 m;
Lățime carosabil = 4,00 m și 6,00 m;
Lățime trotuare = 1,00 m;
Suprafață carosabil = 2480,00 mp;
Suprafață trotuare = 1090,00 mp;
Montare borduri = 1090,00 m;
Terasamente = 550,00 mc;

Prețurile sunt la nivelul lunii Septembrie 2004 și sunt conform analizelor și nu conțin T.V.A.

1. REALIZARE TERASAMENTE

$$V = 550,00 \text{ mc} = 5,50 \times 100 \text{ mc}$$

$$I = 30.000,0 \text{ mii lei}/100 \text{ mc}$$

$$C = 5,50 \times 30.000,0 \text{ mii lei} = \mathbf{165.000,00 \text{ mii lei}}$$

2. REALIZARE SISTEM RUTIER RIGID

$$S = 2480,00 \text{ mp} = 4,96 \times 500 \text{ mp}$$

$$I = 480.000,0 \text{ mii lei}/500 \text{ mp}$$

$$C = 4,96 \times 480.000,0 \text{ mii lei} = \mathbf{2.380.800,00 \text{ mii lei}}$$

3. MONTARE BORDURI

$$L = 1090,00 \text{ ml} = 10,9 \times 100 \text{ ml}$$

$$I = 47.000,0 \text{ mii lei}/100 \text{ ml}$$

$$C = 10,9 \times 47.000,0 \text{ mii lei} = \mathbf{512.300,00 \text{ mii lei}}$$

4. TROTUARE SISTEM CONSTRUCTIV RIGID

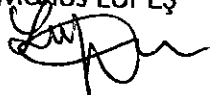
$$S = 1090,00 \text{ mp} = 10,9 \times 100 \text{ mp}$$

$$I = 44.000,0 \text{ mii lei}/100 \text{ mp}$$

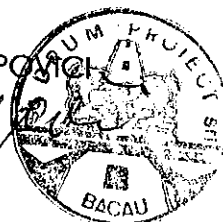
$$C = 10,9 \times 44.000,0 \text{ mii lei} = \mathbf{479.600,00 \text{ mii lei}}$$

$$\mathbf{\text{TOTAL OBIECT 1 (fără TVA) = 3.537.700,00 mii lei}}$$

ÎNTOCMIT,
ing. Marius LUPES



VERIFICAT,
dr. ing. Adrian Liviu POPOVIȚI



**„CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU,
JUDEȚUL BACĂU”**

EVALUARE LUCRĂRI SUPLIMENTARE
OBIECTUL 1(DRUMURI)

Lungime stradă = 528,87 m;
Lățime carosabil = 5,00 m;
Suprafață carosabil = 2870,00 mp - 2480,00 mp = 390,00 mp;
Suprafață trotuare = 1630,00 mp - 1090,00 mp = 540,00 mp;
Terasamente = 2700,00 mc - 550,00 mc = 2150,00 mc;
Montare borduri = 1090,00 m - 1090,00 m = 0,00 m;

Prețurile sunt la nivelul lunii Septembrie 2004 și sunt conform analizelor și nu conțin T.V.A.

1. REALIZARE TERASAMENTE

$$V = 2700,00 \text{ mc} = 27,00 \times 100 \text{ mc}$$

$$I = 3.000,0 \text{ RON}/100 \text{ mc}$$

$$C = 27,00 \times 3.000,0 \text{ RON} - 5,50 \times 3.000,0 \text{ RON} =$$

$$= \mathbf{81.000,00 \text{ RON} - 16.500,00 \text{ RON} = 64.500,00 \text{ RON}}$$

2. REALIZARE SISTEM RUTIER RIGID

$$S = 2870,00 \text{ mp} = 5,74 \times 500 \text{ mp}$$

$$I = 48.000,0 \text{ RON}/500 \text{ mp}$$

$$C = 5,74 \times 48.000,0 \text{ RON} - 4,96 \times 48.000,0 \text{ RON} =$$

$$= \mathbf{275.520,00 \text{ RON} - 238.080,00 \text{ RON} = 37.440,00 \text{ RON}}$$

3. MONTARE BORDURI

$$L = 1090,00 \text{ ml} = 10,9 \times 100 \text{ ml}$$

$$I = 4.700,0 \text{ RON}/100 \text{ ml}$$

$$C = 10,9 \times 4.700,0 \text{ RON} - 10,9 \times 4.700,0 \text{ RON} =$$

$$= \mathbf{51.230,00 \text{ RON} - 51.230,00 \text{ RON} = 0,00 \text{ RON}}$$

4. TROTUARE SISTEM CONSTRUCTIV RIGID

$$S = 1630,00 \text{ mp} = 16,3 \times 100 \text{ mp}$$

$$I = 4.400,0 \text{ RON}/100 \text{ mp}$$

$$C = 16,3 \times 4.400,0 \text{ RON} - 10,9 \times 4.400,0 \text{ RON} =$$


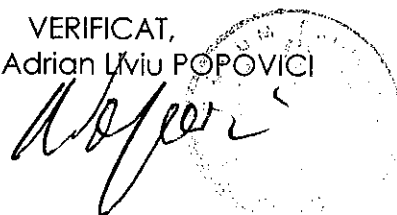
$$= \mathbf{71.720,00 \text{ RON} - 47.960,00 \text{ RON} = 23.760,00 \text{ RON}}$$

$$\mathbf{\text{TOTAL OBIECT 1 (fără TVA) = 479.470,00 RON - 353.770,00 RON = 125.700,00 RON}}$$

ÎNTOCMIT,
ing. Marius LUPES



VERIFICAT,
dr. ing. Adrian Liviu POPOVICI



**„CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU,
JUDEȚUL BACĂU”**

EVALUARE LUCRĂRI OBIECTUL 2
APĂ

**Prețurile sunt la nivelul lunii Septembrie 2004 și sunt conform
analizelor și nu conțin T.V.A.**

• Hidranți de incendiu subterani Dn 65 mm, montați pe conducta de distribuție stradală, existentă	115.500,0 mii lei
7 buc x 16.500.000 lei/buc =	
Deviere conducte apă existentă	17.080,0 mii lei
2 buc x 8.540.000 lei/buc =	

TOTAL OBIECT 2 (fără TVA)

132.580,0 MII LEI

INTOCMIT,
ING. POPA VLAD

VERIFICAT
ING. GONDOR GHEORGHE

EVALUARE NR. 2

CANALIZARE

- Colector canalizare din polietilenă de înaltă densitate PE 80 Φ 315 x 17,1 mm, pentru ape uzate inclusiv săpătură, sprijiniri, pat nisip, umplutură, compactare (Evaluare conform indici de preț realizați la lucrări similare martie 2007) 65.100,0 lei
310 m x 210,0 lei/m =
- Cămine de vizitare, carosabile, (Evaluare conform indici de preț realizați la lucrări similare martie 2007) 12.600,0 lei
6 buc x 2.100,0 lei/buc =
- Racorduri la rețeaua de canalizare proiectata (Evaluare conform indici de preț realizați la lucrări similare martie 2007) 6.400,0 lei
32 racorduri x 200,0 lei/racord
- Desfacere – refacere sistem rutier (Evaluare conform indici de preț realizați la lucrări similare martie 2007) 8.812,0 lei
10 x 0,9 x 979,11 lei/mp =
- Conductă canalizare din polietilenă neagră, PE 80 Φ 200 x 9,6 mm montată ca racord al gurii de scurgere proiectate la căminul de vizitare existent (inclusiv săpătura, pat conductă, montaj conductă, umplutură, compactare, etc.), conform lucrări similare la nivelul lunii august 2004 12.664,99 lei
101 m x 125,3960 lei/m =
- Guri de scurgere din fontă carosabile cu sifon și depozit, conform lucrări similare și ofertă de preț august 2004 8.240,0 lei
20 buc x 412,00 lei/buc =

TOTAL GENERAL

113.816,99 LEI

INTOCMIT,
ING. POPA VLAD



VERIFICAT
ING. GONDOR GHEORGHE

DEVIZ GENERAL

conform Hotărârii nr. 1179/24.10.2002
privind cheltuielile necesare realizării:

"CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU

Cursul B.N.R. la data de 30.04.2007 = 3.3272 LEI/EURO

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			
		TOTAL		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		LEI	EURO	LEI	EURO
0	A	1	2	3	4
PARTEA I					
CAPITOLUL 1					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului				
1.2	Amenajarea terenului - Ocupare teren pe timpul execuției				
1.3	Amenajări pentru protecția mediului				
TOTAL Capitolul 1					
CAPITOLUL 2					
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
CAPITOLUL 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren	1,268.54	381.26	1,268.54	381.26
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,380.00	715.32	0.00	0.00
3.3	Proiectare și engineering	10,848.63	3,260.59	10,848.63	3,260.59
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	7,497.00	2,253.25		
3.5	Consultanță	0.00	0.00		
3.6	Asistență tehnică	7,750.16	2,329.33	7,750.16	2,329.33
TOTAL Capitolul 3		29,744.33	8,939.75	19,867.33	5,971.19
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	721,788.54	216,935.72	721,788.54	216,935.72
4.2	Montaj utilaj tehnologic				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj				
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport				
4.5	Dotări				
TOTAL Capitolul 4		721,788.54	216,935.72	721,788.54	216,935.72
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	14,435.77	4,338.71	7,368.48	2,214.62
	5.1.1. Lucrări de construcții	11,548.62	3,470.97	5,894.78	1,771.70
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier	2,887.15	867.74	1,473.70	442.92
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare	13,543.67	4,070.59		
	5.2.1. Comisioane, taxe și cote legale	9,533.38	2,865.29		
	5.2.2. Comision B.F. 0,5%	4,010.29	1,205.31		
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 3 %	22,545.99	6,776.26	22,545.99	6,776.26
TOTAL Capitolul 5		50,525.43	15,185.57	29,914.47	8,990.88

CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru darea în exploatare					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL Capitolul 6		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL		802,058.30	241,061.04	771,570.33	231,897.79
din care C + M		733,337.15	220,406.69	733,337.15	220,406.69
PARTEA a II-a					
Valoarea rămasă actualizată, a mijloacelor fixe existente, incluse în cadrul obiectivului de investiție		0.00	0.00	0.00	0.00
PARTEA a III-a					
Fondul de rulmet necesar pentru primul ciclu de producție		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		802,058.30	241,061.04	771,570.33	231,897.79
din care C + M		733,337.15	220,406.69	733,337.15	220,406.69

S.C. "DRUM PROIECT" S.R.L. BACĂU

DIRECTOR,
dr.ing. POPOVICI LIVIU



DE ACORD,

TITULARUL INVESTIȚIEI

DEVIZUL FINANCIAR PE NATURA CHELTUIELILOR
"CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU

Cursul B.N.R. la data de 30.04.2007 = 3.3272 LEI/EURO

(inclusiv T.V.A.)

Nr. crt.	SPECIFICAȚIE	procent:	Cantitate	Preț unitar	Valoare	
				LEI	LEI	EURO
CAPITOLUL III						
3.1	Studii teren:	0.17%	0.0017	733,337.15	1,268.54	381.26
	Studii topografice				634.27	190.63
	Studii hidrologice				0.00	0.00
	Studii geotehnice (referat geotehnic)				634.27	190.63
3.2	Cheltuieli avize, acorduri, autorizații:				2,380.00	715.32
	Acord Mediu + alte avize				2,380.00	715.32
3.3	Cheltuieli proiectare:	1.48%	0.0148	733,337.15	10,848.63	3,260.59
	Studiu de Fezabilitate	0.15% C+M	0.0015	733,337.15	1,122.58	337.39
	Întocmire doc. avize, acorduri, C.U.	0.15% C+M	0.0015	733,337.15	1,122.17	337.27
	Proiect tehnic + C.S. + PAC.+ DL	0.53% C+M	0.0053	733,337.15	3,855.64	1,158.82
	D.E.	0.15% C+M	0.0015	733,337.15	1,122.56	337.39
	Adițional pentru refacere proiect inițial				3,000.00	901.66
	Verificarea tehnică a proiectului	3.13% P.Th.	0.0313	20,000.00	625.68	188.05
3.4	Cheltuieli privind organizarea licitațiilor pentru execuția lucrărilor				7,497.00	2,253.25
	Doc.licitație, exempl. suplimentare				357.00	107.30
	Organizarea licitației				7,140.00	2,145.95
3.6	Asistență tehnică				7,750.16	2,329.33
	Asistență tehnică din partea proiectantului	15.83% P.Th.	0.1583	3,855.64	610.16	183.39
	Supraveghere tehnică prin inspectori de șantier	luni	6	1,000.00	7,140.00	2,145.95
CAPITOLUL IV						
4.1	Construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea de drumuri inclusiv alte lucrări care fac parte din drum (cf.Deviz Centralizator al obiectelor)				721,788.54	216,935.72
CAPITOLUL V						
5.1	Organizare de șantier	2.00%	0.0200	721,788.54	14,435.77	4,338.71
5.2	Comisioane, taxe				13,543.67	4,070.59
5.2.1	Comisioane, taxe, cote legale				9,533.38	2,865.29
	Comision pentru Casa Socială a Constructorilor	0.50% C+M	0.0050	733,337.15	3,666.69	1,102.03
	Controlul calității prin Inspekția de Stat în Construcții, din care:	0.80% C+M	0.0080	733,337.15	5,866.70	1,763.25
	(0,7%) cf.Legii 10/1995 = 0,007 x (C + M)	0.70% C+M	0.0070	733,337.15	5,133.36	1,542.85
	(0,1%) cf.Legii 453/2001 = 0,001 x (C + M)	0.10% C+M	0.0010	733,337.15	733.34	220.41
5.2.2	Comision B.F.	0.50%	0.0050	802,058.30	4,010.29	1,205.31
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3.00%	0.0300	751,532.87	22,545.99	6,776.26

Șef proiect, ing. Lupeș Marius

DEVIZUL CENTRALIZATOR PE OBIECTE
 "CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU

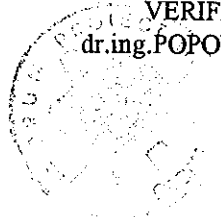
Cursul B.N.R. la data de 30.04.2007 = 3.3272 LEI/EURO

Nr. crt.	DENUMIRE	Valoarea pe categorii de lucrări, fără T.V.A.	
		LEI	EURO
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII			
1	OB. nr 1 - Lucrări de drumuri	479,470.00	144,106.16
2	OB. nr 2 - Apă	13,258.00	3,984.73
3	OB. nr 3 - Canalizare	113,816.99	34,208.04
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
TOTAL I (fără T.V.A.)		606,544.99	182,298.93
T.V.A. (19%)		115,243.55	34,636.80
TOTAL I (cu T.V.A.)		721,788.54	216,935.72
II - MONTAJ			
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice		
TOTAL II (fără T.V.A.)			
T.V.A. (19%)			
TOTAL II (cu T.V.A.)			
III - PROCURARE			
1	Utilaje și echipamente tehnologice		
2	Utilaje și echipamente de transport		
3	Dotări		
TOTAL III (fără T.V.A.)			
T.V.A. (19%)			
TOTAL III (cu T.V.A.)			
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III fără T.V.A.)		606,544.99	182,298.93
T.V.A. (19%)		115,243.55	34,636.80
TOTAL DEVIZ PE OBIECTE (cu T.V.A.)		721,788.54	216,935.72

ÎNTOCMIT,
 ing. LUPES VASILE



VERIFICAT,
 dr.ing. POPOVICI LIVIU



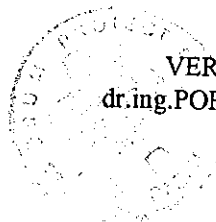
DEVIZUL OBIECTULUI NR. 1
"CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU

OB. nr 1 - Lucrări de drumuri

Cursul B.N.R. la data de 30.04.2007 = 3.3272 LEI/EURO

Nr. crt.	DENUMIRE	Valoarea pe categorii de lucrări, fără T.V.A.	
		LEI	EURO
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII			
1	Realizare terasamente	81,000.00	
2	Realizare sistem rutier rigid	275,520.00	
3	Montare borduri	51,230.00	
4	Trotuare sistem constructiv rigid	71,720.00	
5			
6			
7			
8			
9			
10			
TOTAL I (fără T.V.A.)		479,470.00	144,106.16
T.V.A. (19%)		91,099.30	27,380.17
TOTAL I (cu T.V.A.)		570,569.30	171,486.32
II - MONTAJ			
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice		
TOTAL II (fără T.V.A.)			
T.V.A. (19%)			
TOTAL II (cu T.V.A.)			
1	Utilaje și echipamente tehnologice		
2	Utilaje și echipamente de transport		
3	Dotări		
TOTAL III (fără T.V.A.)			
T.V.A. (19%)			
TOTAL III (cu T.V.A.)			
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III fără T.V.A.)		479,470.00	144,106.16
T.V.A. (19%)		91,099.30	27,380.17
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (cu T.V.A.)		570,569.30	171,486.32

ÎNTOCMIT,
 ing. LUPES VASILE

VERIFICAT,
 dr.ing. POPOVICI LIVIU

DEVIZUL OBIECTULUI NR. 2
"CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU

OB. nr 2 - Apă

Cursul B.N.R. la data de 30.04.2007 =

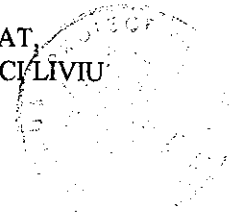
3.3272 LEI/EURO

Nr. crt.	DENUMIRE	Valoarea pe categorii de lucrări, fără T.V.A.	
		LEI	EURO
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII			
1	Hidranți de incendiu	11,550.00	
2	Deviere conducte apă existentă	1,708.00	
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
TOTAL I (fără T.V.A.)		13,258.00	3,984.73
T.V.A. (19%)		2,519.02	757.10
TOTAL I (cu T.V.A.)		15,777.02	4,741.83
II - MONTAJ			
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice		
TOTAL II (fără T.V.A.)			
T.V.A. (19%)			
TOTAL II (cu T.V.A.)			
1	Utilaje și echipamente tehnologice		
2	Utilaje și echipamente de transport		
3	Dotări		
TOTAL III (fără T.V.A.)			
T.V.A. (19%)			
TOTAL III (cu T.V.A.)			
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III fără T.V.A.)		13,258.00	3,984.73
T.V.A. (19%)		2,519.02	757.10
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (cu T.V.A.)		15,777.02	4,741.83

ÎNTOCMIT,
 ing. LUPES VASILE



VERIFICAT,
 dr.ing. POPOVICI LIVIU




DEVIZUL OBIECTULUI NR. 3
"CONSTRUIRE STRADA IAȘILOR, ÎN MUNICIPIUL BACĂU

OB. nr 3 - Canalizare

Cursul B.N.R. la data de 30.04.2007 = 3.3272 LEI/EURO

Nr. crt.	DENUMIRE	Valoarea pe categorii de lucrări, fără T.V.A.	
		LEI	EURO
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII			
1	Colector canalizare PE 80 315 x 17,1 mm, L = 310,00 m	65,100.00	
2	Cămine de vizitare carosabile	12,600.00	
3	Racorduri la rețeaua de canalizare proiectată	6,400.00	
4	Desfăcere sistem rutier	8,812.00	
5	Colector canalizare PE 80 200 x 9,6 mm, L = 101,00 m	12,664.99	
6	Guri de scurgere din fontă carosabile	8,240.00	
7			
8			
9			
10			
TOTAL I (fără T.V.A.)		113,816.99	34,208.04
T.V.A. (19%)		21,625.23	6,499.53
TOTAL I (cu T.V.A.)		135,442.22	40,707.57
II - MONTAJ			
1	Montaj utilaje și echipamente tehnologice		
TOTAL II (fără T.V.A.)			
T.V.A. (19%)			
TOTAL II (cu T.V.A.)			
1	Utilaje și echipamente tehnologice		
2	Utilaje și echipamente de transport		
3	Dotări		
TOTAL III (fără T.V.A.)			
T.V.A. (19%)			
TOTAL III (cu T.V.A.)			
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III fără T.V.A.)		113,816.99	34,208.04
T.V.A. (19%)		21,625.23	6,499.53
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (cu T.V.A.)		135,442.22	40,707.57

ÎNTOCMIT,
ing. LUPES VASILE




VERIFICAT,
dr.ing. POPOVICI LIVIU



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVELOR DE INVESTITII

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Lungime (ml)	Suprafata carosabil + trotuare (mp)	Sistem rutier		Retele tehnico-edilitare	Valoare totala lei RON	Valoare C+M lei RON
				nou - propus	carosabil trotuare			
1.	Construire strada Iasilor	528.87	930	beton	beton	alimentare cu apa hidranti de incendiu PHD;D.N.=65mmDeviere conducta apa =341m Colector canalizare P.E. 80 φ 315 L=310m	802.058,30	733.337,15

PRESEDINTE DE SEDINTĂ
DANCIU PETRU MARIUS



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons. jr. POPOVICI OVIDIU NICOLAE

