



România
Judetul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂRE

privind asocierea dintre Municipiul Bacău și Clubul ACS Rally Spirit Onesti, în vederea organizării evenimentului sportiv „Raliul Moldovei Bacău 2011”, ce se va desfășura la Bacău în perioada 14-15 octombrie 2011

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere :

- Prevederile Legii nr.286/2010 privind bugetul de stat pe anul 2011;
- Prevederile art.35(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, modificata și completata;
- Prevederile art.3(1) din Legea nr.69/2000 a educației fizice și sportului, actualizată;
- Prevederile art.47 și art.117 lit. „a” din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata și actualizată;
- Adresa înaintată de Clubul Sportiv ACS Rally Spirit, înregistrată la instituția noastră cu nr.23636/15.03.2011;
- Referatul nr. 2301/22.03.2011 al Serviciului Cabinet Primar din cadrul Primăriei Municipiului Bacău;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău.

În baza dispozițiilor art.36 (2) lit. „e”, art.36 (7) lit. „a” punctul 6, ale art. 45 (2) lit. „f” și art.45(5) din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă asocierea Municipiului Bacău cu Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onesti, în vederea organizării și cofinanțării proiectului “RALIUL MOLDOVEI-BACĂU 2011”, prezentat în Anexa nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă contractul cadru de asociere prevăzut în Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. – Se aprobă alocarea de la bugetul local a sumei de 42.000 ron, reprezentând contribuția ce revine Municipiului Bacău, în vederea susținerii financiare a desfășurării evenimentului prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.

Art.4. - Se împuternicește Primarul Municipiului Bacău ca în numele și pentru Municipiul Bacău să semneze contractul de asociere și actele adiționale la acesta.

Art.5. – Alocarea celor 42.000 ron, reprezentând partea de cheltuieli a Municipiului Bacău, ocazionate de organizarea acestui eveniment, se va realiza de la bugetul local, iar decontarea se va face pe baza actelor doveditoare conform prevederilor legale.

Art.6. - Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Direcției Economice, Direcției Sport, Cultura, Sanatate, Serviciului Cabinet Primar pentru a fi adusă la îndeplinire, precum și Clubul Sportiv ACS Rally Spirit din Onești.



NR. 84

DIN 31.03.2011

O.P. C.F.I. / R.T. / F. 1 / D. L. A. J

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

DESCRIERE PROIECT
RALIUL MOLDOVEI – BACAU OCTOMBRIE 2011

Clubul ACS Rally Spirit a dezvoltat pentru orasul si judetul Bacau un regal automobilistic ce se va desfasura odata cu ultima etapa din Campionatul National de Raliuri organizata incepind cu 2011 la Bacau in Octombrie sub denumirea de RALIUL MOLDOVEI – BACAU 2011. Federatia Romana de Automobilism Sportiv a decis sa creasca numarul etapelor de raliu din CNR incepind cu 2011 cu inca o etapa, ajungind la 9 etape de raliu in CNR prin introducerea etapei de la Bacau, ca urmare a potentialului de dezvoltare a fenomenului sportiv automobilistic aratat de orasul si judetul Bacau.

Clubul onestean ACS Rally Spirit infiintat in 2007 avind 10 sportivi licentiati si ca presedinte pilotul de raliuri Adrian Raspopa – triplu campion national de raliuri la grupa A, a organizat in 2003 si 2004 Raliul Onestiului. In 2003, la prima editie, raliul a fost punctat ca fiind cel mai bine organizat si mediatizat din campionat. 2004 a confirmat statutul de raliu vedeta al campionatului fiind punctat deasemeni in primele 3 raliuri ale campionatului.

Pe langa etapa de la Bacau mai sunt organizate un numar de alte 8 etape dupa cum urmeaza:

1. Raliul Brasovului 08/09 Aprilie
2. Raliul Tg Mures 06/07 Mai
3. Raliul Clujului 28/29 Mai
4. Raliul Argesului 17/18 Iunie
5. Raliul Sibiului 08/09 Iulie
6. Raliul Aradului 05/06 August
7. Raliul Tara Birsei 02/03 Septembrie
8. Raliul Iasului 23/24 Septembrie

Toate aceste etape beneficiaza de sprijinul autoritatilor locale devenind adevarate evenimente anuale ce au facut cunoscute valorile specifice ale fiecarei zone si oferind posibilitatea atragerii si descoperirii de catre noi consumatori a potentialului turistic zonal. Gradul de ocupare hotelier in perioada de desfasurare a raliului ajunge la 90% fiind o sursa financiara importanta in economia locala.

Raliul Sibiului a ajuns in 5 ani de la organizare, etapa candidat in campionatul Intercontinental Rally Championship, a doua competitie mondiala de raliuri ca importanta transmisa de Eurosport. Raliul Aradului este la a doua editie in 2011 si va fi etapa comuna cu campionatul de raliuri din Ungaria, in acest sens un contract de colaborare pe 5 ani fiind semnat intre cele doua federatii si autoritatile locale.

Raliul Moldovei si-a propus sa fie etapa cu cea mai mare mediatizare si cu cel mai puternic show automobilistic inca de la prima editie, in acest sens fiind invitati piloti straini din Finlanda, Ungaria, Bulgaria, Cehia si Ucraina pregatind in acest fel, incepind cu anul 2012, integrarea etapei de la Bacau in Campionatul Europei de Est sau cel European.

Planul de comunicare si de PR pentru acest eveniment se va desfasura dupa urmatoorul program:

1. Dupa omologarea traseului de concurs de catre FRAS in luna aprilie/mai va avea loc prima conferinta de presa a organizatorului impreuna cu factorii de decizie locali, unde se va anunta in mod oficial organizarea etapei de la Bacau sub denumirea de Raliul Moldovei – Bacau 2011
2. In luna august se va organiza a doua conferinta de presa, cind se va anunta structura evenimentului si a competitiei cu ultimele noutati ce au fost dezvoltate
3. In luna septembrie se va organiza a treia conferinta de presa ce va prezenta programul final, invitatii straini piloti ce au confirmat participarea si sponsorii principali ce s-au alaturat autoritatilor locale in sprijinirea acestui eveniment
4. In saptamina raliului se va organiza conferinta de presa oficiala a raliului la care vor fi prezenti reprezentanti ai autoritatilor locale, sponsorii principali ai evenimentului si invitatii cei mai important

Rolul conferintelor de presa este de a oferi expunere graduala evenimentului si de a tine media locala si centrala informata despre dezvoltarea evenimentului. Sesiuni de interviuri cu autoritatile locale vor fi transmise in media locala (TV, radio si ziare) dar si in media centrala. Gradul de interes va creste constant atingind virful de comunicare maxima in ultima luna premergatoare raliului si in saptamina raliului.

5. ProFM si ProTV vor juca un rol determinant in promovarea evenimentului, alaturi de TVR1,2 si 3 avind ca promotori principali ca vectori de imagine ai raliului. 2 sau 3 sportivi reprezentativi pentru judetul si orasul Bacau vor fi cooptati in echipa ce va promova Raliul Moldovei in perioada premergatoare desfasurarii lui.

✓

6. Presa scrisa, incluzind ziare si reviste, vor cuprinde advertoriale si articole de PR ce vor prefata evenimentul cu 3 luni inainte in reviste cu aparitii lunare si cu 2 luni inainte in presa scrisa si TV.

Competitia sportiva organizata la Bacau in perioada 14/15 Octombrie se va desfasura dupa urmatorul program:

1. Marti si miercuri in saptamina raliului – toate echipajele participante vor efectua sesiunile de recunoasteri ale traseului de concurs

2. Joi – se va efectua sesiunea de shake down – antrenamente oficiale cu masinile de concurs – avind ca invitati personalitati locale, VIP-uri angrenate in promovarea raliului ce vor experimenta rolul de copilot in masinile de raliu ale participantilor.

Joi se vor organiza si activitati cu caracter social precum vizita principalilor protagonisti din campionat alaturi de organizatorii raliului si autoritatile locale, la 2 case de copii si 1 azil de batrini, pentru oferirea de pachete cadou cu o sesiune foto si serbare organizata de casele de copii.

Joi seara in fata Casei de Cultura si a Prefecturii se va face prezentarea oficiala a tuturor echipajelor pe scena amplasata in fata Prefecturii.

3. Vineri dimineata se vor efectua verificarile tehnice la sediul reprezentantei Dedeman Automobile pentru toate echipajele participante in competitie.

Vineri ora 12.00 este startul oficial de pe scena din fata Prefecturii, urmind ca participantii la competitia sportiva sa parcurga primele 3 probe speciale aflate in zona Hemeius.

Ziua de vineri se incheie cu o proba speciala pe circuitul de karting, precedata de o competitie de kart a cluburilor afiliate in Bacau.

4. Ziua de sambata contine 2 elemente de atractivitate si anume: parcurgerea ultimelor 5 probe din concurs si a Superspecialei din centrul orasului si Showul automobilistic.

5. Showul automobilistic de sambata se va desfasura dupa urmatorul program:

- Circulatia pe Calea Marasesti si Bld Nicolae Balcescu (zona centrala) se va inchide de vineri seara de la ora 24.00 pentru a incepe amenajarea Superspecialei si se va deschide sambata ora 24.00. Zona alocata Superspecialei incepe din dreptul primariei Bacau pina in dreptul magazinului Luceafarul.

- Showul va incepe la ora 12.00 cu demonstratia cluburilor de motto din Bacau, urmate de demonstratii de supermoto oferite de sportivi ai cluburilor de motocross. Demonstratia motociclista se va incheia cu un show de stunt motto oferit de 3 dintre cei mai buni rideri din Romania.

- Ora 14.00 demonstratii ale pilotilor de drift – 3 invitati

- La ora 15.30 va incepe demonstratia pilotului bacauan Doru Sechelariu cu monopostul de formula 3. Dorim si aducerea pilotului resitean Lucien Hora ce alearga in campionatul de viteza in coasta cu un monopost Lola ce constituie atractia acestui campionat.

- De la ora 16.00 va avea loc demonstratia masinilor de raliu de epoca ce vor prefata demonstratia masinilor de raliu din campionatul romanesc.

- Incepind cu ora 17.00 se va da startul ultimei probe din Raliul Moldovei, Superspeciala Bacau 2011. Showul masinilor de raliu se va termina la ora 19.00.

- De la ora 19.30 va incepe prima parte a manifestarilor culturale (organizare spectacol)

- La ora 20.15 va incepe premiera raliului

- Ora 21.00 va incepe partea a doua a manifestarilor culturale (organizare spectacol)

- Ora 22.00 raliul Moldovei – Bacau 2011 se va incheia cu petrecerea participantilor la raliu unde preconizam un numar de 400 de persoane (oficialitati, presa, invitati speciali, participanti la raliu)

Strategia de dezvoltare pe termen mediu a Raliului Moldovei – Bacau 2011

Rolul pilotilor straini invitati la acest raliu este de a transforma inca de la prima editie evenimentul intrunul international, in acest fel raliul va fi cunoscut in cele 4 tari targetate – Ungaria, Bulgaria, Cehia si Ucraina. Inca de la prima editie vom aduce observatori FIA pentru a demara procedurile de inregistrare a competitiei in calendarul FIA pentru Cupa Europei de Est sau Campionatul European.

Integrarea raliului Moldovei intruna din competitiiile mentionate va face ca judetul Bacau sa fie cunoscut in cadrul comunitatii sportive internationale de raliuri, ducind la cresterea numarului de vizitatori straini pe perioada evenimentului. Transformarea raliului intrunul international va duce la positionarea competitiei de la Bacau intrun eveniment international ce va atrage toti fanii de raliuri din Romania pe perioada competitiei.

Prezenta pilotilor straini va face evenimentul atractiv pentru presa centrala si locala crescind astfel mediatizarea judetului Bacau si atragind inca de la prima editie intreaga comunitate de motorsport din Romania.

Rolul parteneriatelor strategice cu canalele media Pro si TVR este de asigura expunerea maxima si comunicarea eficienta catre toti iubitorii fenomenelor sportive auto din Romania.

Strategia de comunicare

Canalele media centrale:

1. TV: strile sportive ProTV, TVR, Antena 1, Realitatea, Sport.ro, GSPTV
2. TV: emisiunile "Promotor" – ProTV, "La Limita" – BITV, "Rally Magazin" – TVR3, "Razvan si Dani" – Antena 1
3. TV: transmisiune direct ape TVR3 a Superspecialei din centrul orasului Bacau
4. Reviste: Promotor, What Car, AMS, Top Gear, Menshealth, Autoshow, Autoexpert, Autobild
5. Revista oficiala a raliului intrun tiraj de 5000 de exemplare insotita de ghidul spectatorului
6. Radio: parteneriat strategic cu ProFM cu stiri inainte de raliu si transmisiuni directe de la evenoiment
7. Ziare: Adevarul, Evenimentul zilei, Prosport, Gazatea Sporturilor, Libertatea, Click, Cancan
8. Invitati speciali 15 ziaristi din presa centrala pe perioada raliului pentru a transmite stiri de la fata locului si reportaje dupa incheierea evenimentului. Vom asigura cazare si masa pentru acestia dar si un microbus pentru a asigura transportul pe probe si la punctele importante ale raliului.
9. Web: siteurile emisunilor de stiri, emisiuni TV si cele ale ziarelor si revistelor targetate

Canalele media locale:

1. TV: EuroTV, Realitatea BC, 1TV, TV Bacau
2. Ziare: Desteptarea, Monitorul de Bacau, Ziarul de Bacau, Observatorul de Bacau, Adevarul de Bacau, Info Trotus – Onesti
3. Radio: Alpha, KitFM si Conect FM ambele din Onesti

Campania de promovare va incepe cu succesiunea de conferinte de presa asa cum a fost detaliata mai sus si urmata de campania de advertoriale din reviste cu 3 luni inainte. Cu 2 luni inainte va incepe promovarea in ziarele centrale si locale ale evenimentului utilizind ca vectori de imagini autoritatile locale bacauane si VIP-urile asociate evenimentului. Interviu cu autoritatile locale vor prefata evenimentul si vor fi folosite in Campania de PR a raliului.

Spotul video al raliului va fi prezentat pe canalele media centrale si locale intro campanie structurata de promovare a judetului si orasului Bacau in legatura directa cu primul raliu organizat aici. Bilbordurile TV din Bucuresti, Brasov, Constanta, Cluj vor promova acest eveniment cu 2 luni inainte prin rulara spotului video oficial al raliului. O retea de panouri publicitare in numar de 30 va fi folosita pe raza judetului Bacau cu 1 luna inainte pentru a comunica in cadrul comunitatii locale existenta raliului.

Punctele de atractivitate maxima ale evenimentului vor fi:

- Scena de prezentare aflata in fata Prefecturii pe care se vor face prezentarea echipajelor, Premiera si Concertul de final
- Parcul inchis – in fata Casei de Cultura – locul in care masinile de concurs vor sta in noaptea de vineri spre simbata
- Parcul de service – in fata stadionului Municipal – incepind de vineri dimineata pina simbata seara – locul in care concurentii au posibilitatea de a face reparatii si reglaje intre porbele de concurs
- Superspeciala de pe circuitul de kart de vineri seara
- Superspeciala din central orasului in ziua de simbata finalizata de concert si premiere
- Probele special ale raliului – vineri 3 si simbata 5

Numarul de spectatori pe probele speciale este estimat la 10 000 si prognozam un numar de 15 000 de spectatori la showul automobilistic de simbata pe parcursul intregii zile.

Gradul de ocupare hotelier pe parcursul saptaminii raliului este estimat la 90%.

Numarul de turisti asteptati la acest eveniment este estimat la 5 000 in spatamina raliului.

BUGET TOTAL RALIUL MOLDOVEI	FINANTARE CONSILIUL LOCAL BACAU	FINANTARE ACS RALLY SPIRIT din surse proprii si atrase
341.865 lei	42.000 lei	271.788 lei

Activitatile ce vor fi desfasurate sunt prezentate in tabelul de mai jos cu costurile aferente fiecareia.

Perioada pregatitoare a acestui eveniment se face incepind cu luna februarie/martie si se va incheia dupa inchiderea oficiala a raliului.

Prima actiune se va demara in luna februarie si consta in stabilirea probelor ce vor intra in concurs din cele identificate ca posibile. Activitatea va fi urmata de cartografierea acestui traseu oficial si vizionarea de catre reprezentantii Federatiei Romane de Automobisim Sportiv.

Cheltuielile din sectiunea administrative au rolul de a asigura documentatia raliului in perioada premergatoare omologarii lui, pregatirea si executia tuturor documentelor oficiale ale raliului, plata tuturor arbitrilor si oficialitatilor, plata licentei ca organizator si a scrisorii de garantie catre federatie, asigurarea transmisiunilor pe perioada raliului pentru toti arbitrii. Deasemeni se vor executa cupe pentru toate echipajele cistigatoare la toate grupele oficiale. Monitorizarea GPS este o masura suplimentara de securitate si siguranta dar si pentru a putea fi folosita si la mediatizare.

Ziua de simbata este alocata showului automobilistic si se va desfasura incepind cu ora 12.00 si se va incheia la ora 22.00 cind se va termina concertul.

Structura showului este urmatoare:

1. Demonstratie moto, supermoto, stunt moto
2. Demonstratie de drift – piloti din Ungaria si Romania
3. Demonstratie masini de epoca de raliu
4. Superspeciala finala a competitiei de raliu
5. Manifestari culturale (organizare spectacol)
6. Rally party

Materialele publicitare necesare mediatizarii evenimentului sunt:

1. Panotaj stradal, billboard TV, bannere stradale,
2. Afise, flyere si bannere la superspeciala
3. Revista si ghidul spectatorului – 10,000 de bucati

Partea de mediatizare ne va asigura atingerea obiectivelor si scopurilor fixate. Cele 4 conferinte de presa ne vor asigura aparitia atat in presa video cit si presa scrisa. Filmul oficial al raliului care va rula pe bilboardurile TV, in stiri sau alte emisiuni va genera cea mai eficienta cale de comunicare catre toti iubitorii fenomenului sportiv.

Pagina oficiala a Raliului Moldovei va fi gata incepind cu data omologarii competitiei sportive. Facebook va fi o alta cale de comunicare directa cu consumatorii alaturi de prezenta stirilor pe toate siteurile pe care le targetam.

Pentru presa centrala vom avea alocate 20 pachete de cazare si masa alaturi de punerea la dispozitie a unui microbuz pe perioada raliului in asa fel sa avem asigurata reflectarea raliului in presa centrala cit mai puternic.

Rolul pilotilor straini consta in:

1. Atragerea intregii comunitati de motorsport din Romania la Bacau la raliul Moldovei
2. Cresterea atractivitatii evenimentului pentru presa din Romania ca urmare a prezentei lor
3. Prezentarea catre viitori piloti a conditiilor de concurs pentru accederea in Cupa Europei de Est
4. Aparitii in presa din tarile vecine a articolelor ce vor reflecta evenimentul organizat in judetul Bacau.
- 5.

BUGET RALIUL MOLDOVEI - BACAU OCTOMBRIE 2011 (lei)

ADMINISTRATIVE

	Total	FINAN TARE CJ Bacau	ACS RALLY SPIRIT - FINANT are din surse proprie sau atrase
1. ELABORARE, REDACTARE, IMPLEMENTARE SI OMOLOGARE RALIU (documentatie tehnica si de securitate)	21.300	21.300	
2. DOCUMENTE si TIPIZATE - road book, regulament particular, carnete de control si paln securitate (toate documentele si tipizatele conform standard FIA/FRAS)	12.780	12.780	
3. MATERIALE TEHNICE de "promovare" - placi portiere, camile raliu, trinughieri auti oficiale, numere de concurs, etc - placi portiere, camile raliu, trinughieri auti oficiale, numere de concurs, etc	6.390	6.390	
4. ARBITRI & OFICIALI RALIU - (100 persoane)			
- stat de plata (salarii si taxe)	29.820	29.820	
- diurna (3 zile)	10.650	10.650	
- cazare - 50 camere/3 zile	19.170		19.170
- cazare pregatire raliu	4.260	4.260	0
5. TRANSMISIUNI - conform planului intocmit pentru 2 zile de raliu - Pretul final se va definitiva dupa ce organizatorul si beneficiar vor agreea « harta » competitiei si aceasta impreuna cu planul orar vor fi avizate (omologate) de catre FRAS.	10.650	10.650	
6. SCRISOARE DE GARANTIE FRAS - se depune in luna februarie la FRAS	0		0
7. LICENTA ORGANIZATOR RALIU - se achita la FRAS in luna februarie	6.390	6.390	

8. CUPE - 2 cupe/echipaj/clasa			
- grupa N cu 5 clase			
- grupa A cu 5 clase			
- grupa H cu 5 clase		8.520	8.520
- grupa K cu 1 clasa			
- general cu 1 clasa			
9. MONITORIZARE GPS pentru echipajele din concurs - element important de securitate	0		0
10. REPARATII DRUMURI - 3 luni inainte de raliu	10.650		10.650
14. ASIGURARE RALIU	25.560		25.560
15. TRACTARI - 3 masini in ziua 1 si 6 masini in ziua 2	19.170		19.170

SHOW AUTOMOBILISTIC SI CONCERT - simbata ziua 2 raliu in centrul Bacaului

16. INCHIRIERE SCENA - 3 ZILE - prezentare echipaje joi, start/sosire, premiere si concert simbata	0	0	0
17. INCHIRIERE ECRAN PREZENTARE 6X4 - 3 zile	4.260		4.260
18. FORMATIE CONCERT final raliu simbata	14.910	14.910	
19. ALIMENATRE CURENT scena	0		0
20. PREZENTATOR RALIU	0		0
21. COCKTAIL FINAL RALIU - 100 arbitri, 130 concurenti, 200 mecanici si 50 VIP, autoritati si media - 30euro/pers.	8.520		8.520

MEDIATIZARE

22. CONCEPTIE GRAFICA MATERIALE PUBLICITARE RALIU	0		0
23. PRODUCTIE AFISE - 1000 bucati	2.130		2.130
24. MASH HOTEL DECEBAL sau CASA DE CULTURA	4.047		4.047
25. BANNERE STRADALE - 30 buc - 14 euro mp sau	2.130	2.130	
26. PANOTAJ STRADAL - 30 fete - 7 euro mp - 150 euro/luna	4.260		4.260
27. TV SCREEN STRADAL - 20 fete in 5 orase - 500 euro/luna 3x2; 1000euro/luna 4x3			0
28. PRODUCTIE FLAYERE - 5,000 bucati	4.260		4.260
29. HOSTESSE - 4X10 ZILE	852		852
30. REVISTA RALIULUI si GHIDUL SPECTATORULUI - 10,000 bucati	21.300	21.300	

MEDIA CENTRALA

31. TRANSMISIUNE LIVE pe TVR3 in ziua de vineri de la pista de kart si simbata de la SS din centrul orasului			
- cazare	0		0
- deplasare	0		0
- diurna	0		0
32. STIRI PROTV, SPORT.ro, reportaj pe PROMOTOR STIRI ANTENA 1, 3, GSPTV, reportaj in RAZVAN&DANI reportaje in "La Limita" pe B1TV, RALLY MAGAZIN pe TVR3 REALITATEA TV	28.116		28.116
33. REVISTE: (PROMOTOR, TOP GEAR, MEN'S HELTH, AUTOEXPERT, AUTOSHOW, WHAT CAR, AUTOBILD, ETC.)	6.390		6.390
34. RADIO CENTRAL: PROFM			0
35. ZIARE: ADEVARUL, LIBERTATEA, GSP, PROSPORT, CANCAN, CLICK, EVENIMENTUL ZILEI,			0
36. MANAGEMENT MEDIA SI PR, OFITER DE PRESA SI MANAGER DE COMUNICARE	8.520		8.520

MEDIA LOCALA

37. TV: EURO TV, REALITATEA BACAU, 1TV, TV BACAU	0		0
38. ZIARE: DESEPTAREA, ZIUA DE BACAU, OBSERVATORUL de BACAU, INFO TROTUS, ADEVARUL de BACAU	0		0
39. RADIO: ALPHA, CONECT FM, RADIO KIT	0		0

PROMOVARE WEB

40. REALIZARE SITE RALIUL MOLDOVEI	2.130		2.130
41. COMUNICARE IN SITURILE TARGET:.....	0		0
42. PAGINA FACEBOOK RALIUL MOLDOVEI	0		0
43. INCHIRIERE CENTRU DE PRESA - sala Hotel Decebal 3 zile - acces internet de viteza pentru minimum 30 utilizatori pe upload intensiv - cafea, apa, suc, sandwich pentru 30 pers. Pe 3 zile - inchiriere microbuz transport presa pe probe si la SS - sofer si ofiter de presa	0		0
44. INCHIRIERE SALA SECRETARIAT RALIU - 6 ZILE - internet rapid - imprimanta si copiator - cafea, apa, suc, sandwich pentru 5 pers.	0		0
45. FACILITATI PRESA CENTRALA si CONFERINTE DE PRESA - 20 ziaristi - cazare 10 camere - 2 nopti	2.556		2.556
- masa la restaurantul hotelului, cafea, sucuri si sandwichuri	4.260		4.260
46. MERCHANDISING			0
- 100 veste reflectorizante pt arbitri	2.130		2.130
- 300 sepci personalizate	1.704		1.704
- 300 tricouri personalizate	3.834		3.834
- 150 fisuri de ploaie	4.260		4.260
- 50 serviete de presa	2.130		2.130
- 1,000 plxuri+brichete	2.556		2.556

LOGISTICA RALIU

47. INCHIRIERE MASINI - pregatire raliu - 2 masini/30 zile - saptamina raliului - 10 masini/3 zile - benzina si motorina	21.300	21.300	0
48. INCHIRIERE CIRCUIT KARTING ZIUA DE VINERI pt SS	0		0
49. ACHIZITIE 2 CORTURI OFICIALE de 6x6 - 1 la PARC SERVICE si 1 la SCENA	0		0
50. INDICATOARE DIN ORAS CATRE PROBELE SPECIALE - 50 bucati	0		0

INVITATI STRAINI PILOTI

51. 3 ECHIPAJE UNGARIA	0		0
52. 3 ECHIPAJE BULGARIA	0		0
53. 3 ECHIPAJE CEHIA	0		0
54. 3 ECHIPAJE UCRAINA	0		0
55. PETER SOLBERG/ TOMMI MAKINEN - DELLACOUR/RAGNIOTI	0		0

Total buget estimat: - 341.865 lei
 Din care - 271,788 lei, reprezentand 70.077 % - finantare ACS RALLY SPIRIT ONESTI, Consiliul Judetean BACAU si din alte surse atrase
 - 42.000 lei - contributie Municipiului Bacau.

PRESEDINTE DE SEDINTA
 NECHITA NECUBAN

CONTRASEMNEAZA,
 SECRETARUL MUNICIPIULUI BACAU
 NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

CONTRACT CADRU DE ASOCIERE

I. PARTILE CONTRACTANTE

MUNICIPIUL BACAU, cu sediul in Bacau, str. Marasesti nr.6, judetul Bacau, avand contul RO 07 TREZ 06121300205XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Bacau, C.U.I. 4278337, reprezentat prin PRIMAR ROMEO STAVARACHE – în calitate de ASOCIAT,

SI

ASOCIATIA CLUB SPORTIV RALLY SPIRIT Onesti, in calitate de ASOCIAT, denumita in continuare ACS RALLY SPIRIT, strada Sintezei, Bl.1, Sc.A, Ap.5, municipiul Onesti, Judet Bacau, cod fiscal 23094993 cont IBAN nr....., deschis la, reprezentata prin DUMITRU RASPOPA MINCU ADRIAN, in calitate de Presedinte,

Au convenit, in temeiul prevederilor:

- art.36 alin.(2) lit."e" și alin.(7), lit."a", coroborat cu art.45 alin.(2), lit."a" si lit."f" si art.115, alin (1) lit.b, din Legea administratiei publice locale nr.215/2001, republicată si actualizată, ale art. 942, 943,948, 949 si urm. Cod Civil,
- art.69 alin.(1) din Legea Educatiei Fizice si Sportului nr.69/2000, cu modificarile si completarile ulterioare,
- art.35 din Legea nr. 273/2006 privind Finantele Publice Locale, actualizată
- precum si ale Hotararii Consiliului Local Bacau nr...../ 03.2011,

la incheierea prezentului Contract de Asociere cu respectarea urmatoarelor clauze:

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. (1) Obiectul contractului il reprezinta asocierea partilor in vederea cofinanțării proiectului "RALIUL MOLDOVEI-BACAU 2011".

(2) Valoarea totala a bugetului proiectului este de **341.865 lei**, din care Municipiul Bacau finanteaza cu suma de **42.000 lei**.

(3) Aceasta asociere se caracterizeaza prin lipsa de personalitate juridica.

III. DURATA CONTRACTULUI

Art.2. Prezentul contract se va derula de la data semnarii de catre parti pana la data realizarii obiectului asocierii, respectiv, **30.11.2011**.

IV. OBLIGATIILE PARTILOR

Art.3. (1) Municipiul Bacau se obliga sa finanteze Proiectul prevazut la art.1 cu suma maxima de **42.000 lei**, ce urmează a fi virata in contul **ACS RALLY SPIRIT**, deschis pentru acest proiect, la in 2 transe astfel :

- transa I de prefinantare, in cuantum de 50%, din contributia maxima aprobată Consiliului Local al Municipiului Bacau,
- transa II de finantare in cuantum de 50%, din contributia maxima aparobată Consiliului Local al Municipiului Bacau; transa a II-a se va acorda dupa justificarea integrala a cheltuielilor realizate din transa I prin raport financiar si narativ.

(2) Suma prevazuta la alin.(1) reprezinta cheltuieli specifice pentru activitati sportive, prevazute in buget si reprezinta limita maxima de finantare.

(3) Eventualele corectii intre liniile/categoriile de cheltuieli din buget care pot surveni pe parcursul implementării proiectului se pot realiza doar cu acordul scris al Primarului Municipiului Bacau, prin act additional.

(4) Eventualele corectii de buget care pot surveni pe parcursul implementării proiectului nu pot depasi suma maxima de cofinantare prevazuta la articolul 3 alineatul 1, din prezentul acord de asociere.

(5) Primarul Municipiului Bacau cu aprobarea Consiliului Local Bacău are dreptul să diminueze cuantumul finanțării alocate sau să rezilieze prezentul contract dacă ACS RALLY SPIRIT comunica date, informații sau înscrisuri false ori eronate, precum și în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor contractuale asumate de către ACS RALLY SPIRIT.

Art.4. (1) ACS RALLY SPIRIT se obliga:

- sa finanteze Proiectul prevazut la art.1, alin.(1) cu diferenta pana la acoperirea intregului buget al proiectului, din surse proprii si atrase;
- sa raspunda de modul de utilizare a sumelor alocate;
- sa respecte prevederile OUG 34/2006 privind achizitiile publice;
- sa asigure toate informatiile necesare pentru realizarea obiectului proiectului;
- sa inregistreze distinct in contabilitate sumele primite de la Consiliul Local Bacau si din alte surse de finantare pentru realizarea proiectului;
- sa mentina evidenta tuturor datelor, corespondentei, registrelor contabile si a tuturor documentelor justificative referitoare la proiect, conform prevederilor legale;
- sa efectueze operatiuni de trezorerie din contul deschis la – special pentru acest proiect

(2). Sumele ramase necheltuite dupa finalizarea proiectului vor fi returnate proportional cu sumele alocate asociatilor, in termen de maxim 30 de zile de la momentul finalizarii proiectului;

(3). ACS RALLY SPIRIT isi asuma intreaga raspundere, luandu-si obligatia sa nu prezinte spre finantare elemente de costuri care au fost sau urmeaza a fi finanțate prin alte proiecte/finanțări.

Art.5 (1) La finalul acțiunilor prevăzute în Proiectul menționat la art.1, alin.1, ACS RALLY SPIRIT se obligă să prezinte Primăriei Municipiului Bacău un raport tehnic și financiar intermediar și un raport tehnic și financiar final, în termen de 30 zile de la finalizarea proiectului, însoțit de documentele justificative legale (OP-uri, extrase de cont, facturi fiscale, chitanțe fiscale, bonuri de benzină, referat de justificare a număr de km efectuați, bilete de tren sau mașină și alte documente specifice cheltuielilor efectuate).

(2) Rapoartele (intermediar și final) trebuie să reflecte efectuarea plăților atât din suma acordată de către Municipiul Bacău cât și din suma suportată de beneficiar.

(3) Documentele justificative vor fi prezentate în original și în copie, cu mențiunea "conform cu originalul".

(4) ACS RALLY SPIRIT se obligă să completeze sau să modifice, la solicitarea Primăriei Municipiului Bacău, documentele prezentate spre decontare în termen de 5 zile lucrătoare de la data solicitării;

(5) Dacă ACS RALLY SPIRIT nu furnizează Primăriei Municipiului Bacău un raport intermediar/final în termenul prevăzut de art.5, alin 1. din prezentul contract de asociere și nu furnizează o explicație scrisă acceptabilă și suficientă asupra motivelor care l-au împiedicat să-și îndeplinească această obligație, Municipiul Bacău poate rezilia contractul și poate recupera sumele deja plătite ACS RALLY SPIRIT și nejustificate;

(6) Primarul Municipiului Bacau cu aprobarea Consiliul Local Bacău poate rezilia contractul, fără preaviz și fără să plătească compensații de orice fel, atunci când ACS RALLY SPIRIT:

- a. nu își îndeplinește, fără justificare, oricare din obligațiile care îi revin și, după ce a fost înștiințat în scris să își îndeplinească aceste obligații, persistă încă în neonorarea lor sau nu furnizează explicații satisfăcătoare în 5 zile de la trimiterea notificării;
- b. este în stare de faliment sau pe cale de lichidare, are afacerile administrate de către tribunal, a început proceduri de aranjamente cu creditorii, are activitatea suspendată sau este în orice situație analogă, provenind dintr-o procedură similară prevăzută în legislația și reglementările în vigoare;
- c. a suferit condamnări definitive datorate unei conduite profesionale printr-o condamnare împotriva căreia nici un apel nu mai este posibil, sau este vinovat de grave greșeli profesionale care pot fi dovedite prin orice mijloace;
- d. se angajează în orice act de fraudă sau corupție sau este implicat în organizații criminale sau în alte activități ilegale.
- e. își schimbă personalitatea juridică, cu excepția cazurilor în care se încheie un act adițional în acest sens;
- f. face declarații false sau incomplete sau furnizează raportări care nu corespund realității;

(7) În cazul rezilierii contractului din vina ACS RALLY SPIRIT în cazurile specificate în art. 5, aliniat (6) din contract, Consiliul Local Bacău poate solicita rambursarea parțială sau integrală a sumelor deja plătite din finanțarea nerambursabilă, corespunzător gravității faptelor în cauză și după ce i s-a permis beneficiarului să transmită observațiile sale;

Art.6. (1) Municipiul Bacău va aloca la începerea implementării proiectului suma aprobată conform art. 3(1) din prezentul contract de asociere.

(2) Plățile se vor face, pentru întreaga sumă alocată, prin ordin de plată în contul proiectului .

V. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

Art.7 Prezentul înscris servește interesul comun al părților care se obligă să-l execute întocmai și întru totul cu bună credință.

Art.8 Părțile se obligă să urmărească și să se informeze reciproc asupra derulării acestui contract.

Art.9 Cu excepțiile prevăzute de prezentul contract, nici o parte nu poate modifica unilateral prezentul contract. Modificarea poate interveni numai prin acordul de voință exprimat al părților prin act adițional.

Art.10. Pentru neîndeplinirea, îndeplinirea defectuoasă sau cu întârziere a obligațiilor asumate în acest contract partea în culpă va suporta daune.

Art.11 ACS RALLY SPIRIT își va asuma întreaga responsabilitate cu privire la obligațiile fiscale și în raport cu terțe părți, inclusiv pentru daune de orice natură aduse terțelor părți pe perioada desfășurării proiectului sau ca o consecință a desfășurării proiectului. **ACS RALLY SPIRIT** va exonera Consiliul Local Bacău de orice răspundere asociată cu orice cerere de despăgubire sau acțiune apărută ca urmare a încălcării reglementărilor legale de către **ACS RALLY SPIRIT**, de angajații săi sau de persoanele pentru care acești angajați răspund, sau ca rezultat al încălcării drepturilor unei terțe părți;

VI. FORȚA MAJORĂ

Art.12 Prin forță majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlăturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către oricare parte și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă.

Art.13 (1) Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Forța majoră are caracter bilateral astfel că fiecare dintre părți, în caz de forță majoră, poate renunța la executarea în continuare a contractului. Pentru ca forța majoră să înlăture răspunderea, partea care o invocă este obligată:

- a) să comunice partenerului contractual în scris cazul de forță majoră în termen de 1 zi de la apariție;
 - b) să comunice în scris partenerului contractual, în termen de 5 zile de la apariție, dovada cazului de forță majoră;
 - c) să comunice în scris partenerului contractual încetarea cazului de forță majoră în termen de 2 zile de la încetare;
 - d) să ia toate măsurile necesare pentru a limita consecințele ce le generează cazul de forță majoră;
- (2) Toate comunicările se vor face în scris, iar termenele de comunicare mai sus menționate vor curge de la data luării la cunoștință.

(3) Dacă forța majoră depășește o durată de 5 zile, fiecare parte poate să renunțe la executarea contractului în continuare fără ca să poată cere despăgubiri de la cealaltă.

Art.14. Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînlăturat care ia naștere din natură, fapta omului sau lucru și care exclude culpa părții care îl invocă.

Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

VII. LITIGII

Art.15 Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legătura cu acest contract vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, vor fi soluționate de instanțele de judecată competente.

Contractul a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

ASOCIAT,
MUNICIPIUL BACĂU

PRIMAR,
ROMEO STAVARACHE

DIRECTOR ECONOMIC EXECUTIV,
VINERICA CLEMENTINA

ACS RALLY SPIRIT
PRESEDINTE,
ADRIAN RASPOPA



CONTRASEMNEAZA,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACAU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI