



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂRE

prin care se ia act de „Raportul anual privind stadiul realizării măsurilor din Programul de gestionare a calitatii aerului în municipiul Bacău”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere :

- Prevederile art.6(1), art.90 lit. „h” din O.U.G nr.195/2005 privind protecția mediului înconjurător, actualizată;
- Prevederile art.9, art.15 din H.G. nr.543/2004 privind elaborarea și punerea în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calității aerului, actualizată;
- Prevederile Ordinului Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor nr.37/2007, privind aprobarea Metodologiei de elaborare și punere în aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calitatii aerului;
- Prevederile art.47 și art.117 lit. „a” din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată;
- Prevederile HCL Bacău nr.235/2010 prin care a fost aprobat Programul de măsuri privind gestionarea calitatii aerului în municipiul Bacău;
- Adresa nr.2416/03.03.2011 înaintată de Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, înregistrată la Primăria Municipiului Bacău sub nr.22486/03.03.2011;
- Referatul nr.1710/23.03.2011 al Poliției Locale a Municipiului Bacău;
- Expunerea de motive a Primarului municipiului Bacău.

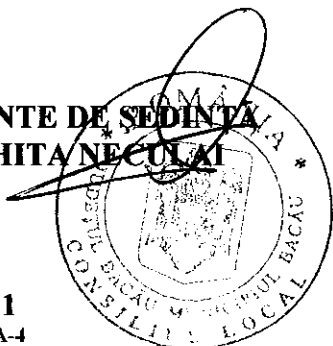
În baza art.36(2) lit.”b”, ”c”, alin.(4) lit.”e”, ”f”, alin.(6) lit.”a” punctul 9 și ale art.45(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată

HOTĂRĂȘTE

Art.1 - Se ia act de „Raportul anual privind stadiul realizării măsurilor din Programul de gestionare a calitatii aerului în municipiul Bacău”, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezenta hotărâre va fi comunicată Administratorului Public al Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău și Agenției pentru Protecția Mediului Bacău.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NECHITA NECULAI



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

NR. 122
DIN 29.04.2011
O.P., C.FI./ Ex.1/Ds.I-A-4

Nr.crt.	Masura	Stadiul realizarii	Responsabil	Costuri-Sursa finantare	Evaluari- Observatii
Masuri si actiuni ce revin operatorilor economici					
1	<p>1.Reducerea emisiilor provenite din procesele de ardere prin reducerea cantitatilor de carbune din amestecul de combustibil la cazanul CRG(IMAI)- ponderea carbune – gaz, pana la 80%-20%, fata de raportul actual 83-17%</p>	<p>1.S-a realizat pentru trim.I o reducere a cantitatii de carbune din amestecul de combustibil pana la o medie de 77.5%</p> <p>2. In luna noiembrie procentele utilizate in ardere au fost de 72.66 carbune. 9.15 biomasa si 18.19 gaz metan</p>	SC CIET SA Bacau	Cost estimativ:303 mii Lei/Sursa finantare:surse locale	Efectul se resimte la nivelul valorii medii pe imisie realizata la BC-2, tip industrial care la sfarsitul intervalului ianuarie-noiembrie era de 21.68 µg/mc. fata de media anului precedent 26.46 µg/mc.
2	<p>2.Utilizarea de biomasa in paralel cu scaderea cantitatii de carbune2.1 Reducerea cantitatii de carbune in procesele tehnologice in proportie de 15% cu biomasa.</p>	Incepand cu luna noiembrie s-a inceput introducerea in procent de 9,15% in amestecul de ardere a biomasei	SC CIET SA Bacau	Cost estimativ:300mii Lei/Sursa finantare:surse locale	

	<p>3. Umezirea zgurii și cenușii de pe depozitul de zgură și cenușă și pe timpul nefuncționării cazanului pe cărbune (pe timpul verii)</p>	<p>Mentineră unei pelicule de apă brută pe suprafața depozitului de zgură și cenușă, pentru perioada martie-octombrie - perioada în care IMA a fost oprită.</p>	<p>SC CET SA Bacau</p>	<p>Surse proprii nesemnificative</p>	<p>Acțiunea a eliminat posibilitatea de resuspendare a zgurii și cenușii în condiții meteo nefavorabile</p>
--	---	---	----------------------------	--	---

Măsuri și acțiuni ce revin autorităților administrației publice locale și/sau altor autorități

<p>2</p>	<p>2. Amenajare spații verzi și zone agrement în municipiul Bacau</p>	<p>Lucrări executate după cum urmează:</p>	<p>Primăria Bacau</p>	<p>Sursa finanțare: Investiții locale/Cost 1.300.000 euro</p>
<p>2.1</p>	<p>- realizare amenajări complex olimpice 21000mp</p>	<p>Lucrare executată în proporție de 40% (execuție paviment, plantare 500 arbori, turnat fundație la arteziana, gazonare 300 mp)</p>		
	<p>- realizare amenajări aferente blocurilor ANL și cartier CFR- suprafața 3500mp</p>	<p>Lucrare nerealizată</p>		

	- realizare amenajare rampa de deseuri N Balcescu-suprafata 154600 mp	Lucrare executata in proportie de 94% prin actiunea de interbare unei suprafete de 12. 8ha	
2.2	-modernizare spatii verzi str. Mioritei. 22 Decembrie. Iosif Cocea -23000mp	Obiectiv in faza de proiect	
	-modernizare spatii verzi Pictor Aman- 12000mp	Obiectiv in faza de proiect	
	-modernizare spatii verzi, aliniamente str. Milcov 5000 mp	Obiectiv in faza de proiect	
2.3	-amenajare faleza rau Bistrita -30000 mp	Lucrare directionata catre SCIA Bacau	
2.4	Modernizare insula agrement	Proiect deus la ADR-NIS, in faza de evaluare	
2.5	Reabilitarea zonelor verzi din aliniamentele stradale si extinderea acestora pe principalele artere ale municipiului	Lucrare executat in procent de 40%(gazonari, suprainsamantari,plantari de arbori in zona municipiului, acolo unde a fost necesar)	

4	4. Construire pasaj subteran rutier, între str. Oituz și str. Ștefan Gușe	Lucrarile acestui obiectiv sunt realizate până în prezent în procent de 68.8%	Primăria Bacău	Sursa finanțare: Investiții din buget local / Aplicatie axa 2.1 - POR / Cost estimativ: 6.2 milioane Euro	Scopul acțiunii este decongestionarea traficului în Bacău prin îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației. bunurilor și serviciilor în mun. Bacău. în vederea dezvoltării economice durabile Termen finalizare 2011
4.1	Restricționarea traficului pe tronsonul respectiv	realizat			
4.2	Efectuarea lucrărilor pentru definitivarea pasajului de 261.57 m	68.8%			
4.2.1	Construire următoarelor tronsoane 1. rampa Ștefan Gușe – pe 107.07 m.	Tronsonul are o lungime de 10 m. se execută în punctul de intersecție cu str. Constantei. Realizat în procent de 5% și se află în curs de execuție			

	<p>4.2.2 Pasajul rutier subteran propriu-zis pe 86.70 m.</p>	<p>Realizat in procent de 77% si este in curs de executie</p>		
	<p>4.2.3 Rampa Oituz – pe 67.80 m.</p>	<p>Realizat in procent de 78% si este in curs de executie- din lucrarile aferente tronsonului fac parte si devierile de retele executate pana in prezent in procent de 81% precum si bretelele de acces la pasaj .</p>		
<p>6</p>	<p>6. Plan integrat de dezvoltare urbana in Municipiul Bacau</p> <ul style="list-style-type: none"> - finalizare procedura de selectare proiect - reabilitarea infrastructurii urbane si imbunatatirea serviciilor urbane. inclusiv transportul urban: - realizare infrastructura publica urbana. - transport si mobilitatea populatiei 	<p>Realizat in procent de 78% si este in curs de executie- din lucrarile aferente tronsonului fac parte si devierile de retele executate pana in prezent in procent de 81% precum si bretelele de acces la pasaj .</p>	<p>Primaria Bacau</p>	<p>Sursa financiare: Program Operational Regional /Cost estimativ: 22.24 milioane euro</p> <p>Obiectivul specific al proiectului il imbunatateste serviciul urban Finalizarea planului este programata in 2013</p>

<p>6.1. Reabilitare Pasaj Letea. Bacau</p> <p>Infrastructura publica urbana, reabilitare Pasaj Letea</p> <p>- finalizare procedura de selectare proiect</p> <p>-inceperea lucrarilor</p>	<p>La aceasta data proiectul se afla in faza de elaborare a documentatiei</p>	<p>Sursa finantare: Program Operational Regional/ Cost estimativ: 1.2 milioane Euro</p>	<p>Durata implementare 22 luni</p>
<p>6.2</p> <p>Realizare reabilitare zona Mioritei. 9 Mai. Vantului-Vadul Bistritei. Bacau</p>	<p>Proiectul se afla in faza de pregatire a documentatiei in vederea depunerii la OI. propus pentru a fi depus in luna martie 2011</p>	<p>Sursa finantare: Program Operational Regional Cost estimativ: 2.0 milioane Euro</p>	
<p>6.3</p> <p>Modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebes.</p> <p>reabilitare structura rutiera, piste</p>	<p>Proiectul se afla in faza de contractare la AMPOR (MDRT)</p>	<p>Sursa finantare: Program Operational Regional Cost estimativ:</p>	<p>Durata implementare 28 luni</p>

<p>bicicleta Infrastructura publica urbana, Pasaj Calea Moinești, modernizare Calea Moinești</p> <p>- 4 benzi</p> <p>- 2 piste biciclete</p>		<p>13,4 milioane Euro</p>
<p>7. Reabilitare infrastructura urbana modernizarea strazilor Milcov, IL Caragiale</p> <p>- imbracaminte rutiera</p> <p>- stazi adiacente str. IL Caragiale si Milcov</p> <p>- intersectie Letea</p>	<p>Primaria Bacau</p> <p>Proiectul se afla in faza de pregatire a documentatiei in vederea depunerii la OL, propus pentru a fi depus in luna martie 2011</p>	<p>Sursa finantare: Program Operational Regional / Cost estimativ: 6,5 milioane Euro</p> <p>Durata implementare 18 luni</p>

CONTRASEMNEAZA,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACAU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI