



România
Judetul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂRE

privind aprobarea unui Regulament privind regimul tranzitării, staționării, parcării autovehiculelor destinate serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale de transport persoane și pentru transport marfă pe raza municipiului Bacău, care va intra în vigoare începând cu data de 01 noiembrie 2007

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- H.G.R. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

-Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;

-Referatul nr.34919/21.08.2007 al Direcției Juridice și Administrație Locală;

-Expunerea de motive a Primarului municipiului Bacău;

În baza art.36(2), lit."d" și alin. 6, pct.13 și ale art.45(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată

HOTĂRĂȘTE

Art.1 - Se aprobă Regulamentul privind regimul tranzitării, staționării, parcării autovehiculelor destinate serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale de transport persoane și pentru transport marfă pe raza municipiului Bacău, care va intra în vigoare începând cu data de 01 noiembrie 2007.

Art.2 - Regulamentul prevăzut la art. 1 este prezentat în anexa nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se abrogă HCL nr. 50/1995, HCL nr. 243/2004 și HCL nr. 192/2005.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BOGDAN DAN

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons.Jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

NR.362
DIN 28.09. 2007
Caleaș FI/ Ex.1/Dos.1-A.4



**REGULAMENT PRIVIND REGIMUL TRANZITĂRII, STATIONĂRII,
PARCĂRII AUTOVEHICULELOR DESTINATE SERVICIILOR REGULATE,
A SERVICIILOR REGULATE SPECIALE ȘI A SERVICIILOR OCAZIONALE
DE TRANSPORT PERSOANE SI PENTRU TRANSPORT MARFĂ PE RAZA
MUNICIPIULUI BACĂU**

Cap.I. Dispoziții generale

Art.1. Prezentul regulament urmărește realizarea următoarelor obiective:

- protejarea zonei centrale a municipiului prin micșorarea densității circulației vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale, a celor de transport rutier de mărfuri și prin impunerea de restricții pentru cele cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;

- reglementarea principalelor direcții de penetrare a circulației vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale, altele decât cele de transport public urban de călători) a celor de transport rutier de mărfuri în și din municipiul Bacău.

- stabilirea stațiilor de oprire și/sau staționare pentru vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional.

- stabilirea regimului garării vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale, a celor de transport rutier de mărfuri în perioadele de repaos ;

- disponibilizarea unui număr de locuri de parcare prin interzicerea garării pe timp de noapte a vehiculelor rutiere cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;

Art.2. Prezentul regulament se adresează deținătorilor de autovehicule persoane fizice și juridice care utilizează rețeaua stradală a municipiului Bacău, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

Art.3. Definiții:

- *artere principale de acces* - principalele căi rutiere de intrare-ieșire din municipiu - Calea Republicii, str. Chimiei, Calea Romanului, str. Tecuciului, Calea Bîrladului, Calea Moldovei, Calea Moinești, str.Narcisa, str.Ștefan cel Mare.

-*autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

-*autocar* - autobuz destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, pe distanțe mari, amenajat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, neavând posibilitatea transportului de persoane în picioare;

-*autogara* - spațiu special amenajat și dotat pentru a permite stationarea autovehiculelor la persoane, urcarea sau coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public, precum și pentru a oferi condiții/servicii pentru persoanele aflate în incintă;

-*cap de traseu* - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public;

-*licență de transport* - document prin care se atesta ca operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competența profesională, acesta având dreptul să efectueze transport rutier public numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere;

-*licența de traseu* - document care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale în trafic național pe un anumit traseu, conform graficului de circulație conținut în caietul de sarcini al acesteia;

- *masa totală maximă autorizată* - masa totală maximă a unui vehicul rutier, în funcție de construcția și de performanțele sale, care este declarată de constructorul acestuia;

-*microbuz* - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane, în afară locului conducătorului auto;

-*operator de transport rutier* - orice întreprindere care efectuează transport rutier, contra plată, cu autovehicule rutiere deținute în proprietate sau cu orice alt titlu și care în prealabil a obținut licența de transport;

-*operator de transport rutier de mărfuri* - operatorul de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri;

-*operator de transport rutier de persoane* - operatorul de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, plătit de către persoana/persoanele transportată/transportate sau de către organizatorul transportului, cu ajutorul autovehiculelor destinate acestui scop, adecvate să transporte mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, în virtutea dotărilor și a tipului lor constructiv;

-*serviciu regulat de transport de persoane* - serviciu de transport rutier public de persoane care asigură transportul persoanelor, pe baza de legitimații de călătorie individuale, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

- *serviciu regulat special de transport de persoane* - serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigura doar transportul anumitor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile prevăzute pentru serviciul regulat de transport persoane. Serviciul regulat special de transport de persoane include:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de munca;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;

- *spații de parcare* - spații amenajate de autoritatea locală pentru gararea în timpii de repaus a autovehiculelor destinate transportului de marfă sau persoane;

- *statie* - punct de pe traseul unui serviciu regulat de persoane, amenajat și semnalizat corespunzător, în care opresc autovehiculele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

- *serviciu ocazional de transport de persoane* - serviciu distinct fata de serviciul regulat sau serviciul regulat special de transport de persoane, caracterizat în principal prin faptul ca asigura transportul grupurilor de persoane formate la initiativa clientului sau a operatorului de transport rutier;

- *traseu* - parcurs care asigura legatura între mai multe localități, cuprinse între doua capete, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate;

- *transport rutier* - orice operațiune de transport care se realizează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, chiar dacă vehiculul rutier este, pe o anumită porțiune a drumului, transportat la rândul sau pe/de un alt mijloc de transport;

- *transport rutier în trafic național* - operațiune de transport rutier care se efectuează între doua localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

- *transport rutier în trafic internațional* - operațiune de transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a doua state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state;

- *transport rutier județean* - operațiune de transport rutier care se efectuează între doua localități situate pe teritoriul aceluiași județ;

- *transport rutier interjudețean* - operațiune de transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a doua județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor județe; în sensul prezentei ordonanțe de urgenta, transportul rutier între municipiul București și alte județe este considerat transport rutier interjudețean;

- *vehicul rutier* - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

- *zonă centrală* - zona delimitată de străzile Milcov, I.L.Caragiale, Vadu Bistriței, Mioriței, Gării, Constantin Enea, Al.Tolstoi, Bucegi, Narcisa, Pod Republicii;

- *spații de parcare* - spații amenajate de autoritatea locală pentru gararea în timpii de repaus a autovehiculelor destinate transportului de marfă sau persoane;

-taxă de zonă - taxă percepută de unitățile hoteliere pentru bugetul Consiliului Local al Municipiului Bacău pentru autovehiculele destinate transportului de persoane în scop turistic care beneficiază de servicii de cazare în zona centrală a municipiului.

Cap.II.Regimul autovehiculelor de transport marfă și persoane în municipiul Bacău

Art.4. În zona centrală a municipiului Bacău delimitată conform art.3 și în zona de acțiune a indicatoarelor pentru limitarea tonajului, este interzisă circulația și parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone indiferent de modul de deținere, regimul de circulație sau dacă acestea sunt utilizate pentru transport de marfă sau persoane. În cazul în care deținătorul autovehiculului are în proprietate un garaj autorizat în perimetru zonei centrale, acesta îl va utiliza după înștiințarea Primăriei municipiului Bacău - Direcția Juridică și Administrație Locală - Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport sub rezerva prezentării certificatului de înmatriculare și a contractului de leasing al autovehiculului, dacă este cazul.

Art.5. Fac excepție de la prevederile art.4, autovehiculele aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului de Ambulanță, S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A., autovehiculele aflate în tranzit care efectuează transport rutier în trafic internațional de persoane, autovehiculele aparținând Consiliului Local al municipiului Bacău sau cele angajate în acțiuni de înlăturare a efectelor unor situații de urgență (dezăpezire, alunecări de teren, etc.) .

Fac excepție, de asemenea, autovehiculele pentru transport marfă care deservește rețeaua comercială din această zonă, care posedă Permis de Liberă Trecere eliberat de Serviciul Energetic, Rețele și Avize din cadrul Primăriei municipiului Bacău, autovehiculele care dețin contracte cu unitățile de învățământ din zonă pentru transportul elevilor și autovehiculele (microbuze, autocare) destinate transportului turiștilor care se cazează în unitățile de specialitate din zonă.

Se va da aprobare celorlalte societăți de transport să oprească în stațiile de îmbarcare-debarcare călători când S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A nu are program în acea perioadă, în afara zonei centrale așa cum este prevăzută în art.3.

Art.6. Este interzisă parcare/oprirea autovehiculelor cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe arterele principale de acces definite conform art.3 și pe ambele fronturi stradale ale străzilor ce delimitează zona centrală.

Art.7. Deținătorii de autovehicule cu o masă totală autorizată mai mare de 3,5 tone care nu dețin spații de parcare autorizate sau utilizate în condiții legale pot folosi contra cost punctul de parcare organizat de către Primăria municipiului Bacău pe str. General Gușe nr.8.

Cap.III. Principalele rute ocolitoare din municipiul Bacău

Art.8. Pentru autovehiculele de transport marfă și persoane care efectuează transport rutier în trafic național, transport rutier în trafic internațional, transport rutier județean, transport rutier interjudețean, transport rutier specializat ce tranzitează municipiul Bacău, care nu necesită dispecerizare de tranzit, se vor utiliza următoarele rute ocolitoare obligatorii:

- traseul Calea Republicii-strada Chimiei-comuna Letea Veche-Calea Romanului, respectiv Calea Bîrladului (pentru direcțiile București-Roman, respectiv Vaslui, Bîrlad și retur)

- traseul Calea Republicii – strada Narciselor - soseaua Bacău-Onești (pentru direcțiile București-Brașov și retur)

- traseul Calea Romanului, respectiv Calea Bîrladului - comuna Letea Veche - str. Chimiei - Calea Republicii – strada Narciselor - soseaua Bacău-Onești (pentru direcțiile Roman, respectiv Vaslui-Bîrlad spre Brașov și retur);

- traseul Calea Romanului, respectiv Calea Bîrladului - comuna Letea Veche - str. Chimiei - Calea Republicii – strada Narciselor - soseaua Bacău-Onești - str. Cărămizilor - Calea Moinești – com. Mărgineni – com. Hemeiuși (pentru direcțiile Roman, respectiv Vaslui-Bîrlad spre Piatra-Neamț, respectiv Moinești și retur);

- traseul Calea Republicii – strada Narciselor - soseaua Bacău-Onești - str. Cărămizilor - Calea Moinești – com. Mărgineni – com. Hemeiuși (pentru direcțiile București spre Piatra-Neamț, respectiv Moinești și retur).

Art.9. Fac excepție de la prevederile art.5 și art.8 autovehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale în trafic județean, interjudețean și interurban care au capete de traseu autogări autorizate de Primăria municipiului Bacău și Autoritatea Rutieră Română - Oficiu Rutier Bacău - pe raza municipiului Bacău. În acest caz, prezentul regulament va delimita traseele pe care acestea le vor urma pe raza municipiului ținând cont de destinația autovehiculelor și de necesitatea respectării prevederilor art.3.

Art.10. Administratorul drumului public are obligația de a monta indicatoare de orientare și de a asigura vizibilitatea optimă a acestora.

Cap.IV.Principalele trasee și stații destinate autovehiculelor ce efectuează transport de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale în regim județean și interjudețean din municipiul Bacău

Art.11. În funcție de destinația traseului pentru transportul public de persoane se stabilesc următoarele rute pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale în regim județean și interjudețean:

- pentru destinațiile de pe direcțiile Roman, Vaslui(com.Săucești, com.Holt, etc.)-Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A.(cap de traseu)-bulevardul Unirii-Calea Romanului, respectiv Calea Bârladului, cu mențiunea regimului special de

circulație în zona podului Șerbănești. În cazul în care acesta va fi închis circulația se va face prin str. I.L.Caragiale, str.Milcov, str. Izvoare, str.Chimiei, com. Letea Veche, str. Tecuciului, Calea Romanului. Stații intermediare aprobate și propuse spre autorizare: Calea Romanului nr.5 și Calea Romanului nr. 144(Școala generală nr.7), respectiv Calea Bîrladului nr.78. Ruta se poate extinde la solicitarea operatorului de transport cu segmentul Gară - str.Gării - str.Mioriței - str.Vadu Bistriței - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. în condițiile în care acesta deține stație proprie de oprire/staționare;

- pentru destinațiile pe direcția București (com. Nicolae Bălcescu, Sascut, Orbeni etc.) - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. (cap de traseu) - str. I.L. Caragiale - str. Milcov – str. Republicii. Stații intermediare aprobate și propuse spre autorizare: str. Milcov nr.2 (S.C. ASCO S.A.), str. Milcov nr.132, str. Republicii nr.40, str. Republicii nr.78. În orele de vârf 5.00-8.30 și 15.00-18.00, ruta se poate extinde la solicitarea operatorului de transport cu segmentul Gară - str. Gării - str.Mioriței - str.Vadu Bistriței - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.

- pentru destinațiile pe direcția Brașov (Luizi Călugăra, Sărata, etc.) - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. (cap de traseu) - str. I.L. Caragiale - str. Milcov - str.Letea-str. Garofiței-Pod Narcisa - str. Narciselor - șos.Bacău-Onești. Stații intermediare aprobate și propuse spre autorizare: str. Milcov nr.2 (S.C. ASCO S.A.), str. Milcov nr.132, str. Narciselor nr.2.

- pentru destinațiile pe direcția Moinești (Mărgineni, Lunca etc.)- Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. (cap de traseu)-str. Vadu Bistriței-str. Mioriței-Calea Moinești. Stațiile intermediare aprobate și propuse spre autorizare la solicitarea operatorului de transport: str. Miorița nr.16, str. Miorița nr.76 (Liceul N.V.Karpen), Calea Moinești nr.26 (S.C. Elbac S.A.).

- pentru destinațiile pe direcția Piatra-Neamț (Hemeiuși, Buhuși, etc.)- Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. (cap de traseu) - str. Vadu Bistriței - str.Ștefan cel Mare - Calea Moldovei. Stațiile intermediare aprobate și propuse spre autorizare la solicitarea operatorului de transport: str. Ștefan cel Mare nr.38, Calea Moldovei nr. (Popas Gherăiești).

Cap.V. Procedura de autorizare a folosirii capetelor de traseu și a stațiilor utilizate pentru autovehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale în regim județean și interjudețean

Art.12. Pentru folosirea stațiilor intermediare aprobate prin prezentul regulament, operatorul de transport rutier de persoane, posesor al unei licențe de traseu valabile eliberată de Autoritatea Rutieră Română va trebui să dețină o „Autorizație pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Bacău”(Anexa 1 la prezentul Regulament). Această autorizație va avea termenul de valabilitate de 3 luni, putând fi prelungită cu condiția respectării condițiilor inițiale și a neînregistrării niciunei încălcări a prevederilor prezentului regulament.

Art.13. Pentru obținerea „Autorizației pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Bacău”, operatorul de transport rutier de persoane va prezenta la Primăria municipiului Bacău - Direcția Juridică și Administrație Locală - Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport următoarea documentație în copie:

- certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului
- licența de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română sau contractul de prestări servicii transport persoane încheiat cu societatea beneficiară (în cazul serviciului regulat special de transport persoane)
- copie după certificatele de înmatriculare ale autovehiculelor înscrise în licența de traseu sau al celor prezumate că vor efectua transport prin serviciu regulat special de persoane.
- dovada existenței spațiilor de parcare pentru autovehiculele utilizate.
- certificat fiscal emis de Direcția Impozite și Taxe Locale a Primăriei municipiului Bacău din care să reiasă lipsa datoriilor față de bugetul local
- dovada achitării taxei de oprire/staționare stabilită conform hotărârilor Consiliului Local al municipiului Bacău de stabilire a taxelor locale, în vigoare la data aplicării prezentului Regulament, (pentru vehiculele care utilizează autogări autorizate de Autoritatea Rutieră Română-Oficiu Rutier Bacău și de Primăria municipiului Bacău sau stații deținute în condiții legale nu se percepe taxă de folosire a capetelor de traseu sau a stației). Pentru vehiculele care sunt înscrise ca rezervă în licența de traseu nu se percep taxe.

Art.14 După primirea documentației, personalul din cadrul Compartimentului Autorizare Activitate Economică și Transport va verifica autenticitatea documentelor depuse și va emite „Autorizația pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Bacău”, urmând ca în termen de 30 de zile să o emită către solicitant. În cazul în care se găsesc nereguli în documentele depuse se va răspunde solicitantului în termen de 15 zile.

Autorizația pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Bacău va cuprinde:

- numărul de ordine corespunzător poziției din Registru autovehiculelor pentru executarea serviciilor regulate, serviciilor regulate speciale, serviciilor ocazionale de transport de călători deschis la Primăria municipiului Bacău - Direcția Juridică și Administrație Locală - Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport;
- denumirea completă a operatorului de transport
- elementele de identificare prevăzute în Certificatul de Înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului;
- traseul stabilit prin licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română.
- traseul stabilit prin prezentul regulament
- stațiile de oprire/staționare aprobate
- durata valabilității autorizației.

Art.15. Autorizația pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Bacău este valabilă numai în original și se va găsi la bordul autovehiculului(microbuz sau autobuz) care este titularul acesteia.

Cap.V. Procedura de eliberare a permiselor de liberă trecere

Art.16. Permisul de liberă trecere (Anexa 2 la prezentul Regulament) se eliberează de Biroul și Avize și Acorduri din cadrul Primăriei municipiului Bacău, pentru autovehiculele de transport marfă cu o masă maximă totală autorizată mai mare de 3,5 tone care utilizează rețeaua stradală din zona centrală sau pentru străzile care au semnalizare de interdicție a traficului autovehiculelor cu o masă maximă totală autorizată ce depășește anumite valori. Permisele de liberă trecere se eliberează pentru fiecare autovehicul, nefiind transmisibil

Art.17. Pentru obținerea permisului de liberă trecere solicitantul-operator de transport- va depune la sediul Primăriei municipiului Bacău o adresă în care să se specifice numărul de înmatriculare al autovehiculului, masa totală maximă autorizată înscrisă în certificatul de înmatriculare, străzile pe care autovehiculul este autorizat să circule, perioada de valabilitate propusă însoțită de următoarele documente în copie:

-copie Certificat de Înregistrare emis de Oficiu Registrului Comerțului;

-copie certificat de înmatriculare autovehicul.

-dovada achitării taxei pentru eliberarea permisului de liberă trecere, taxă stabilită conform hotărârilor Consiliului Local al municipiului Bacău de stabilire a taxelor locale, în vigoare la data aplicării prezentului Regulament .

În cazul în care aprovizionarea sau deservirea se face de către agenți economici din altă localitate, solicitarea de eliberare a permisului de liberă trecere se va face de către societatea comercială beneficiară, care poate să nu menționeze numărul de înmatriculare al autovehiculului, ci doar masa totală maximă autorizată, achitând pentru aceasta o taxă dublă față de cea stabilită conform hotărârilor Consiliului Local al municipiului Bacău de stabilire a taxelor locale, în vigoare la data aplicării prezentului Regulament .

Art.18. Permisul de liberă trecere este valabil numai în original, iar pentru verificarea datelor înscrise va fi expus la vedere, pe parbrizul autovehiculului.

Cap.V. Taxa de zonă-procedura de încasare

Art.19. Taxa de zonă este o taxă percepută de unitățile hoteliere din zona centrală pentru mijloacele de transport persoane care depășesc o masă de 3,5 tone și sunt utilizate pentru transportul călătorilor care beneficiază de servicii de cazare în aceste unități turistice. Taxa de zonă se percepe o singură dată pentru o perioadă de cazare indiferent de numărul de zile consecutive în care autovehiculul respectiv circulă sau staționează în zona centrală.

Art.20. Agenții economici deținători de unități de cazare vor elibera un document fiscal în care să se menționeze expres denumirea acestei taxe, care va fi utilizat de beneficiar în caz de control. Totodată acești agenți economici vor deschide un „Registru de evidență a taxei de zonă” percepute în care va fi menționat numele deținătorului autovehiculului, marca autovehiculului, masa acestuia, perioada și numărul de zile în care acesta a folosit serviciile de cazare, numărul documentului fiscal prin care s-a încasat taxa.

Art.21. Lunar, agenții economici deținători de unități de cazare vor vărsa către bugetul local contravaloarea taxei de zonă stabilite prin prezentul regulament, și vor înștiința Poliția Primăriei municipiului Bacău de eventualele adăugiri în Registru de evidență a taxei de zonă.

Cap.VI. Registrul autovehiculelor pentru executarea serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale de transport de călători

Art.22. În cadrul Compartimentului Autorizare Activitate Economică și Transport din Direcția Juridică și Administrație Locală, se va deschide Registru autovehiculelor pentru executarea serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale de transport public de călători care va cuprinde următoarele rubrici:

- denumirea operatorului de transport;
- sediu acestuia;
- elementele de identificare prevăzute în certificatul de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe raza căruia își are sediul;
- numărul de înmatriculare al autovehiculului care efectuează transport public de călători;
- marca autovehiculului;
- traseul pentru care deține licență emisă de Autoritatea Rutieră Română;
- traseul aprobat pe raza municipiului Bacău;
- stațiile aprobate pe raza municipiului Bacău;
- observații în care vor fi însemnate eventuale modificări ale datelor sau încălcări ale legislației.

Art.23. Acest registru se va completa cu datele autovehiculelor pentru care se solicită autorizație pentru utilizarea stațiilor de staționare-oprire pe raza municipiului Bacău și cu datele furnizate de S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău-deținătoarea singurei autogări autorizate în acest moment pe raza municipiului Bacău. S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău va înainta periodic situația autovehiculelor proprii care efectuează servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale de transport public de călători , situația autovehiculelor aparținând altor operatori de transport pentru care are încheiate contracte în vederea asigurării capetelor de traseu sau a stațiilor . În cazul înființării altor autogări, operatorii pentru activități conexe transportului rutier deținătoare ale acestora vor fi obligați să înainteze același tip de date către Primăria municipiului Bacău - Direcția Juridică și Administrație Locală - Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport.

Art.24. Un exemplar din acest registru va fi înaintat Poliției Primăriei municipiului Bacău, urmând ca periodic acesta să fie actualizat.

Cap.VI. Taxe și tarife percepute de Primăria municipiului Bacău

Art.25. Taxele și tarifele percepute pentru eliberarea autorizațiilor pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Bacău și a permiselor de trecere sunt cele precizate în hotărârile Consiliului Local al municipiului Bacău privind taxele locale, în vigoare la data aplicării prezentului Regulament.

Art.26. : Taxa de zonă se stabilește în funcție de felul autovehiculului, astfel:
-pentru microbuze- 100 RON/periodă
-pentru autocare- 200 RON/periodă

Cap.VI. Contravenții și sancțiuni

Art.27. Constituie contravenții următoarele fapte:

a) circulația autovehiculelor cu masă totală autorizată mai mare de 3,5 tone destinate transportului de marfă în zona centrală a municipiului Bacău, fără a deține Permis de Liberă Trecere eliberat de Primăria municipiului Bacău.

b) nerespectarea traseelor autorizate pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale.

c) utilizarea de către autovehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a altor stații decât cele aprobate prin prezentul regulament și prin Autorizația pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Bacău .

d) parcare în zona centrală a autovehiculelor destinate transportului de marfă cu o masă totală autorizată mai mare de 3,5 tone.

e) parcare autovehiculelor destinate transportului de persoane cu o masă totală autorizată mai mare de 3,5 tone în zona centrală a municipiului Bacău.

f) circulația și parcare autovehiculelor destinate transportului de persoane în zona centrală a municipiului Bacău fără achitarea taxei de zonă.

g) refuzul societăților comerciale ce dețin unități de cazare de a deschide „Registru de evidență a taxei de zonă”.

h) neafișarea permiselor de liberă trecere pe parbrizul autovehiculelor care circulă pe arterele cu restricții de tonaj.

i) neafișarea permiselor de liberă trecere pe parbrizul autovehiculelor care circulă în zona centrală.

j) nedeținerea în original de către autovehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a „Autorizației pentru utilizarea capetelor de traseu și a stațiilor pe raza municipiului Bacău”

k) folosirea drept capete de linie a altor stații decât cele aprobate prin prezentul regulament sau prin licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română.

Art.28. Sancțiunile pentru faptele menționate la art.27 , pentru persoane juridice, sunt:

- a) amendă de la 100 la 500 RON pentru faptele prevăzute la art.27 lit.h, j
- b) amendă de la 200 la 1000 RON pentru faptele prevăzute la art.27 lit.c,e, i.
- c) amendă de la 500 la 2000 RON pentru faptele prevăzute la art.27 lit.a,d,f, k.
- d) amendă de la 1000 la 5000 RON pentru faptele prevăzute la art. 27 lit.b, g..

Art.29.Sancțiunile prevăzute la art.29 se înjumătățesc în cazul persoanelor fizice

Cap.VI. Dispoziții finale

Art.30 Prezentul regulament se completează cu prevederile O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și republicată, cu prevederile O.G.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor și cu prevederile O.G. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOGDAN DAN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons. Jr. NICOLAE OVIDIU POPOVICI

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Nicolae Ovidiu Popovici mentioned in the text above.



Anexa nr. 1 la Regulament

Valabilă numai în original

România
Județul Bacău
Primăria Municipiului Bacău

**AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZAREA CAPETELOR DE TRASEU
ȘI A STAȚIILOR PE RAZA MUNICIPIULUI BACĂU**

Nr. _____ din _____

Se autorizează _____ cu autovehiculul
marca _____ cu nr. înmatriculare _____ ce deservește traseul
_____ pentru
utilizarea stațiilor 1) _____ . 2) _____

Autorizația este valabilă de la _____ până la _____ și **nu este transmisibilă**.

În caz de neutilizare, autorizația se va remite emitentului. Taxele se vor plăti anticipat.

S-a achitat taxa de autorizare _____ Ron cu chitanța nr. _____ / _____.

Este interzisă utilizarea altor stații decât cele aprobate sau abaterea de la traseul precizat în
prezenta.

Prelungit valabilitatea conform verso.

Alte precizări

PRIMAR,
ING. ROMEO STAVARACHE

SECRETAR
Cons. Jr. NICOLAE OVIDIU POPOVICI

(VERSO)

VIZE (PRELUNGIRI) TRIMESTRIALE

<p>1. Prelungit valabilitatea autorizației până la _____ condiționat legal de _____</p> <p>Achitat taxă viză semestrială _____</p> <p>Chitanță nr. _____</p> <p style="text-align: center;"><i>Semnătură, ștampilă</i></p>	<p>3. Prelungit valabilitatea autorizației până la _____ condiționat legal de _____</p> <p>Achitat taxă viză semestrială _____</p> <p>Chitanță nr. _____</p> <p style="text-align: center;"><i>Semnătură, ștampilă</i></p>
<p>2. Prelungit valabilitatea autorizației până la _____ condiționat legal de _____</p> <p>Achitat taxă viză semestrială _____</p> <p>Chitanță nr. _____</p> <p style="text-align: center;"><i>Semnătură, ștampilă</i></p>	<p>4. Prelungit valabilitatea autorizației până la _____ condiționat legal de _____</p> <p>Achitat taxă viză semestrială _____</p> <p>Chitanță nr. _____</p> <p style="text-align: center;"><i>Semnătură, ștampilă</i></p>

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOGDAN DAN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons. Jr. NICOLAE OVIDIU POPOVICI

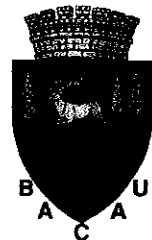
ROMANIA
JUDETUL BACAU

ANEXA NR.2
la Regulament

PREZENTUL PERMIS ESTE VALABIL NUMAI IN ORIGINAL

PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
DIRECTIA DRUMURI PUBLICE

L.T. 2007



PERMIS

de liberă trecere nr. _____

Autovehiculul cu nr.de înmatriculare _____
proprietatea _____ cu greutatea totală de _____ tone, se
autorizează să circule pe următoarele străzi (care sunt interzise transportului de marfă
sau depășesc limita tonajului admis de strada)

Perioada de valabilitate _____

PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE

SECRETARUL MUN.BACĂU
Cons.Jr.NICOLAE OVIDIU POPOVICI

ŞEF SERV. ENERGETIC
REȚELE, AVIZE
Ing.TOADER OȚETEA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOGDAN DAN

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Cons. Jr. NICOLAE OVIDIU POPOVICI