



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

## Județul Bacău, România

Str. Mărășești nr.6, Bacău, 600017  
E-mail: primaria@primariahacau.ro



Tel : (+40) 234 581849  
Fax: (+40) 234 588757



### SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ ȘI REGISTRUL AGRICOL NR. 1 / DIN 15.04.2010

Prezentul proiect de hotărâre a fost înaintat pentru întocmirea raportului în vederea avizării la Comisia de specialitate nr. 1 – Comisia pentru activități economico- financiare ,buget, investiții, la Comisia de specialitate nr. 3 - Comisia pentru comerț, turism, servicii publice și transport urban, gospodărie comunală și energie termică și la Comisia de specialitate nr.5 – Comisia pentru activitate juridică și disciplină, administrație publică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești

Amendamentele pe care le veți formula vor fi depuse la camera 48, în cel mai scurt timp.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,  
NICOLAE OVIDIU POPOVICI

ȘEF SERVICIU,  
RODICA-FLORENTINA TAMBA

RT/Ds.I-A-4/Ex.1

ROMANIA

JUDETUL BACAU

PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

### EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotarare privind constatarea în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, a încetării Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacau si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau, precum și aprobarea unor măsuri privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, în vederea asigurării transportului public local pentru pensionarii, elevii și studenții din municipiul Bacău**

Contractul de concesiune nr.11252 a transportului public local de calatori pe raza Municipiului Bacau a fost incheiat in data de 26 martie 2004 intre Consiliul Local al Municipiului Bacau reprezentat prin Primar si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau pe o durata de 25 de ani de la data semnarii.

In data de 22 aprilie 2007 a intrat in vigoare Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local,act normativ ce a abrogat Ordonanta Guvernului Romaniei nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori,aprobata prin Legea nr.284/2002.

Potrivit art.28,alin.(1),lit."a" din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local,durata delegarii gestiunii serviciului de transport public local se stabileste prin contracte de delegare a gestiunii de catre autoritatile administratiei publice locale si trebuie sa fie corelata cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing,dar **nu mai mult de 6 ani** pentru transporturilor realizate cu autobuze.

In conformitate cu prevederile art.49,alin.(1) din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local,"**contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil incheiate pana la data intrarii in vigoare a legii, isi produc efectele potrivit clauzelor contractuale pana la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege.**

In aceste conditii,Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 **a incetat** in data de 26.03.2010.

Potrivit prevederilor art.49,alin.(2) din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local " eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi."

In conformitate cu prevederile art.10,alin.(2),lit."i" din Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004, **"la incetarea contractului de concesiune din alte cauze decat prin ajungerea la termen,excluzand forta majora si cazul fortuit,concesionarul este obligat sa asigure continuitatea prestarii activitatii,in conditiile stipulate in contract,pana la preluarea acesteia de catre concedent sau alt concesionar,dar nu mai mult de 90 de zile"**.

Intrucat,contractul a incetat din alta cauza decat ajungerea la termenul de 25 de ani pe care a fost incheiat,in speta prin intrarea in vigoare a Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local,operatorul concesionar al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate **este obligat** sa asigure continuitatea serviciului in conditiile stipulate in contract,dar nu mai mult de 90 de zile.

Primarul Municipiului Bacau si Consiliul Local al Municipiului Bacau au dorit prelungirea prin Act aditional a Conventiei nr.31177/2930/2008,preocupati fiind de pensionarii din Municipiul Bacau si de persoanele defavorizate. In acest sens la initiativa Primarului Municipiului Bacau,Consiliul Local al Municipiului Bacau a adoptat Hotararea nr.88 din 31 martie 2010.

Conducerea S.C Transport Public SA Bacau a refuzat semnarea Actului Aditional de prelungire a Conventiei nr.31177/2930/2008 in conditiile in care si Primarul Municipiului Bacau si Consiliul Local al Municipiului Bacau si-au demonstrat disponibilitatea pentru subventionarea transportului public local de persoane in conditiile legii.

In aceste conditii am initiat proiectul de hotarare pe care va rugam doamnelor si domnilor consilieri sa-l adoptati in forma prezentata.

VICEPRIMAR

Roxana MIRONESCU



VICEPRIMAR,

Dragos LUCHIAN



**ROMANIA**

**JUDETUL BACAU**

**PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU**

**VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU**

**PROIECT DE HOTARARE**

**privind constatarea în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, a încetării Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacau si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau, precum și aprobarea unor măsuri privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, în vederea asigurării transportului public local pentru pensionarii, elevii și studenții din municipiul Bacău**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU**

Avand in vedere:

- Prevederile art.3 (1) si ale art.10 (2),lit."i" din Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacau si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau prin care a fost concesionat transportul public local de calatori pe raza Municipiului Bacau
  - Prevederile art.28 (1) lit."a" si ale art.49 (1) si (2) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local,
  - Prevederile art.68 din Ordinul MIRA nr.353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007,
  - Prevederile art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, ulterior modificată și completată,
  - Adresa nr.4927561 din 21.12.2009 a A.N.R.S.C. Bucuresti
  - Hotararea nr.88 din 31.03.2010 a Consiliului Local al Municipiului Bacau;
  - Referatul nr.3744 din 15.04.2010 al Serviciului Unitatea Municipala pentru Monitorizare;
  - Expunerea de motive a Viceprimarilor Municipiului Bacau,
- In baza dispozitiilor art.36 (2),lit."d", (6) lit."a", pct.14 si ale art.45 (1)(5) din Legea nr.215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale republicata,ulterior modificata si completata,

**HOTARASTE:**

**Art.1.** - Se constata în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, încetarea Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacau si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau prin care a fost concesionat transportul public local de calatori pe raza Municipiului Bacau

**Art.2.** - Se aproba initierea procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, conform prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local.

**Art.3.** - Se aproba initierea procedurii de achizitie publica in vederea inchirierii/achizitionarii de mijloace de transport in scopul asigurarii transportului gratuit pentru pensionarii din Municipiul Bacau, precum si pentru elevi si studenti.

**Art.4.** - Hotararea se comunica Viceprimarilor Municipiului Bacau, Administratorului Public al Municipiului Bacau, Directiei Juridice si Administratie Locala, Serviciului Public de Asistenta Sociala, Serviciului Unitatea Municipala pentru Monitorizare și S.C Transport Public SA Bacau.

VICEPRIMAR,  
Roxana MIRONESCU

*Roxana Mironescu*



VICEPRIMAR,  
Dragos LUCHIAN

*Dragos Luchian*

NR.

DIN 04.2010

M.P./ Ex. I/Dos.XXI-13

**AVIZ DE LEGALITATE**

la proiectul de hotărâre privind constatarea în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, a încetării Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacău și operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacău, precum și aprobarea unor măsuri privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, în vederea asigurării transportului public local pentru pensionarii, elevii și studenții din municipiul Bacău

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor **art.3(1) și ale art.10 (2) lit."i"** din **Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004**, care prevede :

**art.3 (1)** – Durata contractului de concesiune este de 25 de ani și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către părți

**art.10 (2) lit."i"** – (2) Concesionarul este obligat:

.....  
i) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungere la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile.

- Prevederilor **art.28(1) lit."a"** și **ale art.49(1) și (2) din Legea nr.92/2007** a serviciilor de transport public local, care prevede :

**art.28 (1) lit."a"** - Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;

**art.49 (1) și (2)** - (1) Contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își produc efectele potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege.

(2) Eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi.

- Prevederilor **art.68 din Ordinul MIRA nr.353/23.11.2007** pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, care prevede:

**art.68** - Contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a Legii nr. 92/2007, își produc efectele până la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenele prevăzute la art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007.

- Prevederile **art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/2001**, privind administrația publică locală, republicată, ulterior modificată și completată, care precizează:

**art.47.** Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședința, ales în condițiile prevăzute la art. 35, și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar. În cazul în care președintele de ședința lipsește sau refuza sa semneze, hotărârea consiliului local se semnează de 3-5 consilieri locali.

**art.117.** Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului și ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean;

- Dispozițiilor **art. 36(2) lit. "d" (6) lit."a" punct. 14 și ale art. 45(1)(5) din Legea nr. 215/2001**, privind administrația publică locală, republicată, ulterior modificată și completată, care precizează:

**art. 36(2) lit."a" și "d"** Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(6) lit."a" punct. 14 - În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

.....  
14. serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;

**art. 45 (1)** În exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul local adopta hotărâri, cu votul majorității membrilor prezenți, în afară de cazurile în care legea sau regulamentul de organizare și funcționare a consiliului cere o altă majoritate.

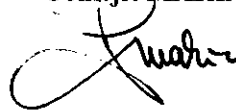
(5) Consiliul local stabilește ca unele hotărâri să fie luate prin vot secret. Hotărârile cu caracter individual cu privire la persoane vor fi luate întotdeauna prin vot secret, cu excepțiile prevăzute de lege. Procedurile de votare vor fi stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local.

- și-l avizăm favorabil.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,  
Cons.jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ,  
Cons.jr. MARIA JINGA



ROMANIA

JUDETUL BACAU

PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU

ADMINISTRATORUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BACAU

DIRECTIA JURIDICA SI ADMINISTRATIE LOCALA

UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacau la proiectul de hotarare privind constatarea în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, a încetării Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacau si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau, precum și aprobarea unor măsuri privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, în vederea asigurării transportului public local pentru pensionarii, elevii și studenții din municipiul Bacău

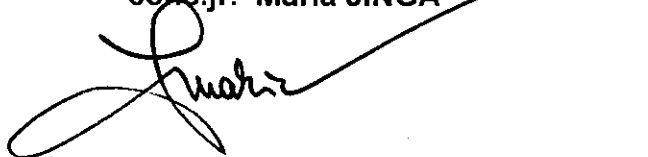
Analizand proiectul de hotarare, prevederile Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004,ale Legii nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local si ale Ordinului nr.353 din 23.11.2007 al MIRA, avizam favorabil proiectul de hotarare.

ADMINISTRATOR PUBLIC

Ec. PADUREANU LEONARD

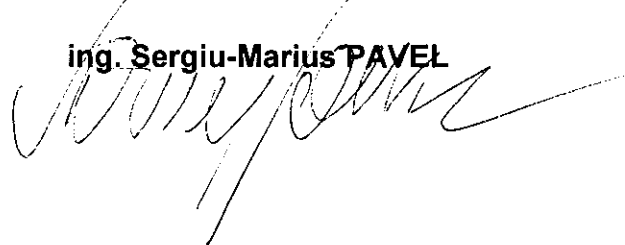
DIRECTOR EXECUTIV,

cons.jr. Maria JINGA



SEF SERVICIU U.M.M.

ing. Sergiu-Marius PAVEL





UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE

NR. 3744 DIN 15 APRILIE 2010

APROBAT

PRIMAR

Romeo STAVARACHE



REFERAT

Contractul de concesiune nr.11252 a transportului public local de calatori pe raza Municipiului Bacau a fost incheiat in data de 26 martie 2004 intre Consiliul Local al Municipiului Bacau reprezentat prin Primar si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau pe o durata de 25 de ani de la data semnarii.

In data de 22 aprilie 2007 a intrat in vigoare Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local,act normativ ce a abrogat Ordonanta Guvernului Romaniei nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori,aprobata prin Legea nr.284/2002.

Potrivit art.28,alin.(1),lit."a" din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local,durata delegarii gestiunii serviciului de transport public local se stabileste prin contracte de delegare a gestiunii de catre autoritatile administratiei publice locale si trebuie sa fie corelata cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing,dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturilor realizate cu autobuze.

In conformitate cu prevederile art.49,alin.(1) din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local,"**contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil incheiate pana la data intrarii in vigoare a legii, isi produc efectele potrivit clauzelor contractuale pana la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege.**

In aceste conditii, Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 a incetat in data de 26.03.2010.

Potrivit prevederilor art.49,alin.(2) din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local "**eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi.**"

In conformitate cu prevederile art.10,alin.(2),lit."i" din Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004, **"la incetarea contractului de concesiune din alte cauze decat prin ajungerea la termen,excluzand forta majora si cazul fortuit,concesionarul este obligat sa asigure continuitatea prestarii activitatii,in conditiile stipulate in contract,pana la preluarea acesteia de catre concedent sau alt concesionar,dar nu mai mult de 90 de zile"**.

Intrucat,contractul a incetat din alta cauza decat ajungerea la termenul de 25 de ani pe care a fost incheiat,in speta prin intrarea in vigoare a Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local,operatorul concesionar al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate **este obligat** sa asigure continuitatea serviciului in conditiile stipulate in contract,dar nu mai mult de 90 de zile.

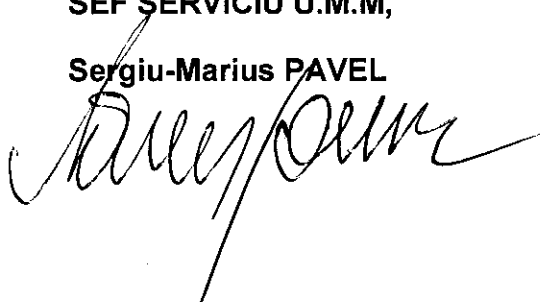
Primarul Municipiului Bacau si Consiliul Local al Municipiului Bacau au dorit prelungirea prin Act aditional a Conventiei nr.31177/2930/2008,preocupati fiind de pensionarii din Municipiul Bacau si de persoanele defavorizate. In acest sens la initiativa Primarului Municipiului Bacau,Consiliul Local al Municipiului Bacau a adoptat Hotararea nr.88 din 31 martie 2010.

Conducerea S.C Transport Public SA Bacau a refuzat semnarea Actului Aditional de prelungire a Conventiei nr.31177/2930/2008 in conditiile in care si Primarul Municipiului Bacau si Consiliul Local al Municipiului Bacau si-au demonstrat disponibilitatea pentru subventionarea transportului public local de persoane in conditiile legii.

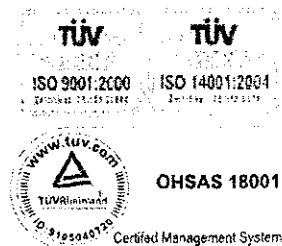
In aceste conditii,se impune initierea un proiect de hotarare a Consiliului Local al Municipiului Bacau prin care sa se constate incetarea Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004,sa fie aprobata initierea procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate precum si initierea procedurii de achizitie publica in vederea inchirierii/achizitionarii de mijloace de transport in scopul asigurarii transportului gratuit pentru pensionarii din Municipiul Bacau.precum si pentru elevi si studenti.

**SEF SERVICIU U.M.M,**

**Sergiu-Marius PAVEL**

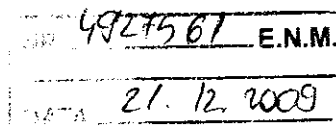


ROMÂNIA



## Ministerul Administrației și Internelor

Autoritatea Națională de Reglementare  
pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice



### PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

#### DOMNULUI VICEPRIMAR ING. DRAGOȘ LUCHIAN

*Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 13261/09.12.2009 și înregistrată la A.N.R.S.C. cu nr. 4927561/E.N.M./14.12.2009, vă comunicăm următoarele:*

Potrivit art. 28 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.

Art. 49 alin. (1) prevede: „contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a Legii nr. 92/2007, își produc efectele potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin această lege.

Mai mult, potrivit art. 49 alin. (2) eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează.

Pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007.

București, sector 2, strada Romulus nr. 6, tel.: 021/317.97.51, 021/326.17.81; fax: 021/317.97.52, 021/326.17.82, site:

www.anrsc.ro,

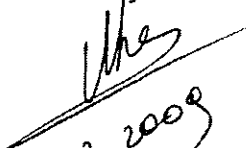
Cod fiscal: RO 14935787; Cod IBAN: Trezoreria Operativă a Sectorului 2 – RO59TREZ7025032XXX01111


Față de cele precizate, rezultă că durata contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local trebuie stabilită astfel încât să respecte prevederile art. 28 alin. (1) lit. a) și ale art. 49 din Legea nr. 92/2007.

Referitor la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 menționăm că în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Administrației și Internelor exercită dreptul de inițiativă legislativă în domeniul serviciilor de utilități publice, drept urmare, solicitarea dumneavoastră a fost înaintată M.A.I. spre a fi avută în vedere la modificarea Legii nr. 92/2007.

Cu stimă,

**PREȘEDINTE,**  
**EDUARD NICUȘOR MANEA**

  
16.12.2009

Verificat și Aprobat: Marius Dragomir 

Întocmit: Necula Raluca 

**CONTRACT DE CONCESIUNE**  
**a transportului public local de călători pe raza municipiului Bacău**  
**încheiat la sediul Primăriei municipiului Bacău**

**Capitolul I**  
**Părțile contractante**

**Art.1.** Consiliul Local al municipiului Bacău, cu sediul în Bacău, strada Mărășești nr.6, județul Bacău, reprezentat prin Primar Dumitru Sechelariu, în calitate de concedent, pe de o parte, și



Operatorul de transport S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A., cu sediul în Bacău, str. Narciselor, nr. 14bis, județul Bacău, înregistrat sub numărul J04/79/1998 la Oficiul Registrului Comerțului Bacău, având contul 2511.1-43.1/ROL deschis la B.C.R.-Sucursala Bacău, codul unic de înregistrare 10158084, reprezentând câștigătorul licitației publice conform Procesului-verbal nr. 7347/26.02.2004, în calitate de concesionar, pe de altă parte.

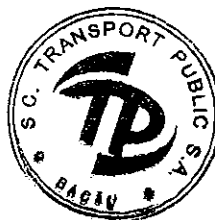
**Capitolul II**  
**Obiectul contractului de concesiune**

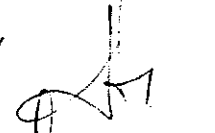

**Art. 2.(1)** Obiectul contractului de concesiune este efectuarea transportului public local de călători, pe raza municipiului Bacău, cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze și microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la prezentul contract.

(2) Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității.
- b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației.
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de călători
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de călători pe raza municipiului Bacău, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

1   
2  
3   
4  
5



1   
2 

e) asigură modernizarea infrastructurii aferente a transportului public local de călători, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare.

f) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități, primite de la Consiliul Local Bacău.

(3) În derularea contractului de concesiune concesionarul va utiliza bunurile proprii ce vor fi utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii.

### Capitolul III Durata contractului

**Art.3.(1)** Durata contractului de concesiune este de 25 ani și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți.

(2) Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

(3) La expirarea duratei contractului de concesiune va avea loc o nouă licitație la care concesionarul, având drept de preemțiune, își poate reînnoi contractul, numai în cazul în care și-a îndeplinit obligațiile prevăzute prin caietul de sarcini și anexele la prezentul contract.

### Capitolul IV Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare

**Art.4.(1)** În cazul concesiunii transportului public local de călători, concesionarul datorează lunar o sumă în valoare de 360 Euro (14.500.000 lei), sub formă de redevență.

(2) Valoarea redevenței a fost stabilită prin negociere directă, conform procesului-verbal nr. 7347/26.02.2004.

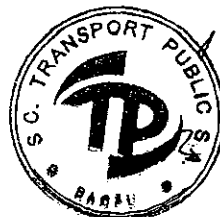
(3) Redevența va fi achitată în lei, la cursul de schimb valutar stabilit de B.N.R. în ziua plății.

**Art.5.(1)** Redevența stabilită la art. 4 va fi virată până la data de 20 a lunii următoare perioadei de referință în contul 212202054278337, deschis la Trezoreria municipiului Bacău, la dispoziția concedentului.

(2) Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la al.(1) atrage penalități în valoare de 0,06 % pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

(3) Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 de zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

1  
2  
3  
4  
5



Handwritten signature and initials.

**Art.6.** Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele menționate în anexa nr. 3 la caietul de sarcini.

**Art.7.** Stabilirea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

## **Capitolul V Drepturile părților**

### **A. Drepturile concesionarului**

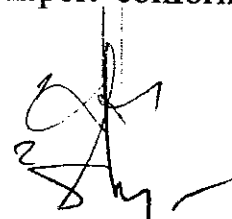
**Art.8.** Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prestat;
- b) să actualizeze tarifele practicate;
- c) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concedent;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) să constate și să sancționeze faptele persoanelor care circulă în mod fraudulos cu mijloacele de transport în comun, conform legislației în vigoare;
- f) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public.

### **B. Drepturile concedentului**

**Art.9.** Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- b) acordarea de facilități concesionarului pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de călători, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazuri unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației concesionarului;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- f) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;



## Capitolul VI Obligațiile părților

### A. Obligațiile concesionarului

**Art.10.(1)** Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public de călători completate de reglementările aprobate de Consiliul Local Bacău.

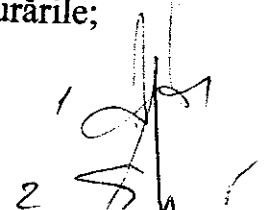
(2) Concesionarul este obligat:

- a) să efectueze transportul public de călători conform prevederilor din caietul de sarcini în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună concedentului spre aprobare tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public de călători;
- c) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii, fără acceptul concedentului;
- d) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune;
- e) să nu încarce artificial costurile de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări, bunuri sau servicii;
- f) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, asupra activelor proprii și mobilierului stradal aferent stațiilor din traseu, conform programelor proprii de întreținere, reparații, dotări și investiții;
- h) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- i) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin atingerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- j) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

1  
2  
3  
4  
5



1  
2





- l) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m) înființarea, desființarea sau modificarea unor trasee se face numai cu aprobarea concedentului;
- n) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- o) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat;
- p) să utilizeze numai legitimații de călătorie tipizate, cu regim special, conform hotărârii Consiliului Local Bacău;
- q) să predea concedentului, la încheierea contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat;
- r) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local Bacău.
- s) să propună spre aprobare Consiliului Local Bacău strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

## B. Obligațiile concedentului

**Art.11.(1)** Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesionare și caietul de sarcini precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transportul public local de călători așa cum au fost aprobate de Consiliul Local Bacău.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;
- b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor impuse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în normele prevăzute mai sus;
- d) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri, etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- f) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și subvenția care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile legitimațiilor de călătorie și veniturile efectiv încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane;



1  
2  
3  
4  
5

*[Handwritten signatures and initials]*

1  
2

*[Handwritten signatures and initials]*

- g) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;
- h) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- i) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- k) să asigure exclusivitatea concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- l) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

## Capitolul VII

### Clauză contractuală privind protecția mediului

**Art.12.** Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările precum și hotărârile administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

## Capitolul VIII

### Răspunderea contractuală

**Art.13.** Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili pe părți prin prezentul contract.

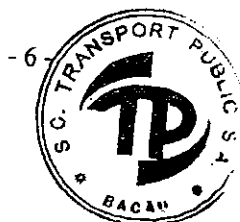
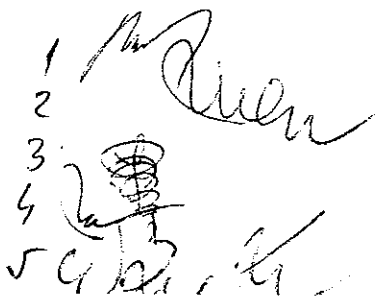
**Art.14.(1)** Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

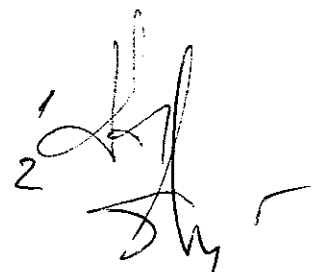
**Art.15.** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

**Art.16.** Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

1  
2  
3  
4  
5



1  
2



## Capitolul IX Litigii

**Art.17.** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelurilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

**Art.18.** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.17 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

## Capitolul X Încetarea contractului de concesiune

**Art.19.** Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

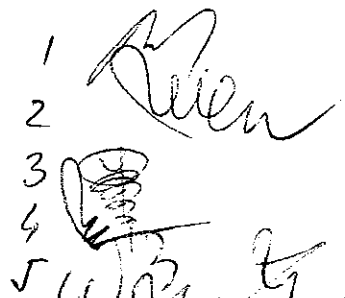
- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune;
- b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului.
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) când autorizația de executare a transportului public local de călători a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- f) în cazul intrării concesionarului în stare de faliment.

## Capitolul XI Dispoziții finale

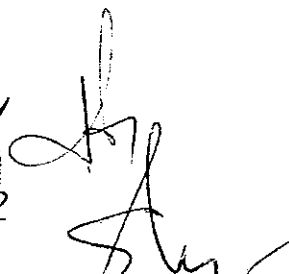
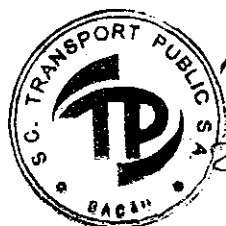
**Art.20.** Prezentul contract de concesiune are la bază următoarele documente de referință:

- a) Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr.326/2001, cu modificările ulterioare;
- b) Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările ulterioare;
- c) Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată prin Legea nr.284/2002;
- d) Legea nr.219/1998 privind regimul concesiunilor;
- e) Hotărârea Guvernului nr.216/1999 pentru aprobarea Normelor metodologice-cadru de aplicare a Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, cu modificările ulterioare;
- f) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr.105/2000, cu modificările ulterioare;

1  
2  
3  
4  
5



-7-



- g) Hotărârea nr. 391/2003 a Consiliului Local Bacău privind reglementarea transportului public local de călători pe raza municipiului Bacău;
- h) Hotărârea Guvernului nr. 828/2003 pentru aplicarea O.G. nr. 86/2001.

**Art.21.** Modificarea prezentului contract de concesiune se face cu acordul părților, numai prin act adițional.

**Art.22.** Legitimațiile de călătorie, așa cum au fost aprobate prin anexa nr. 1.12 din HCL 391/2003, la tarifele stabilite prin Caietul de sarcini, vor fi tipărite sub autoritatea Consiliului Local Bacău și vor fi achiziționate de către concesionar cu aprobarea concedentului.

**Art.23.** Prezentul contract se modifică, se completează sau se anulează în condițiile în care Instanța de Judecată decide în acest sens asupra prevederilor H.C.L. nr. 391/2003 sau Procesului-verbal nr. 7347/26.02.2004.

**Art.24.(1)** Prezentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

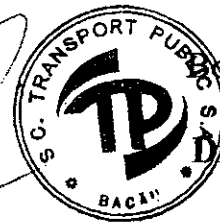
(2) Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 2 exemplare.

**CONCEDENT**  
Consiliul Local Bacău

**CONCESIONAR**  
S.C. Transport Public S.A. Bacău

**Comisia:**

- Benea Dragoș - președinte
- Năstase Gheorghe - membru
- Floroiu Ionel - membru
- Popa Dumitru - membru
- Butucaru Ion - membru



**Președinte**  
Boghițoiu Liliana  
**Director General**  
Șutu Nicolae

*Handwritten signatures and notes for the Commission members.*

*Handwritten signature of Șutu Nicolae and a 'Vizată juridică' stamp.*