

Pasaj rutier subteran Oituz – Stefan Gușe,

municipiul Bacău, județul Bacău

cod SMIS 1024

SURSA DE FINANTARE:

Proiectul „Pasaj rutier subteran Oituz-Stefan Guse” va fi realizat prin intermediul Programului Operational Regional 2007-2013, Axa Prioritara 2-“Imbunatatirea infrastructurii regionale si locale de transport, domeniul major de interventie 2.1. Reabilitarea si modernizarea de drumuri judetene, strazi urbane-inclusiv constructia, reabilitarea soselelor de centura. Autoritatea de Management pentru Programul Operational Regional este constituita in cadrul structurilor Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Locuintelor (fostul Minister al Integrarii Europene), prin Hotararea de Guvern nr. 243/2006, publicata in Monitorul Oficial nr. 194/2006.

Valoarea totală a proiectului este de 30.765.172, 65 lei, asistența financiară nerambursabilă fiind de 24 595 342, 24 lei.

CADRU GENERAL:

Pasajul rutier subteran va asigura legătura rutiera directa a traficului de pe strada Stefan Gușe cu centrul municipiului Bacău, pe străzile Oituz, Ionița Sandu Sturza si Vasile Alecsandri.

Investiția va permite legătura rutiera directa a traficului de pe strada Stefan Gușe cu centrul municipiului Bacău-strada Gării, eliminând astfel ruta ocolitoare pe la bariera de cale ferata instalata pe CF Bacău-București. Frecventa circulației feroviare in acest punct este foarte mare, acest fapt conduce la ambuteiaje si aglomerări frecvente de o parte si de alta a caili ferate, aglomerând străzile adiacente intersecției. In acest moment, punctul de bariera pe calea ferata constituie singura cale de acces a locuitorilor din cartierele Tache si CFR cu centrul orașului Bacău.

Pasajul rutier subteran stimulează dezvoltarea economica durabila la nivelul municipiului Bacău prin realizarea unei investiții in infrastructura de transport, practic acesta fiind locul unde se construiește „Centrul Expozițional si de Afaceri”- finanțare PHARE CES 2006 si unde

va fi construit Complexul sportiv format din stadion, pista de atletism si sala de sport-investiție privata.

De asemenea, pasajul va asigura accesul rapid spre si dinspre ieșirea către municipiile Onești, Târgu Ocna, Slănic Moldova, Târgu Secuiesc, Sfântu Gheorghe, Brașov

Prin implementarea proiectului se va reduce timpul de calatorie in interiorul orașului, varianta rutiera rezultata ca urmare a construcției pasajului fiind cu 1,3 km mai scurta decât cea existenta in prezent.

INFORMATII TEHNICE:

Pasajul va avea o lungime totala de 261,57 m si va fi compus pornind dinspre strada Stefan Gușe, pe sub cele 14 linii de cale ferata, spre strada Gării, din 3 zone distincte:

1. Rampa Stefan Gușe-va avea o lungime de 107,07 m.
2. Pasajul rutier subteran propriu-zis va avea o lungime de 86,70 .
3. Rampa Oituz va avea o lungime de 67,80 m.

Continuitatea traficului pe strada Gării, respectiv Constantei va fi asigurata prin doua pasaje superioare in lungime de 16m, respectiv 10m.

Creșterea gradului de siguranța a circulației in interiorul pasajului se va realiza prin:

- Camere video pentru monitorizarea traficului rutier si pietonal in orice punct din pasaj;
- Sisteme electronice luminoase de afișare a mesajelor de avertizare la intrarea si ieșirea din pasaj;
- Senzori de umiditate si de temperatura care monitorizează stadiul de formare al poleiului si care comanda sistemul de încălzire montat in straturile caii de rulare, comanda reducerea vitezei si sporirea distantei intre vehicule;
- Senzori de fum, care comanda intrarea in funcție a ventilatoarelor de aerisirea ale pasajului;
- Bariere de limitare pe o banda sau de închidere a circulației traficului rutier in pasaj;
- Sistem de senzori pentru nivelul apelor in puțurile de evacuare, care comanda pornirea pompelor de evacuare a apelor din sistemul de drenaj.

