

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU, propune locuitorilor și asociațiilor legal constituite din municipiul Bacău, proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea nr. 27/ 28.02.2008 a Consiliului Local al municipiului Bacău, prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, spre studiu și analiză.

Acest proiect poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Bacău, unde a fost afisat prin Procesul verbal de afisare nr.2483/3 din 05.03.2010.

În legătură cu acesta, locuitorii și asociațiile legal constituite din municipiul Bacău, vor putea trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii la Primăria Municipiului Bacău, până la data de 16.03.2010 pe adresa de e-mail aparatedelucru.clb@primariabacau.ro.

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea nr. 27/ 28.02.2008 a Consiliului Local al municipiului Bacău, prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Având în vedere:

- Prevederile art. 2 alin. 1, lit. “e” și “f”, art. 11 alin. 7, art. 13 lit. “a”, art. 14² alin. 8, art. 31 alin. 3, art. 49 alin. (1) lit. “d” și “i” și art. VII alin. 1 lit. “e” din Legea nr. 38/ 20.01.2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 6, art. 11 alin. 1, art. 17 alin. 1, lit. „a” și art. 32 din Ordinul Ministrului Internelor și reformei Administrative nr. 356/ 29.11.2007, pentru aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/ 20.01.2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Prevederile art. 9 alin. 2, art. 16 alin. 1 din Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/ 03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile locale de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 153/ 19.12.2007 privind modificarea Legii nr. 265/ 2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/ 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Legii nr. 92/ 10.04.2007 a serviciilor de transport public local;
 - Referat nr. 1698/ 17.02.2010 al Direcției Juridice și Administrație Locală;
 - Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr. 27/ 28.02.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
 - Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău.
- În baza dispozițiilor art. 36 (2) lit.”d”, alin. (6) pct. 14 și ale art.45(1) din Legea nr. 215/ 2001, privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

ART. 1. Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr. 1 a Hotărârii Consiliului Local nr. 27/ 28.02.2008, prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, împreună cu anexele 1 A, 1 B, 1 C, 1 D, 1 E, 1 F, 1 G, 1 H și 1 I, după cum urmează:

(1) La art. 20 se îndreaptă eroarea materială produsă la numerotarea alineatelor 5 și 6, astfel, acestea devenind alineatele 3 și 4.

(2) Art. 26 alin. (6) se modifică și va avea următorul conținut:

„Este interzisă staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor a căror autorizație taxi(copie conformă) a fost suspendată sau anulată, a taxiurilor care sunt utilizate în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, repararea și spălarea autovehiculelor taxi pe aceste locuri.”

(3) Art. 28 se completează prin introducerea literei „h”, ce va avea următorul conținut:

„h) pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi se va percepe o taxă de 250 lei”

(4) Art. 28 se completează prin introducerea literei „i”, ce va avea următorul conținut:

„i) pentru vizarea anuală a autorizației de dipecerat taxi se va percepe o taxă de 50 lei”

(5) Art. 45 se modifică și va avea următorul conținut:

„**Art.45** (1) Principalele **obligații ale transportatorilor autorizați** sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității și să dețină montate pe autovehicul stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să înștiințeze în scris Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate a Primarului municipiului Bacău în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă a taximetristului sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

i) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

j) să anunțe în termen de 30 de zile Autoritatea de Autorizare, orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor de transport.

k) să aibă pe autovehicul sau autovehicule înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță așa cum sunt menționate la art.23 alin.3 lit. h).

l) să nu aibă aplicată pe caroseria sau geamurile taxiurilor care le deține alte înscrisuri, simboluri, colante sau alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Autorității de Autorizare.

m) să nu transmită nici o autorizație taxi(copie conformă) altui transportator, precum și de la un vehicul la altul pentru executarea transportului în regim de taxi.

n) să nu desfășoare activitate de transport persoane în regim taxi în perioada suspendării autorizației pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizație de transport)

o) să nu pună în circulație autovehicule taxi a căror autorizație taxi(copie conformă) a fost suspendată.

(2) Principalele **obligații ale taximetristilor** sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să aibă autovehiculul taxi dotat conform articolului 23, aliniatele (2) și (3), iar inscripțiile de pe acestea să respecte prevederile articolului 23 aliniatele (4) și (5).

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea de transport autorizată;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara municipiului Bacău decât la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii în localitate după executarea cursei ;
- w) să staționeze pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor autorizate când se află în alte localități;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
- y) să nu utilizeze pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim taxi un autovehicul taxi a cărui autorizație taxi(copie conformă) a fost suspendată.
- z) în cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi autovehiculul va circula doar cu aparatul de taxat în poziția “liber” și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

(3) Principalele **obligații ale clienților** sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace și să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige și să nu impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturi convergente unor activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- f) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria municipiului Bacău în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(4) Principalele **obligații ale dispeceratelor taxi** sunt următoarele:

a) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

b) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

c) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deserveite și să respecte preferința clientului;

d) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

e) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

f) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

g) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

h) să dețină un registru special de evidență a tuturor stațiilor radio de emisie recepție, aflate în dotarea taxiurilor deserveite, numerele de apel(indicative), denumirea transportatorului autorizat deserveit, numărul și durata de valabilitate a autorizației taxi.

(5) Este interzisă practicarea activității de transport persoane în regim de taxi de către persoane fizice care nu sunt angajate la un transportator autorizat cu contract de muncă valabil sau care nu sunt autorizate conform O.G.44/2008, modificată, privind desfășurarea activităților economice de către persoane fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale.”

(6) Art. 46 se modifică și va avea următorul conținut:

„**Art.46.** Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

A. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru:

1) desfășurarea activității într-o ținută necorespunzătoare, manifestarea unui comportament neadecvat în relația cu clientul;

2) neconformarea la solicitarea clientului pentru efectuarea unei curse în interiorul localității și nerespectarea solicitărilor legale ale acestuia;

3) refuzul de a elibera bonul client la finalul cursei;

4) pretinderea de la client pentru prestația efectuată a altei sume decât cea prevăzută pe bonul client;

5) transportul clientului la destinație pe alt traseu decât cel optim sau pe alt traseu decât cel solicitat ori convenit cu acesta;

6) depășirea capacității de transport a autovehiculului taxi;

7) transportul de bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

8) utilizarea stației radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

9) fumatul sau utilizarea mijloacele audio/video fără acordul clientului în timpul cursei.

b) aplicabilă clienților pentru:

1) nesolicitarea și păstrarea bonului client la coborârea din taxi;

2) provocarea de stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

c) aplicabilă taximetriștilor și persoanelor fizice pentru:

1) staționarea pe locurile de așteptare clienți a taxiurilor a căror autorizație taxi(copie conformă) a fost suspendată sau anulată, a taxiurilor care sunt utilizate în alte scopuri decât transportul în regim taxi, repararea și spălarea autovehiculelor taxi pe aceste locuri

2) staționarea altor autovehicule decât cele taxi pe locurile de așteptare clienți;

3) staționarea pe locurile de așteptare clienți din municipiul Bacău a autovehiculelor taxi autorizate în alte localități.

B. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru:

1) practicarea activității de taximetrie cu atestatul de pregătire profesională expirat sau refuzul prezentării acestuia la solicitarea organelor de control abilitate de lege și prezentul regulament;

2) existența altor culori decât „galben sport” pe caroseria autovehiculului sau pe porțiuni din aceasta;

3)lipsa aparatului de taxat sau existența unui aparat de taxat defect;

4)mascarea afișajului aparatului de taxat prin diferite mijloace;

5)funcționarea fără contract de dispecer sau cu contract de dispecer expirat;

6)funcționarea fără lampă taxi, cu lampă taxi defectă sau cu lampă taxi neomologată RAR;

7)funcționarea fără a avea pe linia mediană a caroseriei a unei benzi duble de carouri tip șah de culori alternative alb și negru de dimensiuni 3x3;

8)funcționarea fără a deține aplicate pe portierele din spate a ecusoanelor taxi;

9)funcționarea fără a avea aplicate pe portierele din față a înscrisurilor privind valorile tarifelor de distanță(lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la 5 metri;

10)funcționarea fără a avea afișat în interior, la loc vizibil, a listei de prețuri cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei municipiului Bacău;

11) funcționarea fără a avea afișat în interior un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto;

12) funcționarea având pe caroseria sau geamurile taxiului a altor înscrisuri, simboluri, colante sau alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Primăriei municipiului Bacău;

13) funcționarea fără a avea însemnele obligatorii activității de taximetrie lizibile;

14) executare activității de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

15) utilizarea taxiului în alte scopuri decât transportul în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat în poziția “liber” și lampa taxi scoasă de pe cupolă.

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru:

1) execuția altor categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;

2) utilizarea ca taximetriști a unor conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

3) încredințarea conducerii autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;

4) să nu aibă asigurată dispecerizarea activității și să nu dețină montate pe autovehicul stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

5) refuzul furnizării de informații privind activitatea de transport desfășurată, la solicitarea autorităților cu atribuții de control,.

C. cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru:

1) efectuarea de transport persoane în regim de taxi fără a deține autorizație de transport (copie conformă) pentru autovehiculul pe care-l conduce;

2) implicarea taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

3) executarea activității de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

4) refuzul de a se supune controlului autorităților abilitate și de a prezenta la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;

5) să execute curse în afara municipiului Bacău fără a fi solicitat de client, cu obligația revenirii în localitate după executarea cursei ;

b) aplicabilă clienților pentru:

1) refuzul achitării prețului transportului executat;

2) obligarea sau impunerea, sub orice modalitate, taximetristului de a executa transporturi convergente unor activități cu caracter infracțional sau antisocial;

c) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru:

1) refuzul de a comunica informații privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi, la solicitarea autorităților de control abilitate;

2) refuzul de a informa clientul, la cererea expresă a acestuia, în momentul solicitării serviciului, asupra tarifului sau gamei de tarife pe care le practică taxiurile deservite și de a respecta preferința clientului;

d) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru:

1) folosirea de conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil

2) neanunțarea în termen de 30 de zile a Primăriei municipiului Bacău asupra oricăror modificări a condițiilor de acordare a autorizațiilor de transport.

3) lipsa înscrisurilor pe autovehicul sau autovehicule privind valorile tarifelor de distanță așa cum sunt menționate la art.23 alin.3 lit. h).

4) existența pe caroseria sau geamurile taxiurilor care le deține a altor înscrisuri, simboluri, colante sau alte dotări, altele decât însemnele obligatorii specifice activității de taximetrie, fără acordul Primăriei municipiului Bacău;

5) transmiterea oricărei autorizații taxi (copie conformă) altui transportator, precum și de la un vehicul la altul pentru executarea transportului în regim de taxi.

6) desfășurarea activității de transport persoane în regim taxi în perioada suspendării autorizației pentru efectuarea transportului de persoane în regim de taxi (autorizație de transport);

7) utilizarea pentru desfășurarea activității de transport persoane a unui autovehicul taxi a cărui autorizație taxi a fost suspendată.

8) aplicabilă transportatorilor pentru desfășurarea activității de taximetrie fără a deține autorizație de transport (copie conformă) pentru fiecare autovehicul utilizat;

e) aplicabilă persoanelor fizice pentru:

1) folosirea de însemne caracteristice desfășurării activității de taximetrie, respectiv lampă taxi, indicator taxi, bandă duble de carouri tip șah de culori alternative alb și negru pe linia mediană, însemne menite să inducă ideea că autovehiculul prestează activitate de taximetrie, fără a deține documente legale specifice.”

ART. 2. Celelalte prevederi ale HCL nr. 27/ 28.02.2008 sunt și rămân în vigoare.

ART. 3. Hotărârea va fi comunicată la Direcția Juridică și Administrație Locală, Compartimentul Autorizație Activitate Economică și Transport și Poliției Primăriei Municipiului Bacău.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,
Ing. Romeo Stavarache**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

EX P U N E R E D E M O T I V E

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea nr. 27/ 28.02.2008 a Consiliului Local al municipiului Bacău, prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău

La data de 28.02.2008, prin HCL nr. 27 s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău, a Regulamentului privind procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane în regim de taxi și a Regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

La acel moment au fost omise anumite situații atât din HCL nr. 27/ 2008, cât și din procedura de elaborare a Legii nr. 265/ 2007, privind modificarea și completarea Legii nr. 38/ 2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere. Aceste situații au fost constatate în urma controalelor efectuate de personalul de specialitate a Poliției Primăriei municipiului Bacău.

Astfel, s-a decis că pentru o mai bună legalitate a desfășurării activității de transport persoane în regim de taxi, este necesară modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al municipiului Bacău nr. 27/ 2008, în sensul introducerii taxei pentru eliberarea autorizației de dispecerat, a unor completări la sancțiunile privind aspectul autovehiculului taxi, al întreținerii acestuia, al activității propriu-zise desfășurate atât de transportatorii autorizați și de alte persoane, cât și a utilizării locurilor de așteptare clienți.

Față de cele prezentate mai sus, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,
Ing. Romeo Stavarache

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
POLIȚIA PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BACĂU**

RAPORT

al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea nr. 27/ 28.02.2008 a Consiliului Local al municipiului Bacău, prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău

Proiectul de hotărâre propus se încadrează în prevederile legale în vigoare, în domeniul transportului de bunuri și persoane în regim de taxi.

Oportunitatea proiectului de hotărâre prezent este determinată de necesitatea reglementării corecte și juste a activității de transport în regim de taxi pe teritoriul municipiului Bacău.

În aceste condiții, avizăm favorabil proiectul de hotărâre.

**VICEPRIMARUL MUN. BACĂU,
Ing. DRAGOȘ LUCHIAN**

**DIRECTOR DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI AD-ȚIE LOCALĂ,
Cons. Jr. MARIA JINGA**

POLIȚIA PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BACĂU