

ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate la obiectivul „Reabilitare Pasaj Letea – pasarelă pietonală, în municipiul Bacău”

Pasajul superior Letea a fost executat inițial în anul 1964 cu dispoziția actuală a deschiderilor, dar cu o parte carosabilă de 12,00 m lățime și două trotuare cu lățime de 2,25 m fiecare. Ca urmare a creșterii traficului rutier în zona pasajului, atât urban cât și cel interurban, în anul 1993 Consiliul Local al Municipiului Bacău a solicitat sporirea capacității de circulație a acestuia prin mărirea părții carosabile la 14,00 m lățime (4 benzi de circulație de 3,50m fiecare, conform normelor în vigoare), lărgire care s-a realizat prin desființarea trotuarelor pe toată lungimea pasajului. Precizăm ca intervenția din anul 1993 s-a efectuat doar la nivelul caili pasajului.

Lungimea mare a pasajului și circulația localnicilor în și dinspre centrul orașului impune asigurarea circulației pietonale și pistă pentru bicicliști, prin proiectarea și construirea unei pasarele pietonale juxtapuse, cu lățimea de 3,00-3,50m, lucru recomandat și de SC REX POD S.R.L. Iași, societatea care a câștigat licitația pentru servicii de proiectare pentru obiectivul de investiții finanțat prin P.O.R. : Reabilitare „PASAJ LETEA”, municipiul Bacău.

Pasarela va fi dispusă pe partea stângă a Pasajului Letea, în sensul de mers Adjud – Bacău, în prelungirea trotuarelor corespunzătoare străzilor Calea Mărășești și Calea Republicii, cu calea amenajată atât pentru circulația pietonilor cât și a bicicliștilor, traversarea pe celălalt trotuar al străzilor amintite făcându-se pe trecerile pietonale existente, înainte și după pasarelă.

Pasarela pietonală va favoriza continuitatea trotuarelor stânga (sens de mers Adjud – Bacău) pentru străzile : Calea Mărășești și Calea Republicii, în municipiul Bacău, asigurând traversarea pietonilor peste magistrala CF 500 București – Suceava și peste străzile Garofiței și Bicz.

Se are în vedere și asigurarea iluminatului public pentru pasarela pietonală.

Soluția constructivă rezultată va trebui să conducă la realizarea unui obiectiv care să îndeplinească următoarele cerințe de calitate, conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții:

- rezistentă, stabilitate;
- siguranță în exploatare;
- securitate la incendiu;

- igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului;
- izolație termică, hidrofugă și economie de energie;
- protecție împotriva zgomotului.

Propunem aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului, după cum urmează :

valoare totală - construire pasarelă: **11 234,604 mii lei** cu TVA, din care **C+M:**

9 977,978 mii lei cu TVA

- iluminat : **427,726 mii lei** cu TVA, din care **C+M: 355,315 mii lei** cu TVA,

conform Devizelor Generale, parte componenta a proiectelor, întocmite de S.C. Search Corporation S.R.L. București – construire pasarelă și S.C. Total Strada S.R.L. București – iluminat.

Față de cele prezentate, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre în forma propusă.

**PRIMAR ,
ING. ROMEO STAVARACHE**



ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate la obiectivul „Reabilitare Pasaj Letea – pasarela pietonală, în municipiul Bacău”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Avand in vedere :

- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 286/ 2010 privind bugetul de stat pe anul 2011;
- HCL nr. 7/ 31.01.2011 prin care a fost aprobat Bugetul de venituri si cheltuieli si Programul de investitii pe anul 2011 ale municipiului Bacau, modificata si completata;
- Referatul nr. 9933 din 14.12.2011 al Directiei Drumuri Publice;
- Prevederile art. 47 si art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 a administratiei publice locale republicata, ulterior modificata si completata;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau;

In baza dispozitiilor art. 36 (2) lit. „b” și alineatul (4) lit. „d” din Legea 215/ 2001 privind administratia publica locala republicata si actualizata,

H O T A R A S T E

ART. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate la obiectivul „Reabilitare Pasaj Letea – pasarela pietonală, în municipiul Bacău”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. – Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului prevăzut la art. 1 cu o valoare totală de 11662,330 **mii lei** (cu TVA) din care C+M de **10333,293 mii lei** (cu TVA), conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. – Hotărârea va fi comunicată Direcției Drumuri Publice, Direcției Tehnice, și Direcției Economice din cadrul Primăriei Municipiului Bacau.

PRIMAR,
Ing. ROMEO STAVARACHE

