



România
Judetul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTARARE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice suplimentare pentru obiectivul de investitii : „Construire strada Triumfului” din municipiul Bacau.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Avand in vedere :

- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Prevederile Legii nr. 486/2006 privind bugetul de stat pe anul 2007, cu rectificările ulterioare ;
- Referatul nr. 43277 din 11.10.2007, al Directiei Tehnice ;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau;
- In temeiul art. 36(2) lit. „b”, alineatul (4) lit. „d” si art. 45 (1) din Legea 215/2001 privind administratia publica locala, republicata;

HOTARASTE

ART. 1 – Se aproba documentatia tehnico-economica suplimentara a obiectivului de investitii din municipiul Bacau, a carui finantare se asigura conform Programului de Investitii - anexa la bugetul de venituri si cheltuieli aprobat pe anul 2007, astfel :

**„Construire strada Triumfului” – proiect nr. 88/2004/suplimentar-Anexa nr.1;
Beneficiar : Consiliul Local al Municipiului Bacau.**

ART. 2 - Se aproba principalii indicatori tehnico - economici ai obiectivului de investitii, conform anexei nr.2.

ART. 3 - Anexele nr.1 si nr. 2, fac parte integranta din prezenta hotarare.

PRESEDINTE DE SEDINTA
BOGATU GEORGE

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons.Jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Nr. 400
Din 31.10.2007
Red.I.Gh / V.A.
Ex. 1/Ds.I/A4



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI
de investiti – beneficiar Consiliul Local al Municipiului Bacau

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Valoare totala obiectiv aprobata initial prin HCL nr. 210/21.07.2005	Valoare totala actualizata cu lucrarile suplimentare	Diferenta valoare suplimentara supusa aprobarii
1.	Construire strada Triumfului	1.248.640,60	1.363.791,92	115.151,3

ROMANIA *
JUDEȚUL BACĂU *
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI BACĂU
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BOGĂNȚU GEORGE

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons.Jr. NICOLAE-VIDIU POPOVICI

ROMANIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI BACĂU

Anexa nr. 2
la HOTĂRĂREA NR. 400
DIN 31.10.2007

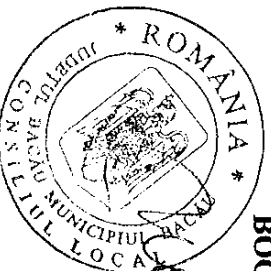
PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI
de investitii – beneficiar Consiliul Local al Municipiului Bacău

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Valoare totala obiectiv aprobată inițial prin HCL nr. 210/21.07.2005	Valoare totala actualizata cu lucrarile suplimentare	Diferenta valoare suplimentara supusa aprobarii
1.	Construire strada Triumfului	1.248.640,60	1.363.791,92	115.151,3

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BOGATU GEORGE

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons. Jr. NICOLAE-OVIDIU POPOYCI

Red. Gh. / V.A.
Ex. 1/Ds/IA4





ROMANIA
600029 - BACĂU
Str. Șomului nr. 5
J04/799/1992
R943780

S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.
generaltectonic@xnet.ro

TEL. 0040234/571903
0040234/571904
0040234/206032
FAX. 0040234/206033

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA Nr. 1
LA HOTARAREA NR. 400 DIN 31.10.2007

PROIECT nr.

88/2004

STRADA TRIUMFULUI

Amplasament :

CARTIER SERBĂNEȘTI, MUNICIPIUL BACĂU, JUDEȚUL BACĂU

Beneficiar :

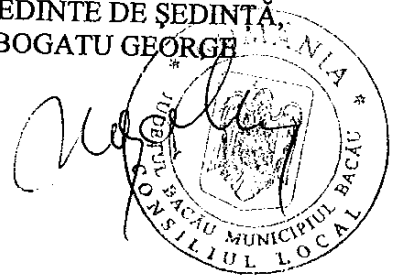
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

FAZA

P.Th.

EX.NR.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOGATU GEORGE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons.Jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



ROMANIA
600168 - BACĂU
Str. Milcov nr. 1

J04/799/1992
R943780

S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.

generaltectonic@xnet.ro
office@generaltectonic.bacau.rdsnet.ro

TEL. 0040234/571904
0040234/571903
0040234/206032
0040334/401921
0040334/401920
FAX. 0040234/206033

LISTA de SEMNĂTURI

COLECTIV de CONDUCERE

DIRECTOR GENERAL	ARH. VRÂNCEANU V. VASILE	
DIRECTOR TEHNIC	ING. RĂUȚĂ CORINA	
DIRECTOR ECONOMIC	EC. LUNGU ANGELA	

ȘEF PROIECT	ING. GONDOR GHEORGHE	
-------------	----------------------	--

COLECTIV de ELABORARE

HIDRO	proiectat:	Ing. Popa Vlad	
	verificat :	Ing. Gondor Gheorghe	
DEVIZE	elaborat:	Ing. Scutaru Cristi	
	verificat :	Ec. Lungu Angela	

MEMORIU DE PREZENTARE

CAP. 1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului

STRADA TRIUMFULUI

1.2. Proiectant general

S.C. "GENERAL TECTONIC" SRL Bacău

1.3. Ordonatorul principal de credite

Primăria municipiului Bacau, jud. Bacău

1.4. Beneficiar

Primăria municipiului Bacau, jud. Bacău

1.5. Amplasament

Cartier Serbanesti, Municipiul Bacău

1.6. Necesitatea și oportunitatea investiției

Locatarii de pe strada Triumfului nu erau beneficiari a unei rețele de distribuție apă potabilă, iar în axul străzii pietruite nu se afla rețea de canalizare pentru ape meteorice și menajere, urmând ca prin actualul proiect să fie analizată și posibilitatea rezolvării acestei situații. Problema rezolvării utilităților apă –canal cât și a părții carosabile este necesară și oportună pentru ridicarea nivelului de trai a locuitorilor din mediul urban. În acest context se realizează și lucrările de construire a sistemului rutier –carosabil și trotuare.

Modificările aparute în cadrul proiectului nr. 88/2004 sunt datorate mai multor factori ce nu au putut fi previzionați aceștia aparând în timpul execuției lucrărilor. Urmare a solicitării beneficiarului s-au încheiat dispoziții de șantier și antemasuratorile aferente acestor obiective.

1. Coborârea cotei roșii a străzii cu aproximativ 30 cm justificată de accesul în curțile locatarilor.
2. Lățimea carosabilului de 8 m pe o porțiune de 285 m în vederea asigurării spațiilor de parcare în urma solicitării cetățenilor de pe această stradă.
3. Suplimentarea numărului de guri de scurgere cu 8 (opt) bucăți inclusiv lucrările aferente acestora pentru o mai bună preluare a apelor pluviale (inițial acestea fiind în număr de 21) și un camin de canalizare în intersecția străzii Calea Barladului cu strada Triumfului în vederea racordării noilor construcții aparute în zonă.
4. În urma reanalizării soluției de montare a hidranților exteriori se dispune reamplasarea lor în trotuarul de pe partea stângă a străzii.
5. Aducerea la cota a caminelor de canalizare 13 bucăți.
6. Aducerea la cota a gurilor de scurgere.

CAP. 2. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI.

2.1. Suprafața și situația juridică a terenului ce urmează a fi ocupat de obiectivul de investiții.

Amplasamentul colectorului de canalizare se va face pe stradă, fiind proprietate publică.

2.2. Caracteristicile geofizice ale terenului de amplasament. (zona seismică de calcul și perioada de colt, natura terenului de fundare și presiunea convențională, nivelul apelor freatice.

În conformitate cu prevederile normativului P 100-92 zona de amplasament are gradul de intensitate seismică VIII (MSK), respectiv zona seismică " C ", având $k_s = 0.20$ și $T_c = 1.0$ secunda.

2.3. Caracteristicile principale ale rețelelor :

Alimentare cu apă :

Lungimi și diametre:

Conductă de distribuție din polietilenă:

PE 100 ϕ 140 mm L = 655 m

Canalizare :

Lungimi și diametre:

Colector de canalizare în **sistem unitar** din polietilenă:

Colector de canalizare menajeră + pluvială:

PE 80 ϕ 315 mm L = 660 m

Sistem rutier(initial) : strada - 6.00 ml latime, 643,0 m lungime și trotuare de 1.00 m latime

Sistem rutier(în urma lucrărilor suplimentare) : strada - 6.00 ml latime, 643,0 m lungime ; 8.00 ml latime, 285,0 m lungime și trotuare de 1.00 m latime

2.5. Principalele utilaje din dotare.

Vezi lista de utilaje pentru rețele de apă.

2.6. Instalații aferente construcțiilor

Pentru apă : camine vane.

Pentru canalizare : camine vizitare.

2.7. Utilități.

Prin actualul proiect se propune prezentarea soluției pentru rezolvarea restituției apelor uzate menajere și pluviale și alimentarea cu apă pe strada Triumfului.

Se propune realizarea colectorului de canalizare în sistem **unitar** de canalizare și anume:

- colector de canalizare din polietilenă cu diametru ϕ 315 mm, ce preia apele uzate menajere și pluviale de pe strada Triumfului, cu deversare în colectorul de canalizare menajeră, existent pe strada Calea Barladului .
- rețele apă din PE 100 ϕ 140 mm
- sistem rutier.

Avantaje:

- apele pluviale preluate în colectorul proiectat vor permite spălarea eventualelor depuneri când debitele menajere sunt mai mici

f

CAP.3. DATE PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ DUPĂ REALIZAREA INVESTIȚIEI

3.1. Total personal, din care:

- personal de execuție - nu este cazul;

CAP.4. DEVIZUL GENERAL AL INVESTIȚIEI

Valoarea totală a obiectivului de investiție, cu detalierea pe structură, conform prevederilor legale este prezentată în devizele generale ale lucrărilor.

CAP.5.PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

5.1. Valoarea totală a investiției

Vor fi prezentați în documentațiile în faza studiu de fezabilitate

5.2. Durata de realizare a investiției 6 luni

5.3. Capacități fizice

Alimentare cu apă :
Lungimi și diametre:
Conducta de distribuție din polietilenă:
PE 100 ϕ 140 mm L = 655 m

Canalizare :
Lungimi și diametre:
Colector de canalizare în **sistem unitar** din polietilenă:
Colector de canalizare menajeră + pluvială:
PE 80 ϕ 315 mm L = 660 m

Sistem rutier(initial) :

L= 643 m; l= 6.00 m; trotuar 2x1.00 m; Scarosabil = 3858,0 mp; Strotuar = 1286,0 mp;

Sistem rutier(in urma lucrărilor suplimentare) :

L= 358 m; l= 6.00 m; L= 285 m; l= 8.00 m trotuar 2x1.00 m; Scarosabil = 4428,0 mp; Strotuar = 1286,0 mp;

Sistem rutier(initial) : strada - 6.00 ml latime, 643,0 m lungime și trotuare de 1.00 m latime

Sistem rutier(in urma lucrărilor suplimentare) : strada - 6.00 ml latime, 643,0 m lungime ; 8.00 ml latime, 285,0 m lungime și trotuare de 1.00 m latime

Diferența dintre sistemul rutier initial și cel din urma lucrărilor suplimentare este de 570 mp.

CAP.6. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea totală a investiției, este suportată din bugetul local al Primăriei municipiului Bacău.

CAP.7. AVIZE ȘI ACORDURI

La baza promovării investiției au stat la baza următoarele avize și acorduri:

- Certificat de urbanism;
- Avizul R.A.G.C. Bacău.
- Avizul Direcției de Telecomunicații Bacău;
- Avizul RENEL-FRE Bacău;

- Avizul Inspectoratului de Protecție a Mediului Bacău;
- Avizul Distrigaz Nord S.A. Tg. Mures , Sucursala Bacau.
- Avizul Directiei de Sanatate Publica a Judetului Bacau
- Avizul Inspectoratului de Protectie Civila Judetean Bacau
- Avizul Inspectoratului in Constructii
- Avizul Politiei Rutiere

Deasemenea pentru obtinerea autorizatiei de construire este necesara verificarea tehnica asistata la exigenta tehnica "D", "Is" cf. H.G. 925/95.


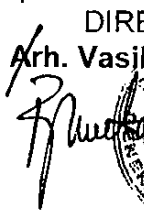
CAP.8. ÎNCADRAREA DOCUMENTAȚIEI ÎN LEGISLAȚIA GENERALĂ DE PROIECTARE

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare care sunt în vigoare:


Legea 10/1995 – privind calitatea în construcții; Legea 114/1996 – legea locuinței; NP 016/1997 aprobat de M.L.P.A.T. cu ordinul nr. 71/N/27.03.1997 – normativ privind proiectarea clădirilor de locuințe; Legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor; Legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991; Legea 137/1995 – privind protecția mediului, HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale; HGR 51/1992 republicată în 1996 – privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor; Ordin M.L.P.A.T. 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de Legea 50/1991; Ordin M.A.P.P.M. 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător; HGR 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism; HGR 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor; Ordin M.L.P.A.T. 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului privind aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor; HGR 273/1994 – privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora; HGR 261/1994 pentru aprobarea Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții; Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției; regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție în timp și postutilizare a construcțiilor; Ordonanța 60/2001 – privind achizițiile publice; HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/2001; Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii; Ordin al MF și M.L.P.A.T. 1014/874 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări; Legea 106/1996 – privind protecția civilă. ORD. M.T. 45/98.

În conformitate cu Ordinul Ministrului Administrației Publice și Interne nr. 602/02.12.2003 – art. 4, pct. 2, litera e, se justifică avizarea fără obligația amenajării unui adăpost ALA a proiectului de față.

DIRECTOR
Arh. Vasile Vranceanu



ȘEF PROIECT
Ing. Gheorghe Gândor



MEMORIU JUSTIFICATIV

APA+ CANALIZARE

CAP. 1. GENERALITATI

Locatarii de pe strada Triumfului nu erau beneficiari a unei retele de distributie apa potabila, iar in axul strazii pietruite nu se afla retea de canalizare pentru ape meteorice si menajere, urmând ca prin actualul proiect să fie analizată și posibilitatea rezolvării acestei situatii. Problema rezolvării utilităților apă –canal cat si a partii carosabile este necesară și oportună pentru ridicarea nivelului de trai a locuitorilor din mediul urban. In acest context se realizeaza si lucrarile de construire a sistemului rutier –carosabil si trotuare.

Modificarile aparute in cadrul proiectului nr. 88/2004 sunt datorate mai multor factori ce nu au putut fi previzionati acestea aparand in timpul executiei lucrarilor. Urmare a solicitarii beneficiarului s-au incheiat dispozitii de santier si antemasuratorile aferente acestor obiective.

1. Coborarea cotei rosii a strazii cu aproximativ 30 cm justificata de accesul in curtile locatarilor.

2. Latimea carosabilului de 8 ml pe o portiune de 285 ml in vederea asigurarii spatiilor de parcare in urma solicitarii cetatenilor de pe aceasta strada.

3. Suplimentarea numarului de guri de scurgere cu 8(opt) bucati inclusiv lucrarile aferente acestora pentru o mai buna preluare a apelor pluviale (initial acestea fiind in numar de 21) si un camin de canalizare in intersectia strazii Calea Barladului cu starda Triumfului in vederea racordarii noilor constructii aparute in zona .

4. In urma reanalizarii solutiei de montare a hidrantilor exteriori se dispune reamplasarea lor in trotuarul de pe partea stanga a strazii.

5. Aducerea la cota a caminelor de canalizare 13 bucati.

6. Aducerea la cota a gurilor de scurgere.

CAP.2 SITUATIA PROPUSA

Avandu-se in vedere situatia existenta și poziția organelor locale pentru utilitățile apă-canal s-a propus:

A. Alimentare cu Apă

Sa realizeze un traseu de alimentare cu apa, conform normativelor in vigoare din polietilena de inalta densitate PE Ø 140 x 5,1 mm cu pozare pe partea dreapta a strazii.

Pentru crearea unui climat de siguranta pentru locatari si gospodariile acestora, se impune montarea conform normativelor in vigoare pe conducta de distributie proiectata din 100 in 100 m a unor hidranti de incendiu subteran, D.N. 65 mm pentru interventii in caz de necesitate.

In urma reanalizarii solutiei de montare a hidrantilor exteriori se dispune reamplasarea lor in trotuarul de pe partea stanga a strazii.

B. Canalizarea

Sa realizeze un colector de canalizare pe un tronson din polietilena de inalta densitate, PE 80 Ø 315 x 12,2 mm, cu pozare in axul strazii, de la strada Calea Barladului pana la ultimul camin de vizitare aflat la intersectia strazii Triumfului cu strada Siretului.

Apele pluviale de pe suprafata carosabilului modernizat vor fi colectate prin intermediul a 29 guri de scurgere, prevazute cu depozit si sifon care se vor racorda la caminele de vizitare proiectate, in numar de 14. Legaturile intre gurile de scurgere si caminele de vizitare proiectate se vor realiza cu tuburi din polietilena de inalta densitate pentru canalizare, PE 80 Ø 200 x 9,6 mm.

NOTA: Reteaua de canalizare existenta pe strada Calea Barladului are capacitate de transport suficienta pentru a prelua surplusul de debit de pe tronsonul de strada ce urmeaza a se proiecta .

Suplimentarea numarului de guri de scurgere cu 8(opt) bucati inclusiv lucrarile aferente acestora pentru o mai buna preluare a apelor pluviale (initial acestea fiind in numar de 21) si un camin de canalizare in intersectia strazii Calea Barladului cu strada Triumfului in vederea racordarii noilor constructii aparute in zona .

Aducerea la cota a caminelor de canalizare 13 bucati.

CAP. 4 MASURI DE PROTECTIE A MUNCII

În executie și în exploatare se vor respecta normele de igiena și protecția muncii in constructii montaj si in mod deosebit ;

- sapaturile se vor executa cu sprijiniri;
- sapaturile executate vor fi avertizate cu indicatoare pe timp de zi si iluminate corespunzator pe timp de noapte cu tensiuni nepericuloase (max.24 V);
- intrarea in caminele de vizitare se va putea face numai dupa o prealabila aerisire de minim 45 min. și asigurat cu centura de siguranta și asistat de șeful ierarhic cu obligația de a-l trage sus când i se pare ceva neobișnuit;

- imbinarile si sudurile la conducte se vor executa cu personal calificat și atestat;

CAP. 5 MASURI DE P.S.I.

- Hidranti de incendiu interiori – nu este cazul;
- Pentru stingerea din exterior s-au prevazut, conform STAS 1478 – 1990 din 100 in 100 m hidranti subterani D.N. 65 mm care poate refula un debit de 5 l/s;
- Debitul si presiunea la hidranti sunt asigurate de retelele de distributie orasenesti.

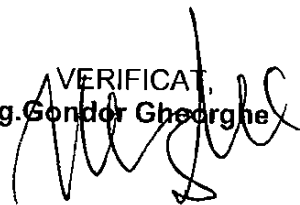
CAP. 6 MĂSURI ECOLOGICE

- Conductele de legatura intre gurile de scurgere si caminele de vizitare existente s-au prevăzut din polietilenă de înaltă densitate pentru canalizare;
- Căminele de vizitare propuse sunt din polietilena.

ÎNTOCMIT,
Ing. Popa Vlad



VERIFICAT,
Ing. Gondor Gheorghe





ROMANIA
600029 - BACĂU
Str. Șomruții nr. 6
J04/799/1992
R343780

S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.
generaltectonic@xnet.ro

TEL. 0040234/871903
0040234/871904
0040234/206032
FAX. 0040234/206033

DISPOZIȚIE DE ȘANTIER

Încheiată astăzi 18.09.2006
referitor la obiectivul
"STRADA TRIUMFULUI, ÎN MUNICIPIUL BACĂU, JUD. BACĂU"
Proiect nr. 88/2004

Urmare a solicitării beneficiarului prin adresa nr. 348/06.09.2006 de analizare a documentației în privința gurilor de scurgere, se dispun următoarele:

1. Se suplimentează numărul de guri de scurgere cu 8(opt) bucăți inclusiv lucrările aferente acestora și un camin de canalizare în intersecția străzii Cafea Barladului cu strada Triumfului.
 2. În urma reanalizării soluției de montare a hidranților exteriori se dispune reamplasarea lor în trotuarul de pe partea stângă a străzii.
 3. Aducere la cota a caminelor de canalizare 13 bucăți.
 4. Aducere la cota a gurilor de scurgere.
- Cantitățile suplimentare vor face obiectul unui N.C.S. suportat din capitolul Diverse și neprevăzute și a unor Note de renunțare.

BENEFICIAR,	PROIECTANT GENERAL,	PROIECTANT DE SPECIALITATE,
PRIMĂRIA MUN. BACĂU BACĂU	S.C. GENERAL TECTONIC SRL BACĂU	SC "DRUM PROIECT." S.R.L. BACĂU
<i>[Signature]</i> DIRECTOR D.D.P. ING. FLORIN MATEUȚA	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
ING. VIOREL FLAMAND CONSTRUCTOR,		
SC "CONBAC" S.R.L. BACĂU		





ROMANIA
600029 - BACĂU
Str. Șotrului nr. 6
J04/799/1992
R949780

S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.
generaltectonic@xnet.ro

TEL. 0040234/571903
0040234/571904
0040234/206032
FAX. 0040234/206033

DISPOZIȚIE DE ȘANTIER

Încheiată astăzi 18.09.2006
referitor la obiectivul

"STRADA TRIUMFULUI, ÎN MUNICIPIUL BACĂU, JUD. BACĂU"
Proiect nr. 88/2004

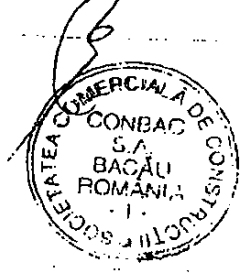
Urmare a solicitării beneficiarului prin adresa nr. 348/06.09.2006 de analizare a documentației în privința gurilor de scurgere, se dispun următoarele:

1. Se suplimentează numărul de guri de scurgere cu 8(opt) bucati inclusiv lucrările aferente acestora și un camin de canalizare în intersecția străzii Calea Barladului cu strada Triumfului.
 2. În urma reanalizării soluției de montare a hidranților exteriori se dispune reamplasarea lor în trotuarul de pe partea stângă a străzii.
 3. Aducere la cota a caminelor de canalizare 13 bucati.
 4. Aducere la cota a gurilor de scurgere.
- Cantitățile suplimentare vor face obiectul unui N.C.S. suportat din capitolul Diverse și neprevăzute și a unor Note de renunțare.

BENEFICIAR, PRIMĂRIA MUN. BACĂU BACĂU DIRECTOR D.D.P. ING. FLORIN MATEUȚA	PROIECTANT GENERAL, S.C. GENERAL TECTONIC SRL BACĂU	PROIECTANT DE SPECIALITATE, SC "DRUM PROIECTO" S.R.L. BACĂU
---	---	---

ING. VIOREL PLAMBEA
CONSTRUCTOR

SC "CONBAC" S.R.L.
BACĂU



de CONTACT SA
BACAU

ANTENARILE - H.O.S.

Alimentare cu apă st. Tansufulen.
bacau

1. TSAO4E1 - 14,00 WC

Săpătură manuală -

7 lichidități x 2 mc/diadr. = 14 mc.

2. STOL01 - 7,00 mc

Teacă și de 2 1/2' de lichidități

7,0 x 1 = 7,0 mc

3. IZLOBO1 - 1,7 mc

1 folie autocolantă

0,25 x 7 = 1,7 mc.

4. ACBO1B1 - 14 mc

Inchiriere cu flaut

7 x 2 = 14 mc

5. ACB10B1 - 14 mc

flaut și Au 6T
14 mc

6. RPAC10A1 - 7 mc

Alimentare lichidități

7 mc

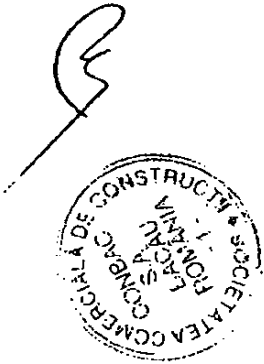
7. ACEOIA - Fuc
Remontare clădirilor
Fuc

8. TSAOIC₁ - Fuc
Împănășirea găurilor.
Fuc

9. TSAOYC₁ - Fuc
Compactare găurilor
Fuc.

CONSTRUCTOR
SE COHABAC SA.

BENEFICIAR
PRIMĂRIA BACĂU



PROTECTOR
SE GENERAL TECTONIC SRL.



DIRECTOR
ARN. VASILE VRANCEANU

SC CONBAC SA BACAU
STR. I.L. CARAGIALE NR 2

NOTA DE COMANDA SUPLIMENTARA

INVASTITIA AMENAJARE STRADA TRIUMFULUI

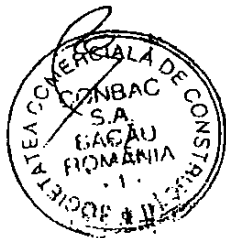
ANTEMASURATOARE CANALIZARE

DENUMIRE ARTICOL	UM	NR.BUCI	I	H	TOTAL
TSA04C1					
SAPATURA CANALIZARE H=1,5M					
H. MEDIU					
CV5-CV15					
CV14-CV13		1,73	1,96	2	1,85
CV13-CV12		1,96	2,18	2	2,07
CV12-CV11		2,18	2,17	2	2,175
CV11-CV10		2,17	1,98	2	2,075
CV10-CV9		1,98	2,05	2	2,015
CV9-CV8		2,05	2,35	2	2,2
CV8-CV7		2,35	2,54	2	2,445
CV7-CV6		2,54	2,42	2	2,48
CV6-CV5		2,42	2,48	2	2,45
CV5-CV4		2,48	2,43	2	2,455
CV4-CV3		2,43	2,67	2	2,55
CV3-CV2		2,67	3,01	2	2,84
CV2-CV1		3,01	2,96	2	2,985
		2,96	3,9	2	3,43
CV5-CV15					
CV14-CV13		30	0,8	1,5	36
CV13-CV12		30,5	0,8	1,5	36,6
CV12-CV11		54,3	0,8	1,5	65,16
CV11-CV10		50,5	0,8	1,5	60,6
CV10-CV9		52,5	0,8	1,5	63
CV9-CV8		36	0,8	1,5	43,2
CV8-CV7		61	0,8	1,5	73,2
CV7-CV6		46	0,8	1,5	55,2
CV6-CV5		34	0,8	1,5	40,8
CV5-CV4		73,5	0,8	1,5	88,2
CV4-CV3		36,3	0,8	1,5	43,56
CV3-CV2		34	0,8	1,5	40,8
CV2-CV1		58,5	0,8	1,5	70,2
TOTAL		49	0,8	1,5	58,8
OFERTA					775,32
CAMINE					774
TOTAL					84
					85,32 ✓
TSA04F1					
SAPATURA CANALIZARE H=1,5-3,0M	MC				
		14	1,5	2	2

17

CV5-CV15			30	0,8	0,35	8,4
CV14-CV13			30,5	0,8	0,57	13,908
CV13-CV12			54,3	0,8	0,67	29,1048
CV12-CV11			50,5	0,8	0,58	23,432
CV11-CV10			52,5	0,8	0,51	21,42
CV10-CV9			36	0,8	0,7	20,16
CV9-CV8			61	0,8	0,95	46,36
CV8-CV7			46	0,8	0,98	36,064
CV7-CV6			34	0,8	0,95	25,84
CV6-CV5			73,5	0,8	0,95	55,86
CV5-CV4			36,3	0,8	1,05	30,492
CV4-CV3			34	0,8	1,34	36,448
CV3-CV2			58,5	0,8	1,54	72,072
CV2-CV1			49	0,8	2	78,4
CAMINE			14	2	1,2	33,6
TOTAL						531,56
OFERTA						207,0
TOTAL						324,56 ✓
TSD01C1						
Umlutura de pamint						
Se scad camine	MC	-14	1,4	2,7	1,4	409,88
TOTAL						-74,09
TSD04C1	MC					335,79 ✓
ACE08A1						335,79 ✓
UMPLUTURA NISIP =	MC		660	0,6	0,4	158,4
TOTAL		-660	3,14	0,15	0,5	198
					0,15	-46,629
						151,371
						111,77 ✓
TRB01C12						
TRANSPORT NISIP CU ROABA	TO	151,4	1,6	1	1	242,3 178,
		117,72				
TRA01A15 ✓						
TRANSPORT NISIP AUTO	TO					242,3 178,

CONSTRUCTOR
SC CONBAC SA BACAU



BENEFICIAR
PRIMARIA BACAU

PROIECTANT
GENERAL TECTONIC BACAU

DIRECTOR
ARH. VASILE V. V. V.

[Signature]



SC CONBAC SA BACAU
STR. I.L. CARAGIALE NR 2

NOTA DE COMANDA SUPLIMENTARA

INVASTITIA AMENAJARE STRADA TRIUMFULUI

ANTEMASURATOARE CANALIZARE

DENUMIRE ARTICOL	UM	NR.BUCL	I	H	TOTAL
TSA04C1 ✓ SAPATURA MANUALA GAIGHERE	MC	227,5	0,6	1,2	163,8
SE SCADE OFERTA					-66,3
TOTAL					97,5 ✓
ACB08F1 ✓ MONTAT TEAVA DN 200	ML				227,5
TOTAL					-85
					142,5 ✓
755B602 ✓ PROCURAT REAVA DN 200	ML				142,5 ✓
TSD01C1 ✓ IMPRASTIAT PAMINT	MC				97,5 ✓
TSD04C1 ✓ COMPACTAT	MC				97,5 ✓
DG05A1 ✓ DECAPAT ASFALT DE 10CM	MP				21 ✓
DG06B1 ✓ SOART BETON INTERSECTIE CALEA BIRLADULUI	MC	60	0,9	0,2	10,8 ✓
TSC02D1 ✓ INCARCAT IN AUTO	SMC				0,011 ✓
TRA01A15 TRANSPORT LA 15 KM BALAST STABILIZAT	TO	10,8 1,4	2,4 2,45	1 1	25,92 3,43
					29,4 ✓
DA10A1 STRAT BALAST STABILIZAT	MC	7	1	0,2	1,4
DB02A1 AMORSA PENTRU ASTERNERE ASFALT	SMP	7	2		0,14

DE CONTRACT SA
BOTCAU.

ANTENĂ RĂDĂRE - NCJ

Aducere la cota cĂmii,
cavalizare str. TrĂncușului

1. RPA07A1 - 1,44 WC ✓

Amplasare tut cĂmii.

$$3,14 \times 1,1 \times 0,3 \times 0,1 \times 14 = 1,44 \text{ WC.}$$

2. RPA11A1 - 14 buc

FĂlocuire copac (aducere la
cote) 14 buc

3. AUT1101 - 42 ore

ore macarĂ 14 buc x 3 = 42 ore

4. TR11A01C1 - 346 to ✓

FĂcĂcat uslozĂ mi auto

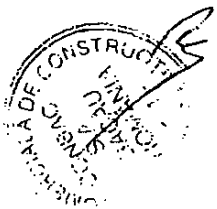
$$1,44 \times 24 = 346 \text{ to.}$$

5. TR101 A15 ✓ - 346 to ✓

Transport uslozĂ la 15 km.

CONSTRUCTOR
DE CONTRACT SA

BENEFICIAR
PRIMĂRIA BOTCAU



PROIECTANT
SC GENERAL TECTONIC
DIRECTOR
ING. VĂSILE VĂRĂCĂȘANU

S C CONSTAT SA
KACAU

ANEXA LA STATOARE

ANEXA LA STATOARE STRAZA TRUMFUCU,

SUPLEMENTARE CUSU SCURTERE

- ① - AC5087
Capac cauciu implimentat la
intersecție cu Caba Bistadeului
suc 1 ✓
- ② AC5041
Cauciu implimentat suc 1 ✓
- ③ - TRA06 415
Transport & son
 $1,66 \times 2,5 = 4,13$ to to 4,13 ✓
- ④ T5A04G
Saputata la comercialitate
Gaeiglon - 23,9 ml
caualitate 28,0
51,9 ml
 $51,9 \times 0,6 + 1,2 = 32,40$ suc ✓
- ⑤ AC5077 ✓
Teasa bu 100 - suc 51,9
- ⑥ Proiectat teasa suc 51,9

⑤ T 801 er
Transport pasivizat see 3,740

⑥ T 804 er
Cooperatiz pasivizat see 3,740

⑦ T 805 er
GUM de suzgere - see 8 ✓

⑧ T 806 A 15 ✓
Transport Sator A0 11,6 ✓

⑨ T 806 A 15 ✓
Sport Sator la metretolica
cu Cabla Nivelatorilor cu PIVOT
$$\frac{6,5 + 12}{2} \times 10 \times 0,25 = 23,12 \checkmark$$

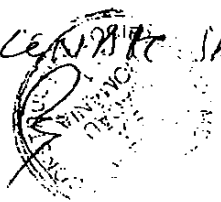
⑩ T 801 A ✓
Trecut în auto see 0,1312 ✓

⑪ T 801 A 15
Transport auto mobil
$$23,12 \times 2,5 = 57,8 \text{ A}$$

INTROCHIT

VERIFICAT

Se CERTIFICĂ SA ȘI



PROIECTANT PRIMĂRII SAȘU
SC. GENERALĂ TECTONIC S.A.
DIRECTOR
ARN. VASILE CRANCEANU

[Signature]



23

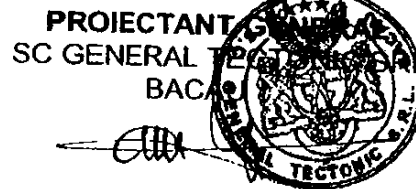
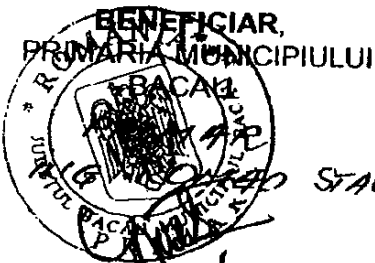
DISPOZITIE DE SANTIER NR.2

-data 18.05.2006-

Urmare a solicitarii prin adresa nr. 19100/16.05.2006 de catre Primaria Municipiului Bacau prin care se doreste modificarea profilului transversal tip respectiv a latimii partii carosabile la obiectivul "Str. Triumfului", se dispune ca latimea carosabilului sa fie de 8,00 m pe lungimea de 285,0 m .

Alaturat se ataseaza antemasuratoarea anexa prin care s- au stabilit cantitatile de lucrari suplimentare.

De asemeni, constructorul va primi de la proiectantul de specialitate planul de situatie si profilul transversal tip modificate.



PROIECTANT DE SPECIALITATE,
SC DRUM PROIECT SRL
BACAU

DIRECTOR D.D.P.
ING FLORIAN MATEUTA

CONSTRUCTOR,
SC CONBAC SA
BACAU

DIRIGINTE
VIOREL PLAMADA



ANTEMĂSURĂTOARE

- Anexă la dispoziție de șantier -

- S = 570,00 mp -

1. TsC 02 D1 = 2,0 sute mc
Săpătură mecanică cu excavatorul în teren cat. a II-a cu descărcare în auto 70%.
 $570,00\text{mp} \times 0,50\text{m} \times 0,70 = 199,50 \text{ mc}$
2. TsA 02 D1 = 85,5 mc
Săpătură manuală în teren f. tare 30%.
 $570,00\text{mp} \times 0,50\text{m} \times 0,30 = 85,50 \text{ mc}$
3. TRI 1 AA 01 C1 = 351,0 to
Încărcat manual pământ în auto.
 $85,50\text{mc} \times 1,80\text{to}/\text{mc} = 153,90 \text{ to}$
4. TRA 01 A... = 513,0 to
Transport pământ cu auto la ...km distanță.
 $(199,50\text{mc} + 85,50\text{mc}) \times 1,80\text{to}/\text{mc} = 513,00 \text{ to}$
5. TsD 03 D1 = 2,9 sute mc
Împrăștierea pământului cu buldozerul în straturi uniforme în depozit.
285,00 mc
6. DA 06 A1 = 171,0 mc
Strat de agregate naturale (balast) cilindrate cu așternere manuală.
 $570,00\text{mp} \times 0,30\text{m} = 171,00 \text{ mc}$
7. TRA 01 A... = 359,0 to
Transport balast cu auto la ... km distanță.
 $171,00\text{mc} \times 1,311\text{mc}/\text{mc} \times 1,60\text{to}/\text{mc} = 358,69 \text{ to}$
8. DA 06 A2 = 11,4 mc
Strat de agregate naturale (nisip) cilindrate cu așternere manuală.
 $570,00\text{mp} \times 0,02\text{m} = 11,40 \text{ mc}$
9. DC 05 C1 = 570,0 mp
Îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR 4,5 de 20cm grosime.
570,00mp
10. DZ 30 D1 = 115,0 mc
Preparare beton de ciment rutier BcR 4,5 în instalații centralizate.

$$570,00\text{mp} \times 0,201\text{mc/mp} = 114,57 \text{ mc}$$

11. 73 24 962 = 100,0 kg
Procurare hârtie kraft.

$$570,00\text{mp} \times 0,175\text{kg/mp} = 99,75 \text{ kg}$$

12. TRA 06 A... = 298,0 to
Transport beton cu auto la ... km distanță.

$$114,57\text{mc} \times 2,60\text{to/mc} = 297,89 \text{ to}$$

13. DC 04 B1 = 171,0 m
Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație.

$$570,00\text{mp} \times 0,30\text{m/mp} = 171,00 \text{ m}$$

14. DG 04 B1 = 35,0 m
Desfacere borduri de beton așezate pe fundație din beton.

35,00m

15. DE 10 A1 = 35,0 m
Montare borduri de beton 20 x 25cm așezate pe fundație din beton 15 x 30cm.

35,00m

16. CZ 01 04 A1 = 1,6 mc
Preparare beton de ciment C 6/7,5 (Bc 7,5) pentru fundația bordurilor.

$$35,00\text{m} \times 0,045\text{mc/m} = 1,58 \text{ mc}$$

17. TRA 06 A... = 4,2 to
Transport beton cu auto la ... km distanță.

$$1,58\text{mc} \times 2,60\text{to/mc} = 4,11 \text{ to}$$

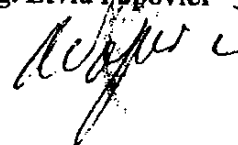
18. TRA 06 A... = 4,2 to
Transport beton cu auto la ... km distanță.

$$35,00\text{m} \times 0,050\text{mc/m} \times 2,40\text{to/mc} = 4,20 \text{ to}$$

Întocmit,
teh.Mihai Georgescu



Verificat,
dr. ing. Liviu Popovici



ANTEMĂSURĂTOARE

- Anexă la dispoziție de șantier -

- S = 570,00 mp -

1. TsC 02 D1 = 2,0 sute mc
Săpătură mecanică cu excavatorul în teren cat. a II-a cu descărcare în auto 70%.
 $570,00\text{mp} \times 0,50\text{m} \times 0,70 = 199,50 \text{ mc}$
2. TsA 02 D1 = 85,5 mc
Săpătură manuală în teren f. tare 30%.
 $570,00\text{mp} \times 0,50\text{m} \times 0,30 = 85,50 \text{ mc}$
3. TR I AA 01 C1 = 351,0 to
Încărcat manual pământ în auto.
 $85,50\text{mc} \times 1,80\text{to}/\text{mc} = 153,90 \text{ to}$
4. TRA 01 A... = 513,0 to
Transport pământ cu auto la ...km distanță.
 $(199,50\text{mc} + 85,50\text{mc}) \times 1,80\text{to}/\text{mc} = 513,00 \text{ to}$
5. TsD 03 D1 = 2,9 sute mc
Împrăștierea pământului cu buldozerul în straturi uniforme în depozit.
285,00 mc
6. DA 06 A1 = 171,0 mc
Strat de agregate naturale (balast) cilindrate cu așternere manuală.
 $570,00\text{mp} \times 0,30\text{m} = 171,00 \text{ mc}$
7. TRA 01 A... = 359,0 to
Transport balast cu auto la ... km distanță.
 $171,00\text{mc} \times 1,311\text{mc}/\text{mc} \times 1,60\text{to}/\text{mc} = 358,69 \text{ to}$
8. DA 06 A2 = 11,4 mc
Strat de agregate naturale (nisip) cilindrate cu așternere manuală.
 $570,00\text{mp} \times 0,02\text{m} = 11,40 \text{ mc}$
9. DC 05 C1 = 570,0 mp
Îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR 4,5 de 20cm grosime.
570,00mp
10. DZ 30 D1 = 115,0 mc
Preparare beton de ciment rutier BcR 4,5 în instalații centralizate.

11. 73 24 962 = 100,0 kg
Procurare hârtie kraft.

$$570,00\text{mp} \times 0,201\text{mc/mp} = 114,57\text{ mc}$$

12. TRA 06 A... = 298,0 to
Transport beton cu auto la ... km distanță.

$$570,00\text{mp} \times 0,175\text{kg/mp} = 99,75\text{ kg}$$

13. DC 04 B1 = 171,0 m
Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație.

$$114,57\text{mc} \times 2,60\text{to/mc} = 297,89\text{ to}$$

14. DG 04 B1 = 35,0 m
Desfacere borduri de beton așezate pe fundație din beton.

$$570,00\text{mp} \times 0,30\text{m/mp} = 171,00\text{ m}$$

15. DE 10 A1 = 35,0 m
Montare borduri de beton 20 x 25cm așezate pe fundație din beton 15 x 30cm.

$$35,00\text{m}$$

16. CZ 01 04 A1 = 1,6 mc
Preparare beton de ciment C 6/7,5 (Bc 7,5) pentru fundația bordurilor.

$$35,00\text{m}$$

17. TRA 06 A... = 4,2 to
Transport beton cu auto la ... km distanță.

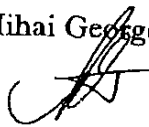
$$35,00\text{m} \times 0,045\text{mc/m} = 1,58\text{ mc}$$

18. TRA 06 A... = 4,2 to
Transport beton cu auto la ... km distanță.

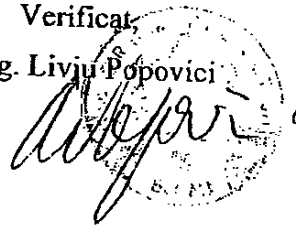
$$1,58\text{mc} \times 2,60\text{to/mc} = 4,11\text{ to}$$

$$35,00\text{m} \times 0,050\text{mc/m} \times 2,40\text{to/mc} = 4,20\text{ to}$$

Întocmit,
teh. Mihai Georgescu



Verificat,
dr. ing. Liviu Popovici





ROMANIA
600029 - BACĂU
Str. Schimbului nr. 5
JO4/799/1992
R943780

S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.
generaltectonic@snet.ro

TEL. 0040234/571903
0040234/571904
0040234/206032
FAX. 0040234/206033

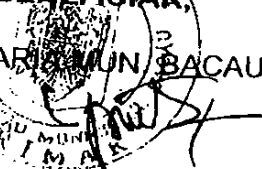
DISPOZIȚIE DE ȘANTIER

Încheiată astăzi 27.03.2006
referitor la obiectivul

"STRADA TRIUMFULUI, IN MUNICIPIUL BACAU, JUD. BACAU"
Proiect nr. 88/2004

Urmare solicitarii beneficiarului de coborare a cotei amenajate a strazii Triumfului din cartier Serbanesti, mun Bacau, justificata de accesul in curtile locatarilor, se dispune coborarea cotei strazii cu 30 cm pe toata lungimea acesteia.
Cantitatile suplimentare vor face obiectul unui N.C.S..

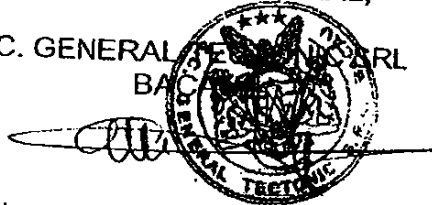
BENEFICIAR,
PRIMARUL MUN. BACĂU



CONSTRUCTOR,
SC "CONBAC" S.R.L. BACĂU



PROIECTANT GENERAL,
S.C. GENERAL TECTONIC S.R.L.
BACĂU



**PROIECTANT
SPECIALITATE,**
S.C. DRUM PROIECT
S.R.L.
BACĂU

(Signature)

ANTEMĂSURĂTOARE Nr. 1

- Notă de renunțare -

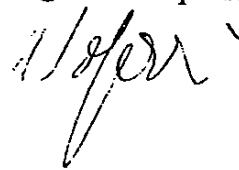
- Lucrări de terasamente -

1. TsC 02 D1 = 4,55 sute mc
Săpătură mecanică cu excavatorul în teren cat. a II-a cu descărcare în auto 70%.
 $650,00\text{mc} \times 0,70 = 455,00 \text{ mc}$
2. TsA 02 D1 = 195,0 mc
Săpătură manuală în teren f. tare 30%.
 $650,00\text{mc} \times 0,30 = 195,00 \text{ mc}$
3. TRI 1 AA 01 CI = 351,0 to
Încărcat manual pământ în auto.
 $195,00\text{mc} \times 1,80\text{to/mc} = 351,00 \text{ to}$
4. TRA 01 A... = 1170,0 to
Transport pământ cu auto la ...km distanță.
 $650,00\text{mc} \times 1,80\text{to/mc} = 1170,00 \text{ to}$
5. TsD 03 D1 = 6,5 sute mc
Împrăștierea pământului cu buldozerul în straturi uniforme în depozit.
 $650,00 \text{ mc}$

Întocmit,
teh.Mihai Georgescu



Verificat,
dr. ing. Liviu Popovici



ANTEMĂSURĂTOARE Nr. 1M

- Notă de comandă -

- Lucrări de terasamente -

Tabel cu volume de terasamente

Profil	Dist. Intre profile	Dist. Aplicate M	Suprafețe		Volume		Volum	Excedent	
			R mp	D mp	R mc	D Mc	Fol. In Ac. profil	R mc	D mc
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10,00	20,72	0,40	3,70	8,3	76,7	8,3	-	68,4
2	21,44	38,81	0,20	3,80	7,8	147,5	7,8	-	139,7
Fl	56,17	41,41	-	4,40	-	182,2	-	-	182,2
4	26,66	25,49	0,40	2,50	10,2	63,7	10,2	-	53,5
5	24,32	27,77	0,40	3,20	11,1	88,9	11,1	-	77,8
6	31,22	28,89	0,50	3,20	14,4	92,4	14,4	-	78,0
7	26,56	27,40	0,20	4,90	5,5	134,3	5,5	-	128,8
8	28,23	27,37	-	6,90	-	188,9	-	-	188,9
9	26,51	41,57	0,90	2,20	33,30	91,5	33,3	-	58,2
11	56,64	46,00	0,10	2,90	4,6	133,4	4,6	-	128,8
Te2	35,35	27,66	0,10	4,00	2,8	110,6	2,8	-	107,8
12	19,98	38,40	0,10	3,60	3,8	138,2	3,8	-	134,4
14	56,82	38,16	0,10	3,60	3,8	137,4	3,8	-	133,6
Ti3	19,50	26,25	-	4,00	-	105,0	-	-	105,0
B3	32,99	46,64	0,10	3,60	4,7	167,9	4,7	-	163,2
15	60,29	41,34	-	4,30	-	177,8	-	-	177,8
16	22,40	25,48	-	4,00	-	101,9	-	-	101,9
	28,55								

17		27,83	-	2,80	-	77,9	-	-	77,9
	27,11								
18		42,15	-	2,70	-	113,8	-	-	113,8
	28,60								
TOTAL				110mc	2330mc	110mc	-	-	2220mc

1. TsC 19 C1 = 22,2 sute mc

Săpătură mecanică cu buldozerul în teren cat. a III-a 95%.

$$2330,00mc \times 0,90 = 2213,50 mc$$

2. TsC 22 E1 = 22,2 sute mc

Spor pentru transportul pământului pe fiecare 10m în plus.

$$2213,50 mc$$

3. TsC 04 D1 = 22,2 sute mc

Săpătură mecanică cu excavatorul, cu descărcare în auto.

$$2220,00 mc$$

4. TsA 01 D1 = 117,0 mc

Săpătură manuală în teren f. tare 5%.

$$2330,00mc \times 0,05 = 116,50 mc$$

5. TRA 01 A01 = 4000,0 to

Transport pământ cu auto la 1km distanță.

$$2220,00mc \times 1,80to/mc = 3996,00 to$$

6. TsD 01 D1 = 110,0 mc

Împrăștierea pământului cu lopata în straturi uniforme 5%.

$$110,00 mc$$

7. TsD 04 B1 = 110,0 mc

Compactarea cu maiul de mână a umpluturilor de pământ.

$$110,00 mc$$

8. TsD 03 D1 = 22,2 sute mc

Împrăștierea pământului cu buldozerul în straturi uniforme – excedent săpătură.

$$2220,00 mc$$

9. DA 06 A1 = 180,0 mc

Strat de agregate naturale (balast) cilindrate cu așternere manuală, 20%.

$$642,00m \times 7,00m \times 0,20m = 898,80 mc$$

$$898,80mc \times 0,20 = 179,76 mc$$

10. DA 06 B1 = 720,0 mc

Strat de agregate naturale (balast) cilindrate cu așternere mecanică, 80%.

$$898,80mc \times 0,80 = 719,04 mc$$

11. TRA 01 A10 = 1890,0 to

Transport balast cu auto la 10 km distanță.

$$898,80mc \times 1,311mc/mc \times 1,60to/mc = 1885,33 to$$

Întocmit,

teh. Mihai Georgescu



Verificat,

dr. ing. Liviu Popovici



S.C. COMDAE SA
BACAU

AMENAJAREA
AMENAJARE STRADA TRIUMFULUI
NOTA DE REZUMAT
SISTEM PUIER RIGID.

900 109 K

① - PROCVAT SETON B400.

$$3855 + 0,2018 = 777,77$$

$$892 - 777,77 = 114,23 \text{ rez}$$

114,23 rez

② - TRAOB # 15
Transport beton

$$114,23 \times 288 = 329 \text{ to}$$

INTOCRIT

VERIFICAT

SE COMPLETE SA DE

PREPARATA DE



PROIECTANT
SC GENERAL INVESTING SA
ARM. OASILE



DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării

STR.TRIUMFULUI, MUNICIPIUL BACĂU, JUDEȚUL BACĂU

in LEI și euro. la cursul LEI/euro din data de 11/04/2007

1 EURO = 3,3384

NR. CRT.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (inclusiv T.V.A.)			
		VALOAREA TOTALĂ		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		-LEI-	-EURO-	-LEI-	-EURO-
1	2	3	4	5	6
PARTEA I					
	CAPITOLUL 1	0,00	0,00	0,00	0,00
	- Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului -				
	1.1. Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.2. Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
	1.3. Amenajări pentru protecția medlului	0,00	0,00	0,00	0,00
	CAPITOLUL 2	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.1. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului -	0,00	0,00	0,00	0,00
	CAPITOLUL 3	33.127,72	9.923,23	0,00	0,00
	- Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică -				
	3.1. Studii de teren	1.463,70	438,44	0,00	0,00
	• Studii topo	731,85	219,22		0,00
	• Studii geo	731,85	219,22		0,00
	3.2. Obținerea de avize, acorduri și autorizații	600,00	179,73	0,00	0,00
	• Avize și acorduri	600,00	179,73		0,00
	• Autorizație construire 0,5%	0,00	0,00		0,00
	3.3. Proiectare și engineering (inclusiv plata know-how)	21.776,12	6.522,92	0,00	0,00
	• S.F.	3.280,16	982,55		0,00
	• CU+DOC AVIZE	1.683,26	504,21		0,00
	• P.A.C. + P.Th. + C.S.	9.840,48	2.947,66		0,00
	• D.E.	3.280,16	982,55		0,00
	• Verificare atestata	1.312,06	393,02		0,00
	• DOC. Reavizare ISC	2.000,00	599,09		0,00
	3.4 Organizarea procedurilor de achiziție publică	6.287,90	1.883,51	0,00	0,00
	• Cheltuieli pentru organizarea licitației de execuție a lucrărilor	5.800,00	1.737,36		0,00
	• D.L.	487,90	146,15		0,00
	3.5. Consultanța	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.6. Asistență tehnică	3.000,00	898,63	0,00	0,00
	• Asistență tehnică	3.000,00	898,63		0,00
	CAPITOLUL 4	1.240.909,39	371.707,82	1.240.909,39	371.707,82
	- Cheltuieli pentru investiția de bază -				
	4.1. Construcții și instalații	1.235.905,44	370.208,91	1.235.905,44	370.208,91
	• OBIECT NR. 1 Alimentare cu apa	98.427,28	29.483,37	98.427,28	29.483,37
	• OBIECT NR. 2 Canalizare	267.783,32	80.213,07	267.783,32	80.213,07
	• OBIECT NR. 3 Drumuri	869.594,84	260.512,47	869.594,84	260.512,47
	4.2. Montaj utilaj tehnologic	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	5.003,95	1.498,91	5.003,95	1.498,91
	• OBIECT NR. 1 Utilaj aferent alimentare cu apa	5.003,95	1.498,91	5.003,95	1.498,91
	4.4. Utilaje fara montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
	4.5. Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00
	CAPITOLUL 5	89.754,81	26.885,58	89.754,81	26.885,58
	- Altele necesare -				
	5.1 Organizare de șantier	9.936,50	2.976,43	9.936,50	2.976,43

1	2	3	4	5	6
5.1.1. Prețuri de construcție	0,0%	9.936,50	2.976,43	9.936,50	2.976,43
5.2. Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare		16.116,45	4.827,60	0,00	0,00
5.2.1 Comisioane, taxe și cote legale					
• Taxa aferentă I.S.C.	0,10%	1.235,91	370,21		0,00
• Taxa aferentă I.S.C.	0,70%	8.651,34	2.591,46		0,00
• Casa socială a constructorilor	0,50%	6.229,21	1.865,93		0,00
• Comision Bancă Finantatoare	0,00%	0,00	0,00		0,00
• Taxa timbru arhitect 0,5%		0,00	0,00		0,00
5.2.2 Costul creditului			0,00		0,00
5.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute		63.701,86	19.081,55	0,00	0,00
• Diverse și neprevăzute	5,0%	63.701,86	19.081,55	0,00	0,00
CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00	0,00
- Cheltuieli pentru darea în exploatare -					
6.1 Pregătirea personalului de exploatare		0,00	0,00	0,00	0,00
6.2. Probe tehnologice		0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		1.363.791,92	408.516,63	1.250.845,89	374.684,25
din care C + M		1.245.841,94	373.185,34	1.245.841,94	373.185,34

PARTEA a II-a

Valoarea ramasă actualizată a mijloacelor fixe existente incluse în cadrul obiectivului de investiții

PARTEA a III-a

Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de producție

TOTAL GENERAL	1.363.791,92	408.516,63	1.250.845,89	374.684,25
din care C + M	1.245.841,94	373.185,34	1.245.841,94	373.185,34

Director general

Beneficiar

Arh. Vranceanu Vasile



CONFORM OFERTA

DEVIZUL OBIECTULUI NR. 1

Alimentare cu apă

in LEI și euro, la cursul LEI/euro din data de 11/04/2007

NR. CRT.	DENUMIRE	Valoare pe categorii de lucrări fără T.V.A.	
		-LEI -	- EURO -
0	1	2	3

I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII

1	Alimentare cu apă cf oferta	80.307,00	24.055,54
2	Nota de comanda suplimentara hidranti	2.405,00	720,40
	TOTAL I (fără T.V.A.)	82.712,00	24.775,94
	- T.V.A. 19 %	15.715,28	4.707,43
	TOTAL I (cu T.V.A.)	98.427,28	29.483,37

III - PROCURARE

1	Utilaj aferent alimentare cu apă	4.205,00	1.259,59
	TOTAL III (fără T.V.A.)	4.205,00	1.259,59
	- T.V.A. 19 %	798,95	239,32
	TOTAL III (cu T.V.A.)	5.003,95	1.498,91
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT fără T.V.A.	86.917,00	26.035,53
	T.V.A.	16.514,23	4.946,75
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT cu T.V.A.	103.431,23	30.982,28

ÎNTOCMIT
ING. SCUTARU CRISTI

VERIFICAT
EC. LUNGU ANGELA

CONFORM OFERTA

DEVIZUL OBIECTULUI NR. 2

Canalizare

in LEI și euro. la cursul LEI/euro din data de 11/04/2007

NR. CRT.	DENUMIRE	Valoare pe categorii de lucrări fără T.V.A.	
		- LEI -	- EURO -
0		2	3

I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII

1	Canalizare cf oferta	161.857,00	48.483,41
2	Nota de comanda suplimentara nr.1	23.614,00	7.073,45
3	Nota de comanda suplimentara nr.2	13.857,00	4.150,79
4	Nota de renunțare	-1.352,00	-404,98
5	Nota de comanda nr.3 - aducere la cota cam.	7.475,00	2.239,10
6	Nota de comanda suplimentara nr.3	19.577,00	5.864,19
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT fără T.V.A.	225.028,00	67.405,94
	T.V.A.	42.755,32	12.807,13
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT cu T.V.A.	267.783,32	80.213,07

ÎNTOCMIT
ING. SCUTARU CRISTI

VERIFICAT
EC. LUNGU ANGELA

CONFORM OFERTA

DEVIZUL OBIECTULUI NR. 3

Drumuri

in LEI și euro. la cursul LEI/euro din data de 11/04/2007

NR. CRT.	DENUMIRE	Valoare pe categorii de lucrări fără T.V.A.	
		-LEI -	-EURO -
0		2	3

I - LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII

1	Drumuri cf oferta		
2	Nota de comanda suplimentara	587.935,00	176.112,81
3	Nota de comanda anexa la dispozitia de santier	127.192,00	38.099,69
4	Notă de renuțare terasamente	73.719,00	22.082,14
5	Notă de renuțare sistem rutier	-19.759,00	-5.918,70
		-38.251,00	-11.457,88
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT fără T.V.A.	730.836,00	218.918,04
	T.V.A.	138.858,84	41.594,43
	TOTAL DEVIZ PE OBIECT cu T.V.A.	869.694,84	260.512,47

ÎNTOCMIT
ING. SCUTARU CRISTI

VERIFICAT
EC. LUNGU ANGELA


28

ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU

Anexa nr. 2
la HOTARAREA
nr.din2007

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI
de investitii – beneficiar Consiliul Local al Municipiului Bacau

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Valoare totala obiectiv aprobata initial prin HCL nr. 210/21.07.2005	Valoare totala actualizata cu lucrarile suplimentare	Diferenta valoare suplimentara supusa aprobarii
1.	Construire strada Triumfului	1.248.640,60	1.363.791,92	115.151,3

ING. ROMEO STAVARACHE


Red. I.Gh / V.A.
Ex. 1/Ds./A4

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ

AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice- faza SF- pentru obiectivul de investiții nou : „Construire strada Triumfului” din municipiul Bacău.

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 44 (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare care precizează:

Art. 44. “Aprobarea proiectelor de investiții publice locale

(1) Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aproba de către autoritățile deliberative”.

- Prevederilor Legii nr. 486/2006 privind bugetul de stat pe anul 2007;

- Dispozițiilor art. 36 (2) lit. „b”, alin. 4, lit. „d” și art. 45 (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată , care precizează:

Art. 36. 2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aproba, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

Art. 45. (1) În exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul local adoptă hotărâri, cu votul majorității membrilor prezenți, în afară de cazurile în care legea sau regulamentul de organizare și funcționare a consiliului cere o alta majoritate .

– și-l avizăm favorabil.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
Cons.jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ,
Cons.jr. MARIA JINGA



IG/mc/Ds.I-A-4/Ex.1

UC

JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
VICEPRIMAR
DIRECTIA DRUMURI PUBLICE
DIRECTIA TEHNICA
DIRECTIA ECONOMICA

RAPORT
AL COMPARTIMENTELOR DE RESORT DIN CADRUL
APARATULUI DE SPECIALITATE AL PRIMARULUI
la proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-
economice suplimentare pentru obiectivul de investitii : „Construire strada
Triumfului ” din municipiul Bacau

Documentatia supusa aprobarii este intocmita in conformitate cu legislatia si normativele tehnice in vigoare si este aprobata pentru finantare in conformitate cu Programul de Investitii – anexa la bugetul de venituri si cheltuieli aprobat pe anul 2007, motiv pentru care avizam favorabil proiectul de hotarare in forma propusa.

Beneficiar : Consiliul Local al Municipiului Bacau.

VICEPRIMAR
ING. NICOLAE ONICA

DIRECTOR EXECUTIV
ING. FLORIN MATEUTA

DIRECTOR EXECUTIV
ING. ADRIAN DOSPINESCU

DIRECTOR EXECUTIV
EC. LEONARD PADUREANU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL TEHNIC INVESTITII

Nr. 4327 / 11. 10. 2007

Referat

Referitor la promovarea proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice suplimentare la ob. Strada Triumfului

In conformitate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006 referitor la finantele publice locale, propunem promovarea proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico – economice suplimentare pentru obiectivul:

1 . Construire strada Triumfului - municipiul Bacau, proiect nr. 88/2004

precum si aprobarea principalilor indicatori tehnico – economici ai obiectivului.

Obiectivul mai sus mentionat face parte din Programul de investitii, anexa la bugetul de venituri si cheltuieli aprobat pe anul 2007.

DIRECTOR EXECUTIV
ING. ADRIAN DOSPINESCU



SEF SERVICIU TEHNIC INVESTITII
ING. CRISTINA BUZDUGAN



INTOCMIT
Vasilie Adina





INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII
INSPECTORATUL TERITORIAL ÎN CONSTRUCȚII NORD EST
INSPECTORATUL JUDEȚEAN ÎN CONSTRUCȚII BACĂU

Nr. 547/25.09.2007

CATRE
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Referitor la documentatia tehnico-economica pentru lucrari suplimentare la obiectivul de investitie "*Construire strada Triunfului mun. Bacau , jud. Bacau*" si a avizului ISC Bucuresti nr.2987/20.06.2005 ,depusa în vederea reavizarii indicatorilor tehnico-economici IIC Bacau , conform *HG nr. 1072/2003* cu adresa nr. 547/25.09.2007 , în urma analizei documentatiei Inspectoratul Judetean în Constructii Bacau emite urmatorul

A V I Z

pentru documentatia tehnico-economica pentru lucrari suplimentare la obiectivul "*Construire strada Triunfului mun. Bacau , jud. Bacau*" având urmatorii indicatori tehnico-economici .

Valoarea totala a investitiei (cu TVA) RON / EURO 1.363.791,92 /408.516,63
C+M (cu TVA) RON / EURO 1.245.841,94 /373.185,34

Cu urmatorii tehnico economici :

- SISTEM RUTIER (INITIAL)
L=643m; l=6.00m; trotuar=2x1.00m; Scarosabil=3858,0mp;
Strotuar=1286,0mp;
- SISTEM RUTIER (IN URMA LUCRARILOR SUPLIMENTARE)
- L=358m - i=6.00m; L=285m - i=8.00m , trotuar=2x1.00m
;Scarosabil=4428,0mp;Strotuar=1286,0mp
- Diferenta dintre sistemul rutier initial si cel din urma lucrarilor suplimentare este de 570mp.
- Alimentare cu apa: conducta PE 100Ø140mm-L=665m
- Canalizare: colector de canalizare in sistem unitar din polietilena PE 80Ø315mm L=660m

INSPECTOR SEF
ADRIAN SICHITIU



APROBAT
PRIMAR
ING. ROMEO STAVARACHE



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

La obiectiv „Str.Triumfului” contract nr.33430 din 22.09.2005, se impune execuția unor lucrări suplimentare conform dispozițiilor de șantier, motivate de :

- supralărgirea părții carosabile din str. ^{„TRIUMFULUI”} pe o lungime de 280 m, ceea ce face posibil folosirea spațiului liber dintre trotuar și limita proprietății;
- coborarea cotelor longitudinale a străzii cu 30 cm pentru a face posibil accesul la locuințele de pe partea dreaptă dintre Cl.Barladului și str.Campului;
- remontarea în trotuar a hidranților ce au rămas în carosabil, urmare a supralărgirii străzii;
- suplimentarea cu 1 buc.cămin și 7 buc. guri de scurgere pentru o mai bună preluare a apelor pluviale, pe tronsoanele unde panta longitudinală este mică iar lungimea lor este mare 190-180 m (lucru ce a fost sesizat și în timpul execuției);
- Lucrările de terasamente la drum, canalizare și rețea apă se impun a fi executate urmare a coborarii cotelor străzii;
- Readucerea la cotă a plăcilor de beton cu capac și ramă de fontă (montate în 2005) urmare a coborarii cotei străzii.

DIRECTOR D.D.P.,
ING. FLORIN MATEUȚĂ



ÎNTOCMIT,
ING. VIOREL PLĂMADĂ



PV/II
EX.2
DS.2