



România  
Judetul Bacău  
Consiliul Local al Municipiului Bacău

## HOTARARE

**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice – faza Pth - pentru suplimentarea obiectivului de investitii „R.K. strada Marasti, Municipiul Bacau”**

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Avand in vedere :

- Prevederile art. 44 (1) din legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Prevederile Legii nr.486/2006 privind bugetul de stat pe anul 2007
- Referatul nr.30142/19.07.2007, al Directiei Drumuri Publice;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau;
- In temeiul art. 36(2) lit. „b”, alineatul (4) lit. „d” si art.45 (1) din Legea 215/2001 privind administratia publica locala , republicata.

## HOTARASTE

**ART. 1 – Se aproba documentatia tehnico–economica faza PTH – a obiectivului de investitii :**

- „R.K. strada Marasti, Municipiul Bacau” – proiect nr. 40/2006-aditional nr.1/2006, conform anexei 1

**ART. 2 - Se aproba principalii indicatori tehnico - economici ai obiectivului de investitii prevazut la art.1, conform anexei nr.2.**

**ART. 3 – Anexele nr.1 si nr.2 fac parte integranta din prezenta hotarare.**

**PRESEDINTE DE ŞEDINŢĂ**  
**BOGDAN DAN**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Cons. jr. POPOVICI OVIDIU NICOLAE**

NR.320  
DIN 30.08.2007  
Red:I..Gh./N.I.  
Exp.1  
Ds.I-A-4



**S.C. ROMPROIECT MOLDOVA S.A.**

Adresa : Calea Republicii, nr.199, BACAU  
IBAN : RO15BRMA0040004836700000  
TREZORERIE : RO05TREZ0615069XXX003415



BACAU ROMANIA  
J04 / 1809 / 2005  
C.U.I. RO18015691

SR EN ISO 9001:2001  
MEMBRU AL ASOCIATIEI ROMANE PENTRU CALITATE A.R.C.  
MEMBRU ASOCIAT AL ORGANIZATIEI EUROPENE PENTRU CALITATE E.O.Q.

Telefon : 0234 / 550456  
Fax : 0234 / 550257

Email : secretariat@romproiectmoldova.ro

Cod: CP - IL - 7.5.3.

ROMANIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA Nr. 1  
LA HOTARAREA NR. 320 din 30.08.2007

## PROIECT Nr. 40/2006 ad1/2006

**R.K. STRADA MARASTI, MUNICIPIUL  
BACAU**

**BENEFICIAR :**

**CONSILIUL LOCAL BACAU**



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
BOEDAN DAN

**Faza:  
PTH**

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
Cons. jr. POPOVICI OVIDIU NICOLAE



**S.C. ROMPROIECT MOLDOVA S.A.**

Adresa : Calea Republicii, nr.199, BACAU  
IBAN : RO15BRMA0040004836700000  
TREZORERIE : RO05TREZ0615069XXX003415



BACAU ROMANIA  
J04 / 1809 / 2005  
C.U.I. RO18015691

SR EN ISO 9001:2001  
MEMBRU AL ASOCIATIEI ROMANE PENTRU CALITATE A.R.C.  
MEMBRU ASOCIAT AL ORGANIZATIEI EUROPENE PENTRU CALITATE E.O.Q.

Telefon : 0234 / 550456  
Fax : 0234 / 550257

Email : secretariat@romproiectmoldova.ro

Cod: BR – PO – 7.5.

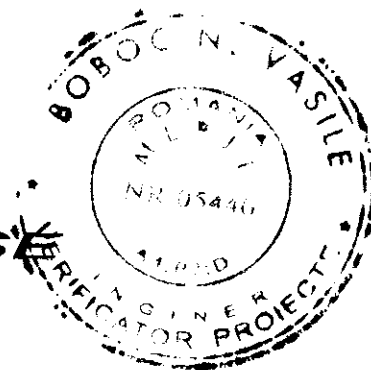
## BORDEROU

Pr. Nr.40/2006

Faza: PTH

## PIESE SCRIS

1. FOAIE DE CAPAT
2. BORDEROU
3. LISTA DE SEMNATURI
4. MEMORIU DE PREZENTARE
5. STABILIREA CLASEI DE IMPORTANTA
6. DEVIZ GENERAL
7. DEVIZ PE OBIECT
8. ANTEMASURATORI



## PIESE DESENATE

### DRUMURI

D0	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	SC.1/5000
D1	PLAN SITUATIE	SC.1/500
D2	PLAN SITUATIE	SC.1/500
D3	DETALIU BORDURA + TROTUAR	SC. 1/20

### HIDRO

H1	DETALIU GURA DE SCURGERE CF STAS 6701/82
----	--

Întocmit,  
Ing. IULIAN MIRCEA



**S.C. ROMPROIECT MOLDOVA S.A.**

Adresa : Calea Republicii, nr.199, BACAU  
IBAN : RO15BRMA0040004836700000  
TREZORERIE : RO05TREZ0615069XXX003415



BACAU ROMANIA  
J04 / 1809 / 2005  
C.U.I. RO18015691

SR EN ISO 9001:2001  
MEMBRU AL ASOCIATIEI ROMANE PENTRU CALITATE A.R.C.  
MEMBRU ASOCIAT AL ORGANIZATIEI EUROPENE PENTRU CALITATE E.O.Q.

Telefon : 0234 / 550456

Fax : 0234 / 550257

Email : [secretariat@romproiectmoldova.ro](mailto:secretariat@romproiectmoldova.ro)

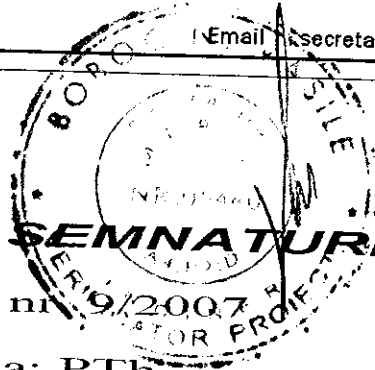
Cod: LS - PO - 7.5.

## LISTA DE SEMNATURI

Proiect nr. 9/2007

Faza: PTh

DIRECTOR GENERAL	ing. CARMEN COROCEA
DIRECTOR EXECUTIV:	ing. IOAN SAVA
DIRECTOR EXECUTIV:	ing. MIRCEA COJOCARU
SEF PROIECT	ing. MIRCEA COJOCARU

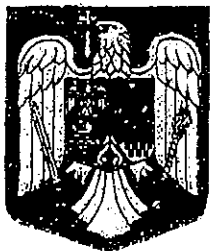


## COLECTIV ELABORARE

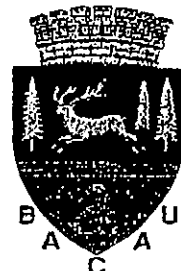
DRUMURI	proiectat:	ing. IULIAN MIRCEA
	verificat:	ing. MIRCEA COJOCARU
HIDRO	proiectat:	ing. ALEXANDRU BONTAS
	verificat:	Sing. ILIE BONTAS
DEVIZE	Intocmit:	ing. LEHADUS CERASELA

Intocmit,  
Ing. IULIAN MIRCEA

7/2007



România  
Județul Bacău  
Primăria Municipiului Bacău



Str. Mărășești nr.6, Bacău, 5500  
E-mail: primarie@primariabacau.ro

Tel : (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757

DIRECȚIA DE DRUMURI PUBLICE  
Nr. 1404 din 12.01.2007

SC ROM PROIECT MOLDOVA S.A.  
5  
12.01.2007

CĂTRE,  
S.C Rom – Proiect Moldova S.A.  
Str.B-dul Republicii nr.199, Bacău

Urmare a degradărilor suferite în timp, între proiectarea străzii Mărăști anul 2004 – luna aprilie și începerea lucrărilor de execuție - 21.09.2005, precum și a altor intervenții la rețelele existente în trotuar, se impun următoarele modificări aduse proiectului:

- înlocuirea în procent de 100% a bordurilor, în raport cu 50%, cat se prevedea inițial;
- turnarea unui covor asfaltic pe toată suprafața trotuarelor în raport cu reparațiile parțiale în procent de aproximativ 50% față de cele prevăzute inițial;

Se impune de asemenea montarea a 36 grătare gaighere, întrucat 21 buc dintre acestea lipseau la momentul începerii execuției iar restul de 15 buc. prezentand deteriorări majore.

ROMANIA  
PRIMĂRIA  
ING. ROMEO STRAVARACHE

DIRECTOR D.D.P.,  
ING. FLORIN MATEUȚĂ

ÎNTOCMIT,  
ING. DAN FLOREA

DF/II  
Ex.2  
Ds.4



România  
Judetul Bacău  
Primăria Municipiului Bacău



Str. Mărășești nr.6, Bacău, 5500  
E-mail: primarie@primariabacau.ro

Tel: (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757

DIRECȚIA DE DRUMURI PUBLICE  
Nr. 1697 din 12-09 2007

15012/09-01/2007

### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Urmare a degradărilor suferite în timp, între proiectarea străzii Mărăști anul 2004 – luna aprilie și începerea lucrărilor de execuție - 21.09.2005, precum și a altor intervenții la rețelele existente în trotuar, se impun următoarele modificări aduse proiectului:

- înlocuirea în procent de 100% a bordurilor, în raport cu 50%, cat se prevedea inițial;
- turnarea unui covor asfaltic pe toată suprafața trotuarelor în raport cu reparațiile parțiale în procent de aproximativ 50% față de cele prevăzute inițial;

Se impune de asemenea montarea a 36 grătare gaighere, întrucat 21 buc dintre acestea lipseau la momentul începerii execuției iar restul de 15 buc, prezentand deteriorări majore.

ROMÂNIA  
PRIMAR  
ING. ROMEO STRAVARACHE

DIRECTOR D.D.P.,  
ING. FLORIN MATEUȚĂ

ÎNTOCMIT,  
ING. DAN FLOREA

DF/II  
Ex.2  
Ds.4

**MEMORIU GENERAL DE PREZENTARE**  
**“Covor asfaltic pe trotuare + inlocuire borduri, strada Marasti,  
Municipiul Bacau”**



**1. Date generale**

**1.1. Denumirea obiectivului:**

Covor asfaltic pe trotuare + inlocuire borduri,  
strada Marasti, Municipiul Bacau

**1.2. Proiectant general:**

S.C. Romproiect Moldova S.A. Bacau

**1.3. Ordonator principal de credite:**

Primaria Municipiului Bacau.

**1.4. Entitate achizitoare:**

Primaria Municipiului Bacau

**1.5. Amplasament:**

Strada Marasti - mun. Bacau

**1.6. Topografia**

Strada Marasti, strada de categoria a III a cu doua fire de circulatie are in total o lungime de cca. 830 ml. si face legatura dintre strada Biczaz, strada de categoria a III-a cu doua fire de circulatie si si soseaua de centura Bacau – Onesti.

Pantele strazii in profil longitudinal sunt foarte reduse pe anumite tronsoane.

In profil transversal strada, are latime de 7.0 m amenajat cu profil acoperis cu panta transversala de aproximativ 2.00 %, iar sistemul rutier este de tip rigid.

Trotuarele strazii sunt din beton si au latimi variabile cuprinse intre 1.50-2.00 m incadrate de borduri prefabricate 20x25 cm aflate intr-o stare avansata de degradare.

Conform studiului geotehnic intocmit de S.C. General Proiect S.A., grosimea dalei carosabile este de cuprinsa intre 15 – 20 cm pe o fundatie din balast de circa 30 cm.

**1.7 Clima si fenomene naturale specifice**

Din punct de vedere climatic teritoriul municipiului Bacau se incadreaza intr-un climat continental, caracterizat prin ierni lungi si cu precipitatii bogate.

Temperatura medie absoluta a aerului nu coboara sub  $-21^{\circ}\text{C}$  iar temperatura medie a lunii iulie urca pana la  $+20^{\circ}\text{C}$ .

**1.8 Geologie si seismicitate.**

Conditiiile geotehnice sunt prezentate in studiul geotehnic intocmit de S.C. General Proiect S.A. Bacau.

Presiunea conventionala de calcul este  $P_{\text{Conv}} = 170 \text{ Kpa}$  cf. STAS 3300/2 - 85, anexa B, tab 17.

Adancimea maxima de inghet in zona municipiului Bacau este de 0.9-1.0 m cf STAS 6054.

In conformitate cu normativul P100/92 zona studiata se afla in zona seismica de calcul "C" avand urmatorii parametrii seismici:

- coeficient seismic  $K_s = 0.2$ .

- perioada de colt  $T_C = 1.0$  s
- grad de seismicitate seismică VIII cf tabel A2

## **1.9 Situatia juridica a terenului**

Terenul pe care este situata strada Marasti este domeniul public si se afla in administrarea Primariei Bacau.

Lucrarile propuse nu prevad exproprierea de terenuri.

## **2. Descrierea lucrarilor propuse**

### **2.1 Lucrari de drumuri**

La comanda beneficiarului, Primaria Municipiului Bacau s-a intocmit documentatia de fata ce are drept scop imbunatatirea conditiilor de circulatie a mijloacelor de transport in conformitate cu normativele aflate in vigoare.

In acest sens solutiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrarilor au avut in vedere utilizarea de materiale agrementate in conformitate cu **H.G. nr. 766/1997** si a **Legii nr. 10/1995** privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru realizarea lucrarilor.

Proiectul respecta prevederile **Legii 82/1988** pentru aprobarea **O.G. 43/1997** privind regimul juridic al drumurilor si „**Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane**”, aprobate prin **Ordinul M.T. nr. 49 din 27.01.1998**.

Urmare a degradarilor suferite in timp intre finalizarea lucrarilor de proiectare faza R.K. si inceperea lucrarilor de executie s-au impus anumite modificari

In urma lucrarilor de reparatie capitala a strazii troturele pietonale de o parte si de alta a strazii nu au fost analizate in cadrul proiectului intocmit de S.C. General Proiect S.A. Bacau drept urmare in urma comenzii primite de la beneficiarul lucrarii Primaria Municipiului Bacau cu nr 1494 din 12.01.2007 se cere repararea trotuarelor si asternerea unui covor asfaltic de 4 cm grosime.

Trotuarele pietonale aflate de o parte si de alta a strazii, insumand o suprafata de cca 2900,00 mp vor avea urmatorul sistem constructiv:

- strat de beton asfaltic Ba 8 – 4 cm;
- strat de nisip de 5,0 cm avand rol de reprofilaj

Lungimea totala de borduri prefabricate 20x25 cm ce necesita a fi inlocuita totalizeaza 803.

### **2.2. Lucrari de hidro**

La cererea beneficiarului s-au inlocuit un numar de 39 de guri de scurgere prevazute cu depozit si sifon deoarece cele existente erau deteriorate.

## **3. Clasa de importanta a constructiei.**

Clasa de importanta a constructiei conform ordinului M.L.P.A.T nr 31/N din 2 Octombrie 1995 este clasa de importanta “C” (normala) conform anexelor

## **4. Protectia mediului**

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, drenajului, microclimatului, vegetatiei sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Dupa realizarea lucrarii proiectate se va realiza o fluidizare a traficului rutier in zona.

In concluzie d.p.d.v. al mediului ambiant lucrarile proiectate nu introduc disfunctionalitati fata de situatia actuala.



## 5. Avize si acorduri

Potrivit legislatiei in vigoare se vor obtine de la organele in drept urmatoarele avize si acorduri:

- Certificat de urbanism, avizat si aprobat conform legii
- Avizele de la detinatorii de retele din zona

**In conformitate cu Ordinul Ministerului Administratiei Publice si a Internelor nr. 602/02.12.2003 – art. 4, pct. 2, litera e, se justifica avizarea fara obligatia amenajarii unui adapost ALA a proiectului de fata.**

**5. Conceptia generala** avuta in vedere la studierea solutiilor de rezolvare sub aspect tehnic, a tinut cont de datele din tema de proiectare prin care se solicita realizarea unei solutii definitive, sigure si durabile, care sa asigure atat desfasurarea circulatiei auto si pietonale in bune conditii cat si o buna colectare si evacuare a apelor pluviale. Totodata solutia avuta in vedere contribuie si la asigurarea unor conditii corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului.

Director general  
Ing.Carmen Corocea



Sef proiect  
Ing.Mircea Cojocaru

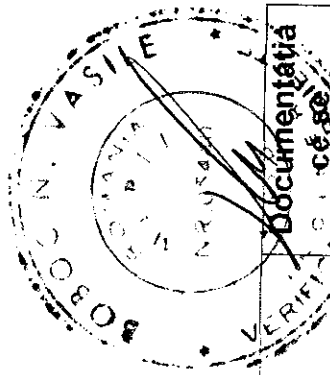
A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mircea Cojocaru".

S.C ROMPROIECT MOLDOVA S.A BACAU

PROIECT NR 9/2007  
FAZA :PTh +CS +DE + DL

I.S.C. Bacau  
Se aproba

**PROGRAM DE URMARIRE PE SANTIER**  
Privind urmarirea lucrarilor executate pe faze determinante pentru lucrarea  
"Covor asfaltic pe trotuare + inlocuire borduri, strada Marasti- Mun. Bacau"



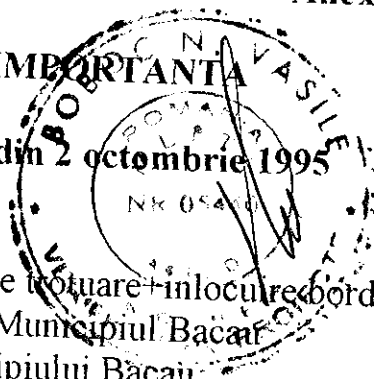
Nr Crt.	Faza verificata	Participantii				I.S.C	Documentatia informativa prezenta
		Beneficiar	Proiectant	Executant	I.S.C		
<b>A</b>	<b>Drumuri</b>						
1	Predare amplasament	X	X	X		PV	
2	Verificare executie , cote si grosimi covor asfaltic pe trotuare	X	X	X		PV	
3	Verificare montare borduri	X	X	X		PV	
<b>B</b>	<b>Hidro</b>						
1	Trasare amplasament guri de scurgere	X	X	X		PV	

BENEFICIAR

PROIECTANT  
S.C ROMPROIECT MOLDOVA S.A  
BACAU

CONSTRUCTOR

**STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA  
A CONSTRUCTIEI**  
Conform Ordinului M.L.P.A.T. nr 31 /N din 2 octombrie 1995



DENUMIRE LUCRARE :      Covor asfaltic pe trotuare+inlocuire borduri,  
strada Marasti, Municipiul Bacău

BENEFICIAR :              Primaria Municipiului Bacău

ADRESA CONSTRUCTIEI :   Strada Marasti

SCURTA PREZENTARE A CONSTRUCTIEI: Covor asfaltic pe trotuare,  
borduri noi, inlocuire guri de scurgere.

Categoria de importanta "C".

Determinarea punctajului acordat:

Nr crt	Factorul determinat		Criteriile asociate		
	K (n)	P (n)	P (i)	P (ii)	P (iii)
1	1	3	4	1	1
2	1	3	2	4	4
3	1	0	0	0	0
4	1	3	4	2	2
5	1	2	2	2	2
6	1	2	2	2	2
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>			

Motivatia detaliilor in anexele 2, 3 la prezenta fisa

Intocmit  
Ing Iulian Mircea

Verificat  
Ing Mircea Cojocaru

**FACTORII DETERMINANTI SI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU  
STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR**

Nr. Crt.	Factori determinanti	Criterii asociate
1.	Importanta vitala	i. oameni implicati direct in cazul unor disfunctii ale constructiei. ii. oameni implicati indirect in cazul unor disfunctii ale constructiei. iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase in cazul unor disfunctii ale constructiei.
2.	Importanta social-economica si culturala	i. marimea comunitatii care apeleaza la functiunile constructiei si/sau valoare a bunurilor adapostite de constructiei. ii. ponderea pe care functiunile constructiei o au in comunitatea respectiva. iii. natura si importanta functiilor respective.
3.	Implicarea ecologica	i. masura in care realizarea si exploatarea constructiei intervine in perturbarea mediului natural si a mediului construit. ii. gradul de influenta nefavorabila asupra mediului natural si construit. iii. rolul activ in protejarea/refacerea mediului natural si construit.
4.	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	i. durata de utilizare preconizata. ii. masura de utilizare in care performante alcatuirilor constructive depind de cunoasterea evolutiei actiunilor (solicitarilor) pe durata de utilizare. iii. masura in care performantele functionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare.
5.	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	i. masura in care asigurarea solutiilor constructive este dependenta de conditiile de teren si de mediu. ii. masura in care conditiile locale de teren si de mediu evolueaza defavorabil in timp iii. masura in care conditiile locale de teren si de mediu determina activitati/masuri deosebite pentru exploatarea constructiei.
6.	Volumul de munca si de materiale	i. ponderea volumului de munca si de materiale inglobate. ii. volumul si complexitatea activitatilor necesare pentru mentinerea constructiei pe durata existenta a acesteia. iii. activitati deosebite in exploatarea constructiei impuse de functiunile acesteia.

**Tabel 2**

Nivelul apreciat al influentei criteriului	Punctajul p (i)
-Inexistent	0
-Redus	1
-Mediu	2
-Apreciabil	4
-Ridicat	6

**Tabel 3**

Categoria de importanta a constructiei	Grupa de valori a punctajului total
-Exceptionala (A)	>30
-Deosebita (B)	18...29
-Normala(C)	6...17
-Redusa (D)	<5

## DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii :  
**COVER ASFALTIC PE TROTUARE SI INLOCUIRE BORDURI**  
**STRADA MARASTI, JUDET BACAU**

In LEI / EURO la cursul LEI /EURO din data de .08.02.2007 ; 1E = 3.3789RON

Nr. Ctr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusa procedurii de achizitie publica	
		RON	EURO	RON	EURO
1.	2.	3.	4.	5.	6.
<b>PARTEA I</b>					
<b>CAPITOLUL 1</b>					
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului				
1.2	Amenajarea terenului				
<b>CAPITOLUL 2</b>					
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
<b>CAPITOLUL 3</b>					
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii teren				
	- geo				
	- topo				
	- hidro				

<b>3.2</b>	<b>Obtinere de avize , acorduri si autorizatii</b>	500,00	147,97		
<b>3.3</b>	<b>Proiectare si engineering</b>				
	Pth +CS+DE	5.585,26	1.652,98		
	Verificare atestata	558,52	165,29		
<b>3.4</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie publica</b>				
<b>3.5.</b>	<b>Consultanta</b>				
<b>3.6</b>	<b>Asistenta tehnica</b>				
	1 luni x 1000,00 RON	1.000,00	295,95		

## CAPITOLUL 4

### Cheltuieli pentru investitia de baza

<b>4.1</b>	<b>Constructii si instalatii</b>				
	Ob 1 Covor asfaltic pe trotuare si inlocuire borduri strada Marasti	181.640,31	53.757,23	181.640,31	53.757,23
<b>4.2</b>	<b>Montaj utilaj tehnologic</b>				
<b>4.3</b>	<b>Utilaje,echipamentetehnologice si functionale cu montaj</b>				

4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport				
4.5.	Dotari				
<b>CAPITOLUL 5</b>					
<b>Alte cheltuieli</b>					
5.1	Organizare de santier 3,5%	6.357,41	1.881,50	6.357,41	1.881,50
	5.1.1.Lucrari de constructii				
	5.1.2.Cheltuieli conexe organizarii santierului				
5.2.	Comisioane , taxe ,cote legale costuri de finantare				
	5.2.1.Comisioane , taxe si cote Legale				
	-Taxa I.S.C.				
	*cf.lege 10/95 0,7%	1.315,98	389,46		
	*cf.lege 453/2001 0,1%	187,99	55,63		
	-Comision B.Finant. 0,4%	830,19	245,69		
	-Casa Sociala a Constr. 0,5%	939,98	278,19		
	-Taxa timbru arhitect 0,5%				
	5.2.2.Costul creditului				
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute 5 %	9.464,20	2.800,97		
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>208.379,84</b>	<b>61.670,91</b>	<b>187.997,72</b>	<b>55.638,73</b>
<b>Din care :C+M</b>		<b>187.997,72</b>	<b>55.638,73</b>	<b>187.997,72</b>	<b>55.638,73</b>

**UNITATEA DE PROIECTARE**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Ing.CARMEN COROCEA**



**SEF PROIECT**  
**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ing.MIRCEA GOJOCARU**

DEVIZE  
Cerasela Lehadus





Obiectivul: 0075 45000000 STRADA MARASTI  
 Obiectul: 0001 45000000 COVOR ASFALTIC SI INL BORDURI

Lista cu cantitatile de lucrari  
 Deviz oferta L50008 COVOR ASFALTIC PE TROTUARE

Categoria de lucrari: 0120

NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	
D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	
	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	
			PU TRA	VAL TRA	
SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.		T O T A L	
001 DB01A1	MP.	2900.000	0.00	5.80	
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM			0.00	0.00	
BITUM A STRATSUPPORT DIN BET CIM SAU PAV			0.01	40.89	
PIATRA BITUMATE MEC			0.00	0.00	
	0.000				0 Total= 46.69
002 DB02D1	100 MP.	29.000	41.43	1201.60	
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST			9.86	285.94	
IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU			1.88	54.65	
EMULSIE CATIONICA			0.00	0.00	
	0.050				1 Total= 1542.19
003 DB16D1	MP.	3480.000	0.01	30.28	
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA			0.57	1990.56	
CALD IN GROS DE 4,0CM ASTERN MANUALA			0.33	1161.62	
	0.000		0.00	0.00	
					0 Total= 3182.46
004 3003016	TONA	327.200	262.80	85988.16	
BETON ASFALTIC Ba8			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
	2.000				654 Total= 85988.16
005 TRA01A10	TONA	327.200	0.00	0.00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00	
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00	
DIST.= 10 KM.			7.88	2578.34	
	0.000				0 Total= 2578.34
006 DA06A2	M.C.	145.000	34.24	4964.52	
STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT			5.69	824.75	
REZIST FIL-TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP			5.31	770.50	
CU ASTERNERE MANUA			0.00	0.00	
	0.000				0 Total= 6559.77
007 TRA01A10	TONA	342.200	0.00	0.00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,			0.00	0.00	
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE			0.00	0.00	
DIST.= 10 KM.			7.88	2696.54	
	0.000				0 Total= 2696.54

008	TRA05A05	TONA	33.700		
				0.00	0.00
				0.00	0.00
				0.00	0.00
				4.50	151.69
		0.000		0 Total=	151.69

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
655.8507	92190.36	3101.25	2027.66	5426.56	102745.83

Din care:

Valoare aferenta utilaje termice = 0.00  
 Valoare aferenta utilaje electrice = 2027.66

Detaliiere transporturi:

-Articole TRA

5 426.56

Alte cheltuieli directe:

-CAS:

$$( 3101.25 + 2027.66 * 0.000 + 5426.56 * 0.000 ) * 0.19750 =$$

612.50

-SOMAJ:

$$( 3101.25 + 2027.66 * 0.000 + 5426.56 * 0.000 ) * 0.02500 =$$

77.53

-ASIGURARI SANATATE 7%

$$( 3101.25 + 2027.66 * 0.000 + 5426.56 * 0.000 ) * 0.07000 =$$

217.09

-FOND DE RISC 1.3229%

$$( 3101.25 + 2027.66 * 0.000 + 5426.56 * 0.000 ) * 0.01300 =$$

40.32

-CONCEDII MEDICALE 0.75%

$$( 3101.25 + 2027.66 * 0.000 + 5426.56 * 0.000 ) * 0.00750 =$$

23.26

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
655.8507	92190.36	4071.94	2027.66	5426.56	103716.52

Cheltuieli indirecte:

$$103716.52 * 0.0800 =$$

Profit:

$$112013.84 * 0.0500 =$$

8 297.32

5 600.69

TOTAL GENERAL DEVIZ:

$$TVA 117614.53 * 19.0\% =$$

117 614.53

TOTAL cu TVA

22 346.76

139 961.29

PROIECTANT

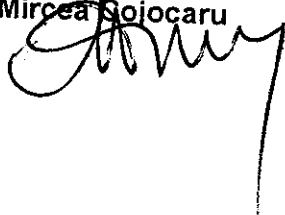
CONTRACTANT (OFERTANT)

DEVIZIER

**ANTEMASURATOARE Trotuare strada Marasti** / 50008  
Covor asfaltic pe trotuare  
S = 2.900,00 mp

Nr crt	Simbol	U/M	Cantit.	Denumirea articolelor
1.	DB01A1	mp	2.900,00	Curatare mecanica a suprafetelor <b>Rot. = 2.900 mp</b>
2.	DB02D1	sute mp	29,00	Amorsare suprafete cu emulsie cu rupere rapida 2.900,00 mp <b>Rot. = 29,0 sute mp</b>
3.	DB16D1	mp	3.480,00	Strat de uzura din Ba 8- 4 cm asternut manual - 2.900,00 mp - preluari denivelari 20% - 580,00 mp Total = 3.480,0 mp <b>Rot. = 3.480,00 mp</b>
4.	3003016	to	327,20	Preparare Ba 8 $3.480,0 \text{ mp} \times 0,094 \text{ to/mp} = 327,12 \text{ to}$ <b>Rot. = 327,12 to</b>
5.	TRA01A	to	327,20	Transport mixturi cu auto la ... km distanta 327,12 to <b>Rot. = 327,20 to</b>
6.	DA 06 A2	mc	145,00	Strat de agregate naturale nisip cu asternere manuala $2.900 \text{ mp} \times 0,05 \text{ mc/mp} = 145,00 \text{ mc}$ <b>Rot. = 145,00 to</b>
7.	TRA 01 A	to	342,20	Transport nisip cu auto la .... km distanta $145,00 \text{ mc} \times 1,80 \text{ to/mc} \times 1,311 = 342,17 \text{ to}$ <b>Rot. = 342,20 to</b>
8.	TRA 05 A	to	33,70	Transport apa cu auto la ..... km distanta $145,00 \text{ mc} \times 0,232 = 33,64 \text{ mc}$ $33,64 \text{ mc} \times 1,0 \text{ to/mc} = 33,64 \text{ to}$ <b>Rot. = 33,70 to</b>

VERIFICAT,  
Ing. Mircea Sojocaru



INTOCMIT,  
Ing. Julian Mircea



Obiectivul: 0075 45000000 STRADA MARASTI  
 Obiectul: 0001 45000000 COVOR ASFALTIC SI INL BORDURI

Lista cu cantitatile de lucrari  
 Deviz oferta L50018 BORDURI PREFABRICATE MARI

Categoria de lucrari: 0120

NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	
D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	
	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	
			PU TRA	VAL TRA	
SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.			T O T A L
001 DE10A1	M	803.000	21.11	16948.28	
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT			2.74	2201.26	
TROTUARE 20 X 25CM, PE FUNDATIE DIN BETON			0.00	0.00	
30 X 15 CM			0.00	0.00	
	0.113	91	Total=	19149.54	

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
90.7391	16948.28	2201.26	0.00	0.00	19149.54

Alte cheltuieli directe:

-CAS:	( 2201.26 + 0.00 * 0.000 + 0.00 * 0.000 ) * 0.19750 =	434.75
-SOMAJ:	( 2201.26 + 0.00 * 0.000 + 0.00 * 0.000 ) * 0.02500 =	55.03
-ASIGURARI SANATATE 7%	( 2201.26 + 0.00 * 0.000 + 0.00 * 0.000 ) * 0.07000 =	154.09
-FOND DE RISC 1.3229%	( 2201.26 + 0.00 * 0.000 + 0.00 * 0.000 ) * 0.01300 =	28.62
-CONCEDII MEDICALE 0.75%	( 2201.26 + 0.00 * 0.000 + 0.00 * 0.000 ) * 0.00750 =	16.51

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
90.7398	16948.28	2890.26	0.00	0.00	19838.54

Cheltuieli indirecte:

Profit:	19838.54 * 0.0800 =	1 587.08
	21425.62 * 0.0500 =	1 071.28
TOTAL GENERAL DEVIZ:		
TVA	22496.90 * 19.0% =	22 496.90
TOTAL cu TVA		4 274.41
		26 771.31

PROIECTANT

CONTRACTANT (OFERTANT)

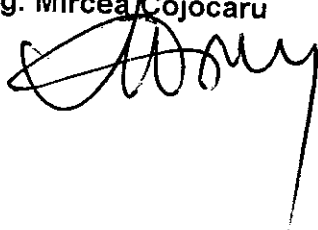
DEVIZIER

SISTEM INFORMATIC PROIECTAT DE FIRMA I N F S E R V (Tel:2109807)

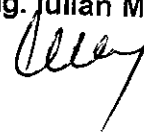
ANTEMASURATOARE - 1/2007  
Borduri prefabricate mari 20 x 25, L= 803 ml

Nr crt	Simbol	U/M	Cantit.	Denumirea articolelor
1.	DE 10 A1	ml	803	Borduri mari prefabricate asezate pe fundatie de beton C6/7.5 800 ml

VERIFICAT,  
Ing. Mircea Cojocaru



INTOCMIT,  
Ing. Julian Mircea



Formularul C5

Obiectivul: 0075 45000000 STRADA MARASTI  
Obiectul: 0001 45000000 COVOR ASFALTIC SI INL BORDURI

Lista cu cantitatile de lucrari  
Deviz oferta L05002 INLOCUIRE GURI DE SCURGERE BC=39

Categoria de lucrari: 0120

NR. SIMBOL ART.	CANTITATE	UM	PU MAT	VAL MAT	
D E N U M I R E			PU MAN	VAL MAN	
	A R T I C O L		PU UTI	VAL UTI	
SPOR MAT MAN UTI	GR./UA	GR.TOT.	PU TRA	VAL TRA	T O T A L
001 ACE02A1	BUC.	39.000	255.92	9980.97	
GURA SCURGERE CU SIFON SI DEPOZIT STAS			20.82	812.03	
6701-73 CAROSABILA TIP A1			0.00	0.00	
	1.138	44	0.00	0.00	
			Total=		10793.00

Cheltuieli directe din articole:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
44.3827	9980.97	812.03	0.00	0.00	10793.00

Alte cheltuieli directe:

-CAS:	( 812.03 + 0.00 * 0.000 ) * 0.19750 =	160.38
-SOMAJ:	( 812.03 + 0.00 * 0.000 ) * 0.02500 =	20.30
-ASIGURARI SANATATE 7%	( 812.03 + 0.00 * 0.000 ) * 0.07000 =	56.84
-FOND DE RISC 1.3229%	( 812.03 + 0.00 * 0.000 ) * 0.01300 =	10.56
-CONCEDII MEDICALE 0.75%	( 812.03 + 0.00 * 0.000 ) * 0.00750 =	6.09

Total cheltuieli directe:

GREUTATE	MATERIALE	MANOPERA	UTILAJ	TRANSPORT	TOTAL
44.3820	9980.97	1066.20	0.00	0.00	11047.17

Cheltuieli indirecte:

Profit:	11047.17 * 0.0800 =	883.77
	11930.94 * 0.0500 =	596.55

TOTAL GENERAL DEVIZ:

TVA	12527.49 * 19.0% =	12 527.49
TOTAL cu TVA		2 380.22
		14 907.71



PROIECTANT

CONTRACTANT (OFERTANT)


DEVIZIER

SISTEM INFORMATIC PROIECTAT DE FIRMA I N F S E R V (Tel:2109807)

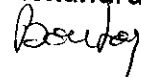
ANTEMASURATOARE  
Inlocuire guri de scurgere  
39 buc

Nr crt	Simbol	U/M	Cantit.	Denumirea articolelor
1.	ACE 02 A1	buc	39,0	Gura de scurgere cu sifon si depozit <b>Rot. = 39,0 buc</b>

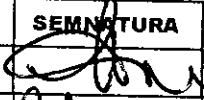
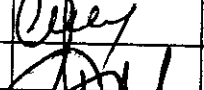
VERIFICAT,  
Sing. Ilie Bontas



INTOCMIT,  
Ing. Alexandru Bontas





VERIFICATOR/ EXPERT REVIZIE	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR./DATA		
 I 04 / 1809 / 2005 C.U.I. 18015691	<b>BACAU ROMANIA</b> <b>S.C. ROMPROIECT MOLDOVA S.A.</b> Adresa : Calea Republicii, nr.199, BACAU IBAN : RO15BRMA0040004836700000 TREZORERIE : RO05TREZ0615069XXX003415 <b>SR EN ISO 9001:2001</b>			Beneficiar:		
				<b>CONSILIUL LOCAL BACAU</b>		Proiect nr. <b>9/2007</b>
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA		Titlu proiect:		
<b>SEF PROIECT</b>	Ing. MIRCEA COJOCARU		SCARA: 1/5000	<b>COVOR ASFALTIC PE TROTUARE + INLOCUIRE BORDURI STRADA MARASTI, MUNICIPIUL BACAU</b>		Faza <b>PTh+CS +DE</b>
<b>PROIECTAT</b>	Ing. IULIAN MIRCEA			Titlu plansa:		
<b>VERIFICAT</b>	Ing. COJOCARU M.			DATA: <b>2007</b>		Plansa nr. <b>D0</b>
<b>DIR. TEHNIC</b>	Ing. COJOCARU M.			<b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA</b>		
<b>DIR. GENERAL</b>	Ing. COROCEA C.					

secțiunea A-A

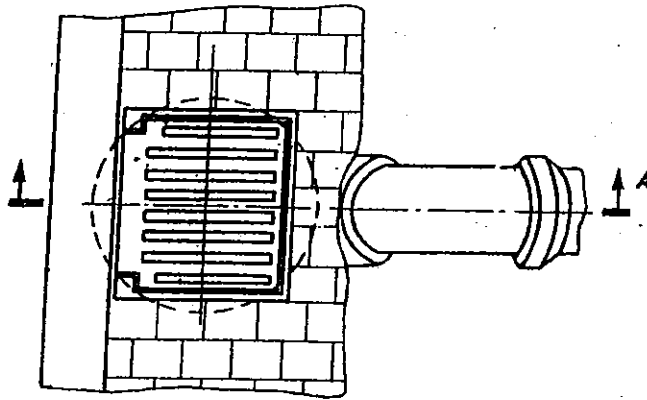
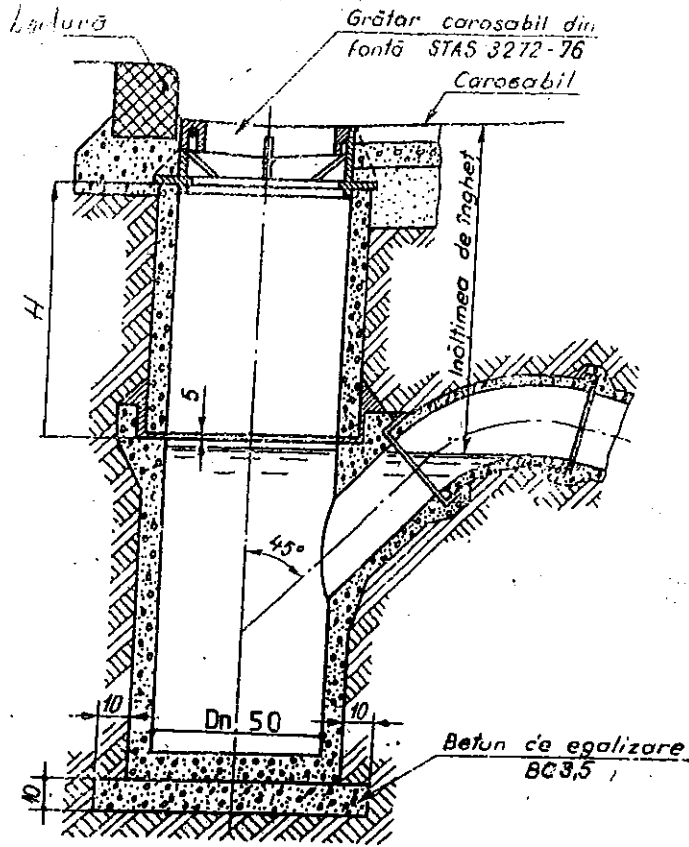

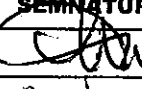
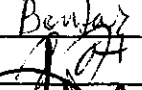

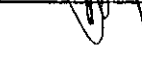


Fig. 1



VERIFICATOR/ EXPERT REVIZIE	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR./DATA
 J 04 / 1809 / 2005 C.U.I. R18016691	<b>BACAU ROMANIA</b> <b>S.C. ROMPROIECT MOLDOVA S.A.</b> Adresa : Calea Republicii, nr.199, BACAU IBAN : RO15BRMA0040004836700000 TREZORERIE : RO05TREZ0615069XXX003415 <b>SR EN ISO 9001:2001</b>			Beneficiar:
				<b>CONSILIUL LOCAL BACAU</b>
				Proiect nr. 9 / 2007
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:
SEF PROIECT	ing. COJOCARU MIRCEA			Covor asfaltic pe trotuare + inlocuire borduri strada Marasti, municipiul Bacau
ADAPTAT	ing. BONTAS AL.			Titlu plansa:
VERIFICAT	Sing. BONTAS ILIE		DATA: IAN 2007	DETALIU GURA DE SCURGERE CONF. STAS 6701 - 82
DIR. TEHNIC	ing. SAVA IOAN			
DIR. GENERAL	ing. CARMEN COROCEA			Plansa nr. H1

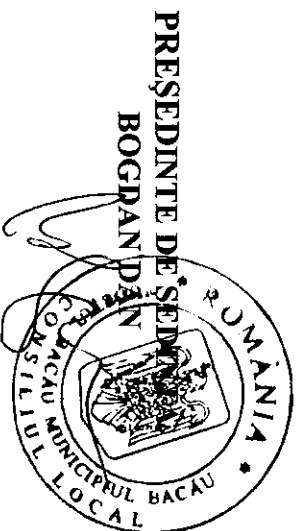


ROMANIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Anexa nr. 2 la  
HOTĂRĂREA NR.320 DIN 30.08.2007

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Lungime borduri (ml)	Suprafata Trohuare (mp)	Tip de sistem rutier	Valoare totala lei RON	Valoare C+M lei RON
1.	R.K. Strada Marasti, Municipiul Bacau	803	2900	Str. beton asfaltic=4cm Str. nisip=5cm	208.379,84	187.997,72



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
BOGDAN DAN

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
Cons. jr. POPOVICI OVIDIU NICOLAE